



Find out MORE

Assemble me.
Catch the star
moment!



UGEARS®

Mechanical models

Model Sky Watcher. Tourbillon Table Clock
Модель Астроном.

Настільний годинник із турбійоном

FRA Modèle Observateur du ciel. Horloge de Table Tourbillon

DEU Modell Sternengucker. Tourbillon-Tischuhr

SPA Modelo Astrónomo. Reloj Tourbillon de Sobremesa

ITA Modello Osservatore del cielo. Orologio da tavolo con tourbillon

JPN モデルスカイウォッチャー。トゥールビヨンテーブルクロック

CHI 模型 天空守望者。陀飞轮台钟

RUS Модель Астроном. Настольные часы с турбийоном

POL Model Gwiezdny obserwator. Zegar stołowy z Tourbillonem

KOR 모델 스카이 워쳐, 투르비옹 테이블 시계

Assembly instructions
Інструкція зі складання

FRA Notice d'assemblage. DEU Aufbauanleitung. SPA Instrucciones de montaje.

ITA Istruzioni di montaggio. JPN 組み立て説明書 CHI 装配说明书

RUS Инструкция по сборке. POL Instrukcja montażu. KOR 조립 설명서.



MECHANICAL
МЕХАНІЧНІ

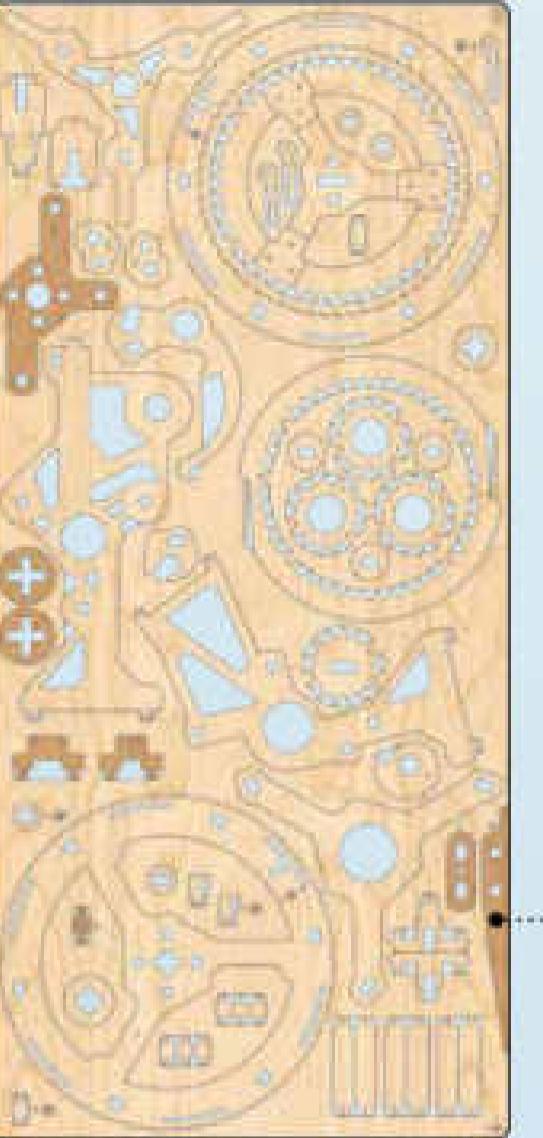


NO GLUE CONNECTION
БЕЗ КЛЕЮ



PLYWOOD
З ФАНЕРИ

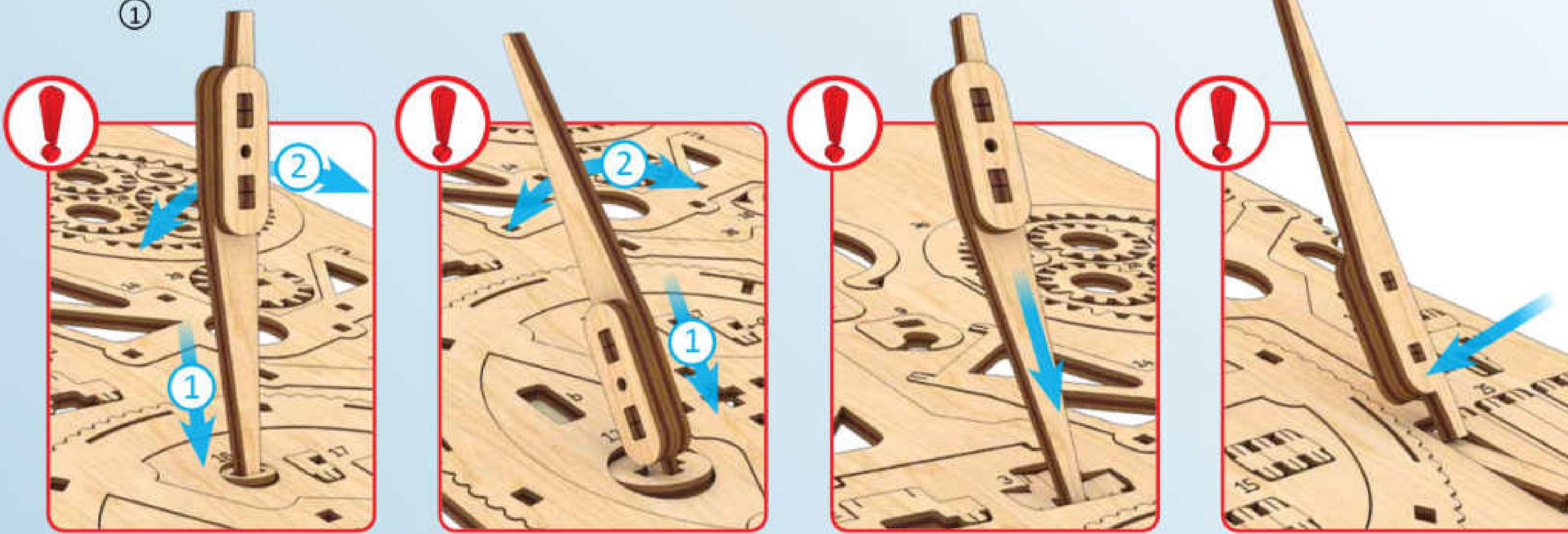
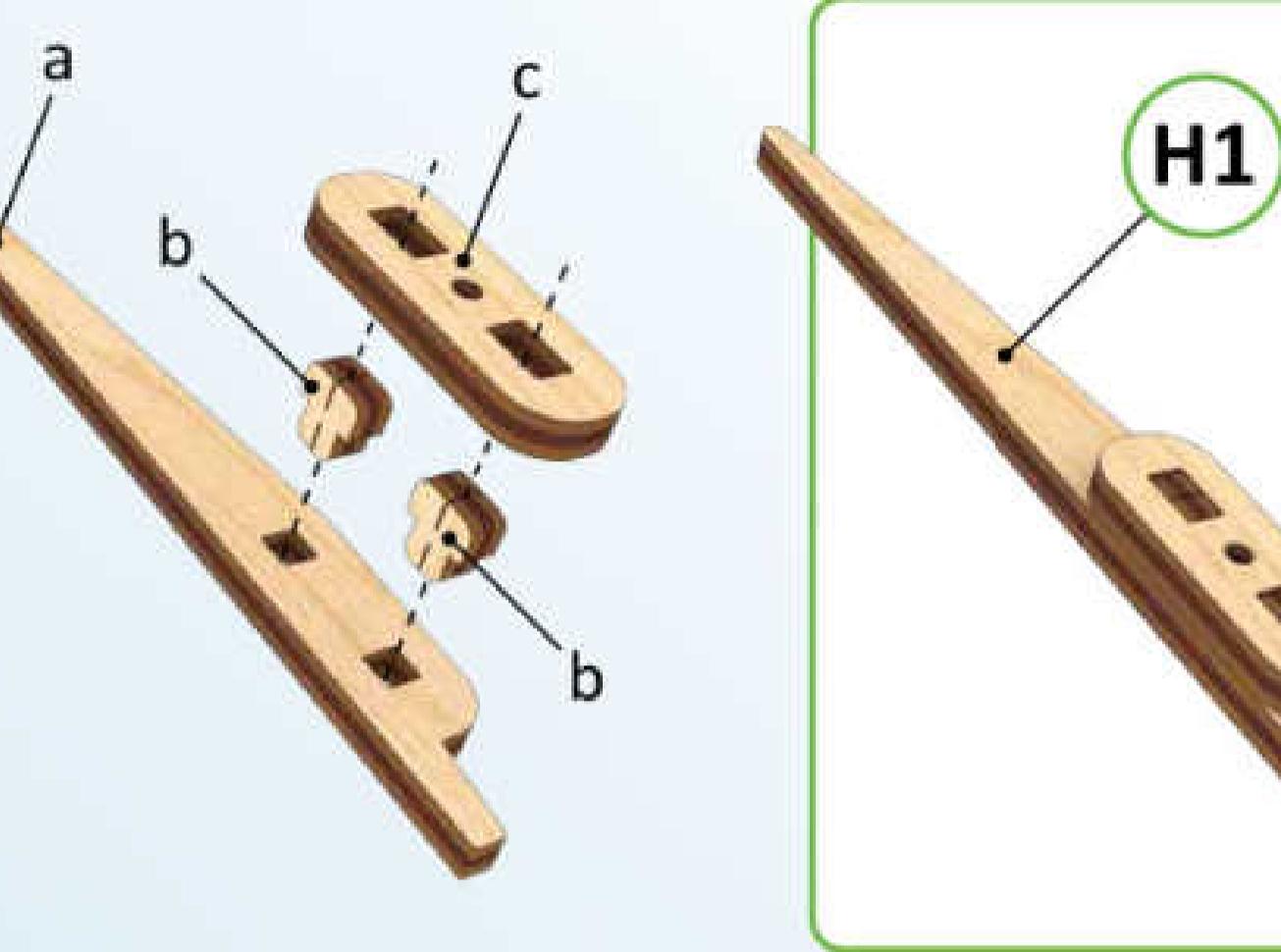
Mechanical models



①

- ENG It's easier to pull out some parts with the «helper (H1)». UKR Буде легше видавити готові деталі за допомогою «helper (H1)». FRA Il est plus facile de retirer certaines pièces avec la pièce-outils (H1). DEU Es ist einfacher, einige Teile mit dem "Helfer (H1)" herauszunehmen. Siehe Beispiel: SPA Para separar algunas partes resulta más fácil utilizando la ayuda del elemento "H1". ITA È più facile estrarre alcuni elementi utilizzando l'«aiuto (H1)». JPN ある部品は「helper (H1)」を使うと取り外しやすいです。 CHI 使用「helper (H1)」可以更容易地拉出某些零件。 RUS Будет легче выдавить готовые детали с помощью «helper (H1)». POL Niektóre części łatwiej jest wyciągnąć za pomocą "pomocnika (H1)". KOR 일부 부품은 'H1' 도구를 이용하여 떼어내면 쉽습니다.

1



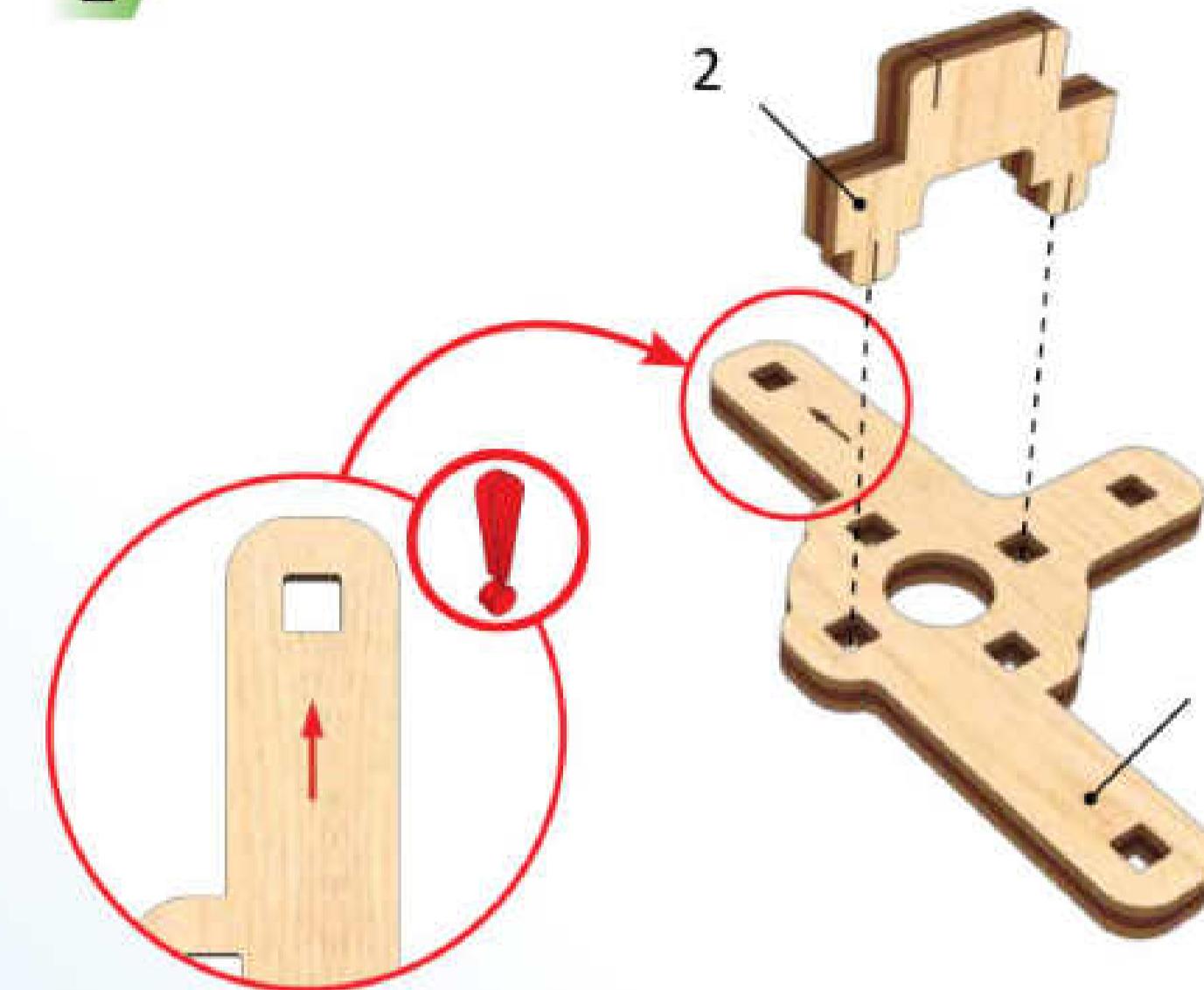
4

- ENG Pay attention. Check position of the part. UKR Зверніть увагу. Перевірте розташування елемента. FRA Faites attention. Vérifiez la disposition de l'élément. DEU Bitte Beachten. Prüfen Sie die Einbaulage des Elementes. SPA Atención. Compruebe la situación del elemento. ITA Prestare attenzione. Controllare la posizione del componente. JPN 方向及び位置に注意して組み立てて下さい。 CHI 注意! 检查部件方向和位置。 RUS Обратите внимание. Проверьте расположение элемента. POL Zwróć uwagę. Sprawdź lokalizację elementu. KOR 방향 또는 위치에 주의해서 조립해 주세요.

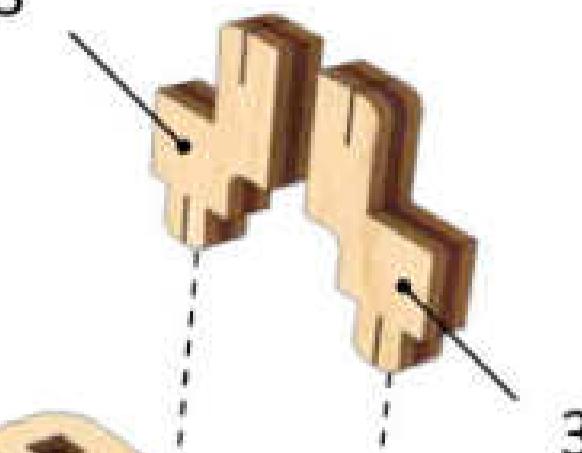
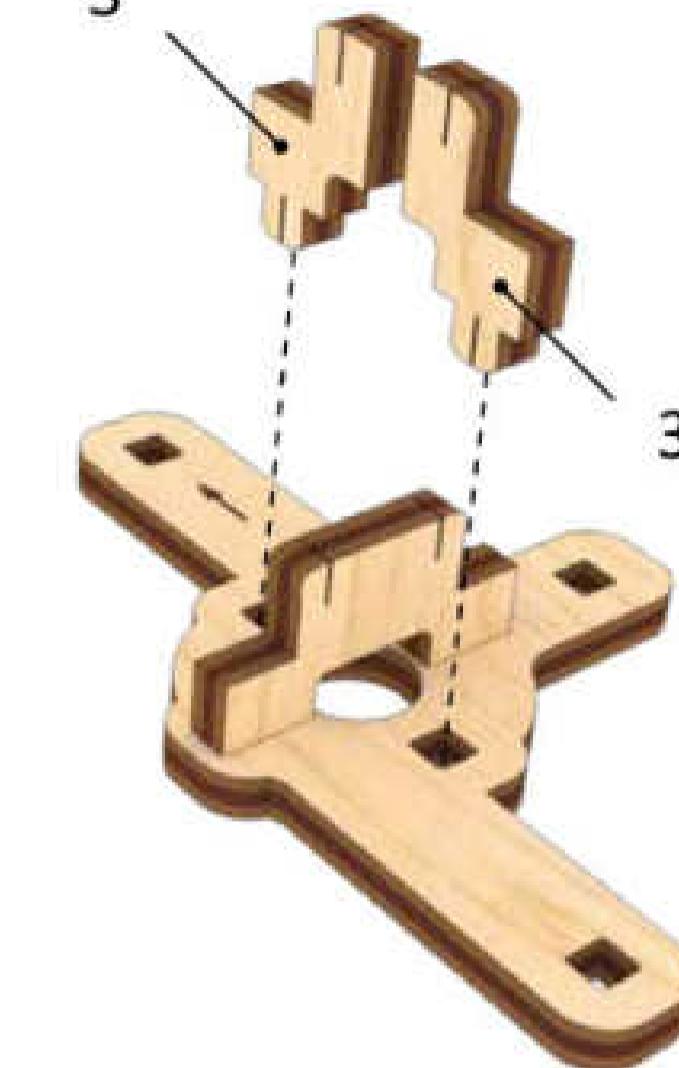


- ENG Wax the part with a regular candle (rub with a candle). UKR Змастіть деталь звичайною свічкою (потрій об свічку). FRA Lubrifiez la pièce avec une bougie ordinaire (frottez contre la bougie). DEU Reiben Sie das Teil mit einer einfachen Kerze etwas ein. SPA Engrase la pieza con una vela común (frote con una vela). ITA Incerare il componente (Sfregare con la cera). JPN された部分に潤滑剤として口ウソクを塗ってください。 CHI 用普通蜡烛涂抹润滑部件。 RUS Смажьте деталь обычной свечкой (потрите о свечку). POL Przesmaruj zwykłą świecą. KOR 표시된 부분에 윤활을 위해 초를 칠해 주세요.

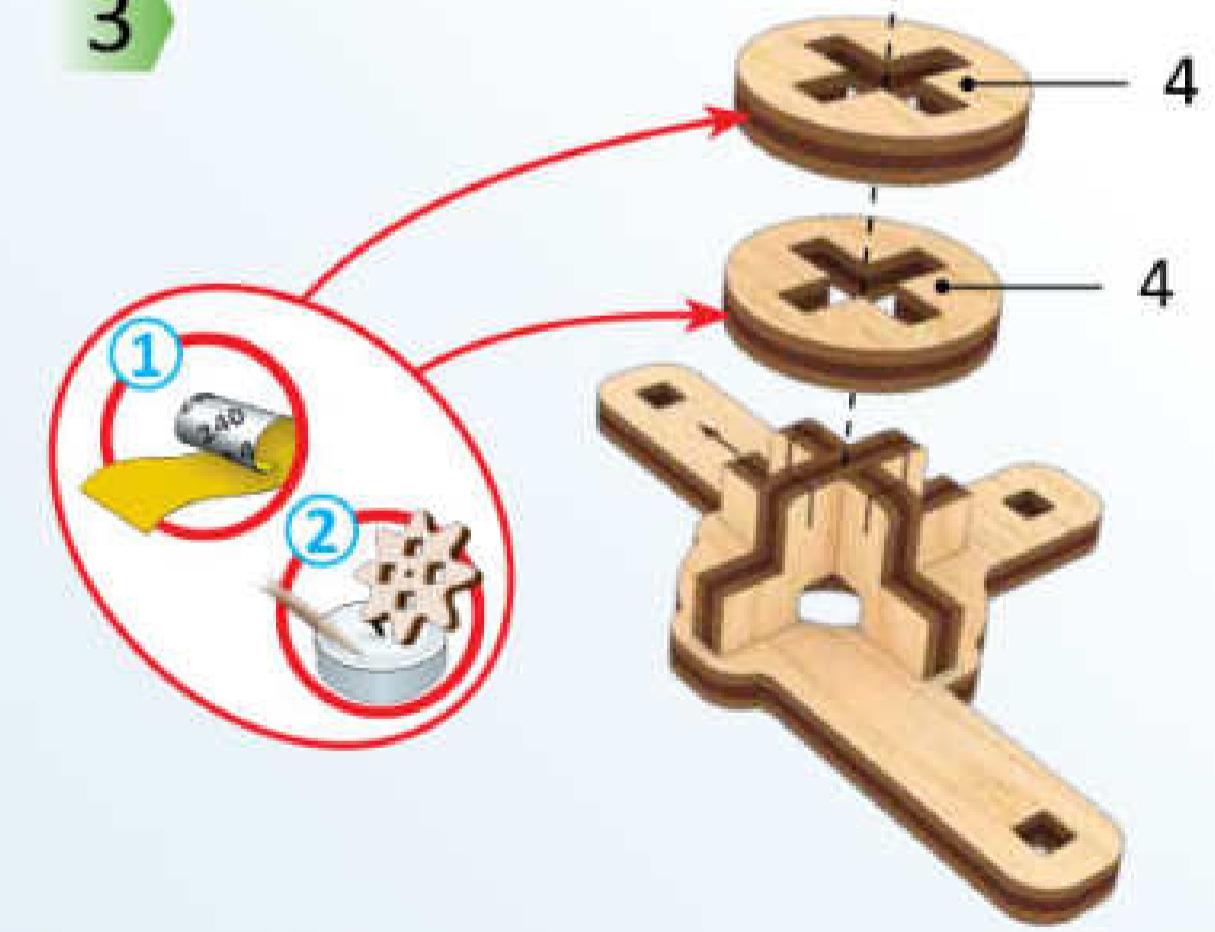
1



2



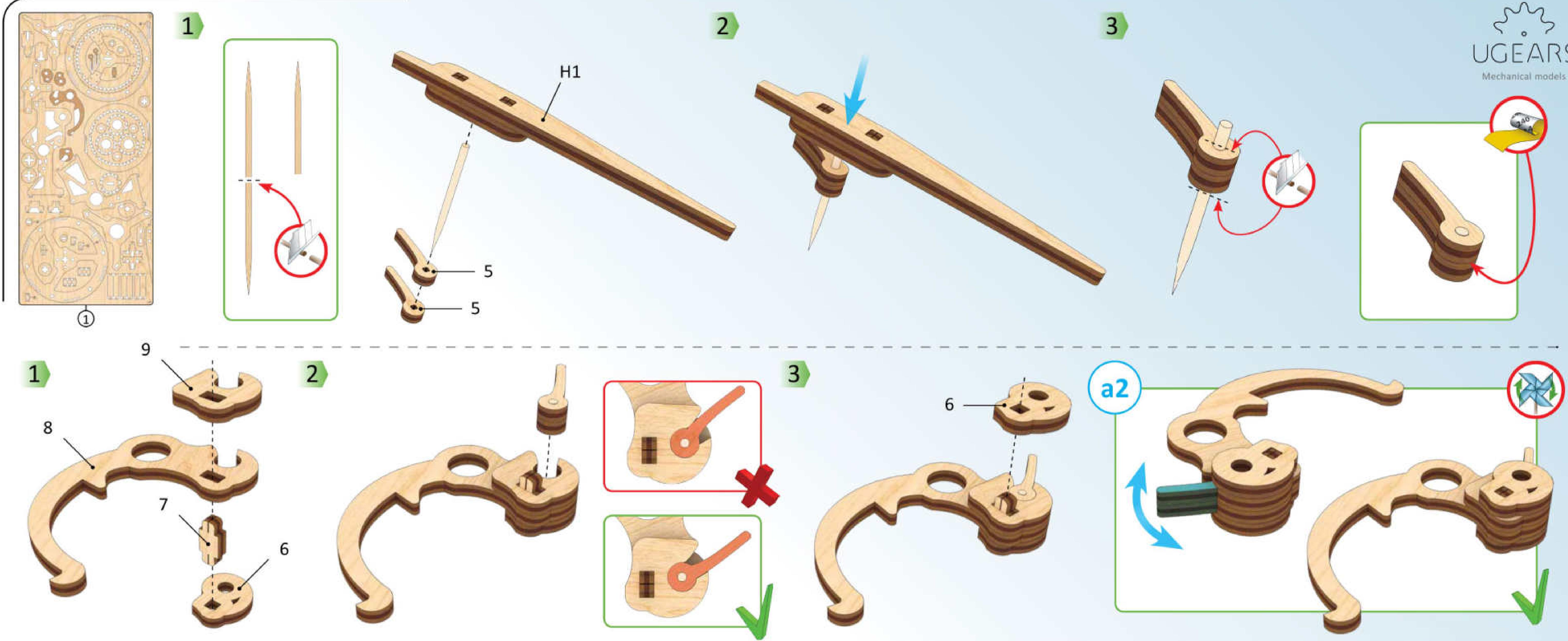
3



a1



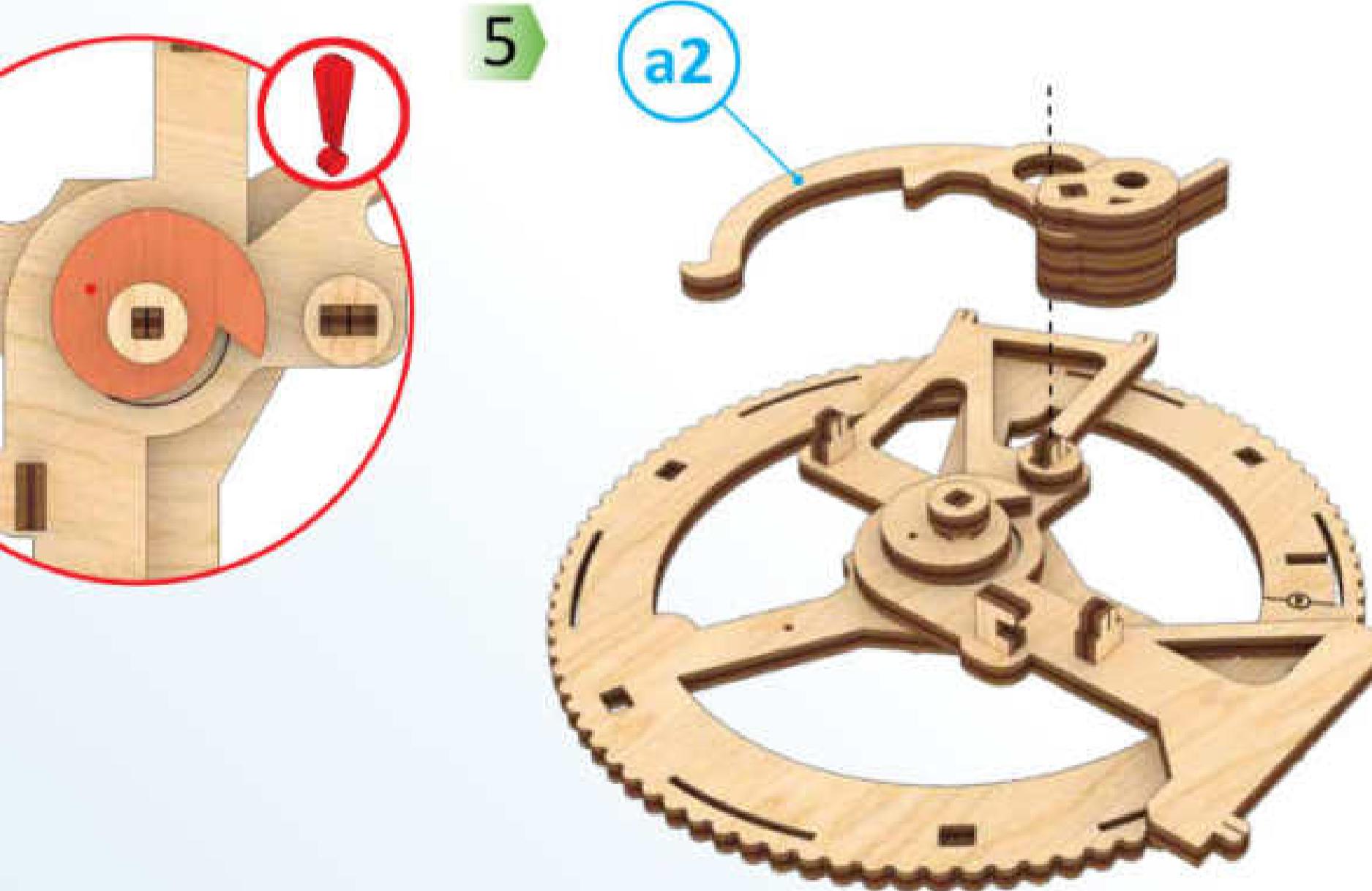
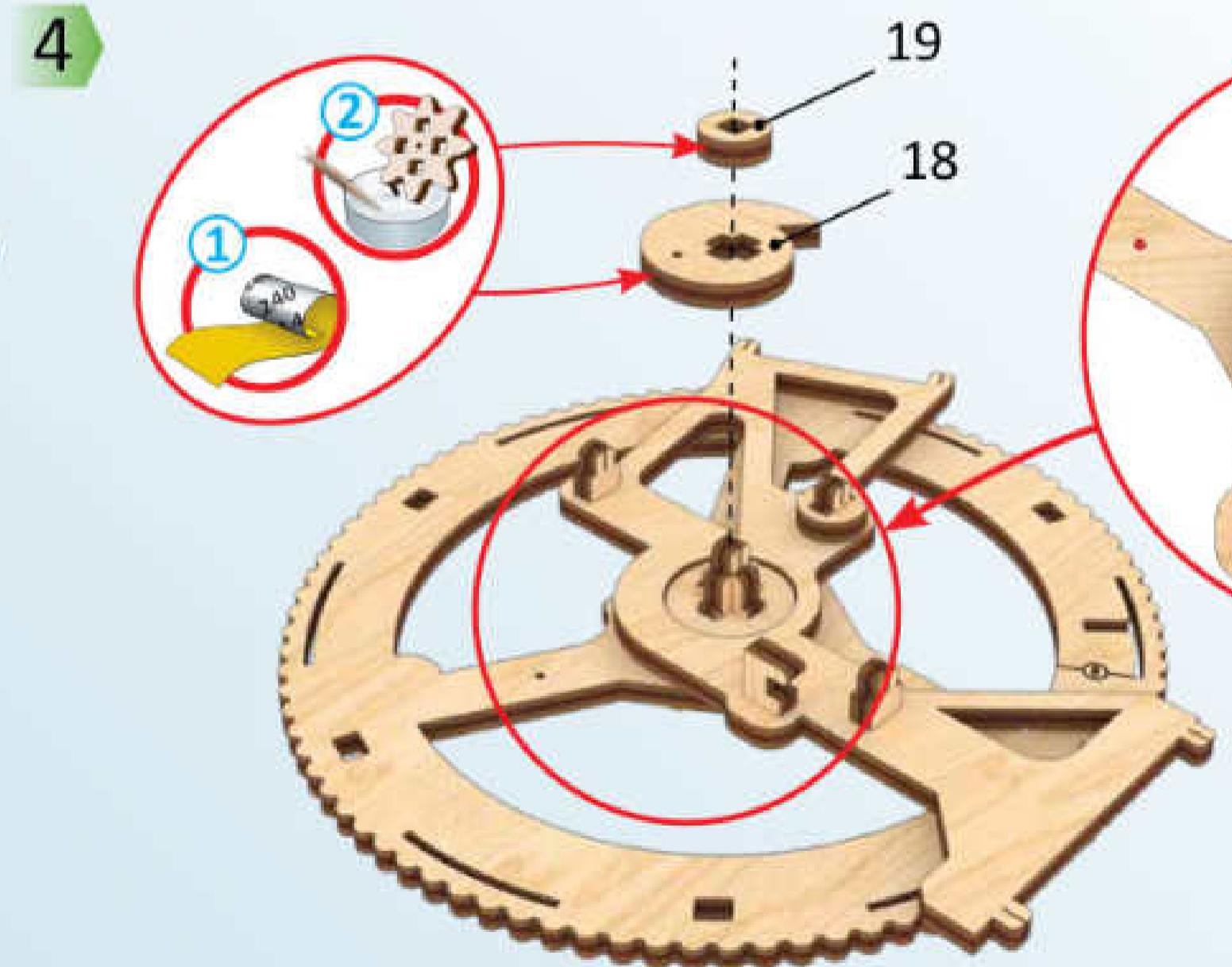
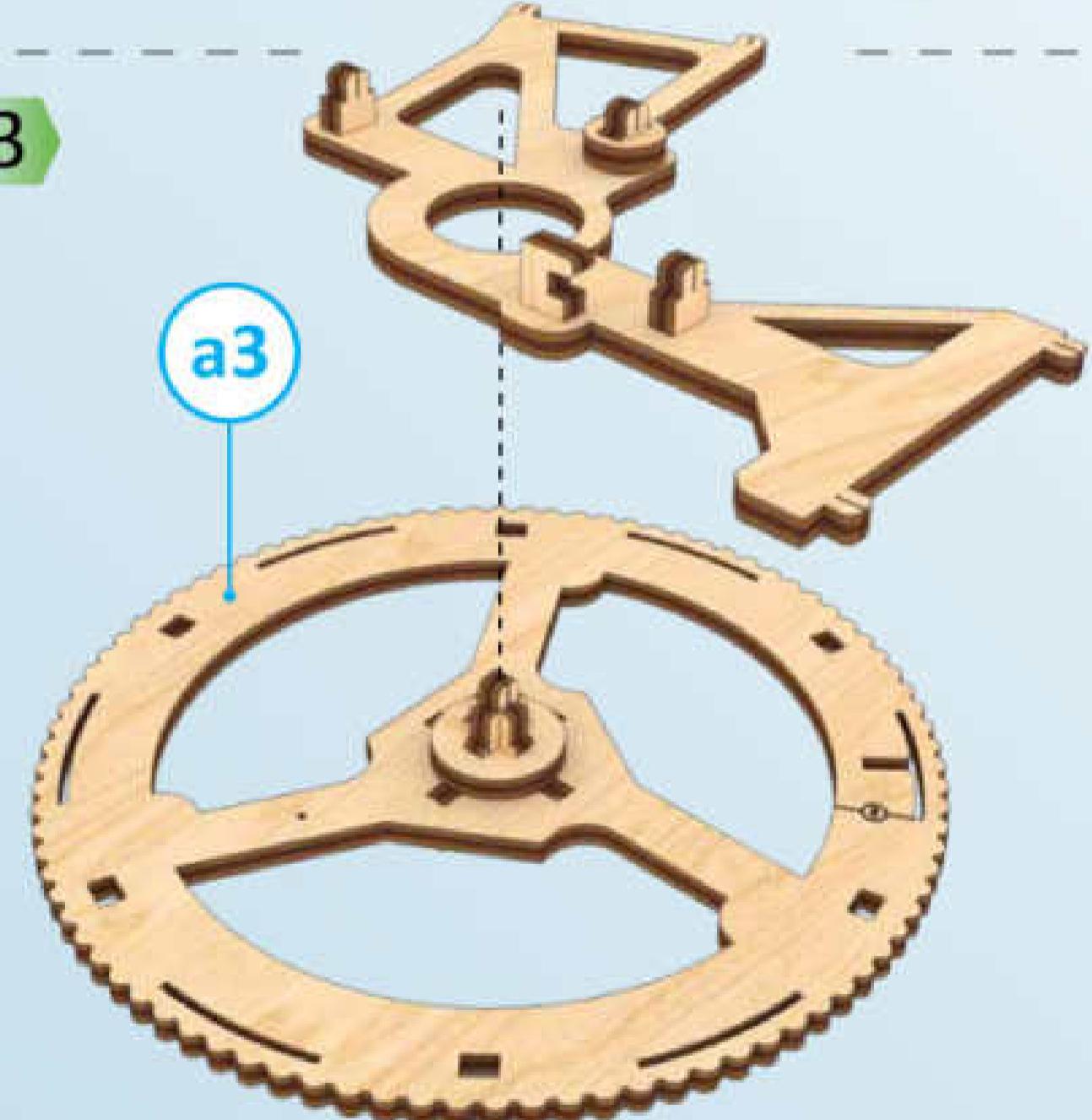
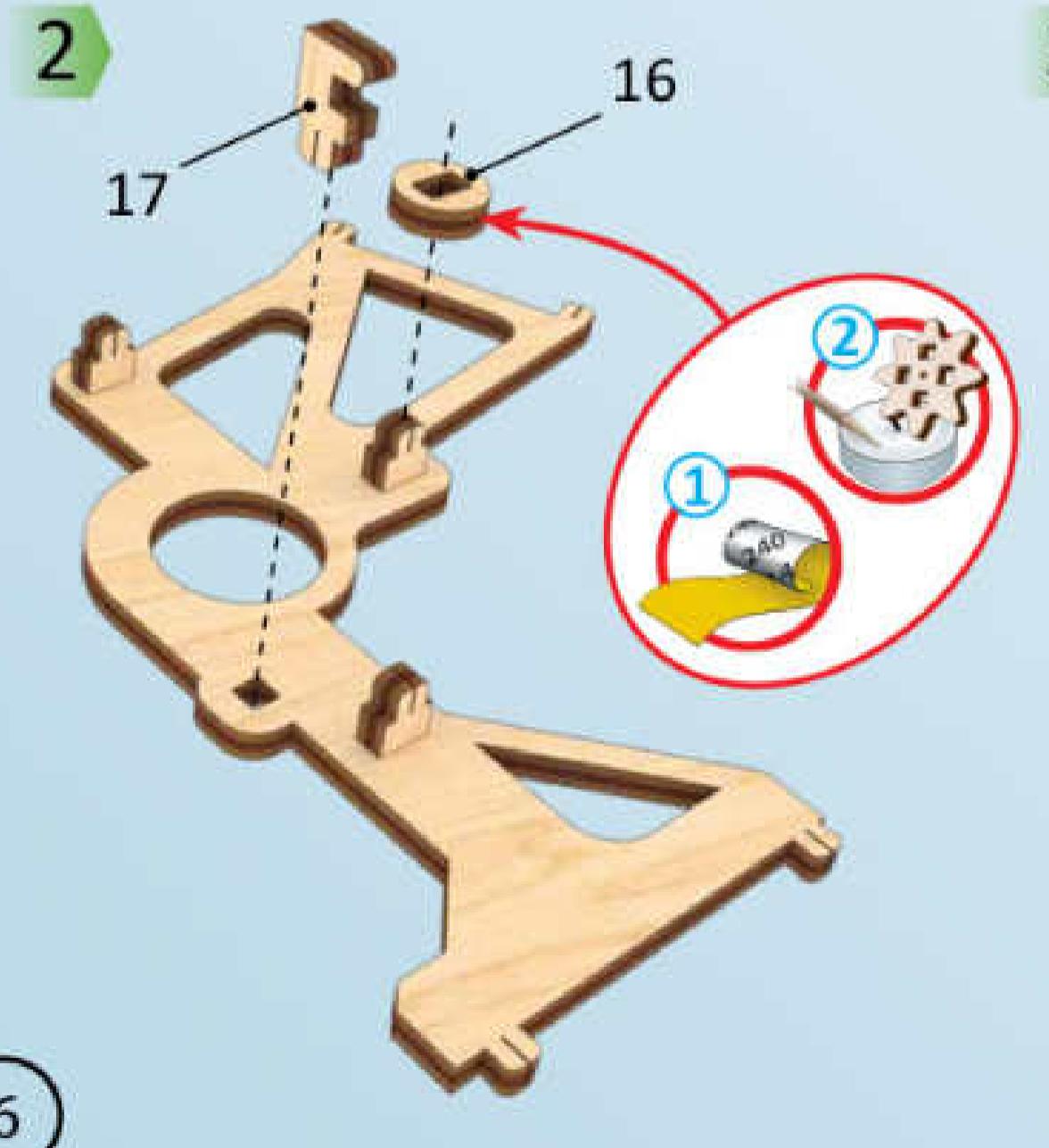
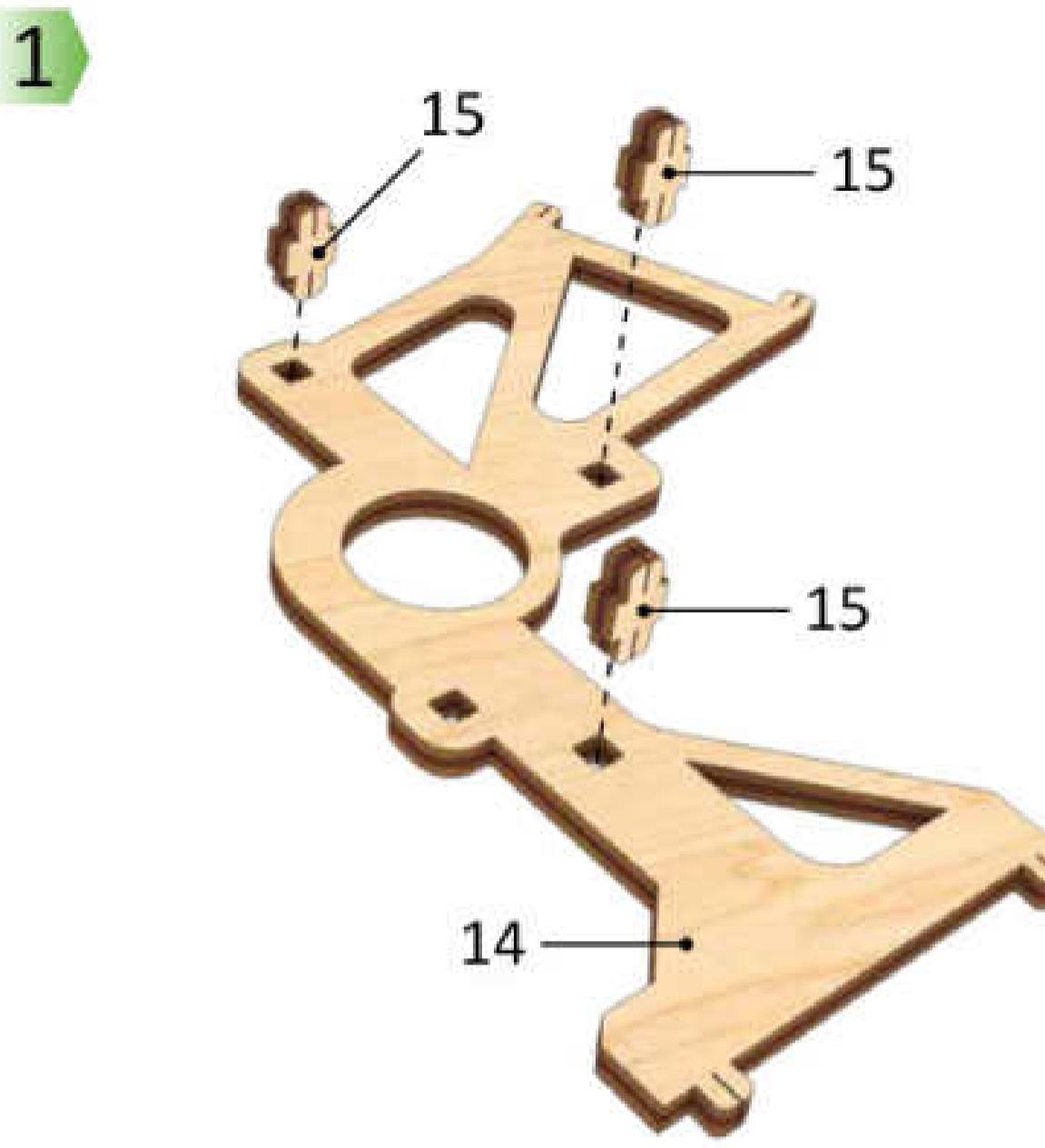
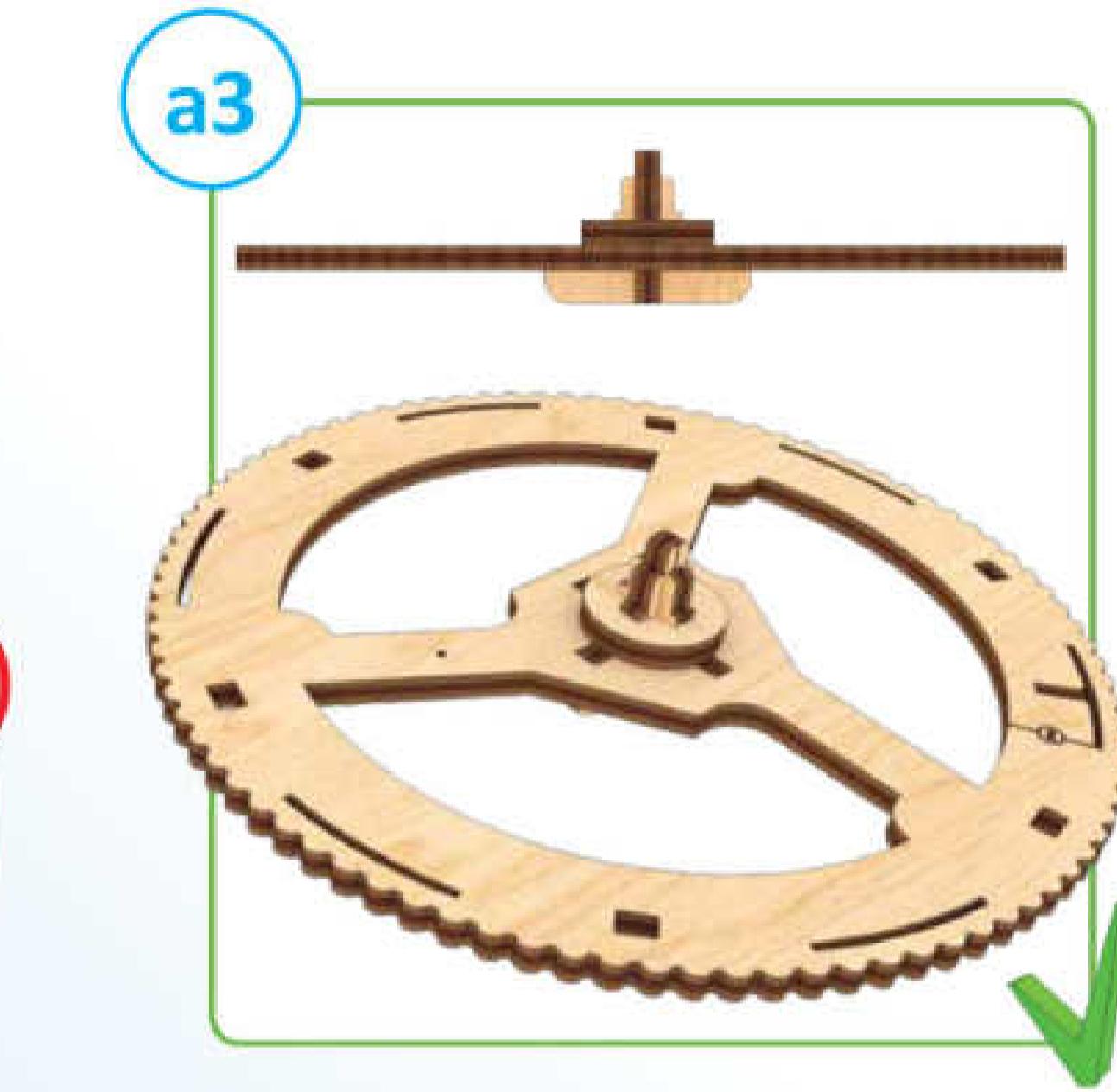
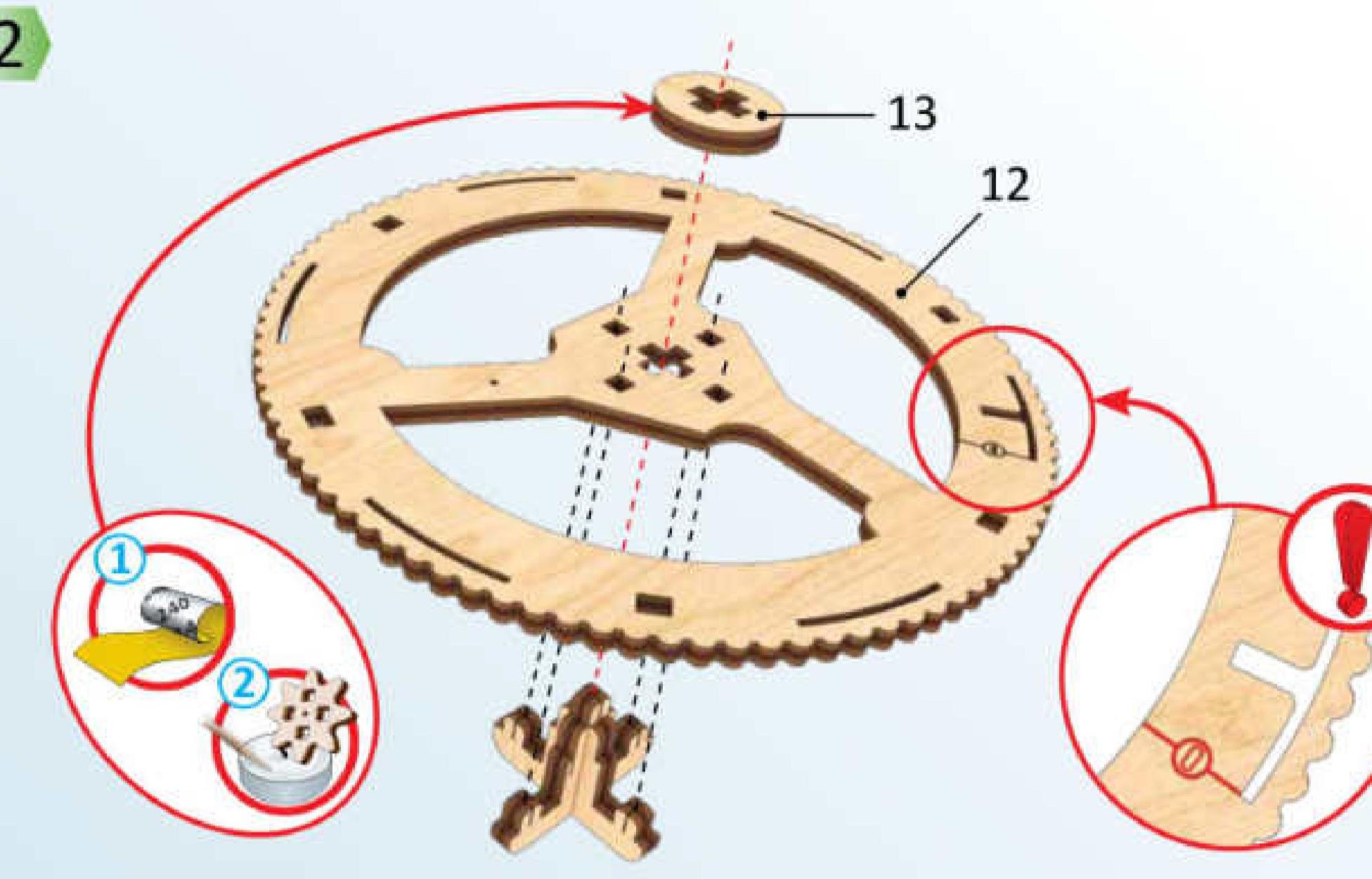
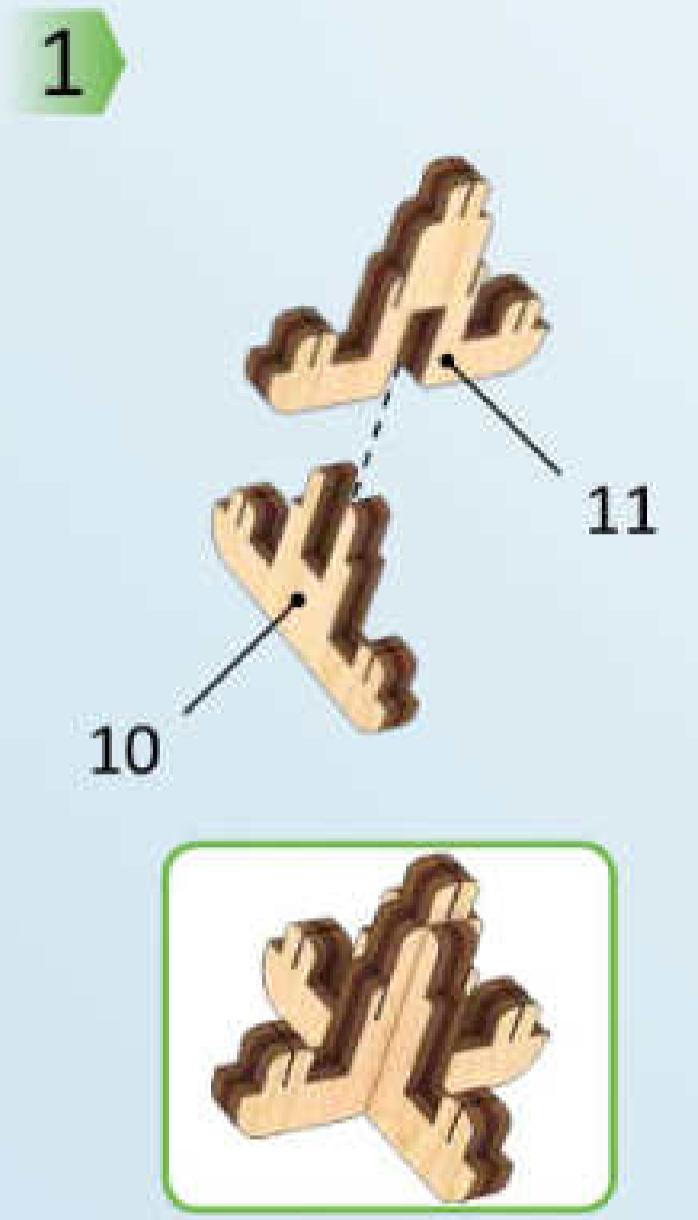
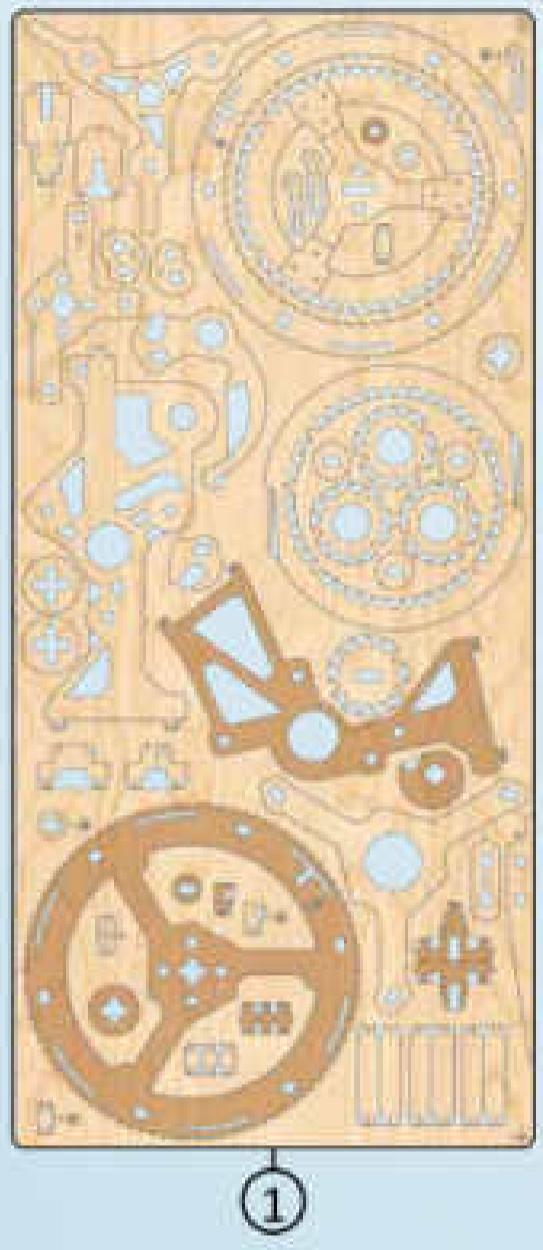
- ENG Sand to remove burrs. UKR Видаліть задирки. FRA Eliminez les bavures. DEU Grate entfern. SPA Quite las rebabas. ITA Togliere le bave. JPN バリ取りのサンドペー/バー。 CHI 磨掉毛刺。 RUS Удалите заусенцы. POL Usuń zadziory. KOR 거친 부분을 다듬어 주세요.

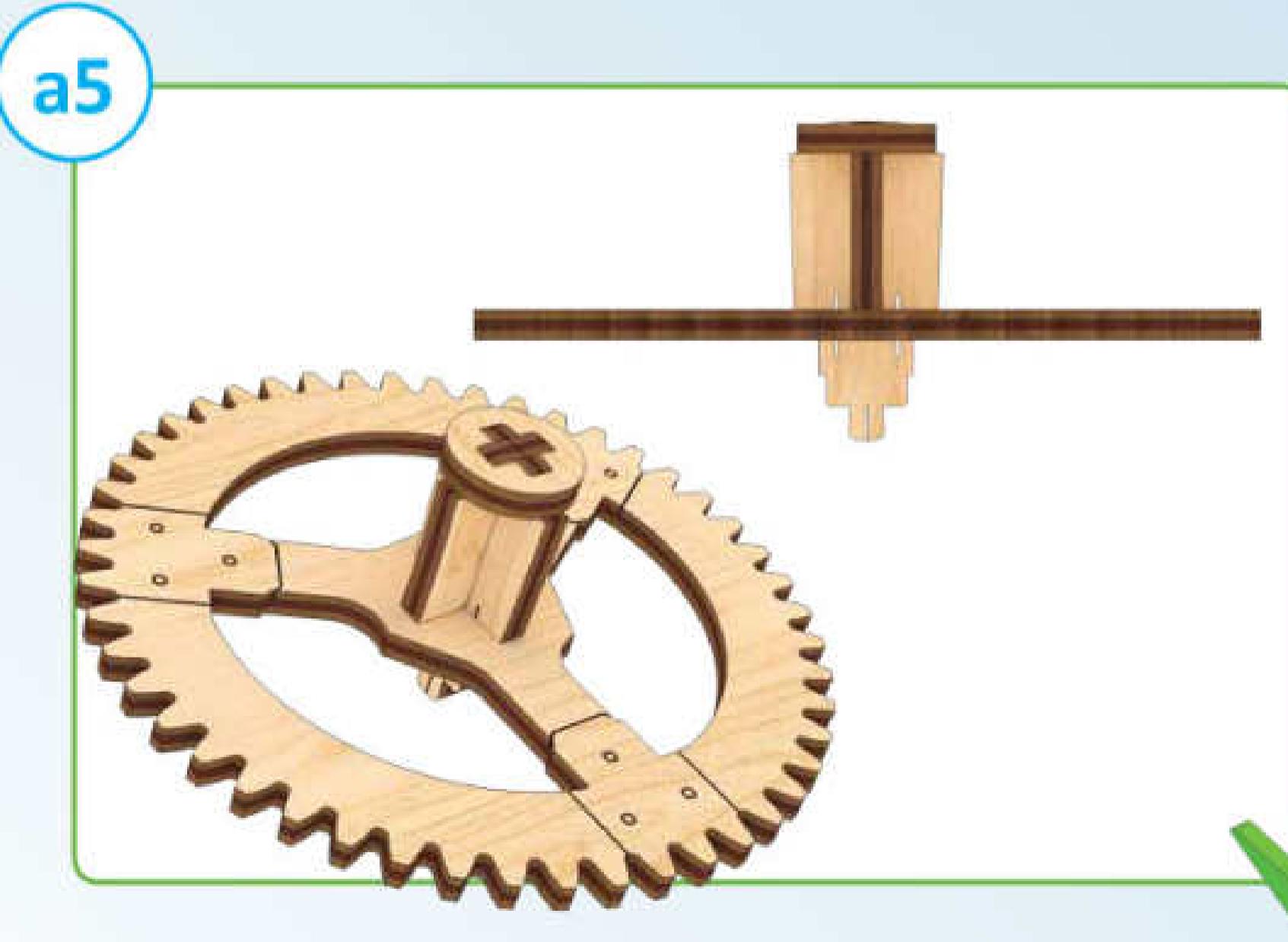
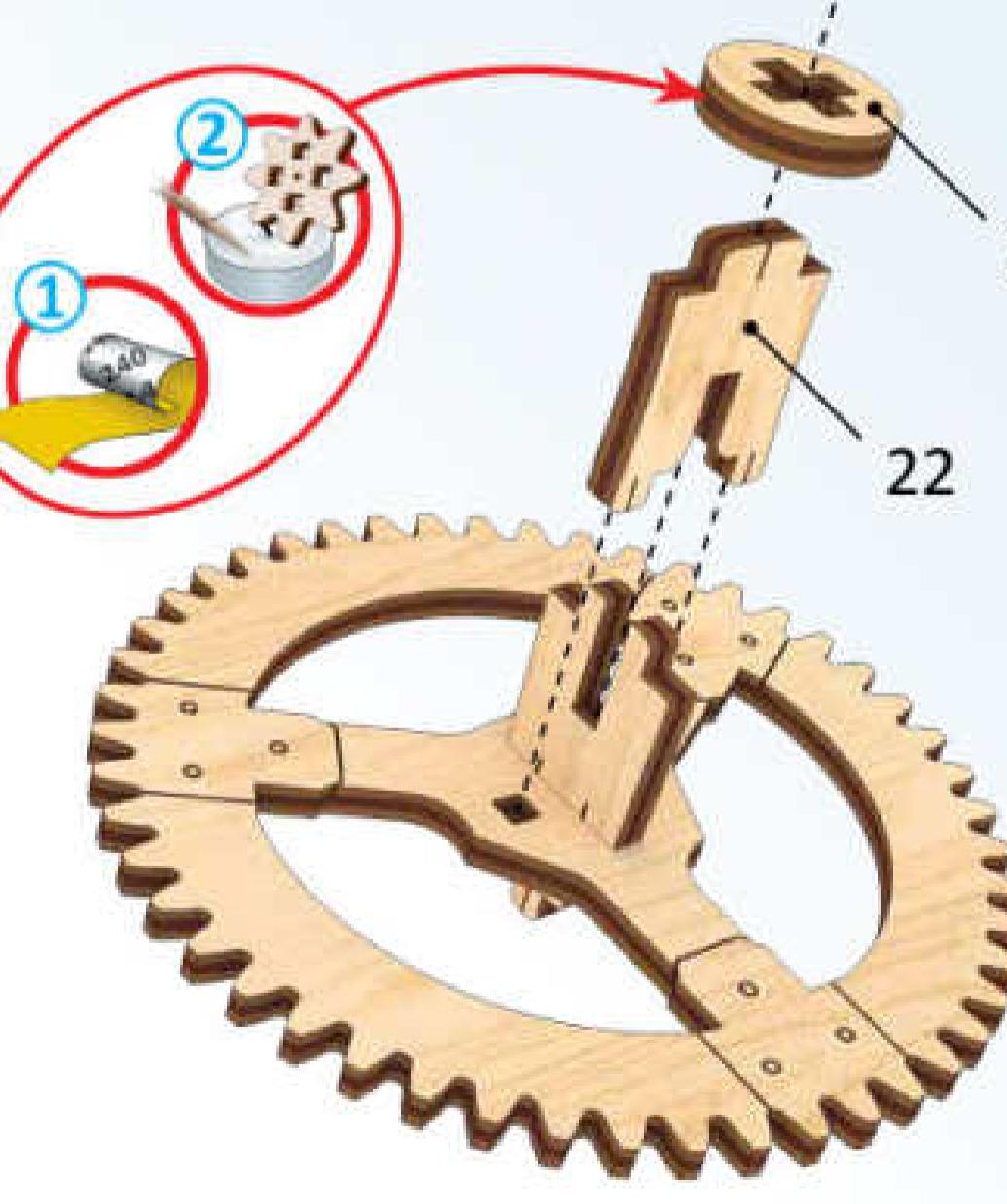
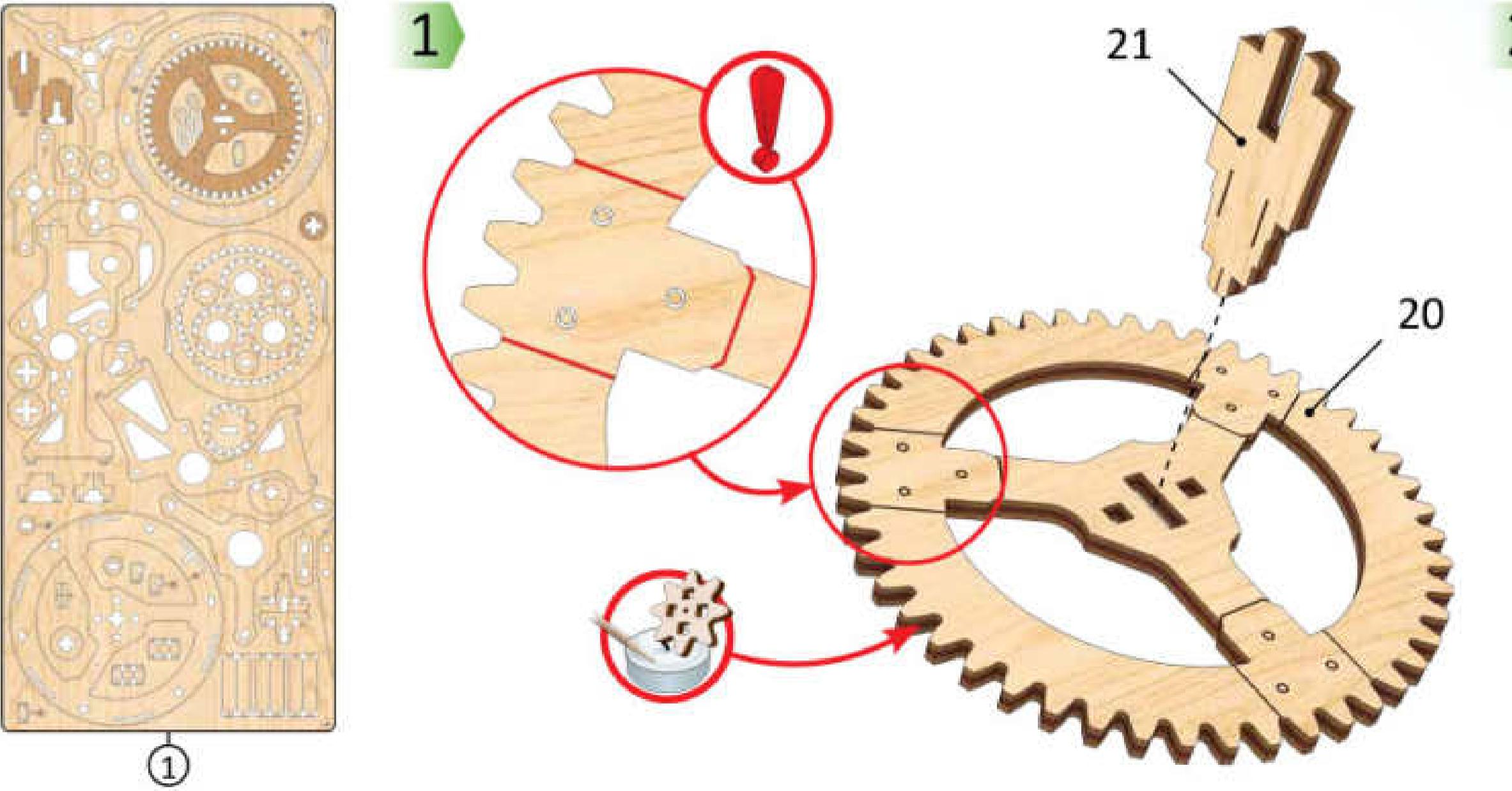
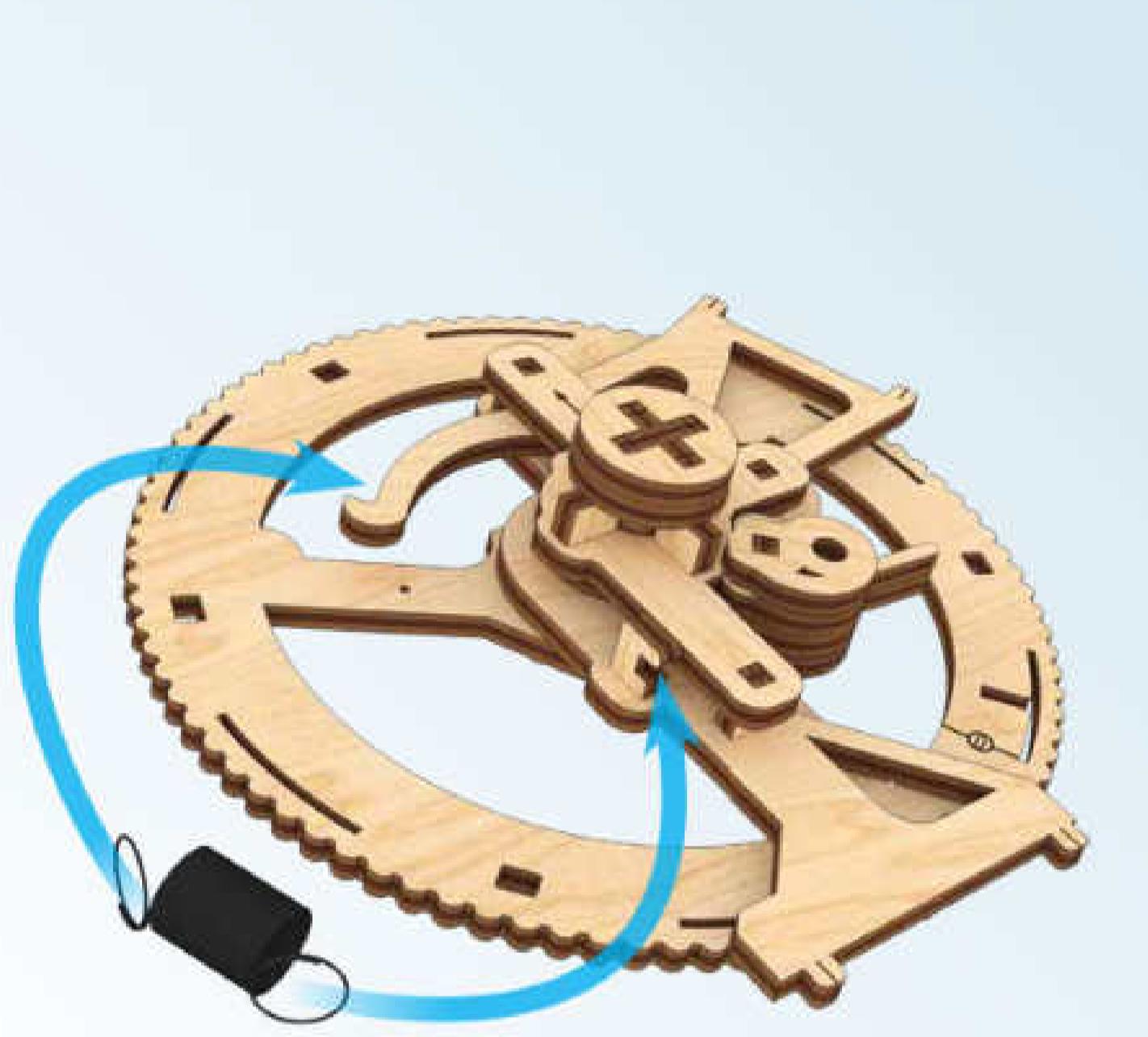
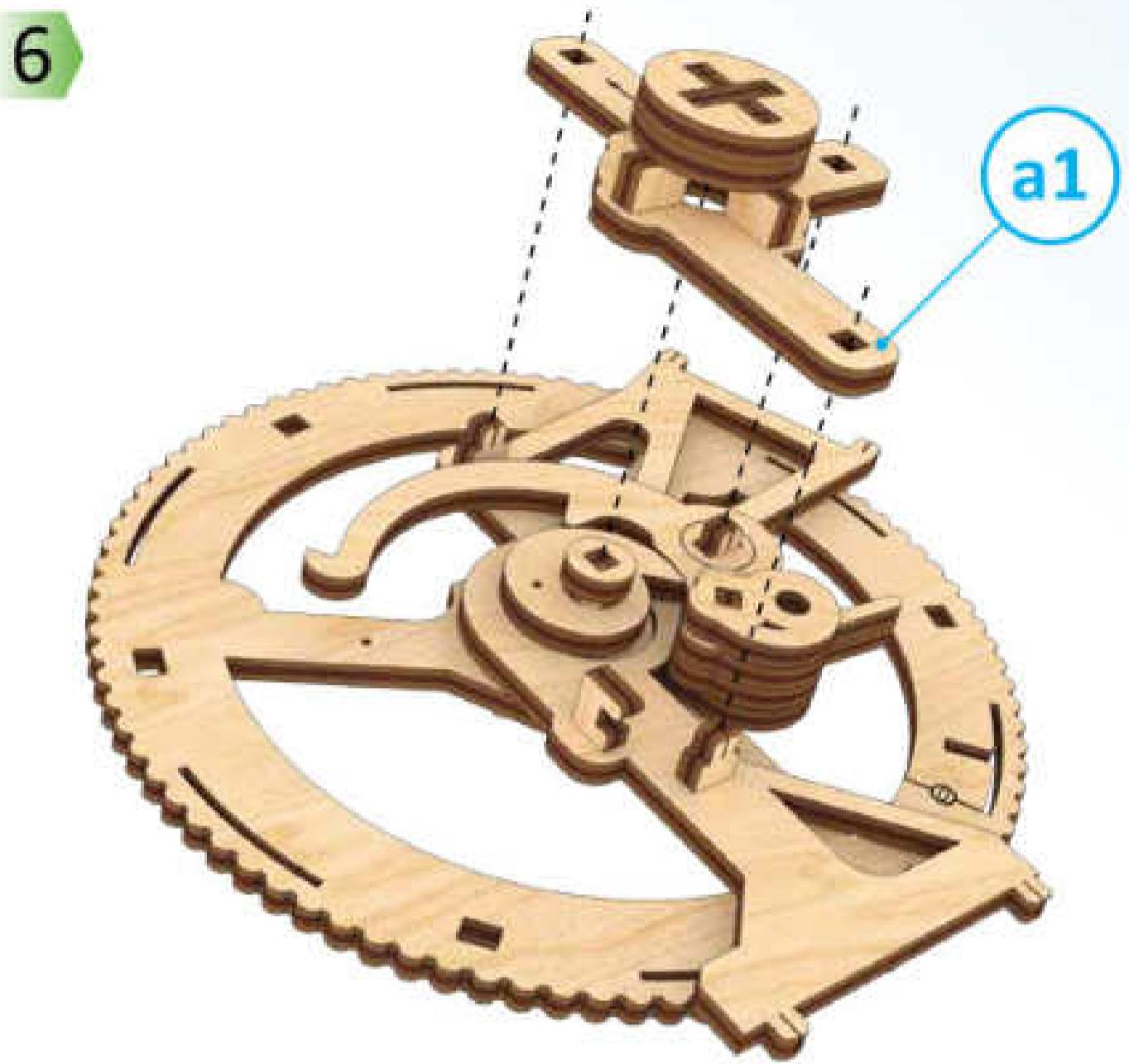


 ENG Break off or cut out. UKR Відламайте або відріжте. FRA Coupez ou cassez. DEU Abbrechen oder Abschneiden. SPA Rompa o corte. ITA Staccare o tagliare. JAP 切ってください。 CHI 切断 POL Odlam lub odetnij. RUS Отломайте или отрежьте. KOR 잘라내 주세요.

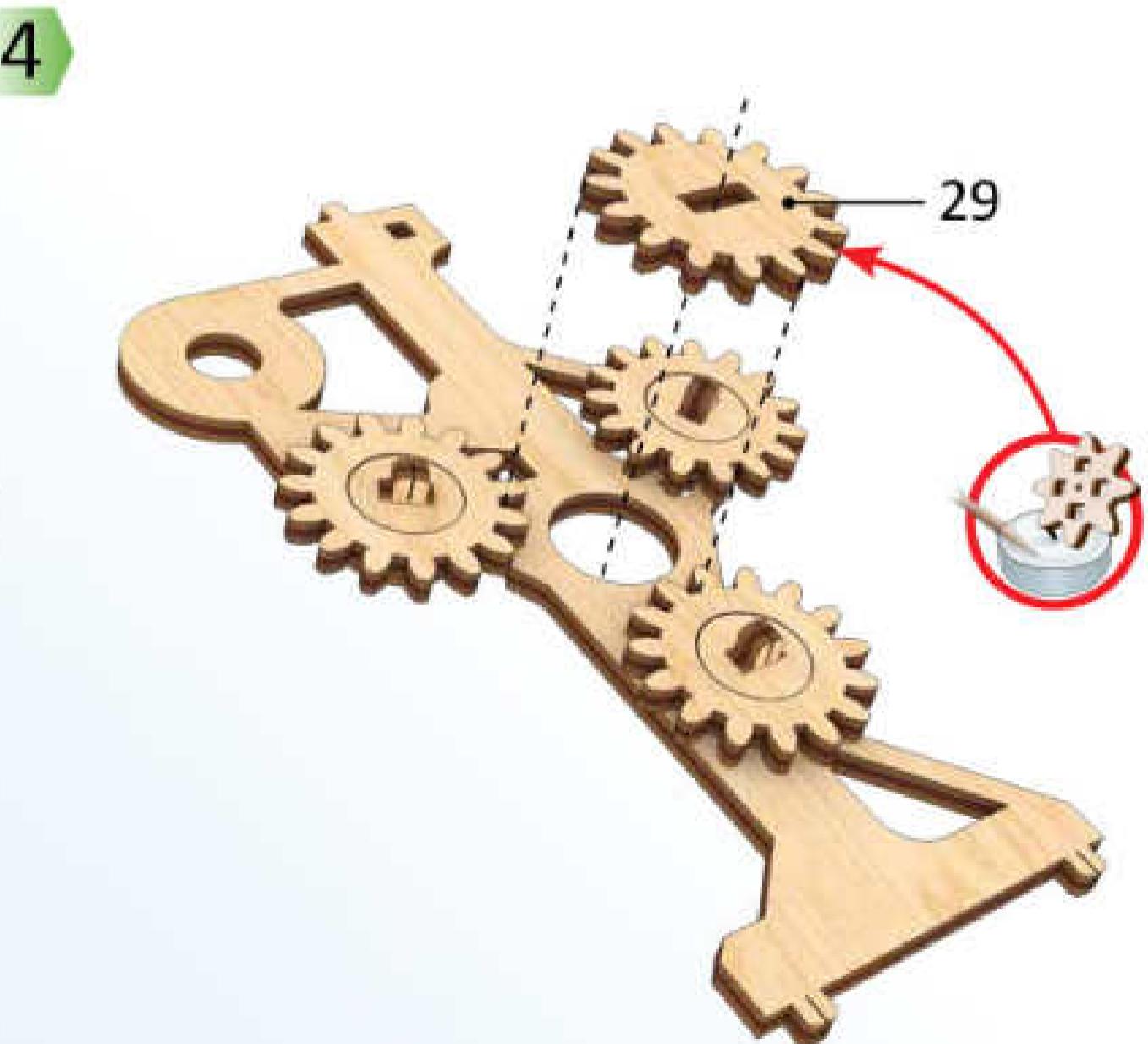
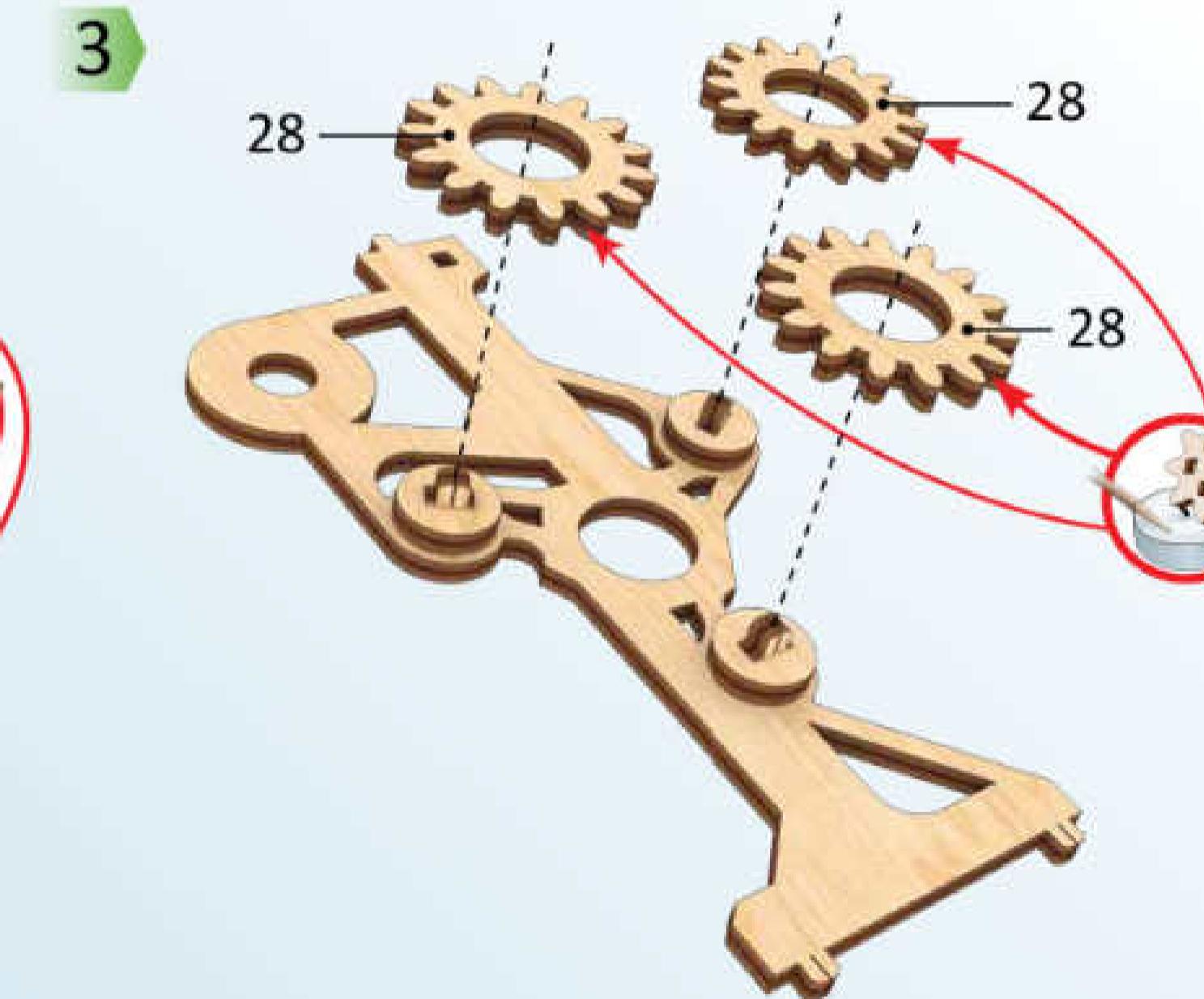
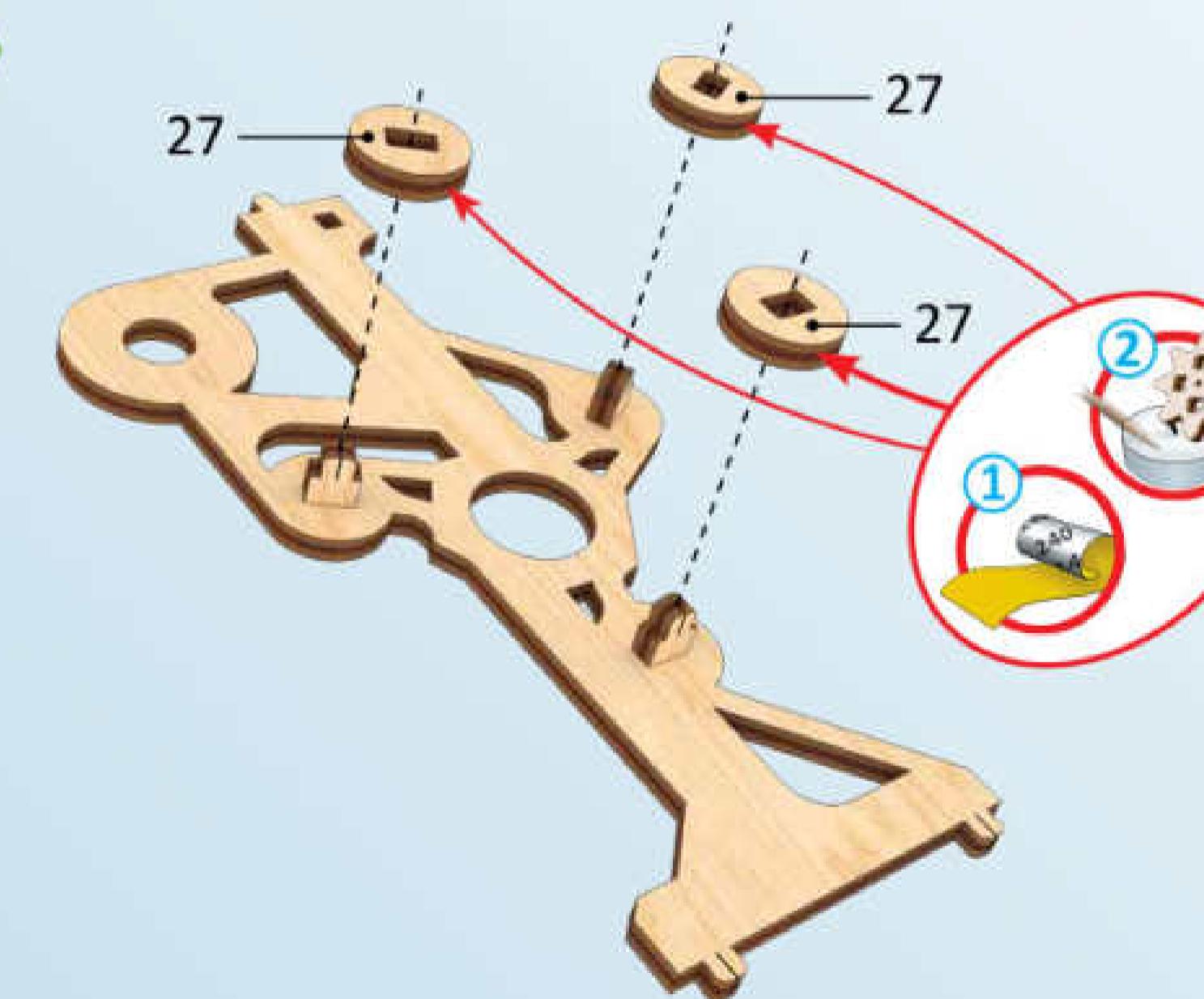
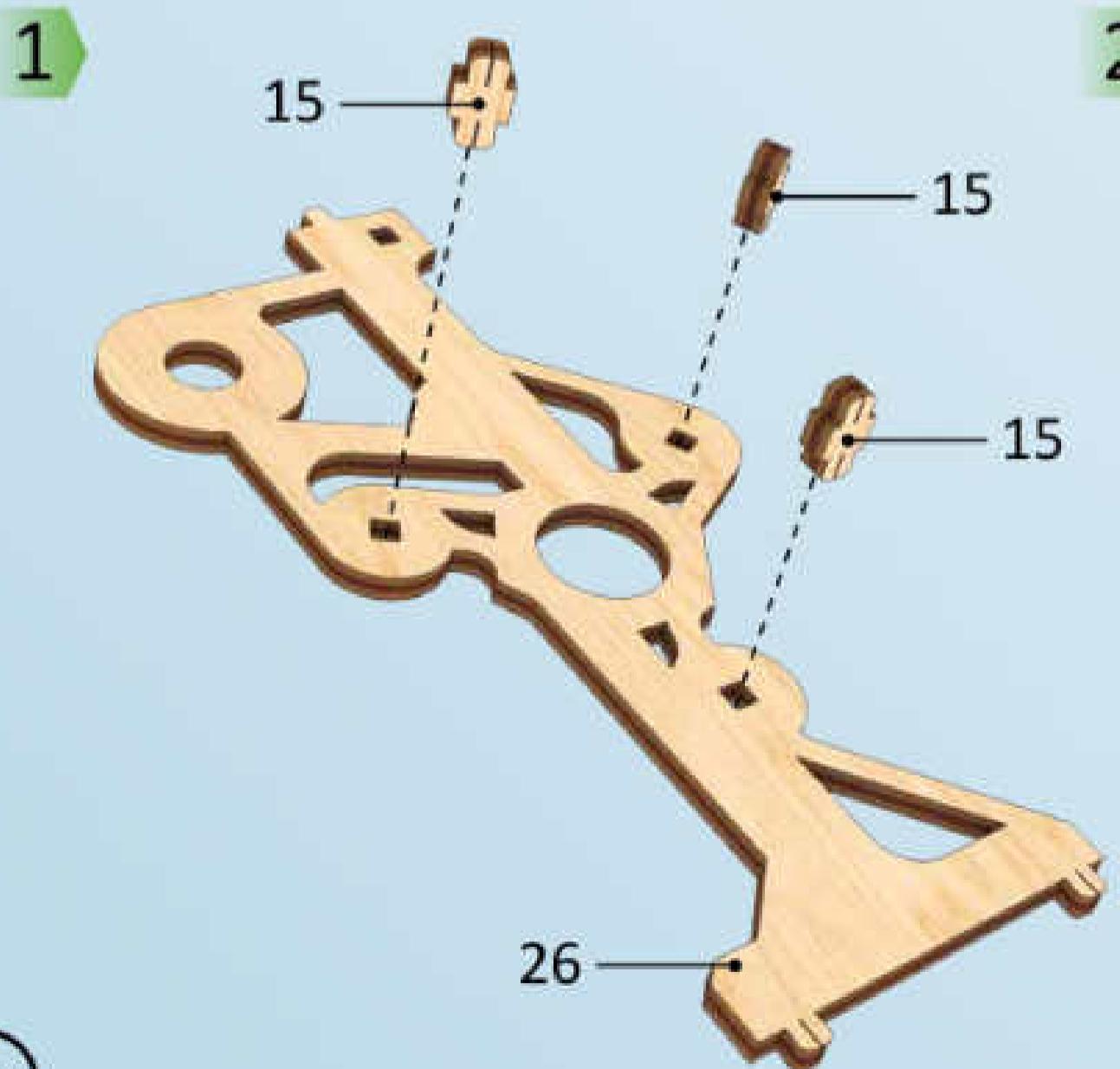
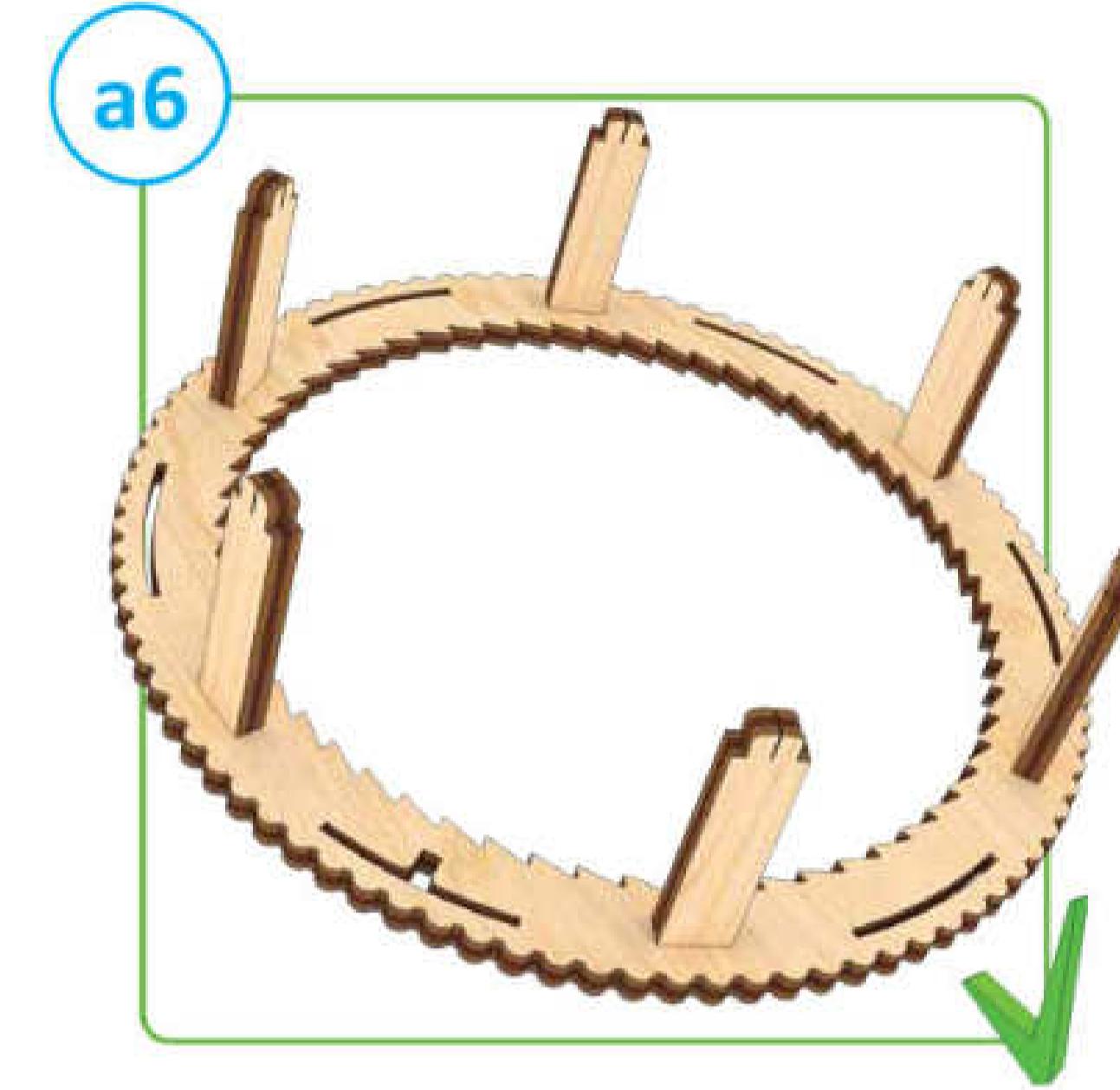
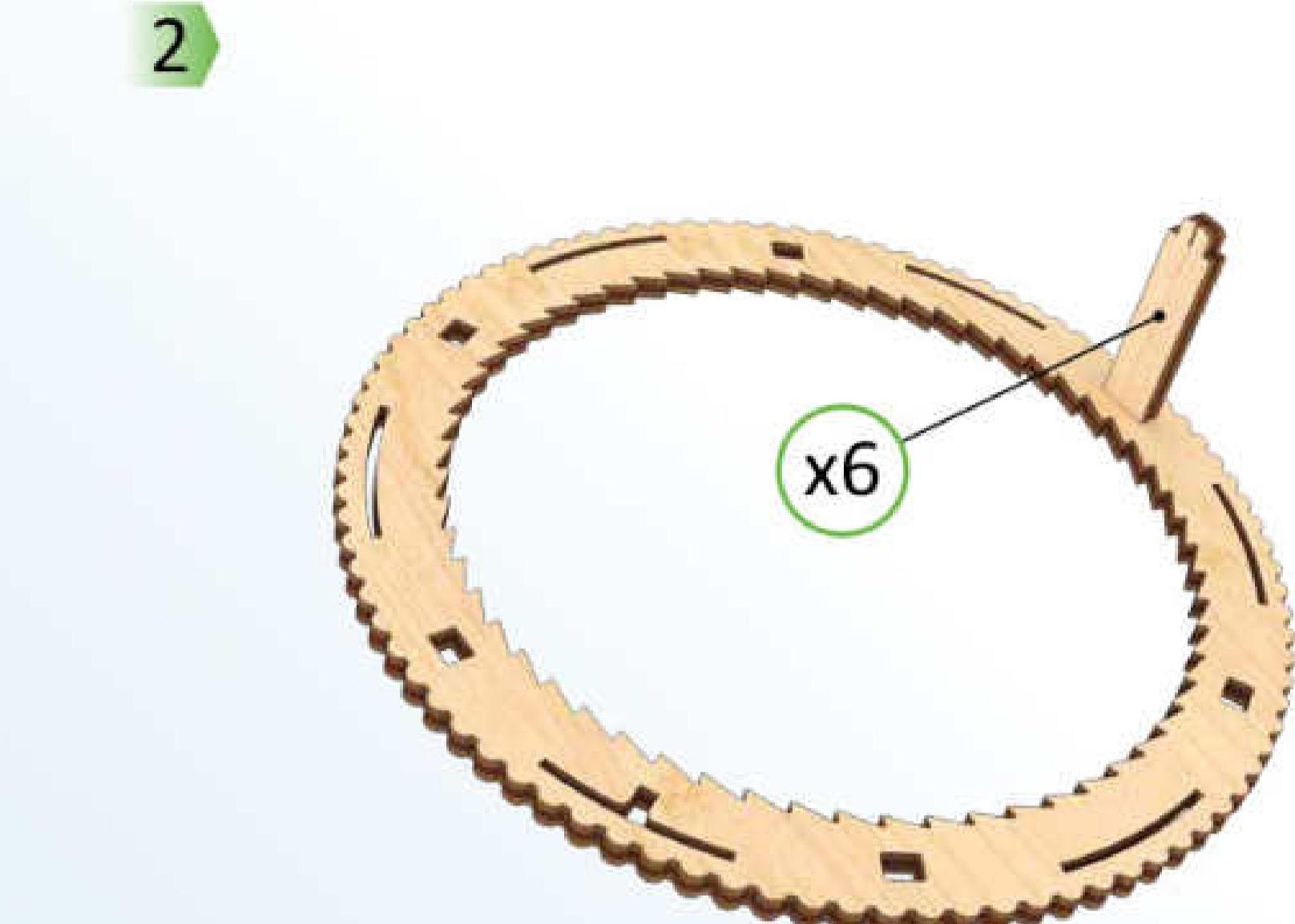
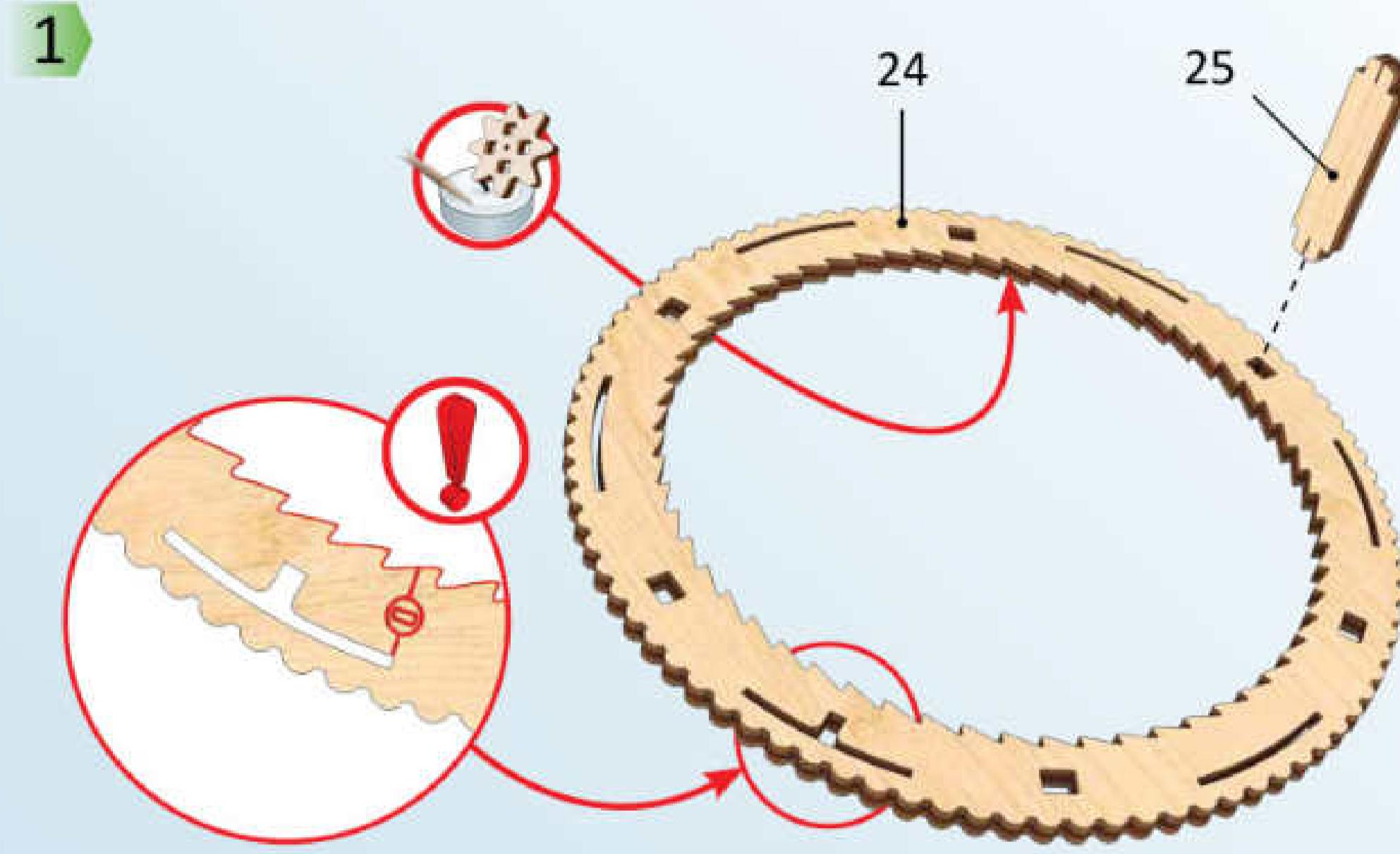
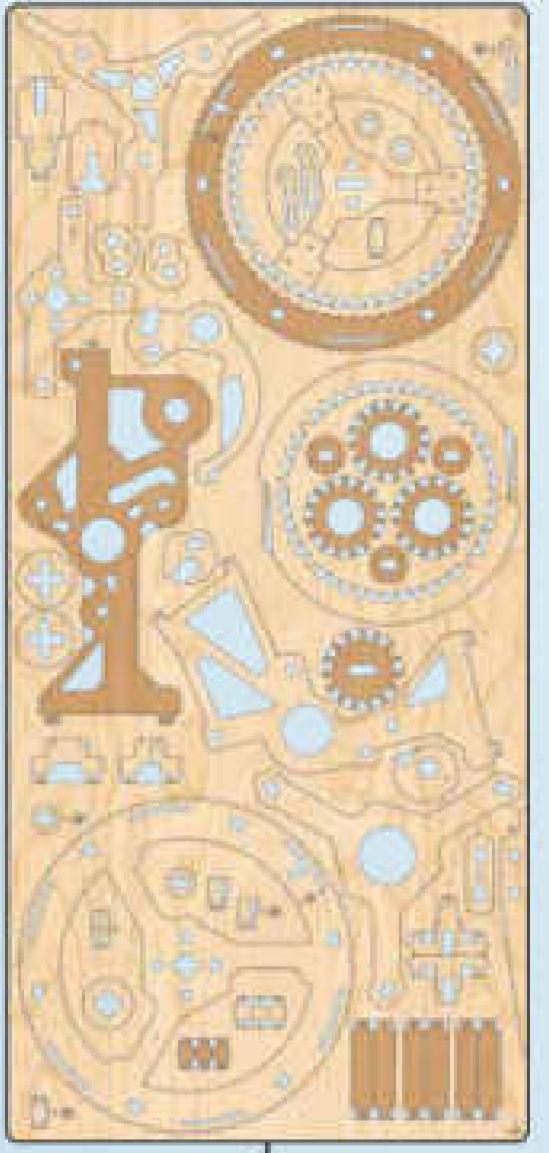
 ENG The part should be easily rotated (moved). UKR Деталь повинна легко крутитися (рухатися). FRA La pièce doit tourner (se déplacer) aisément. DEU Der Teil soll leicht gedreht (bewegt) werden. SPA La pieza debe ser fácil de girar (mover). ITA Il componente deve girare (muoversi) facilmente. JPN 部品はしっかりと動かなければなりません。 CHI 此部件必须容易的旋转 (移动) POL Element powinien łatwo się kręcić (poruszać się). RUS Деталь должна легко крутиться (двигаться). KOR 활하게 움직일 수 있어야합니다.

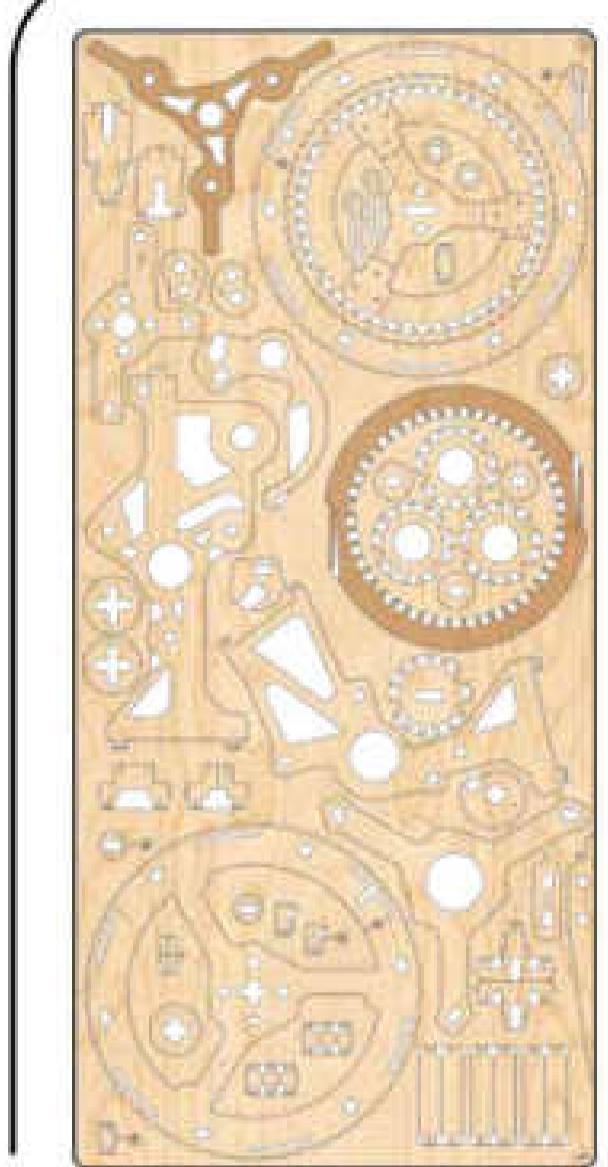
Mechanical models



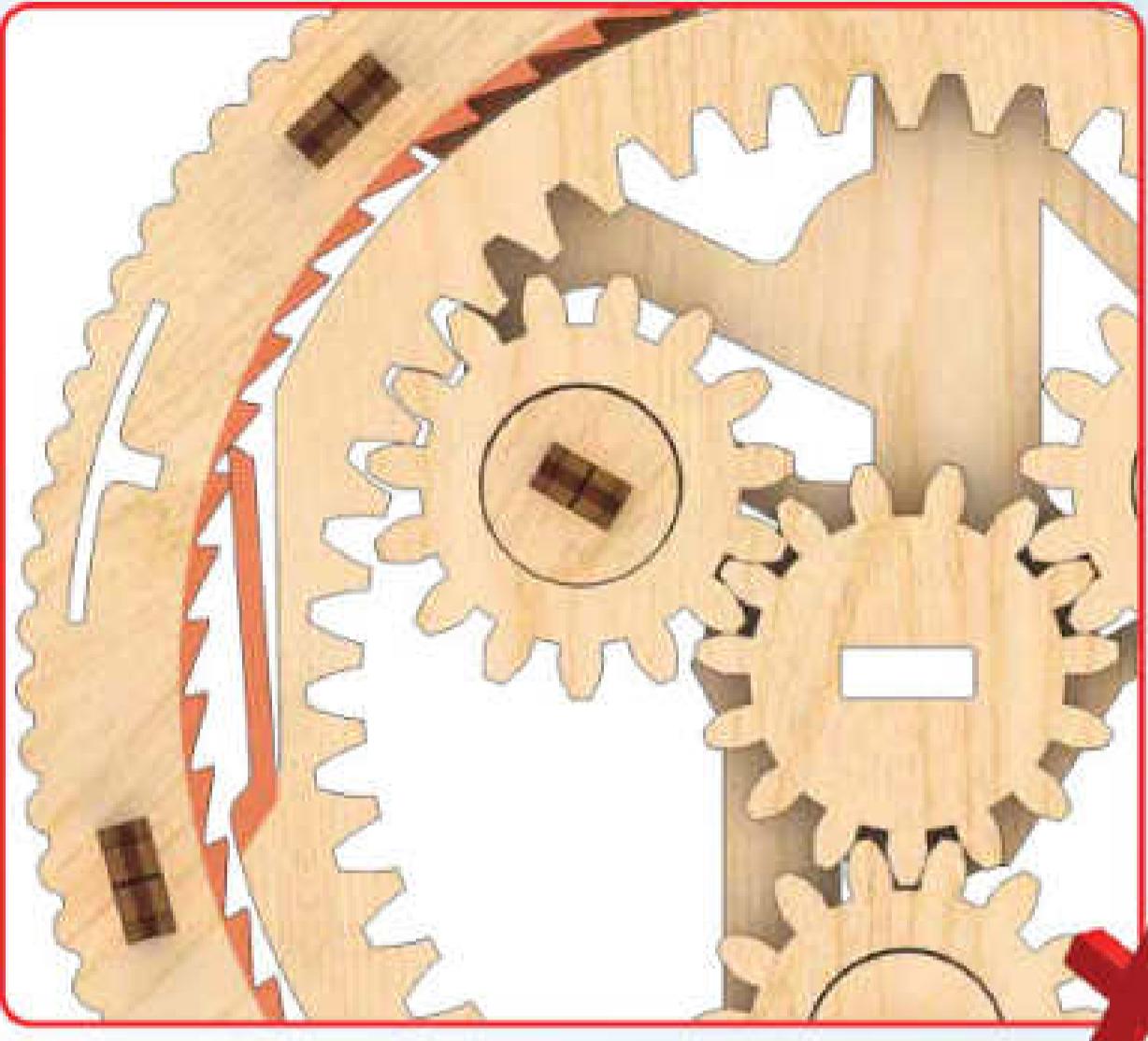
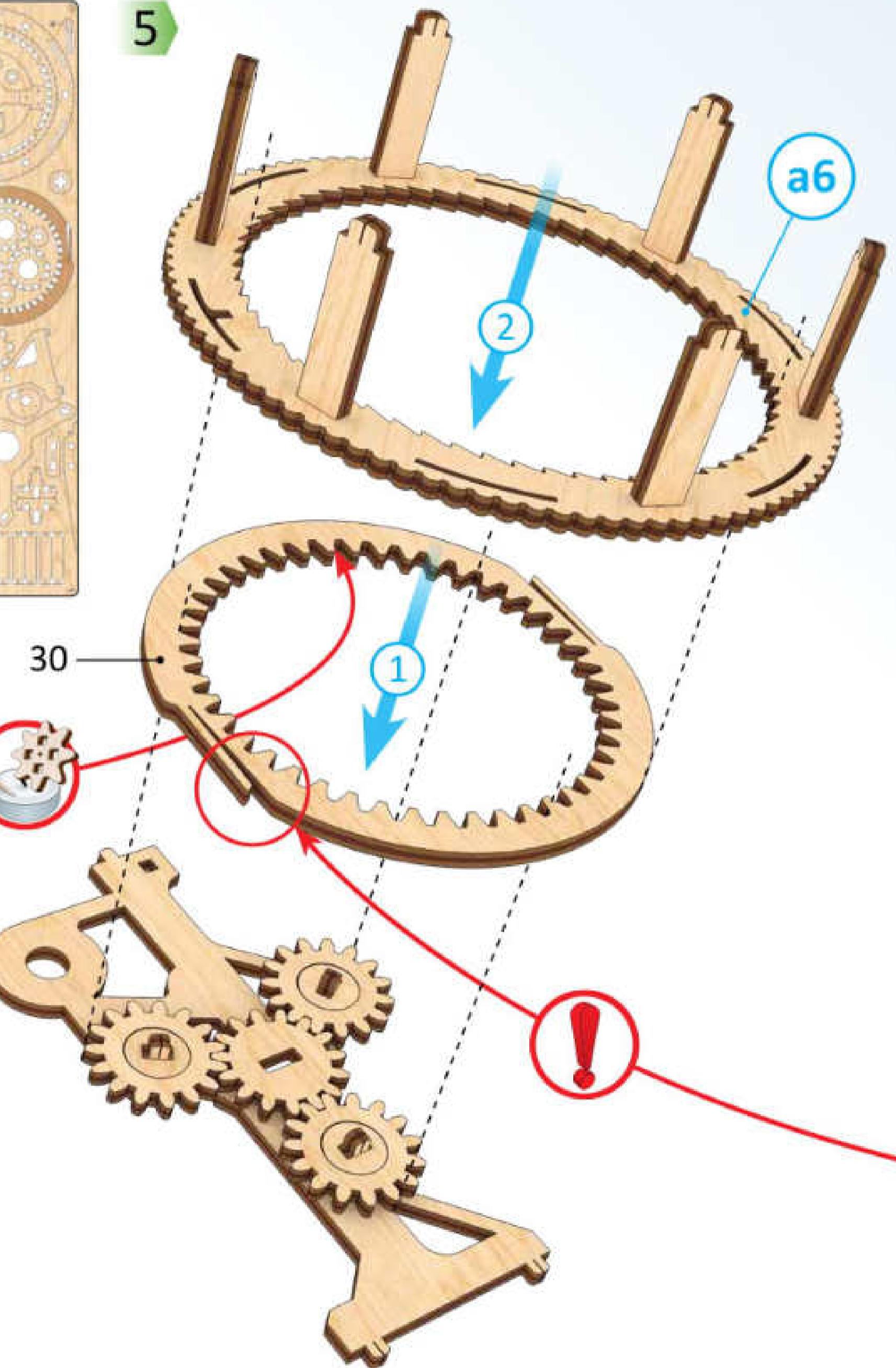


Mechanical models

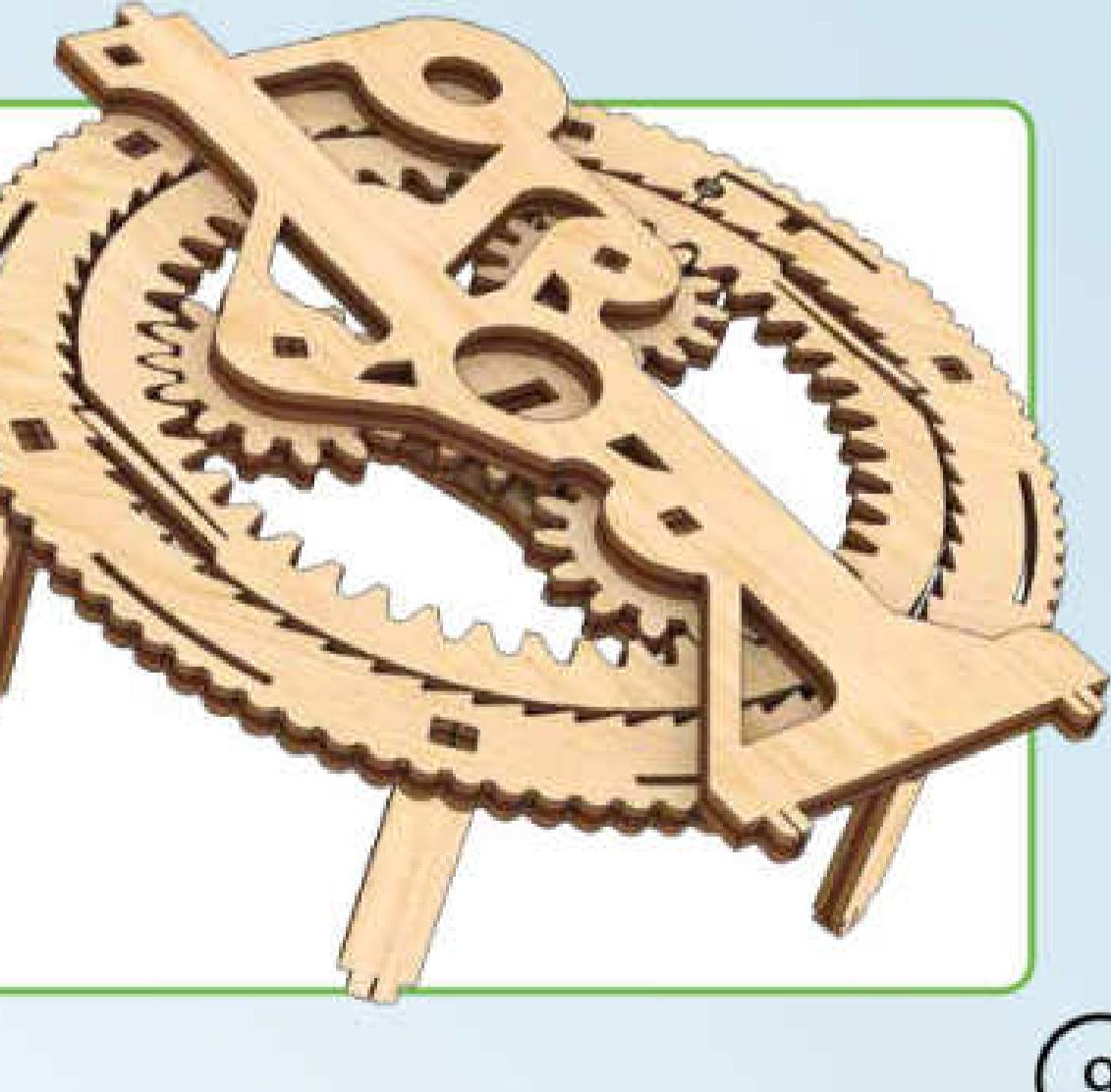
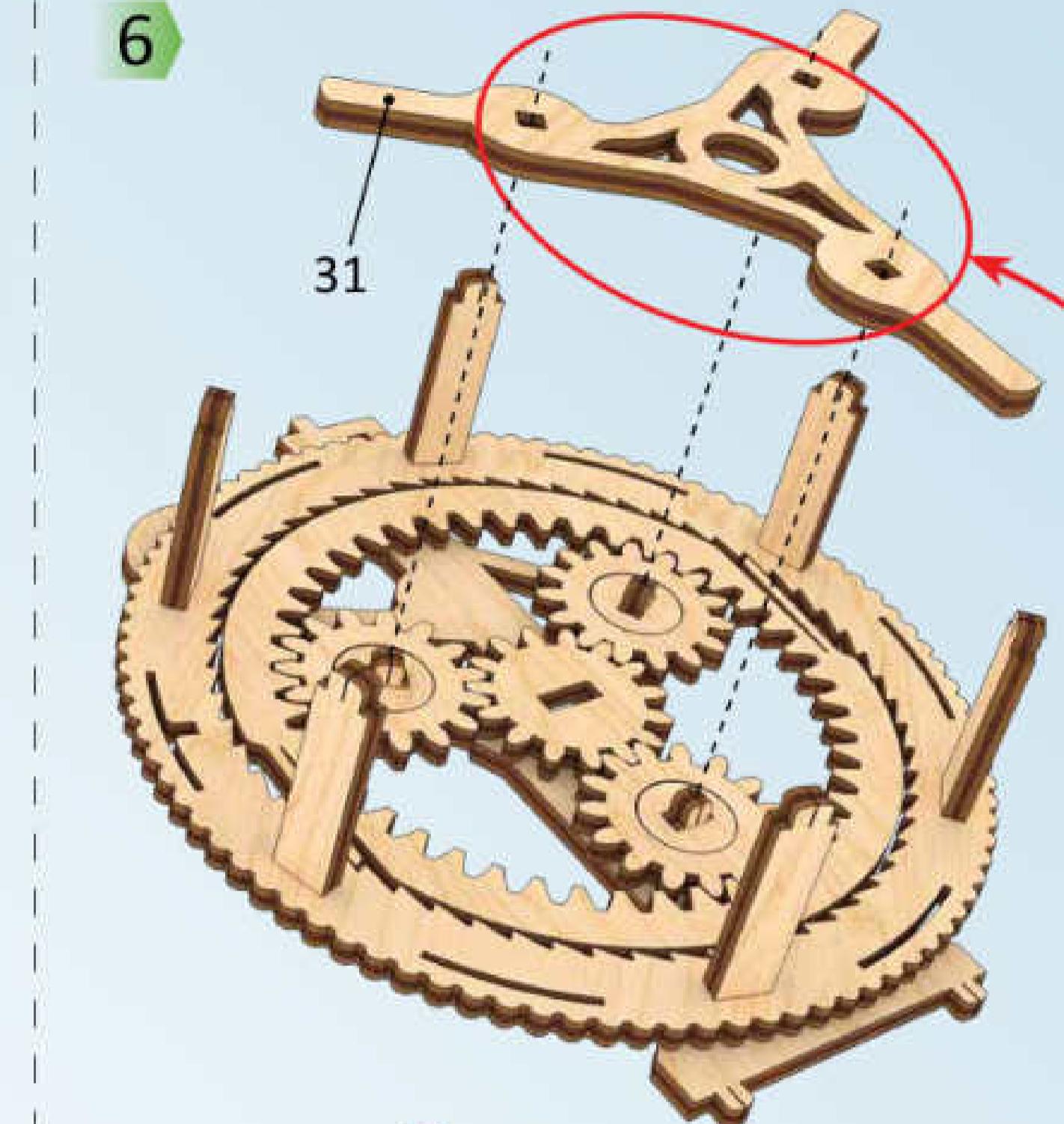




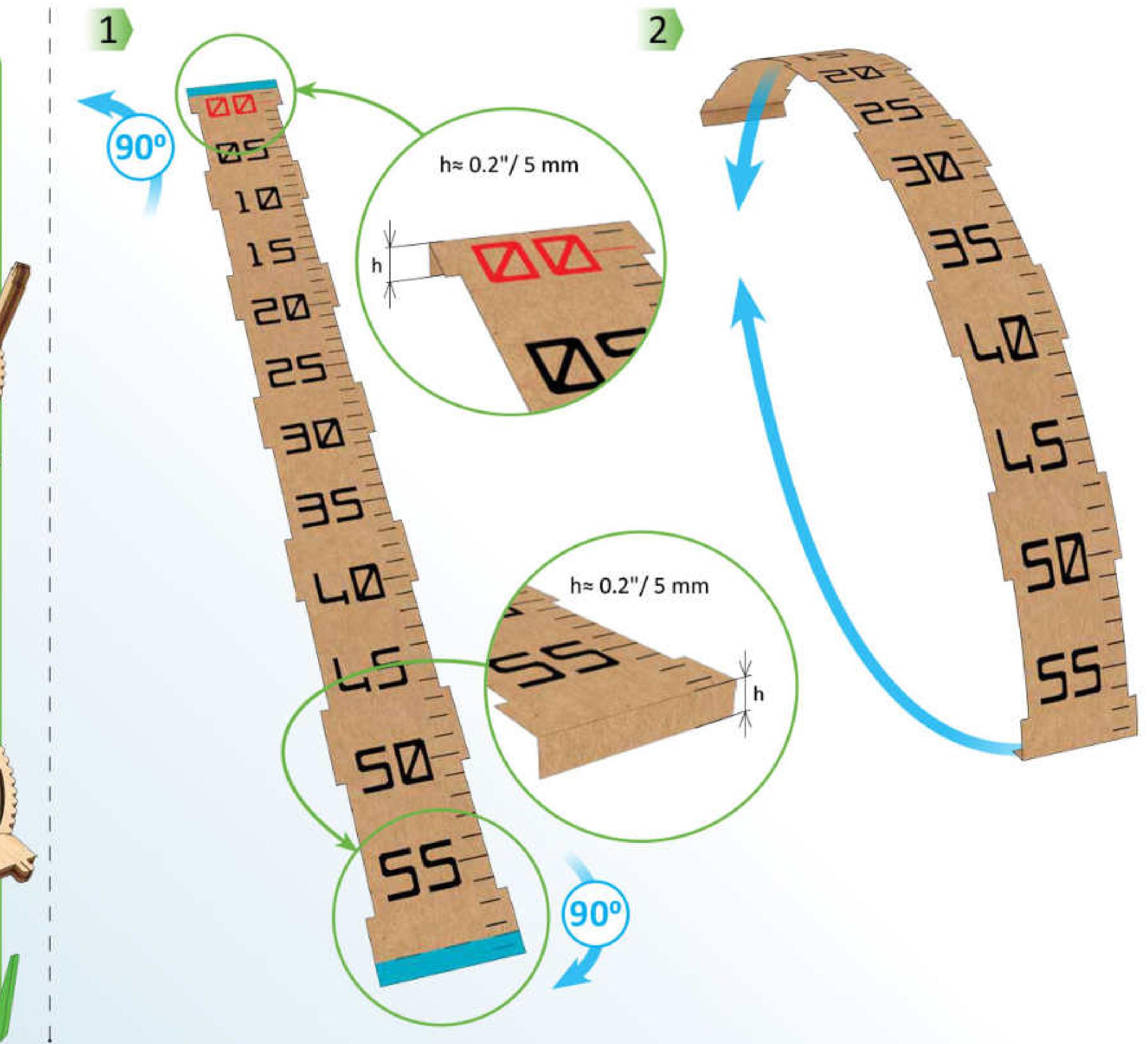
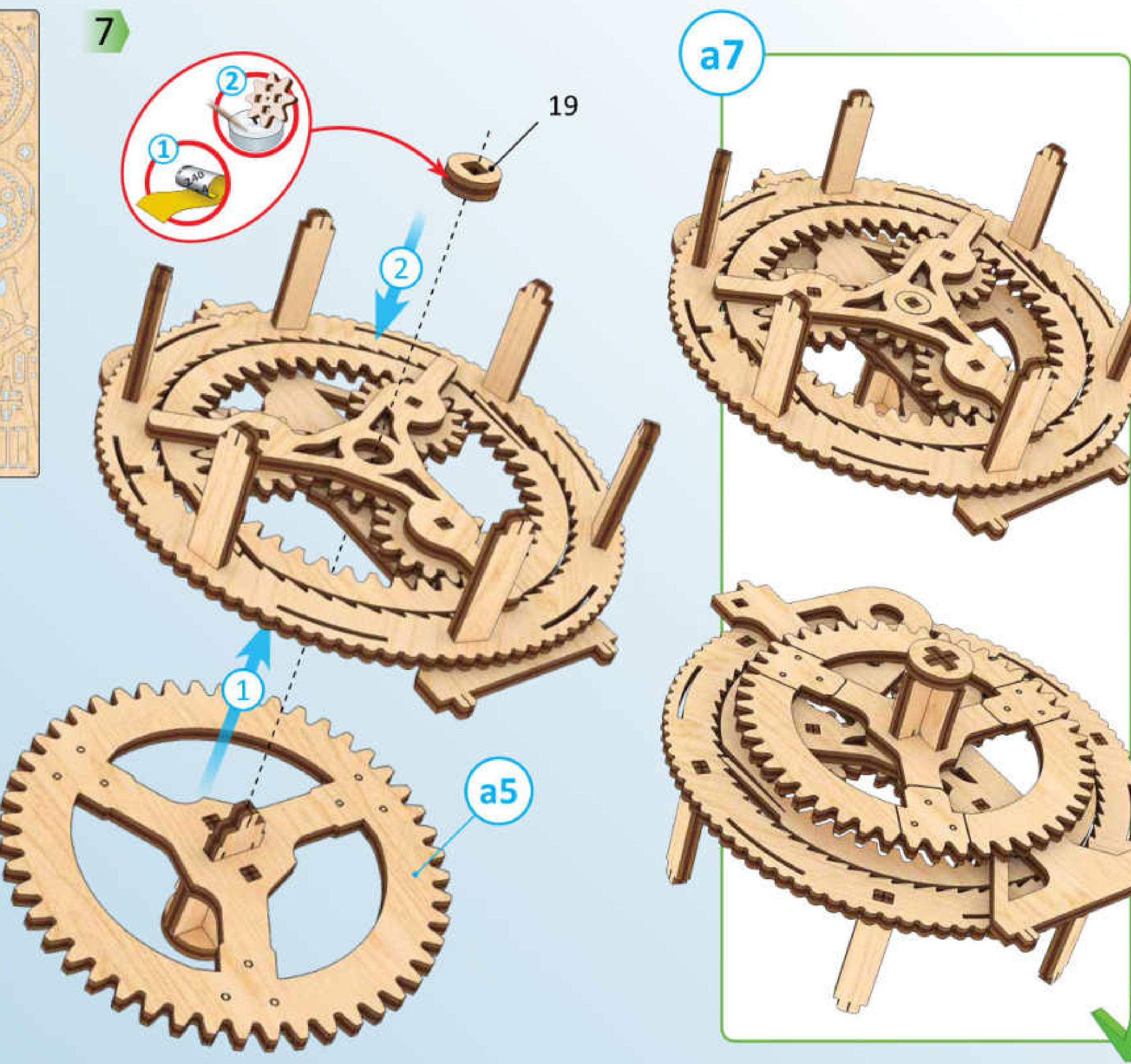
5

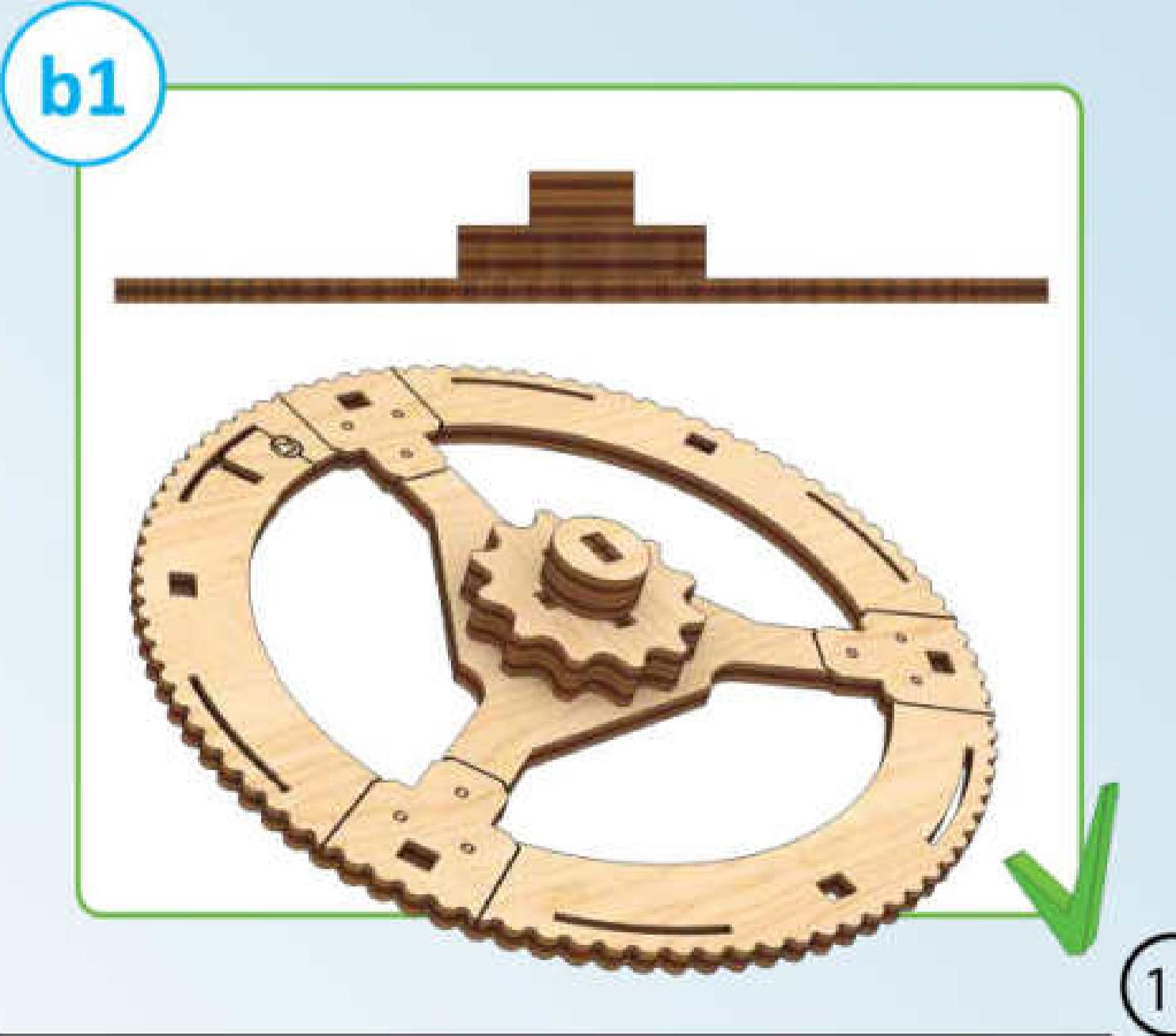
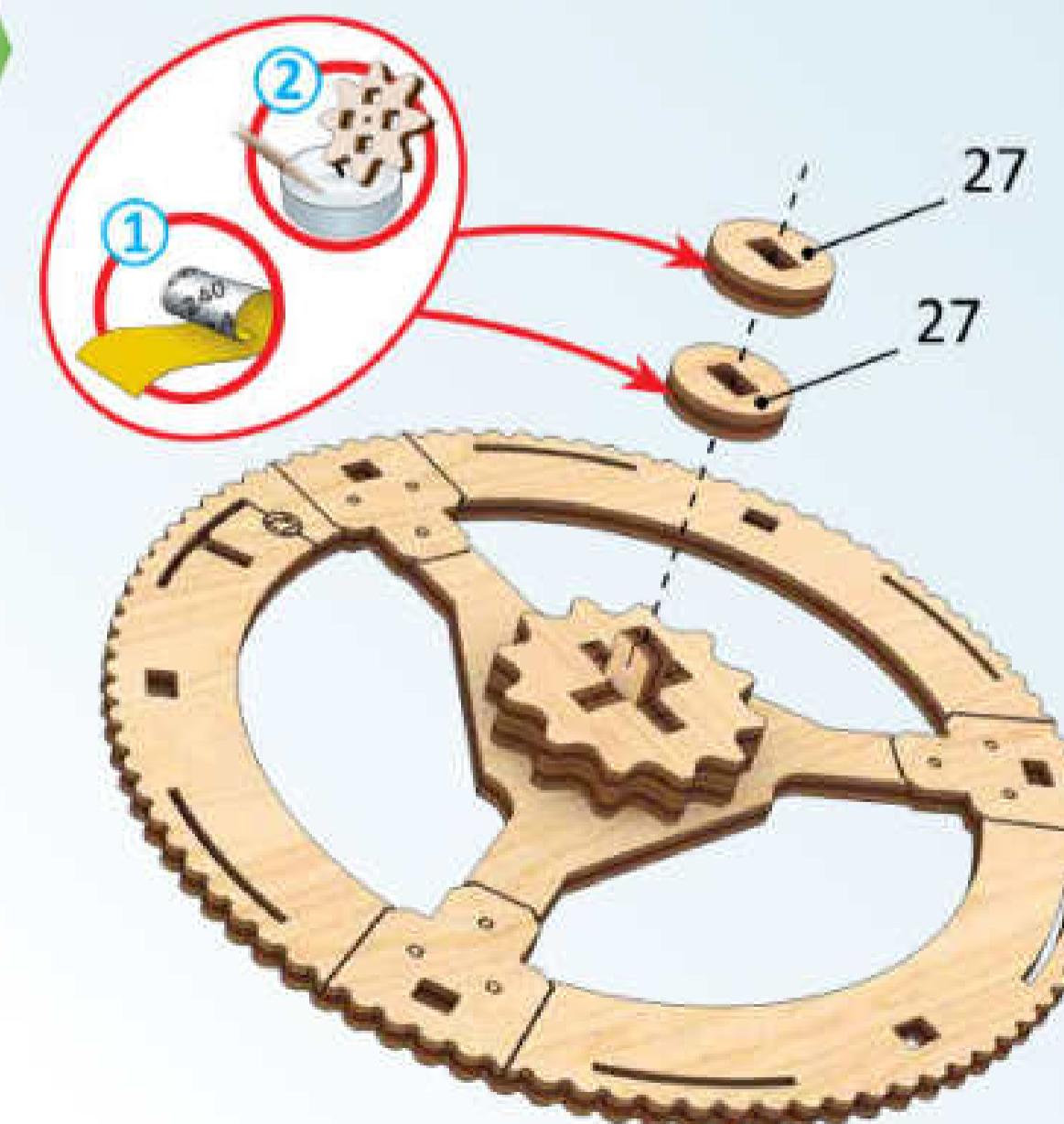
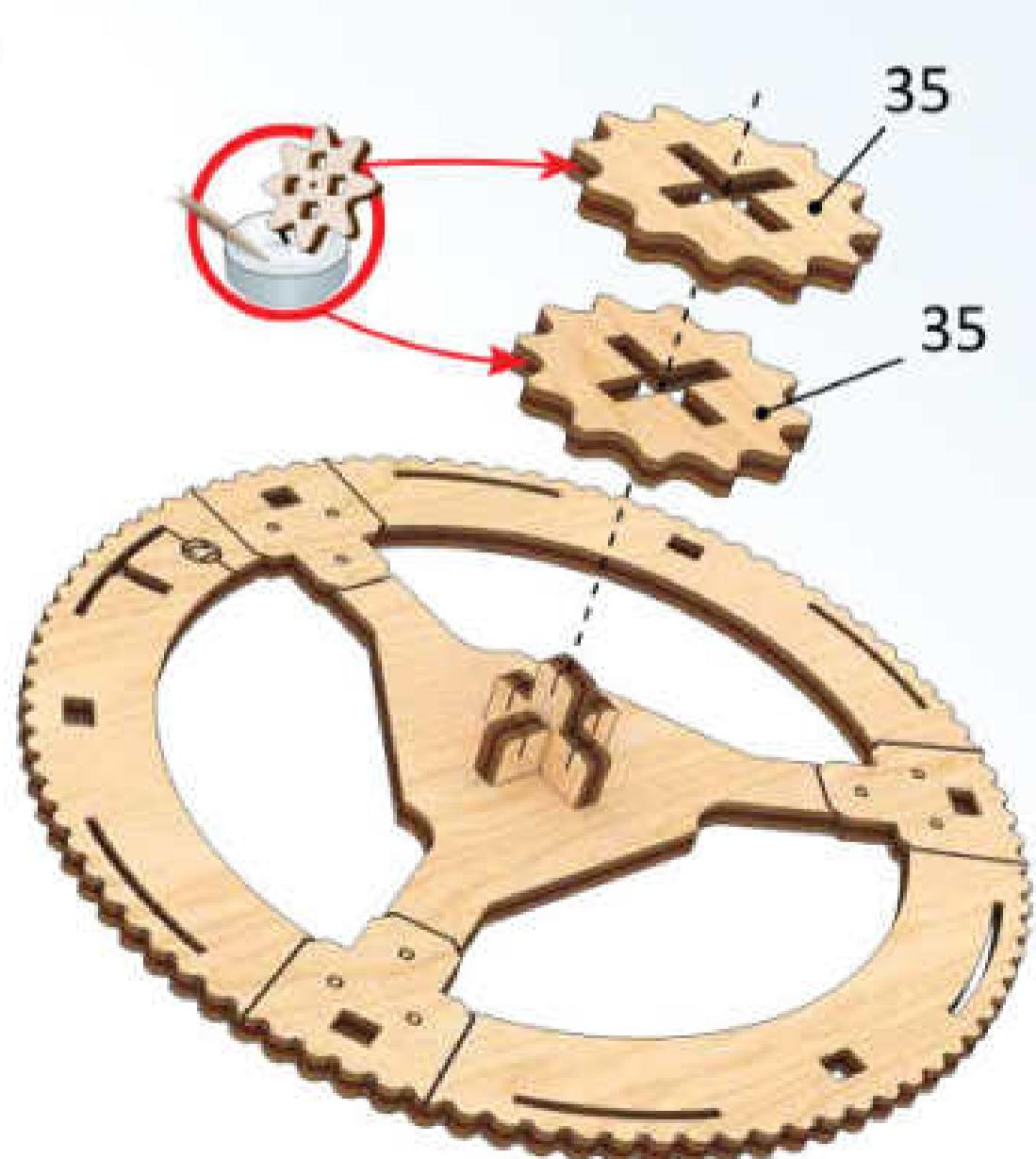
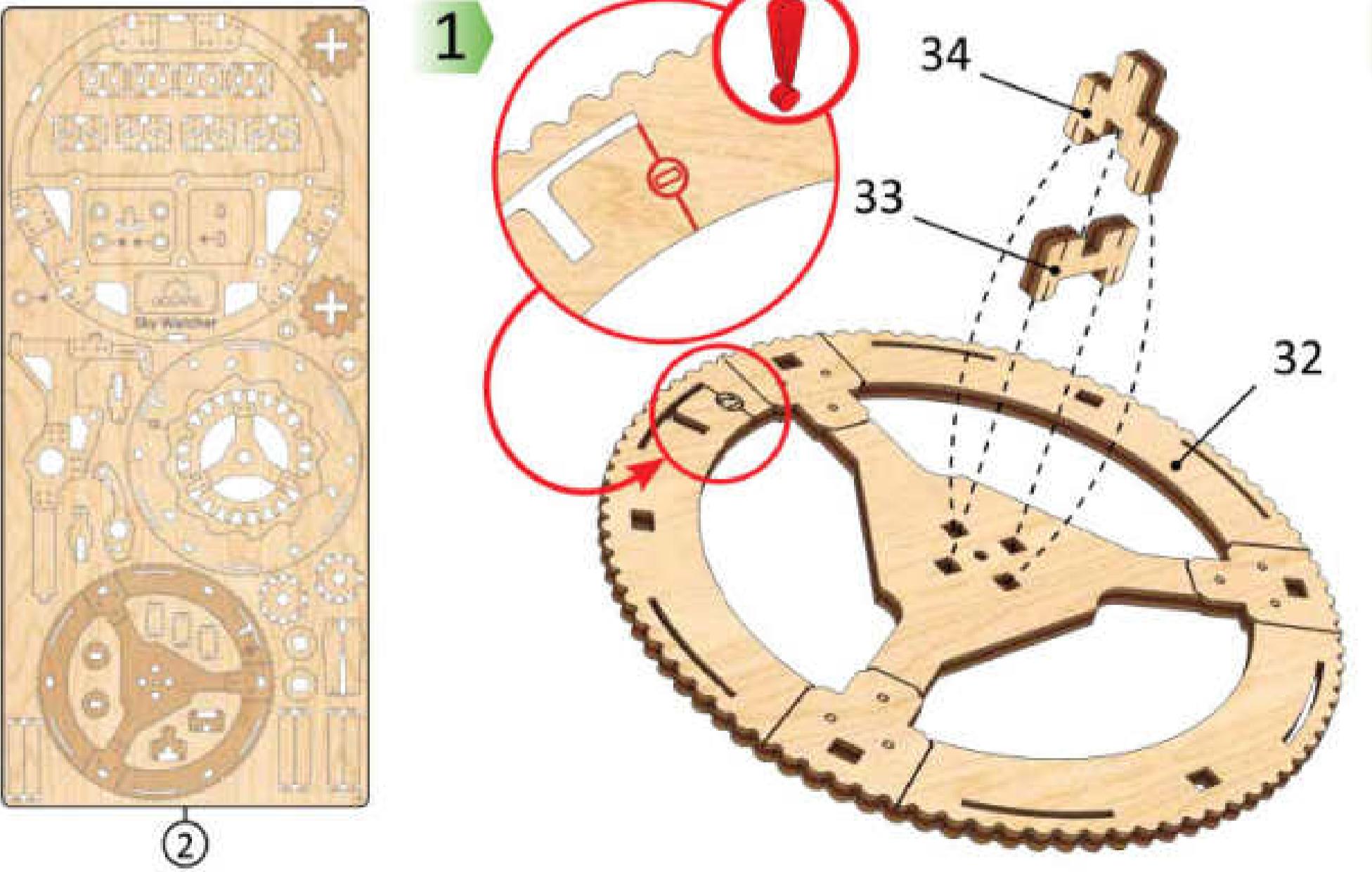
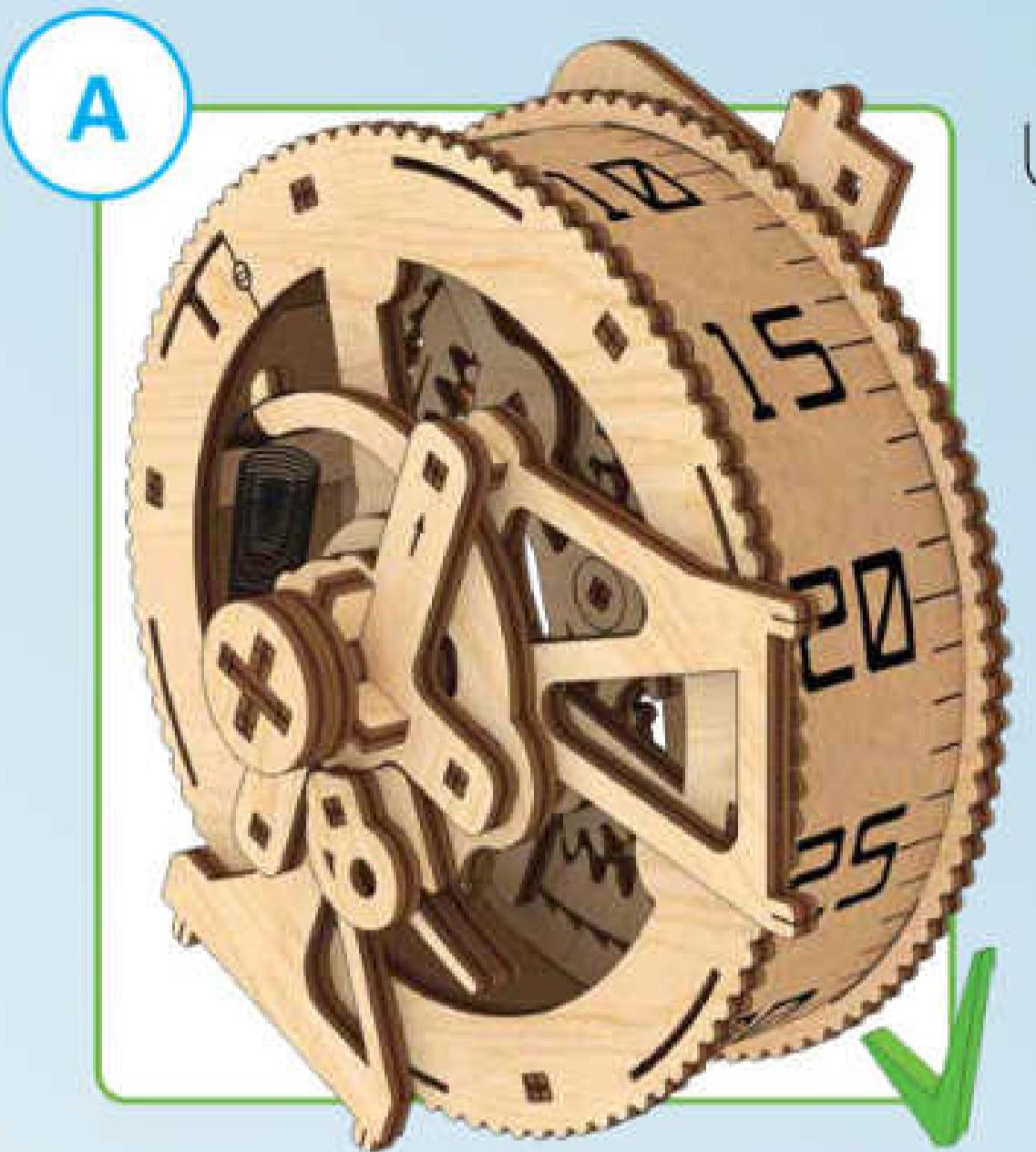
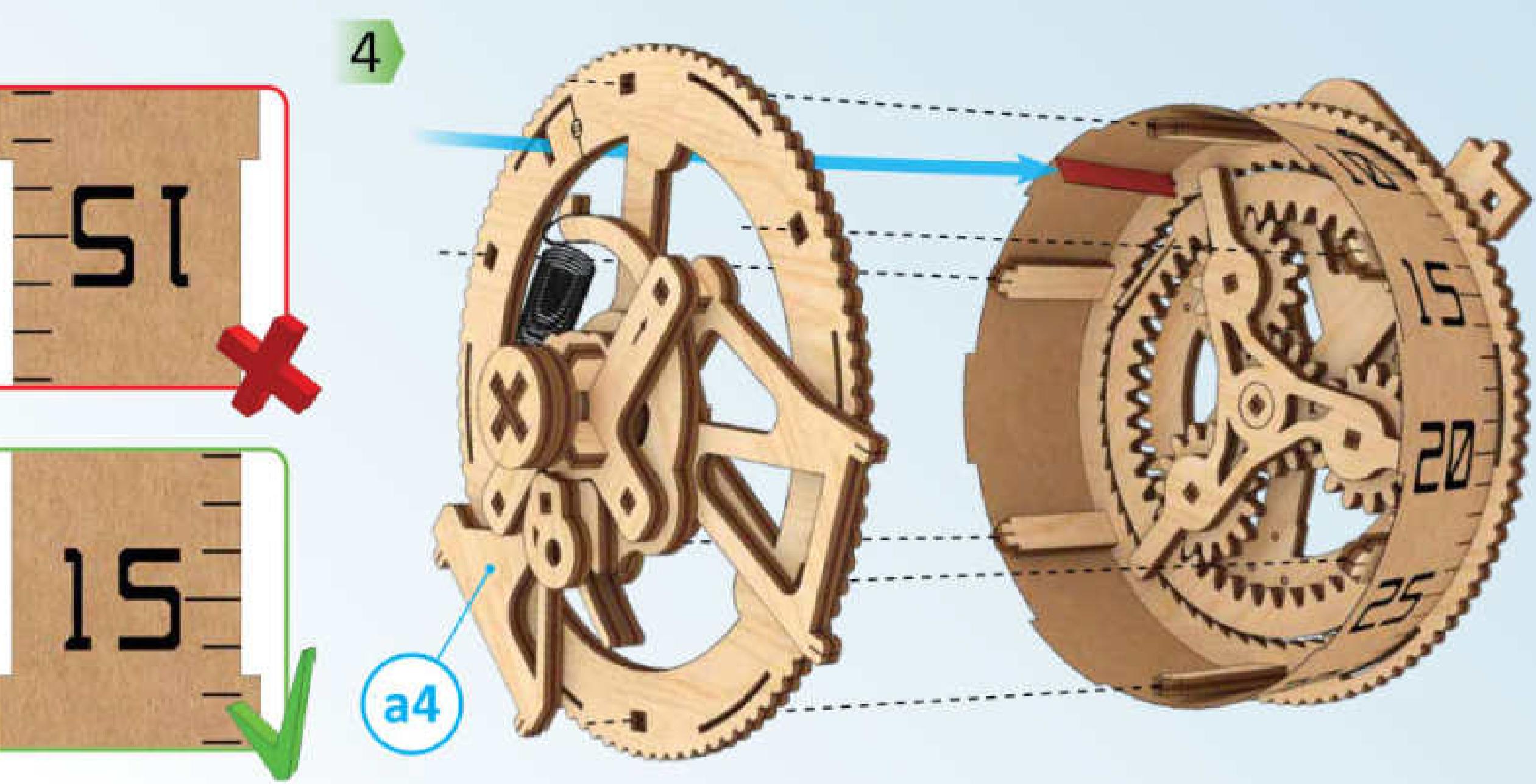
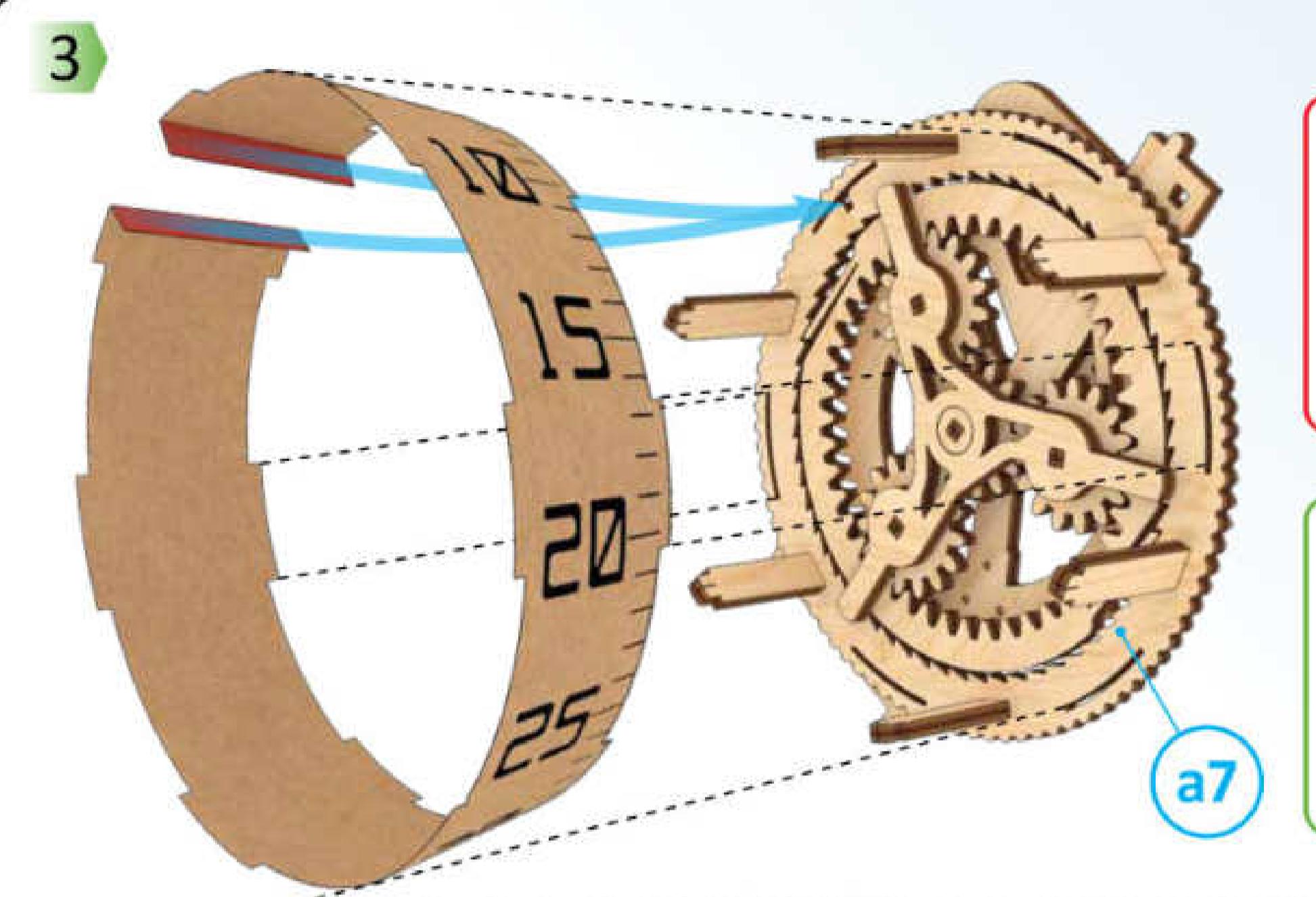


6

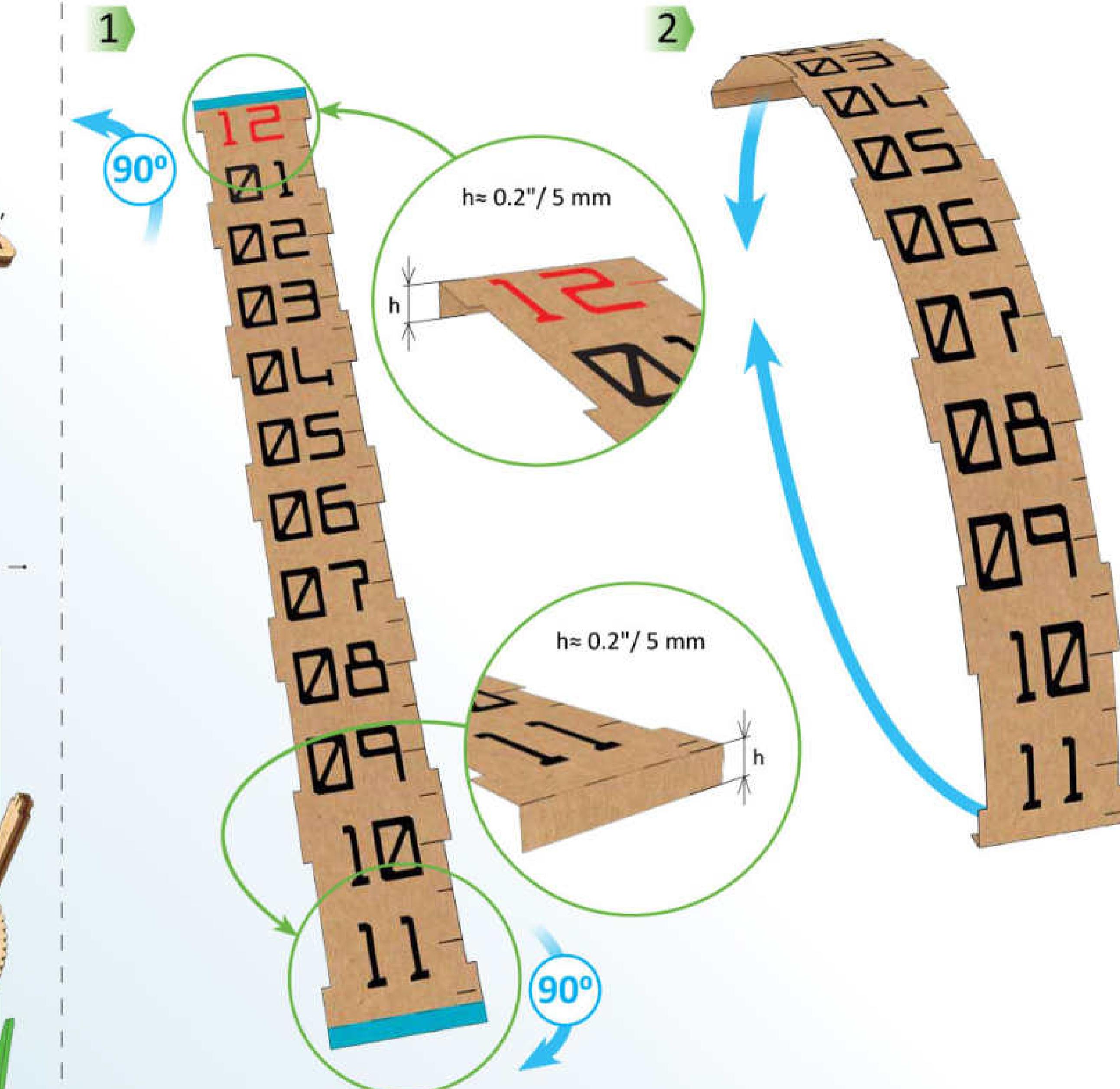
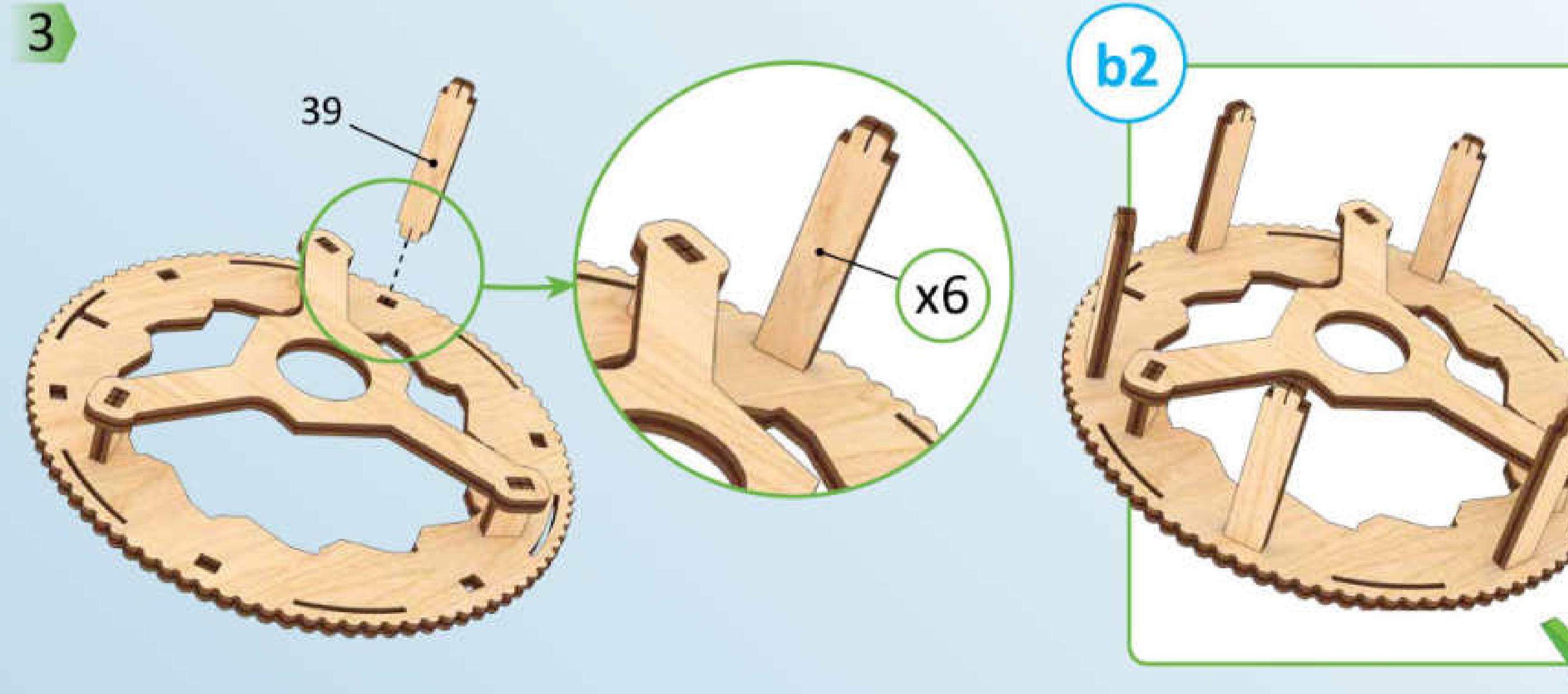
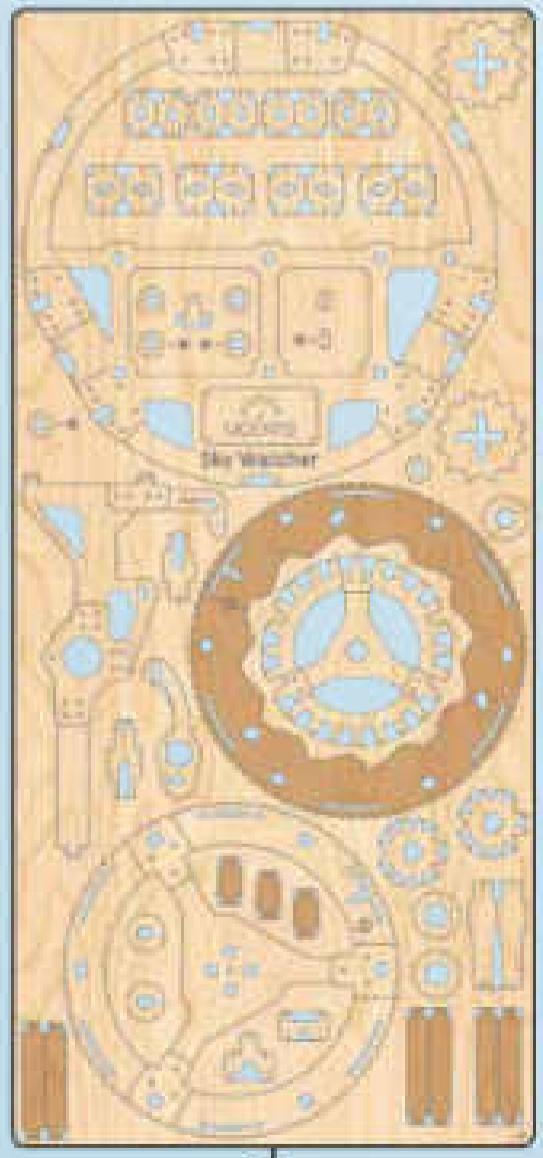
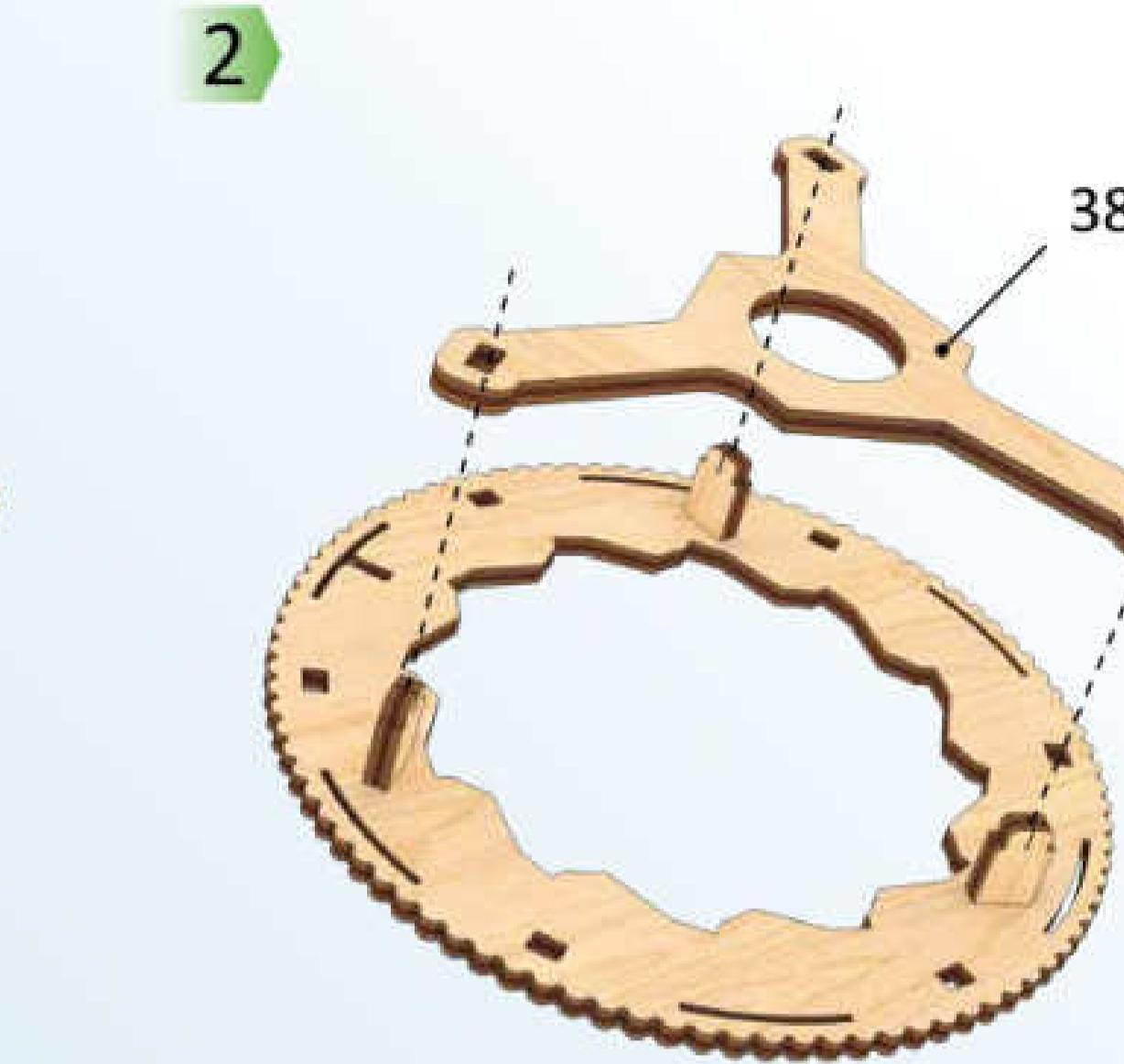
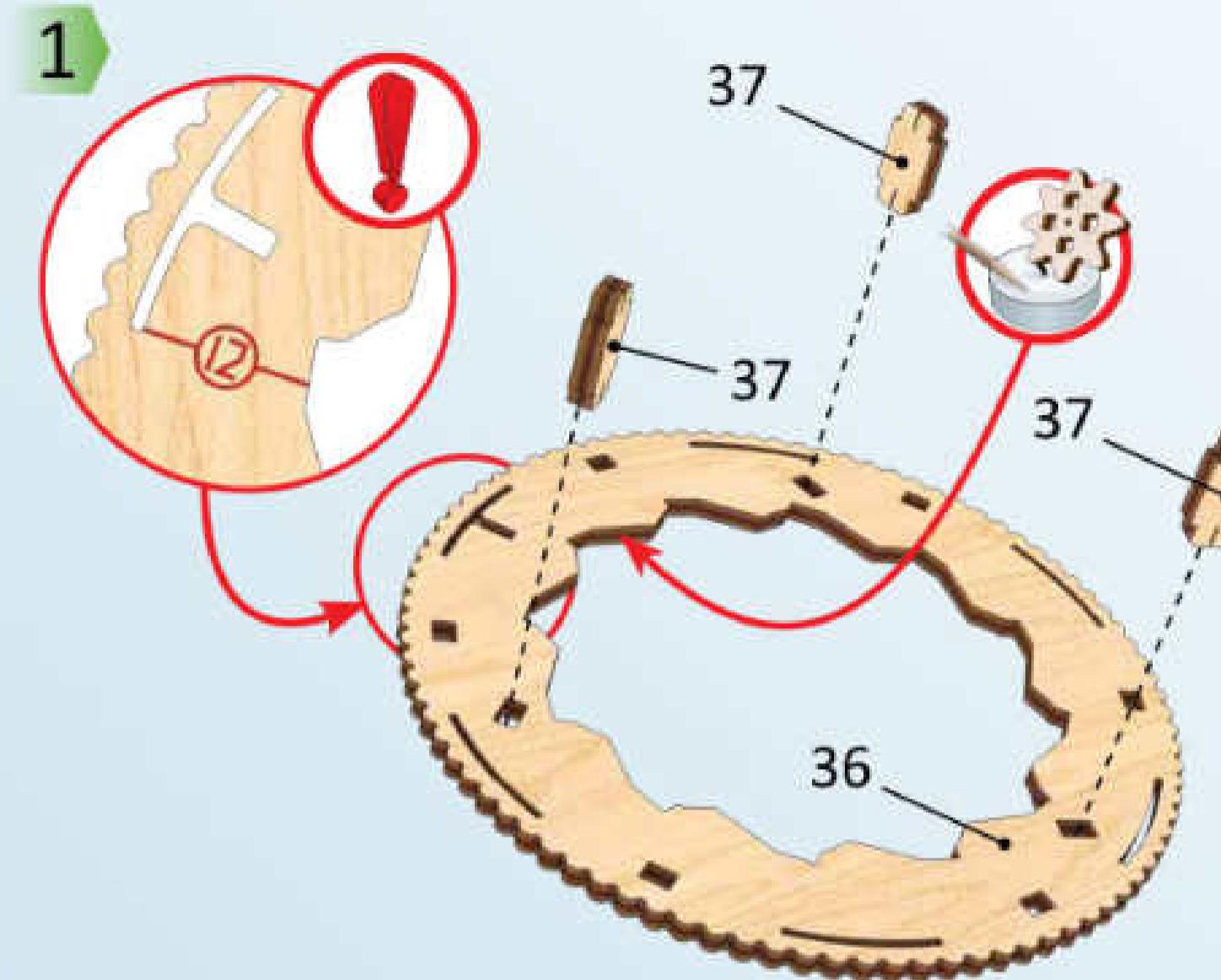
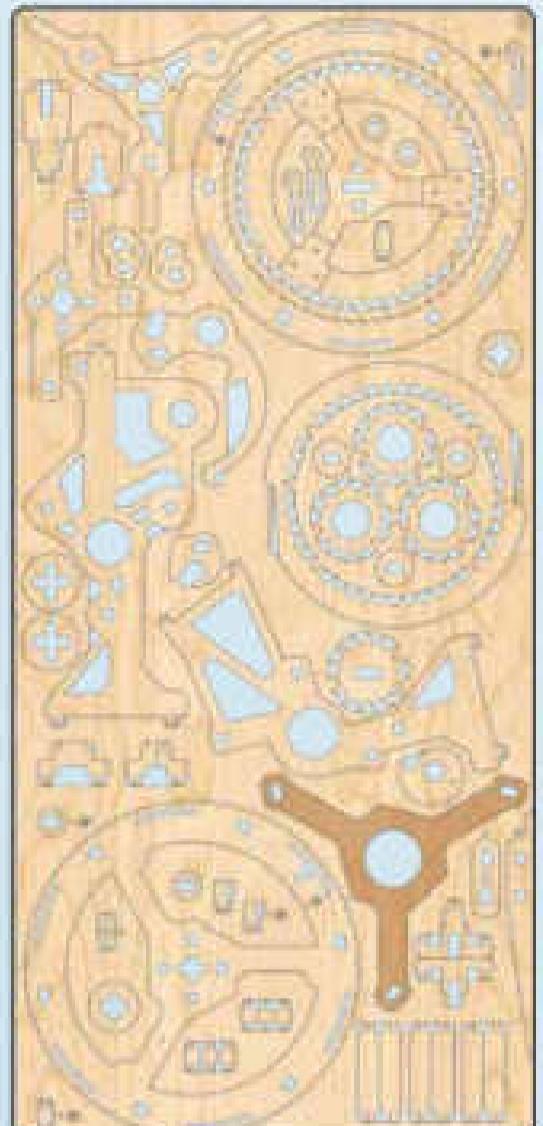


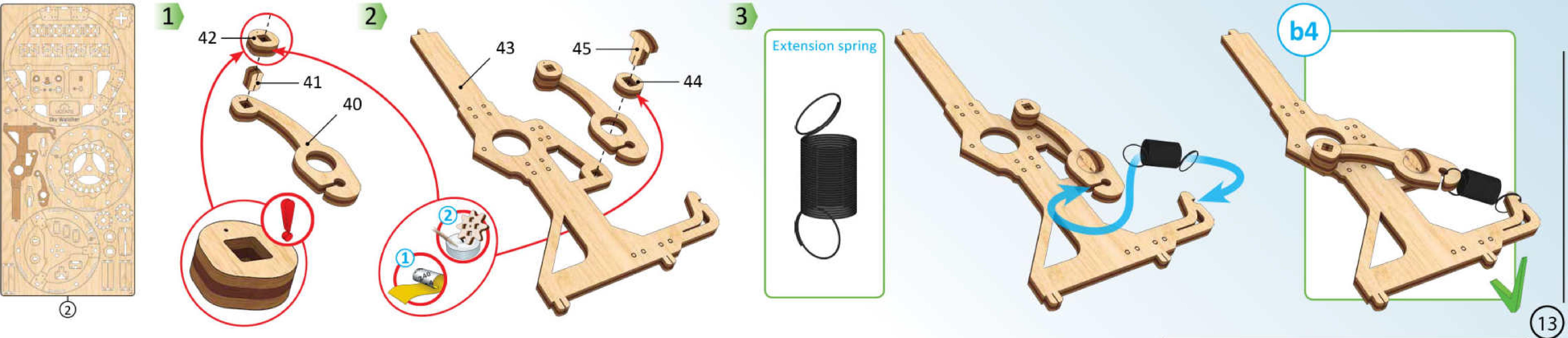
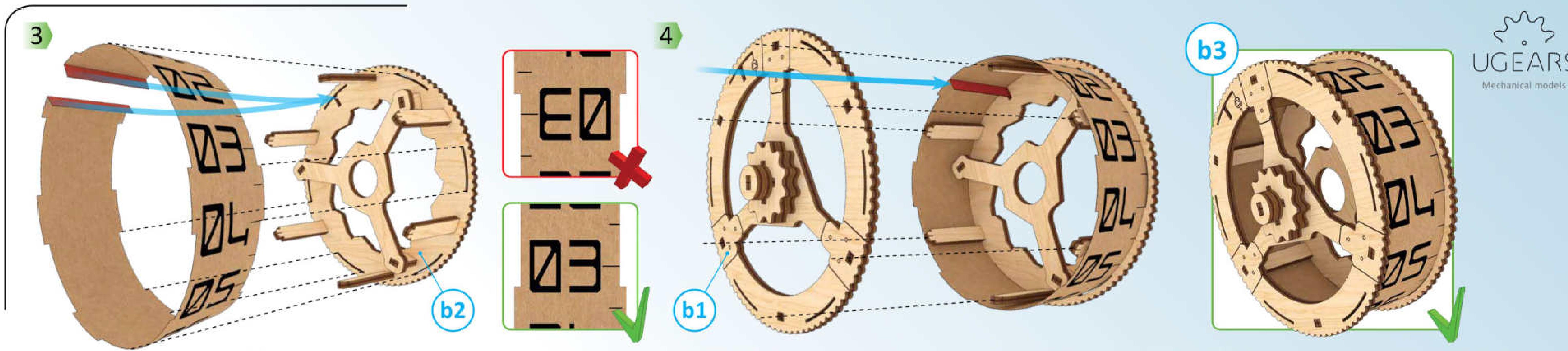
Mechanical models



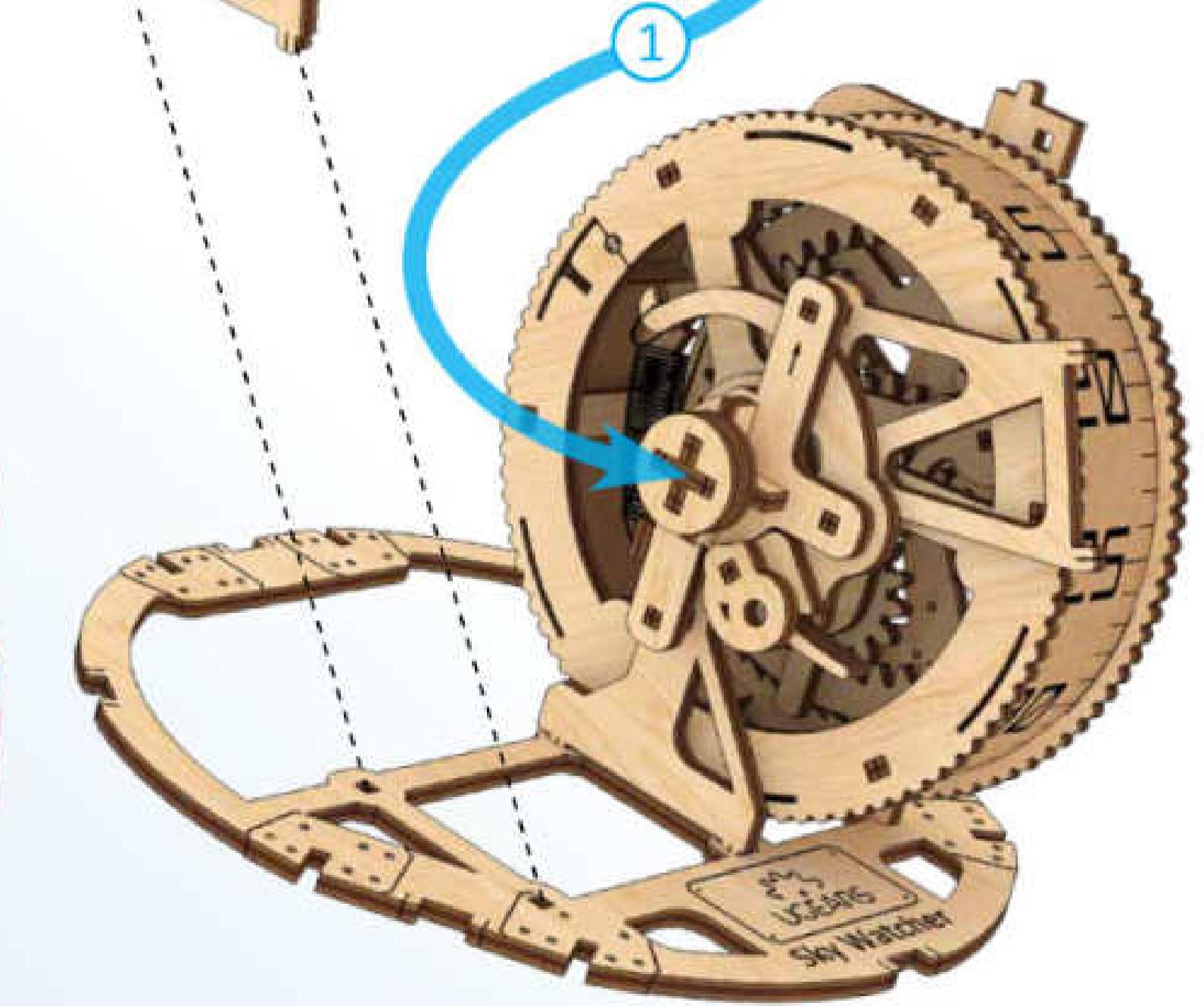
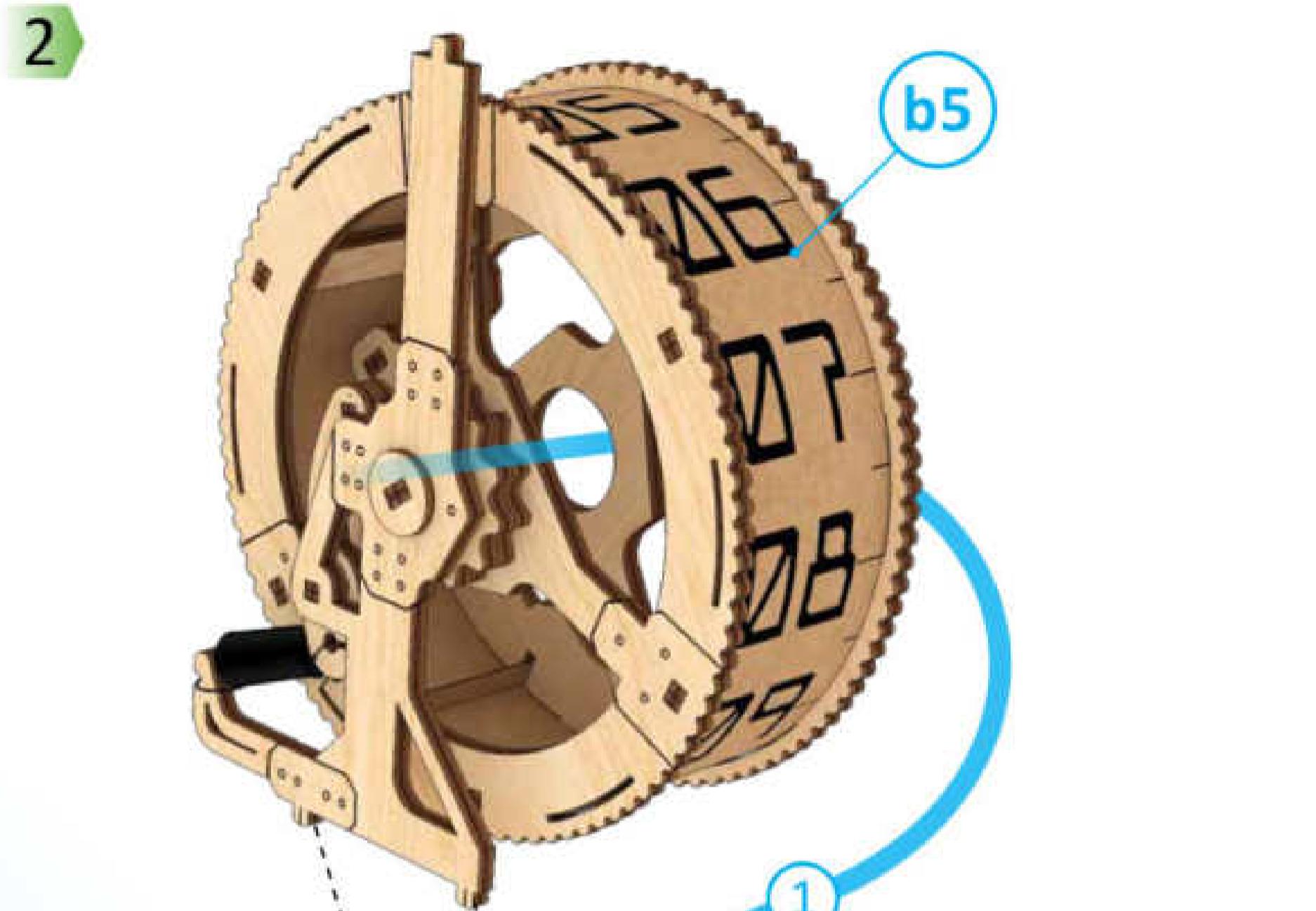
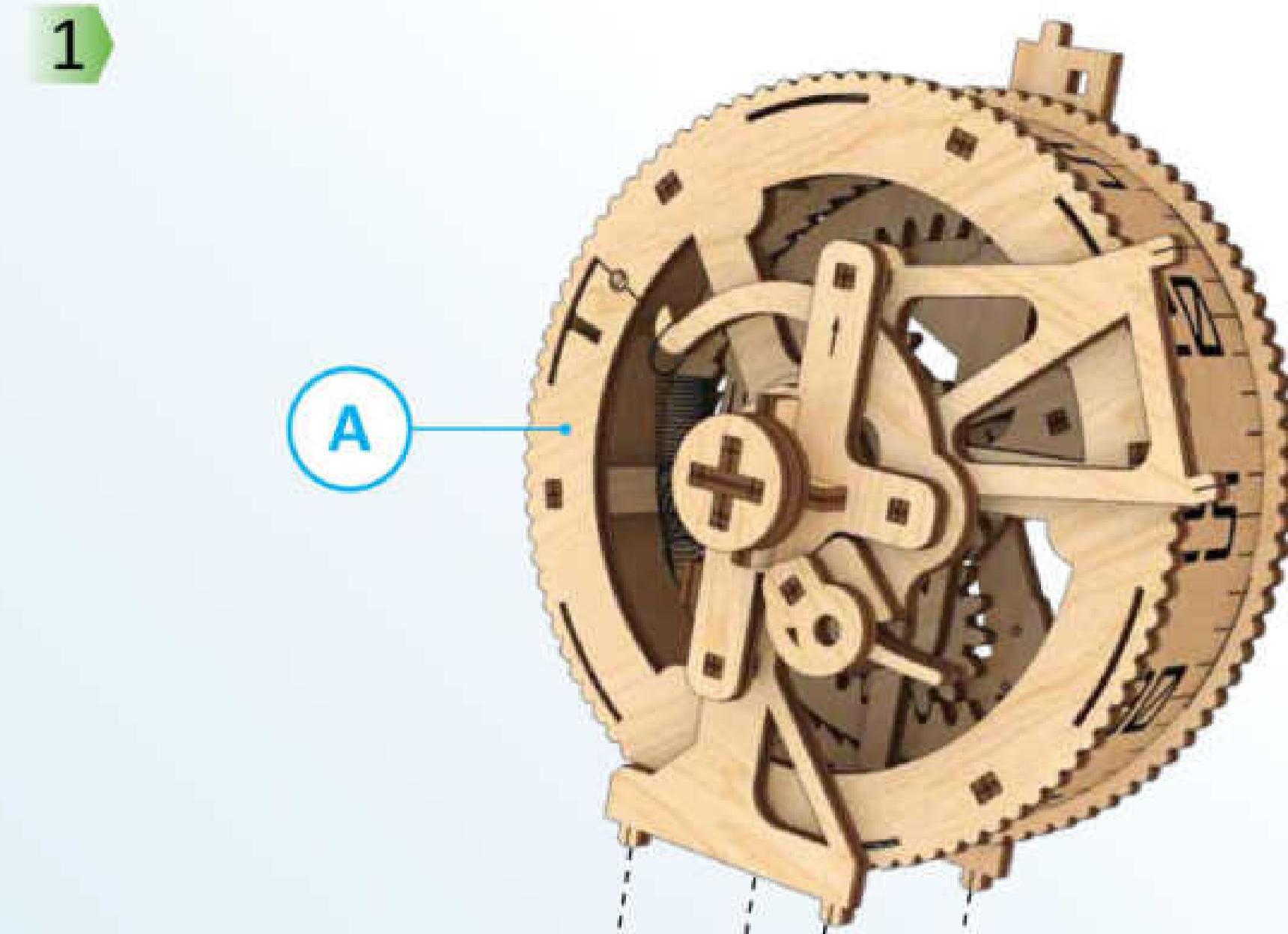
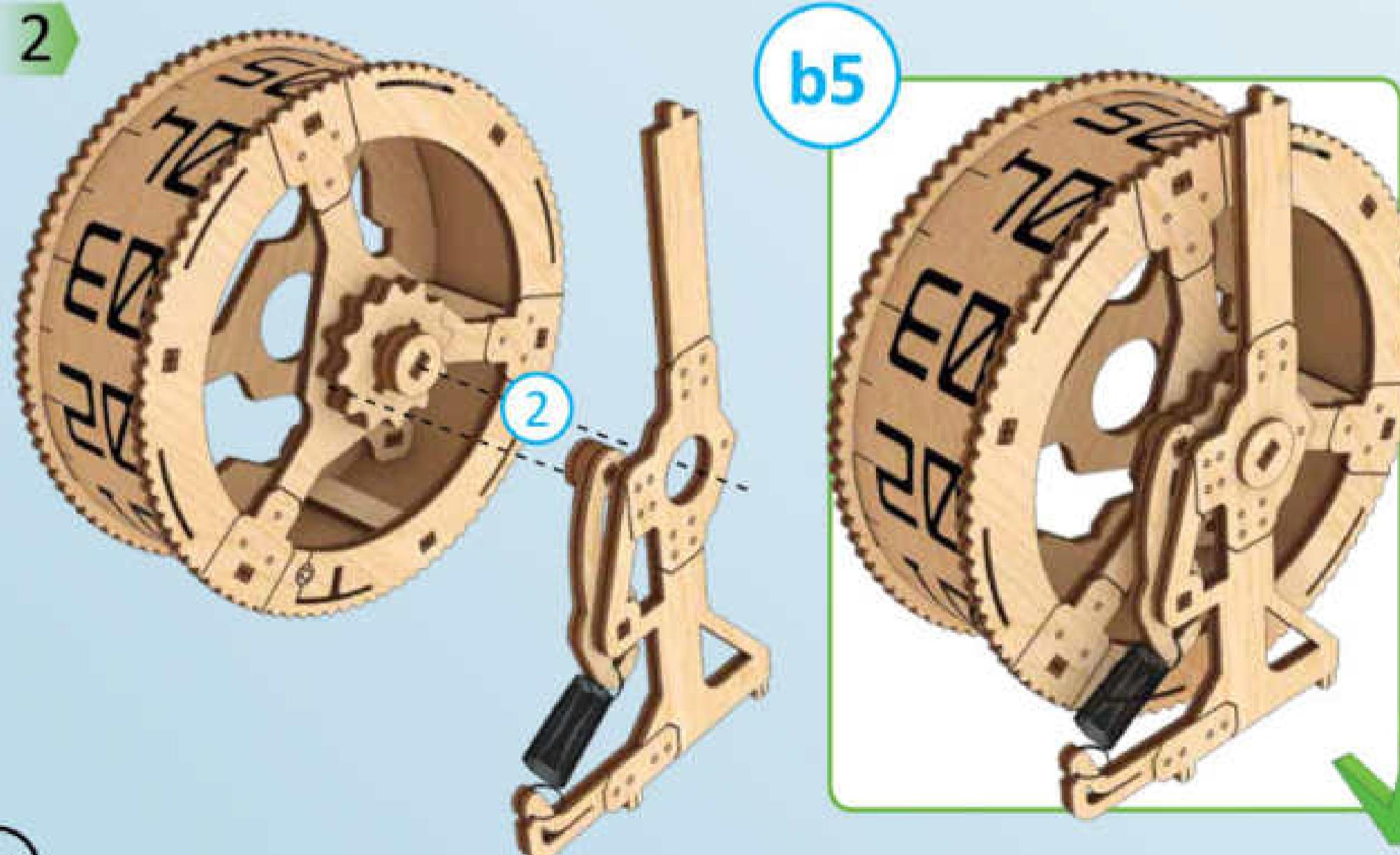
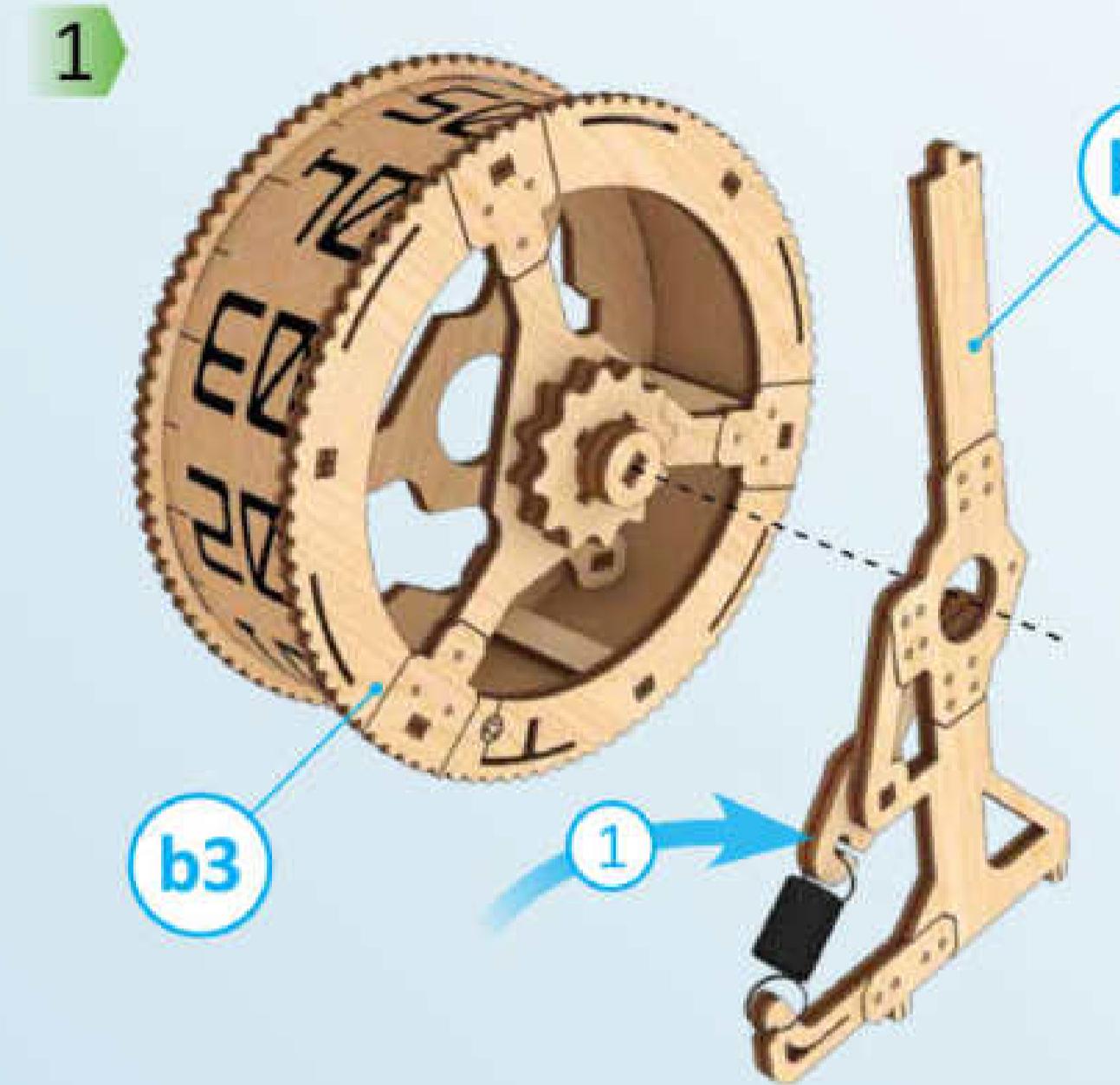
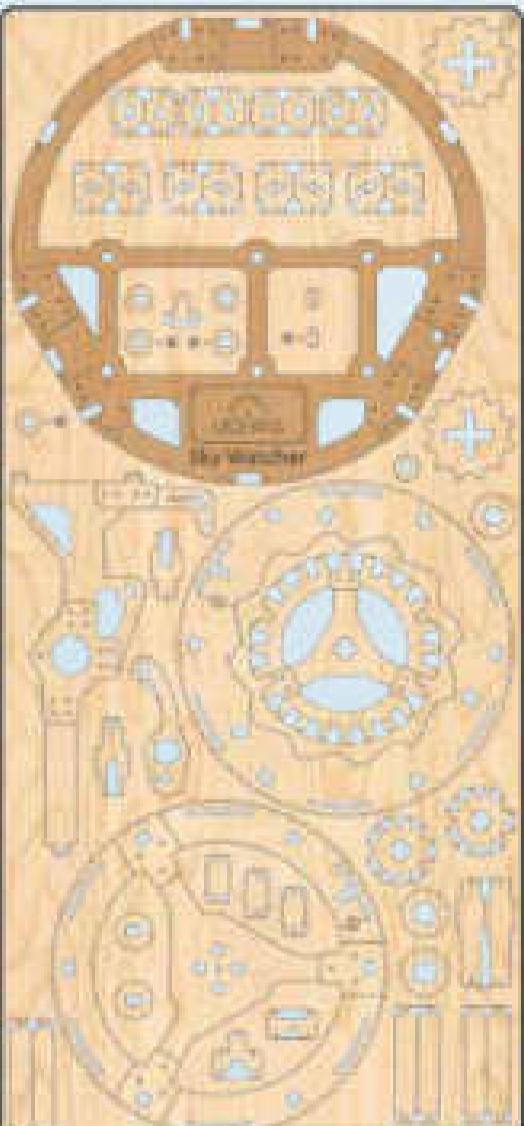


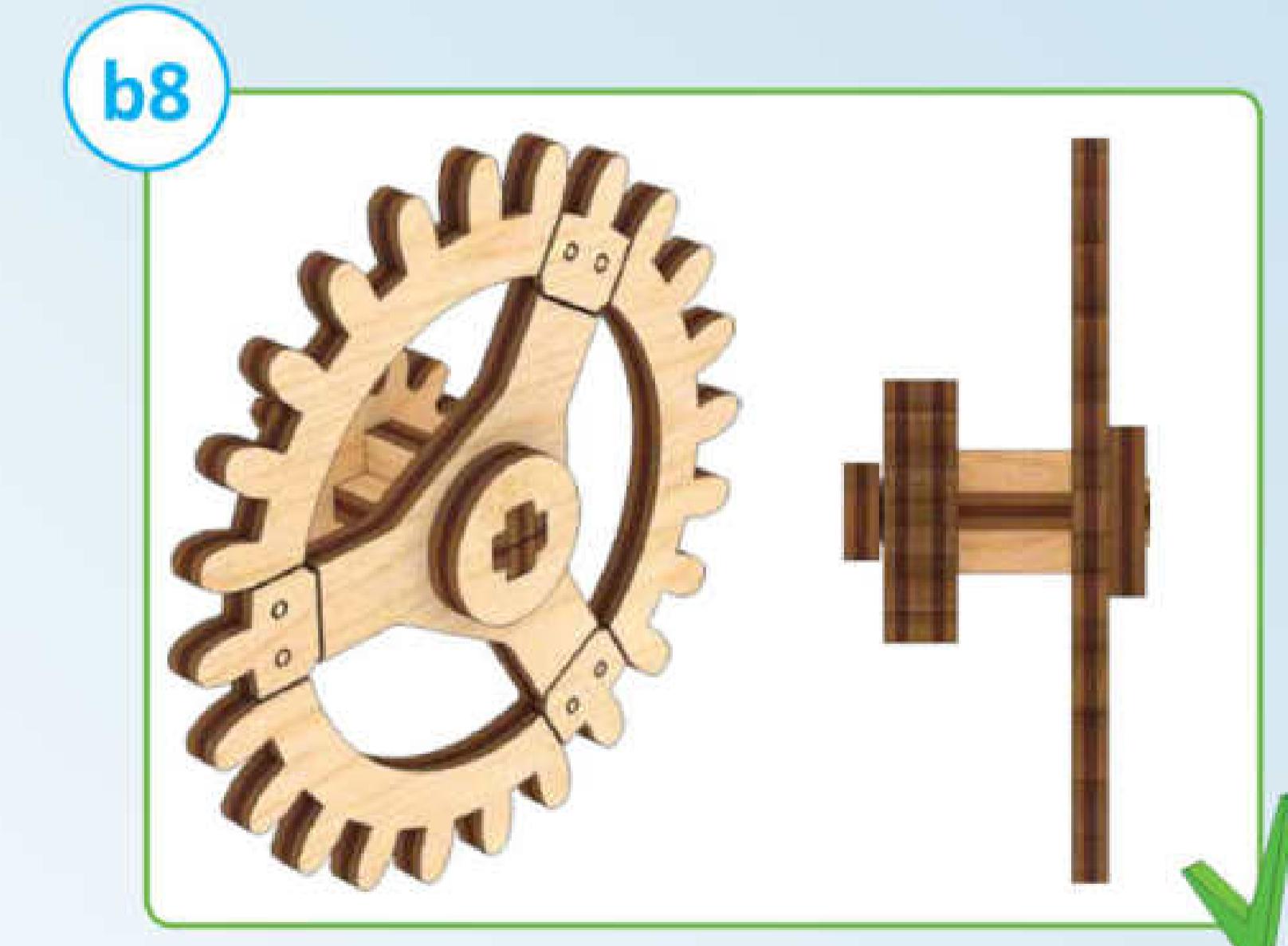
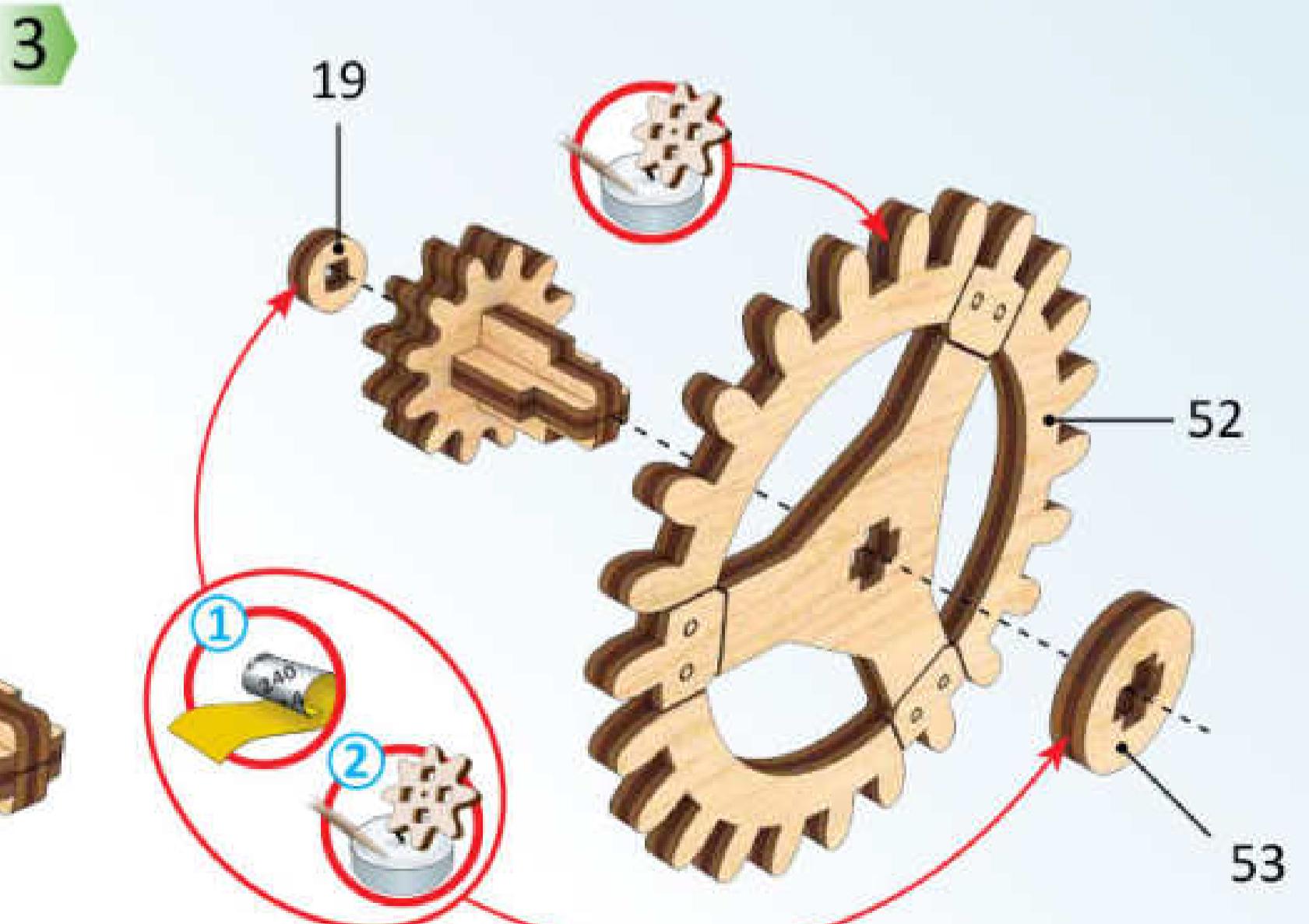
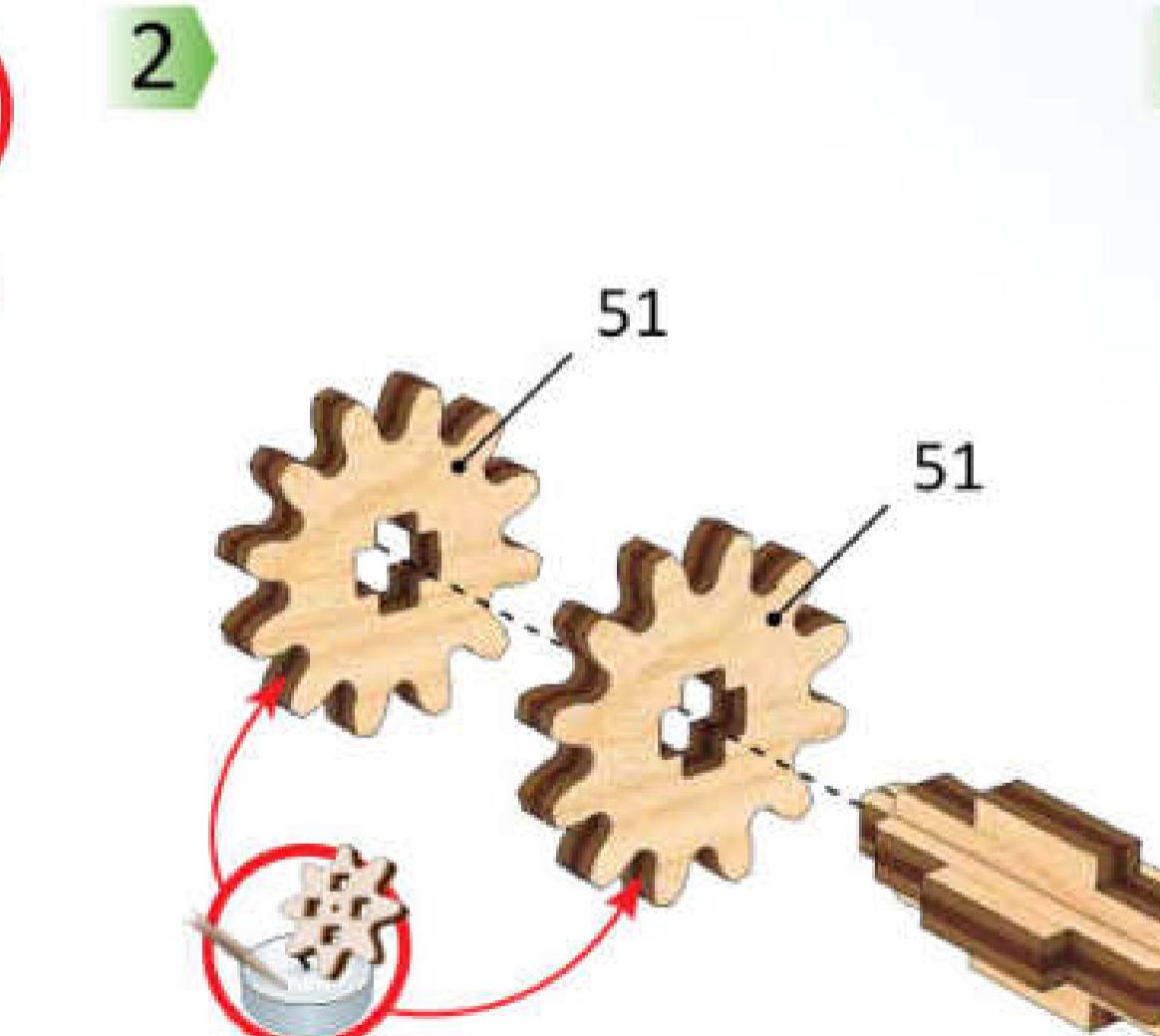
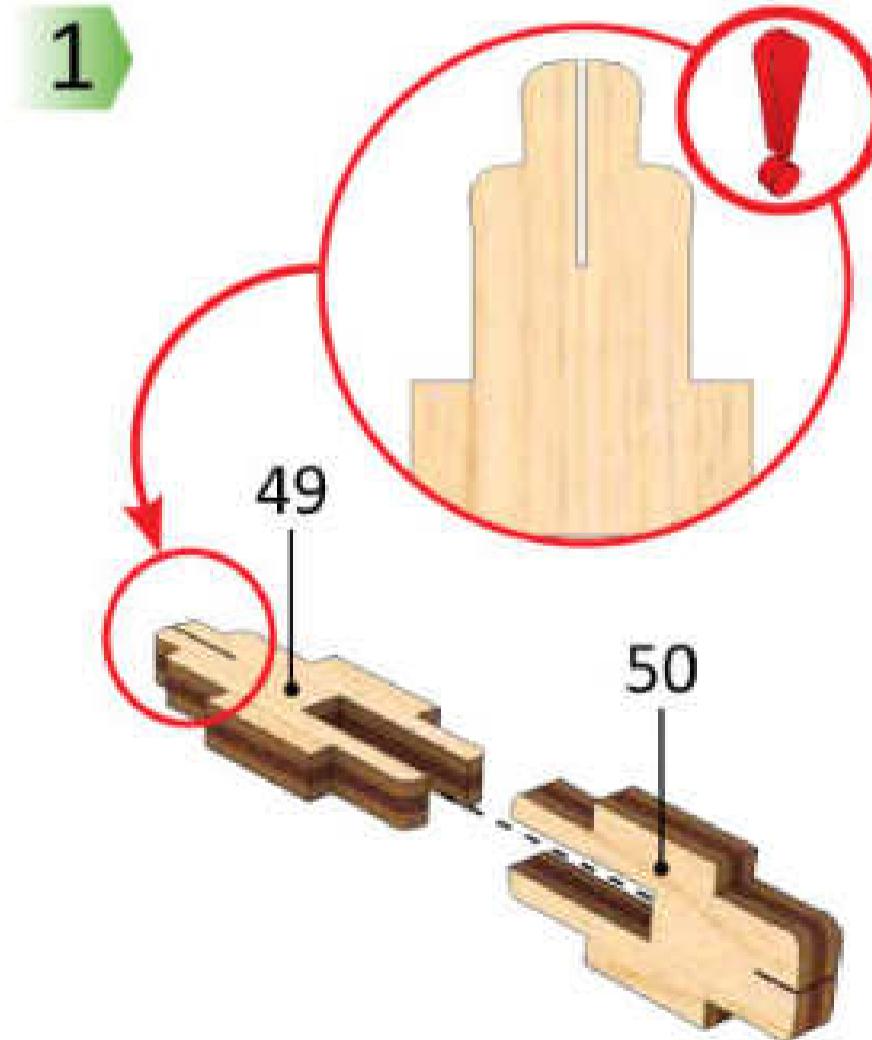
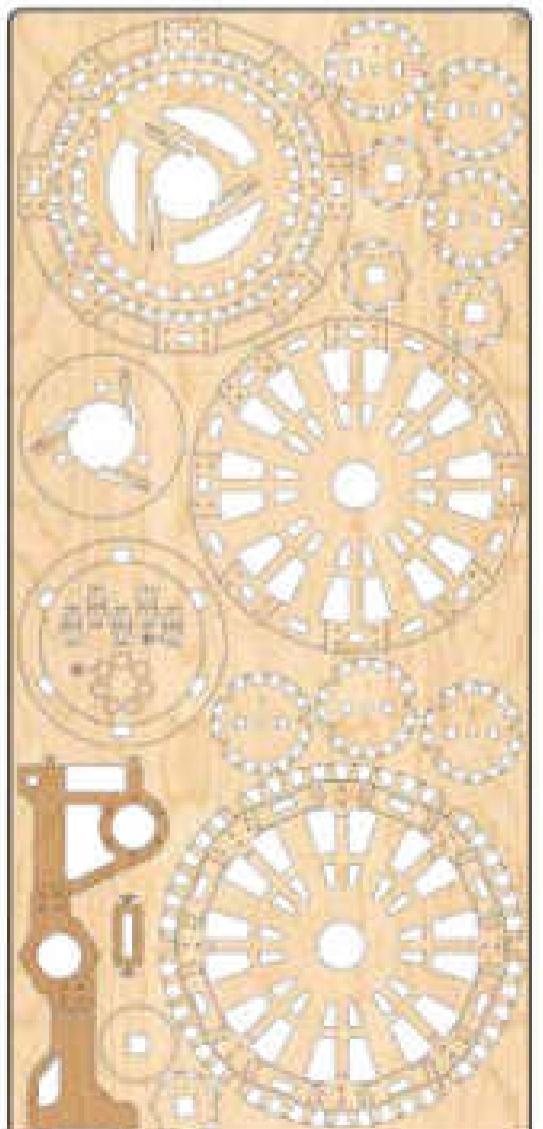
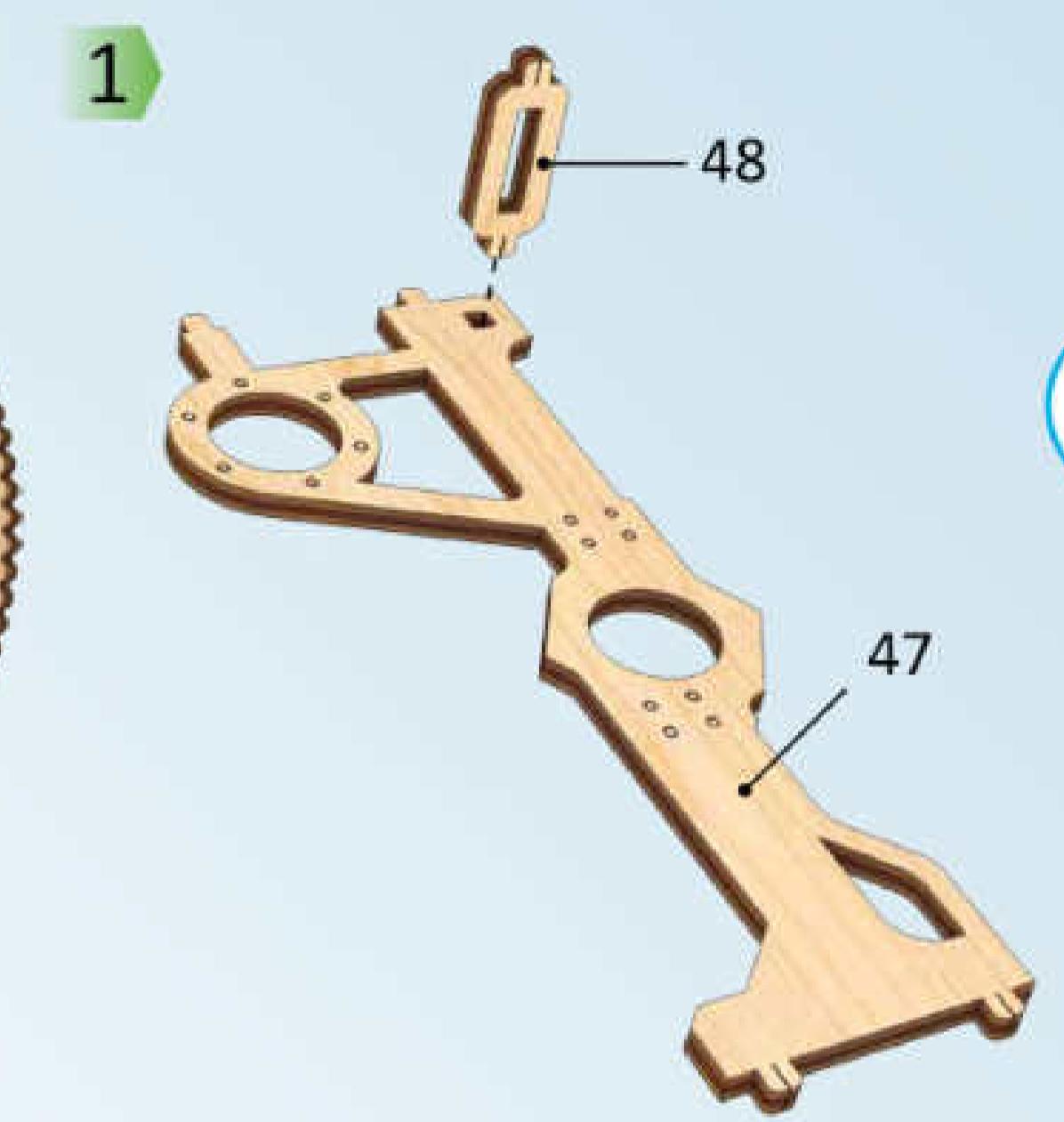
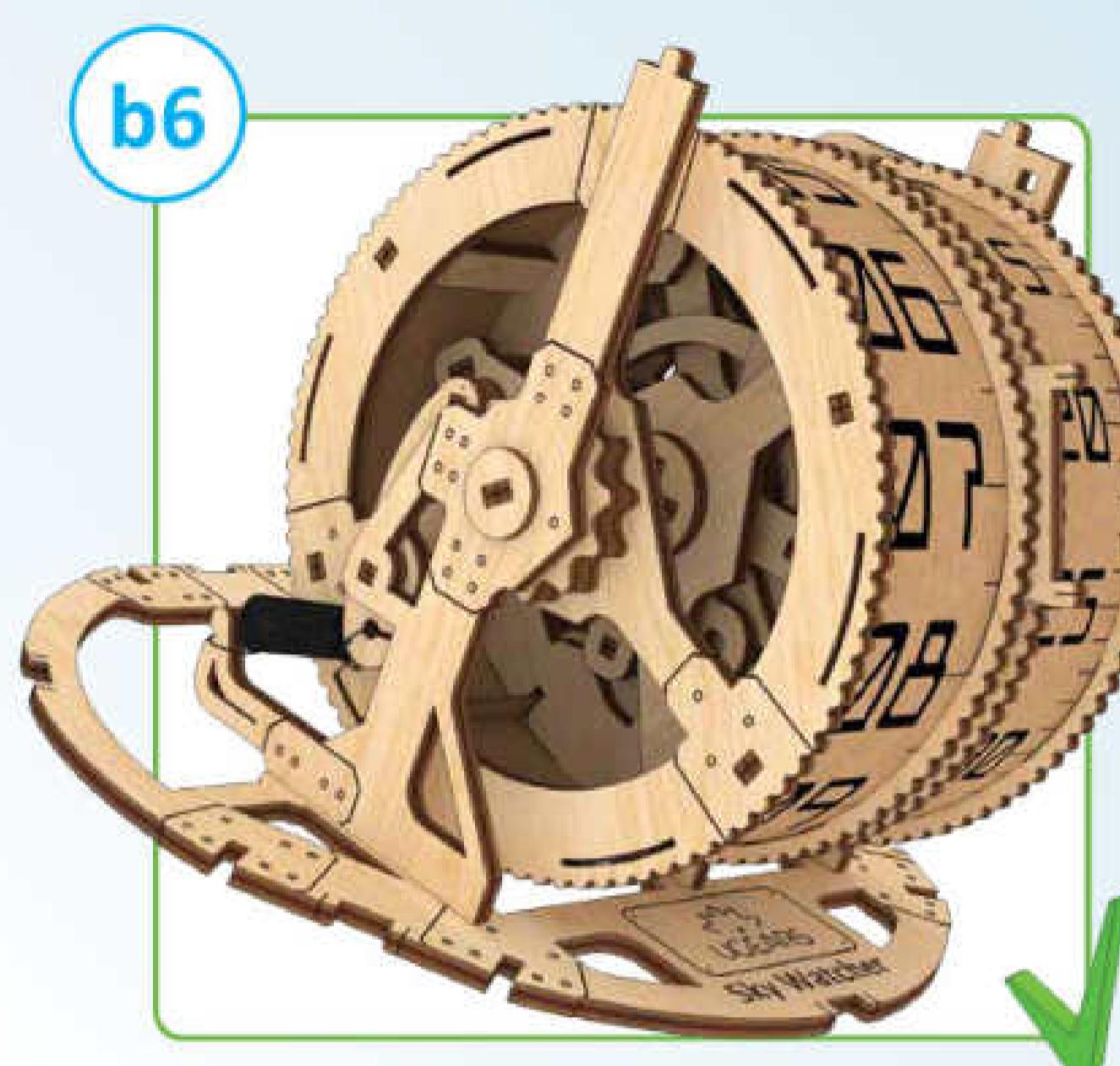
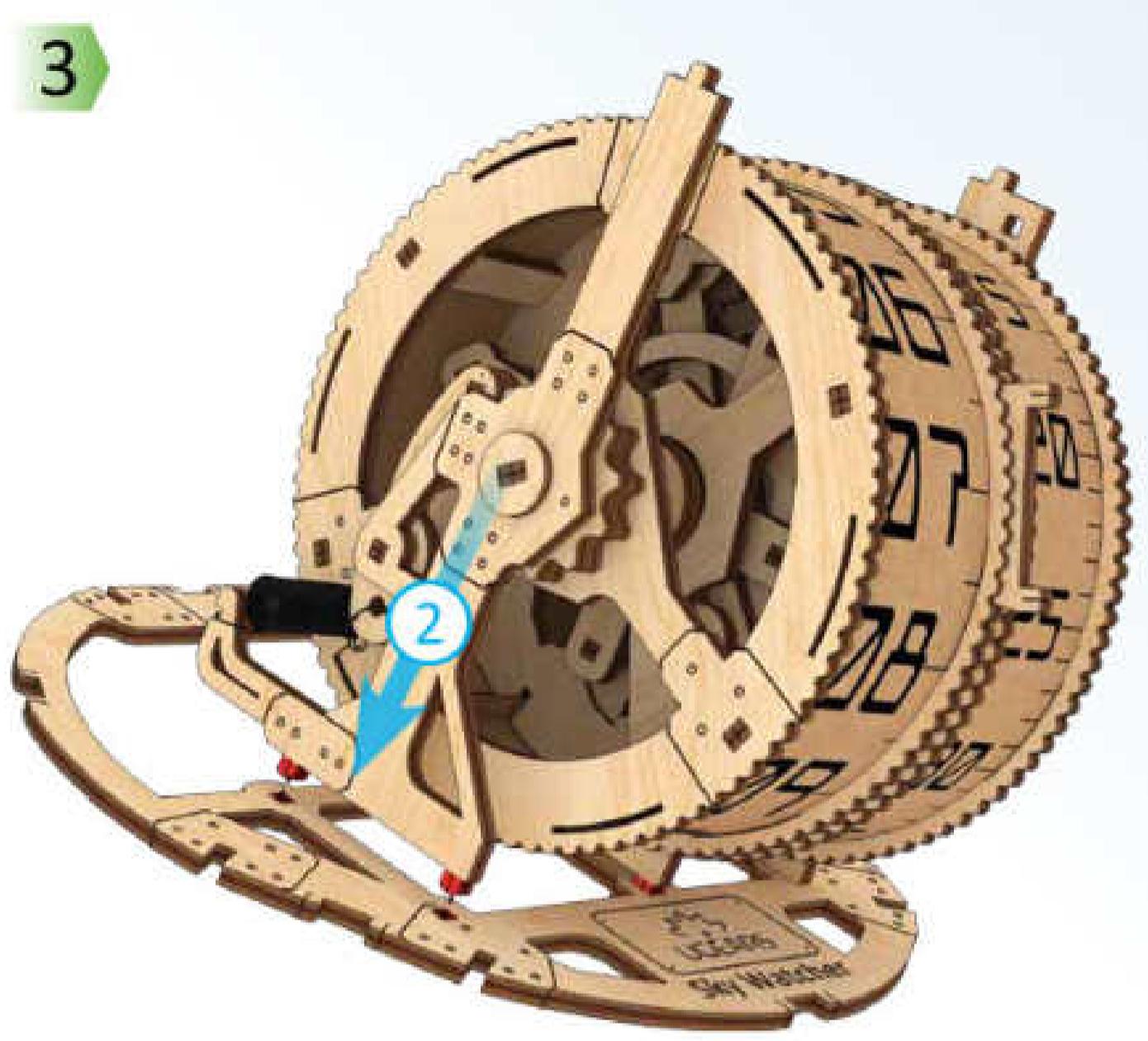
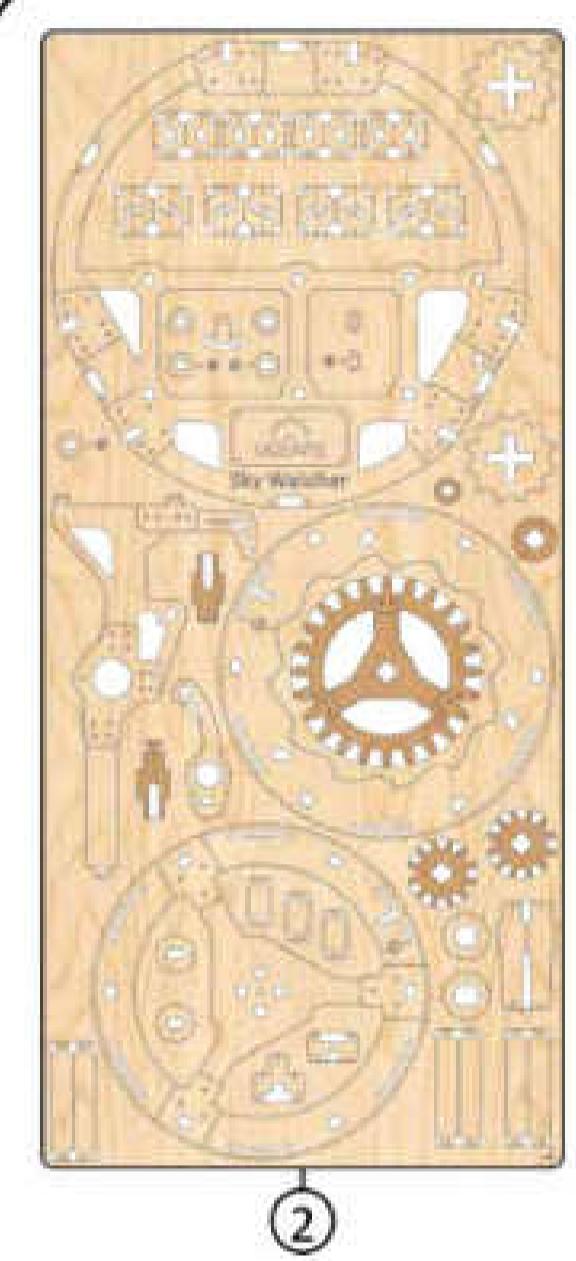
Mechanical models



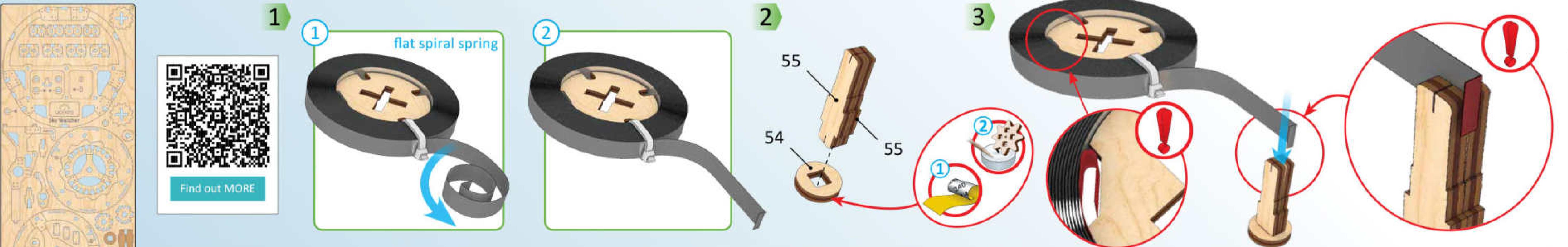
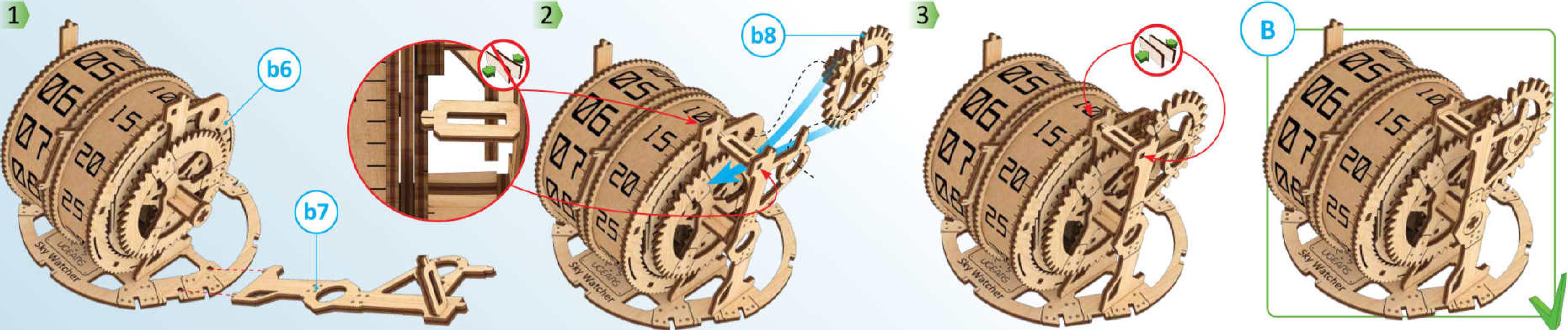


Mechanical models



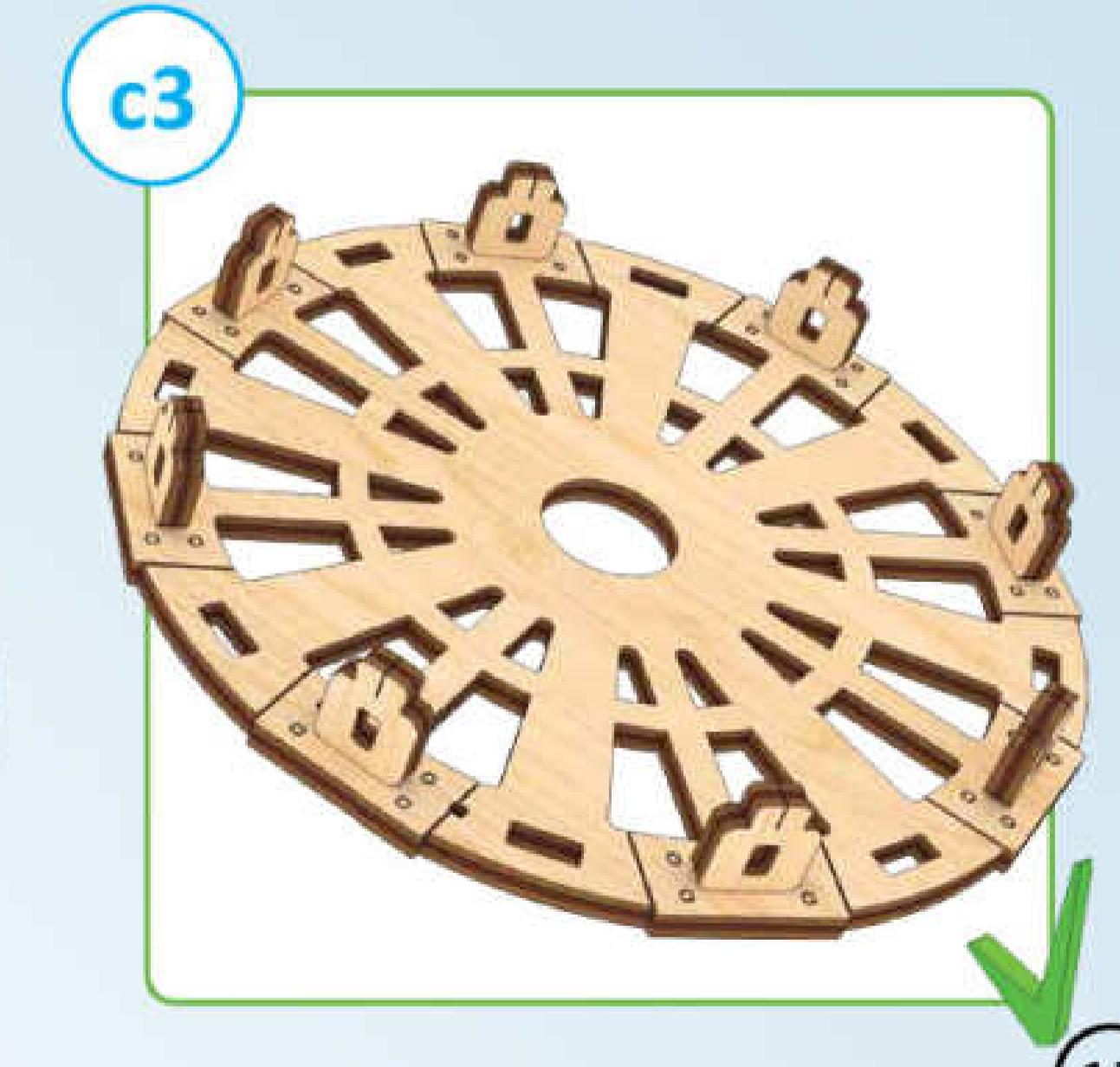
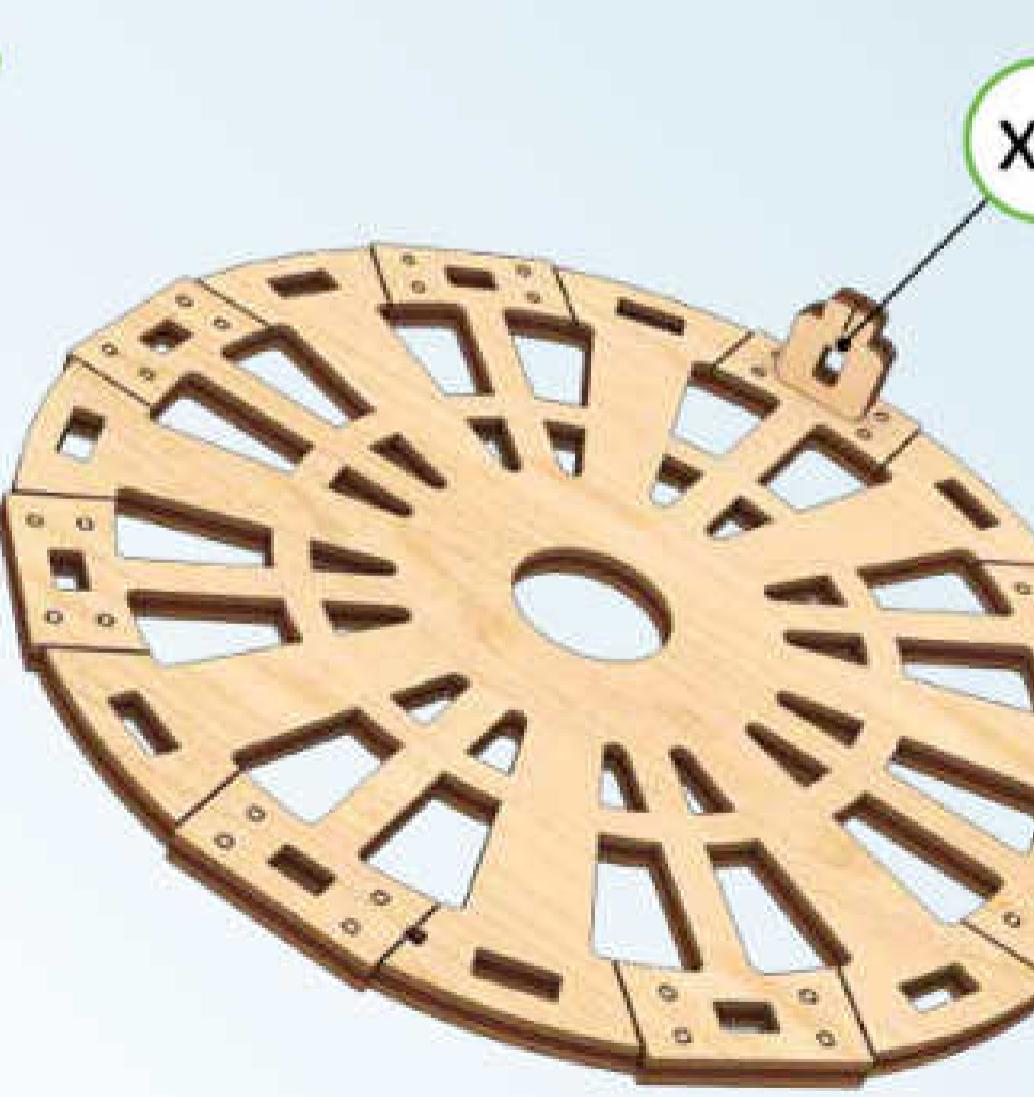
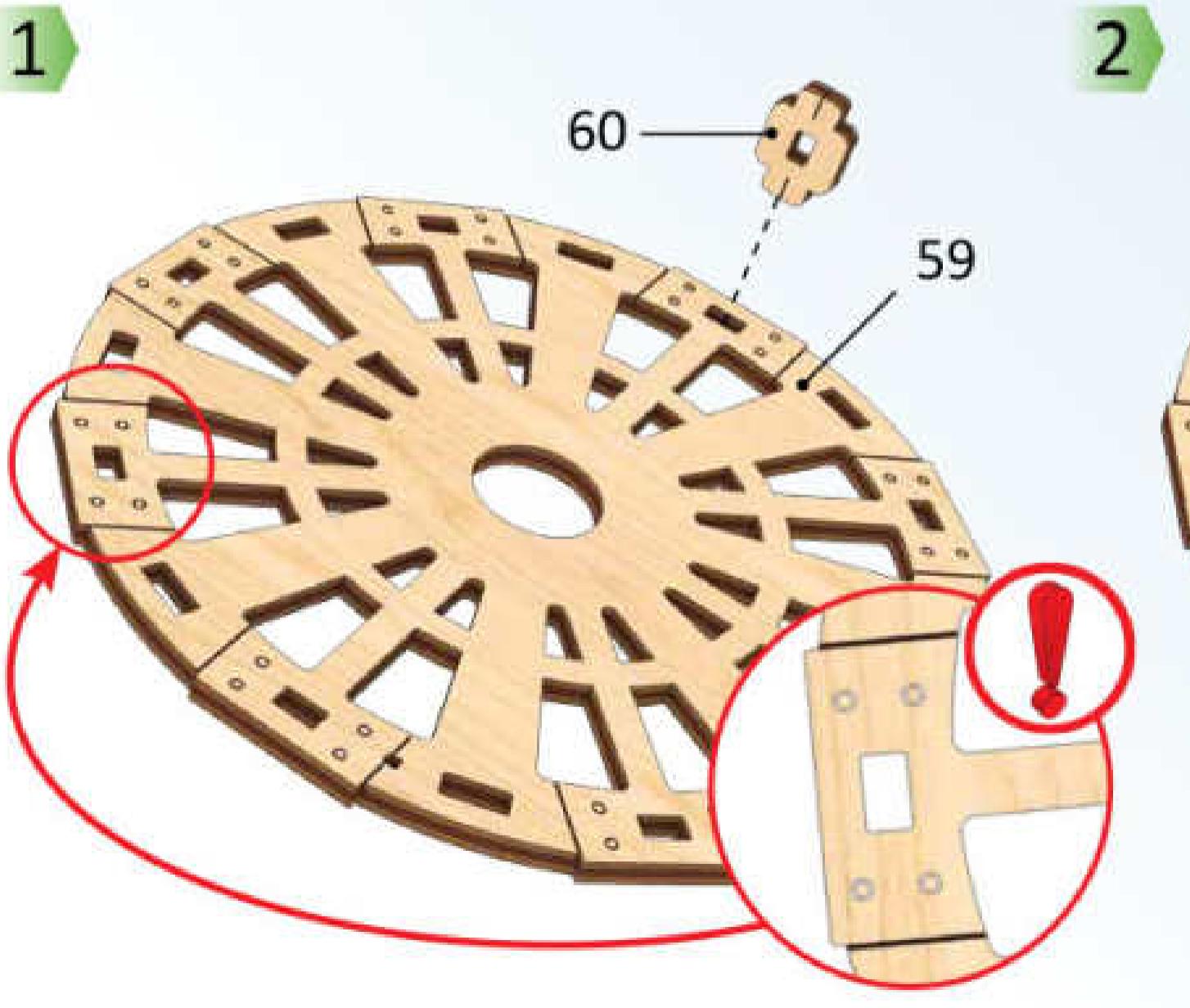
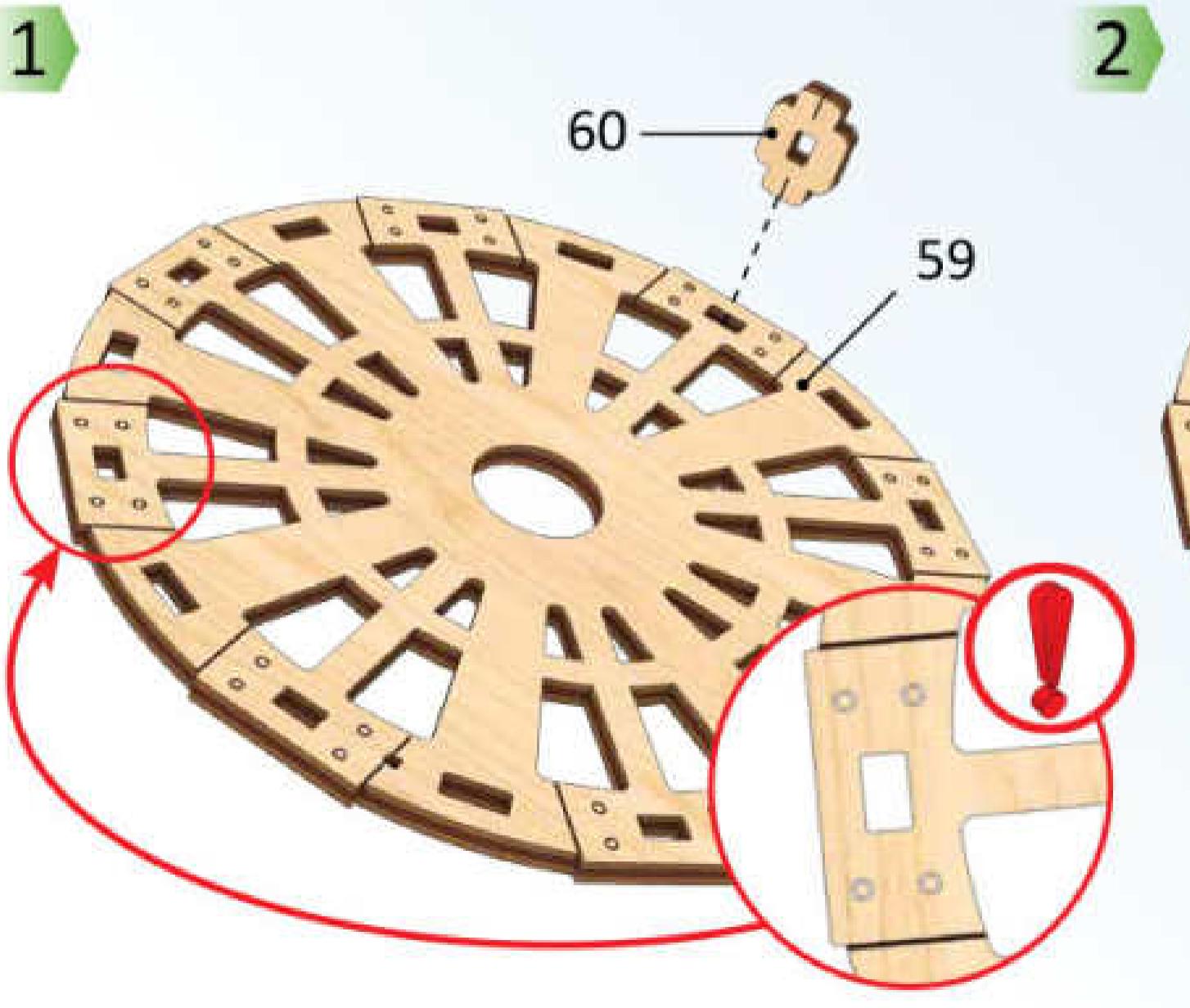
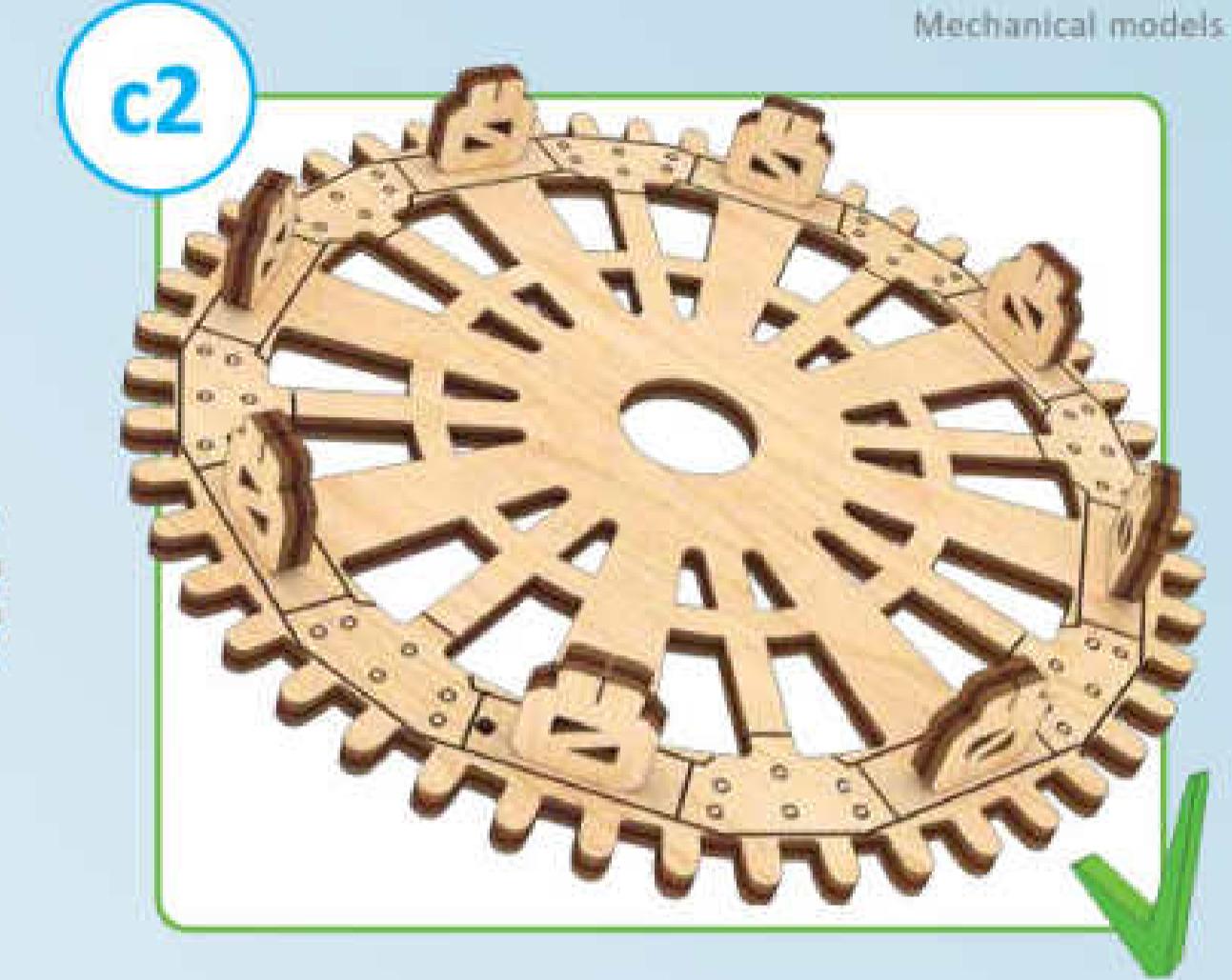
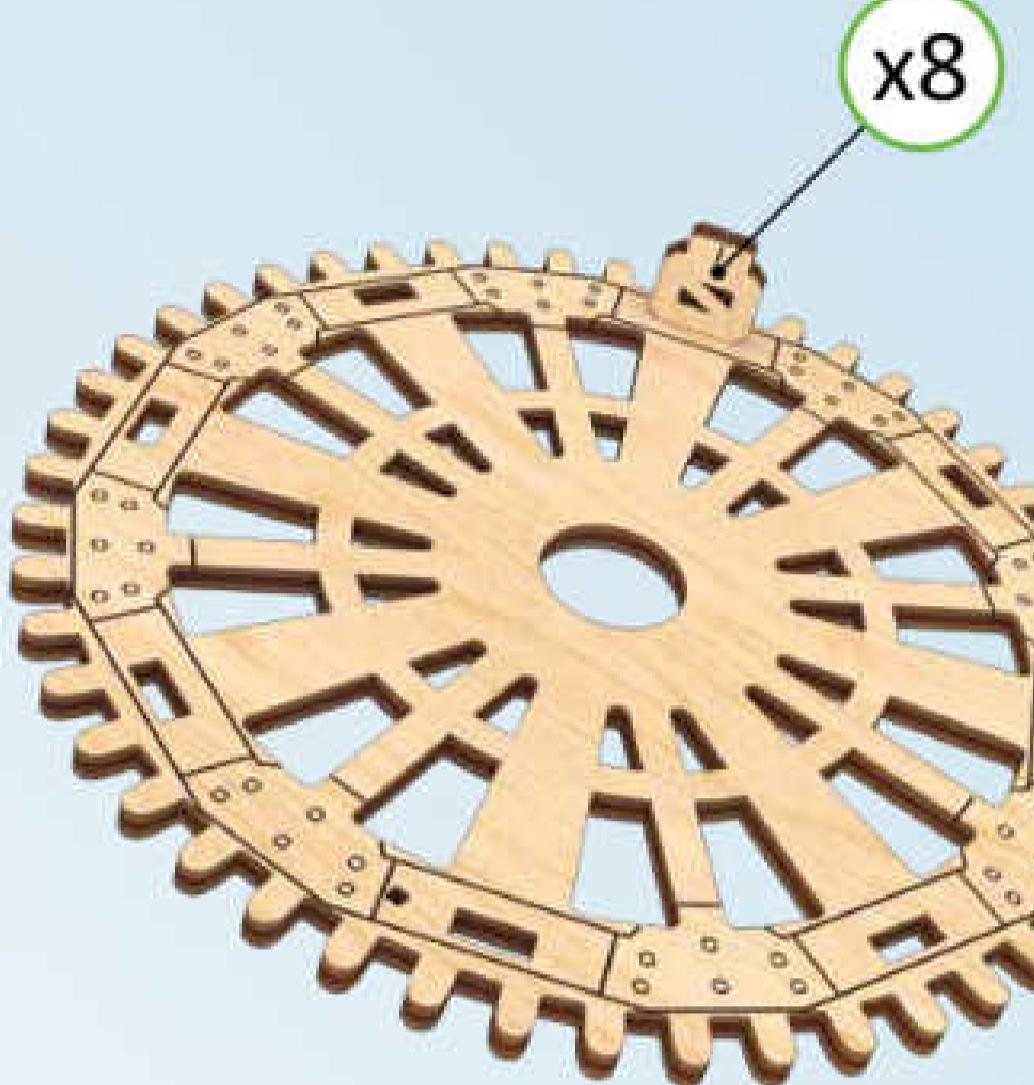
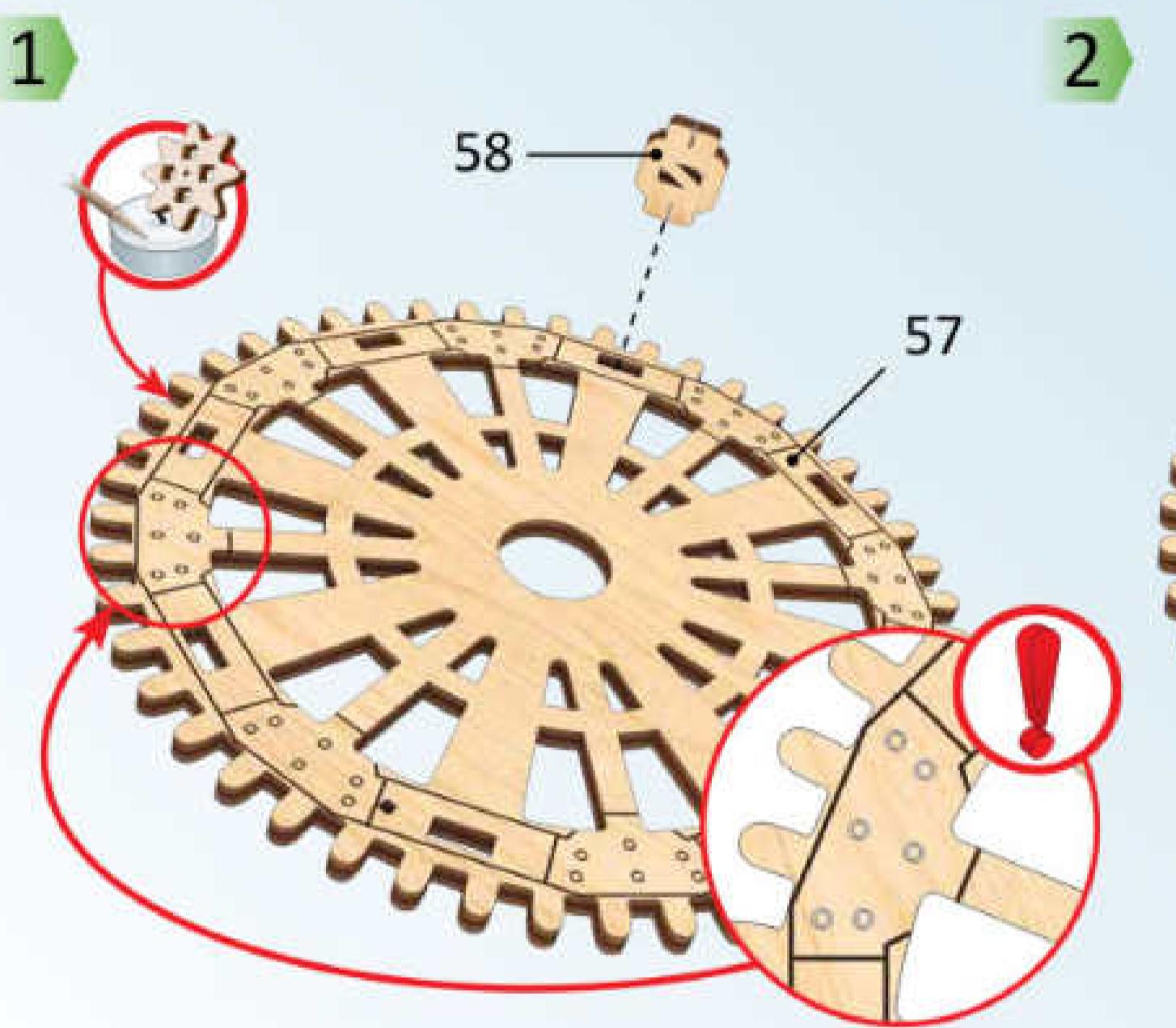
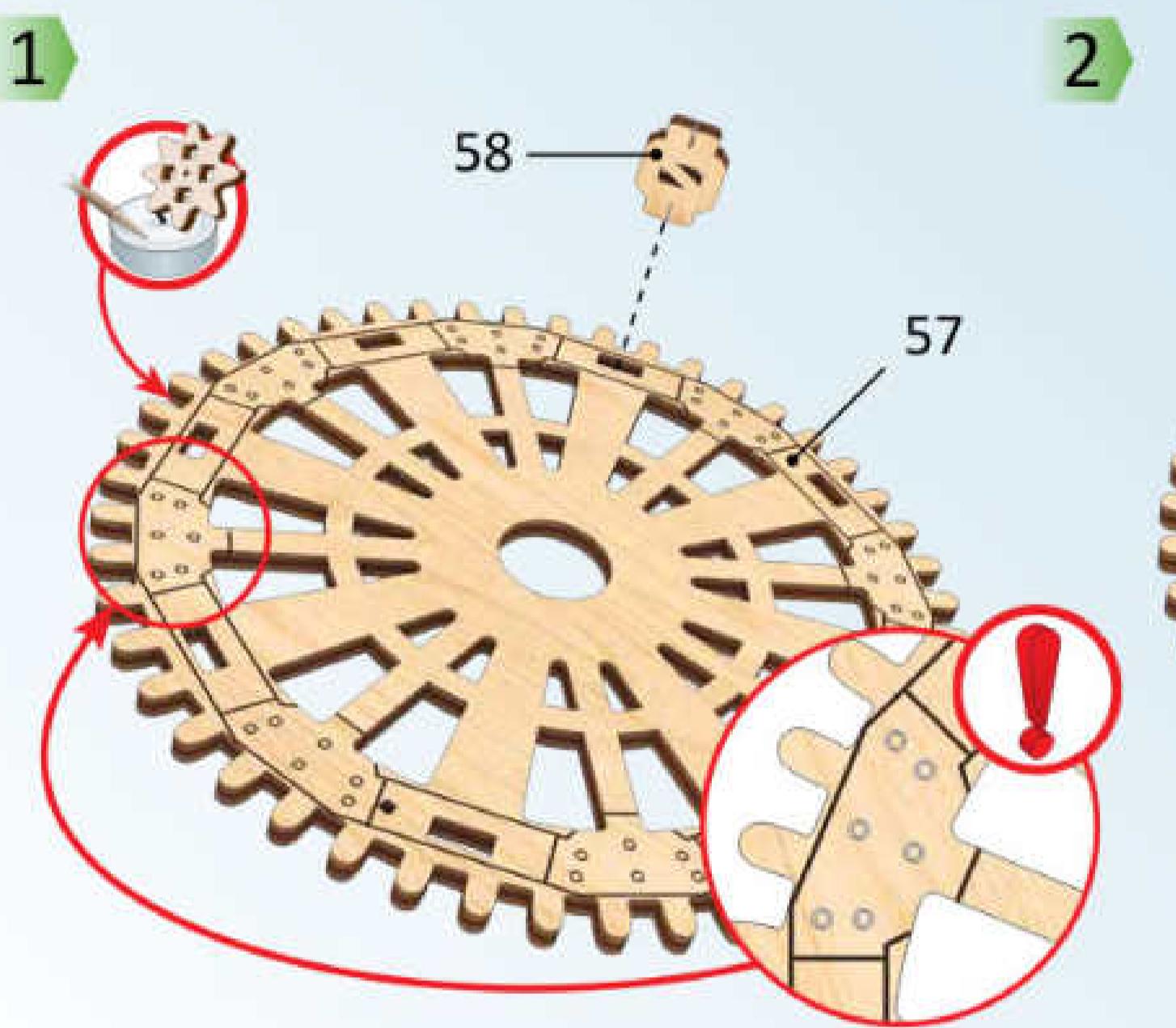
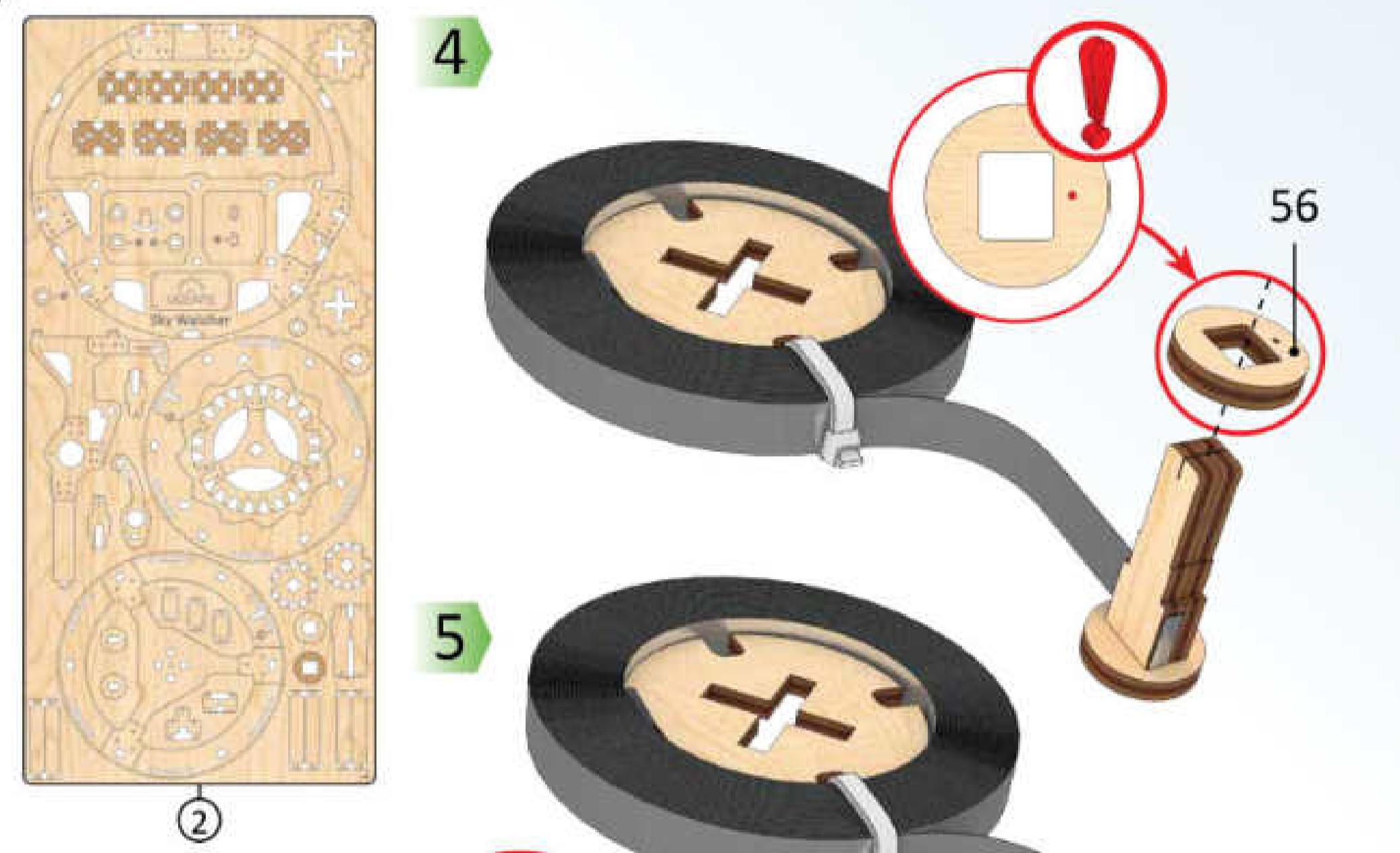
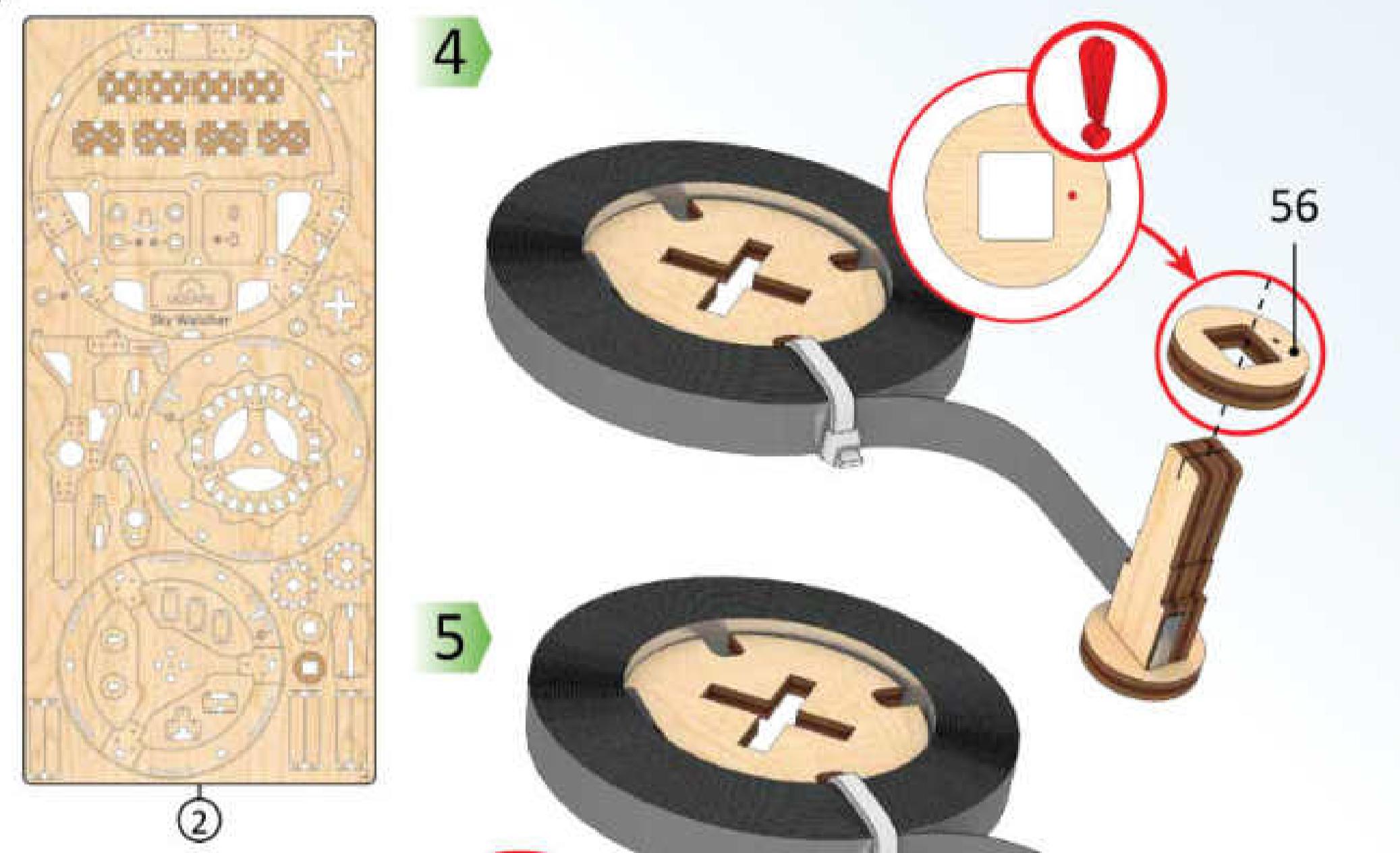
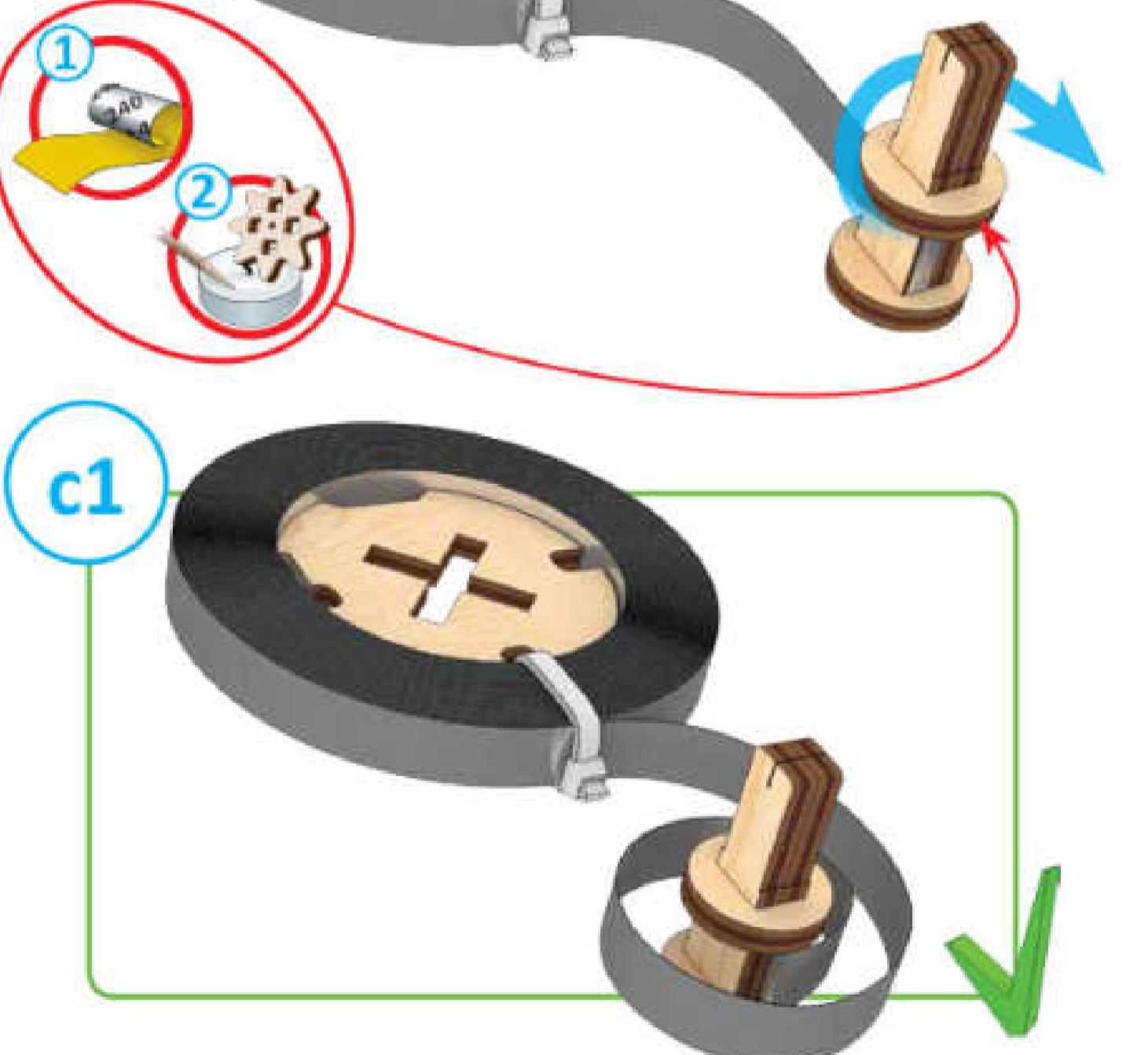
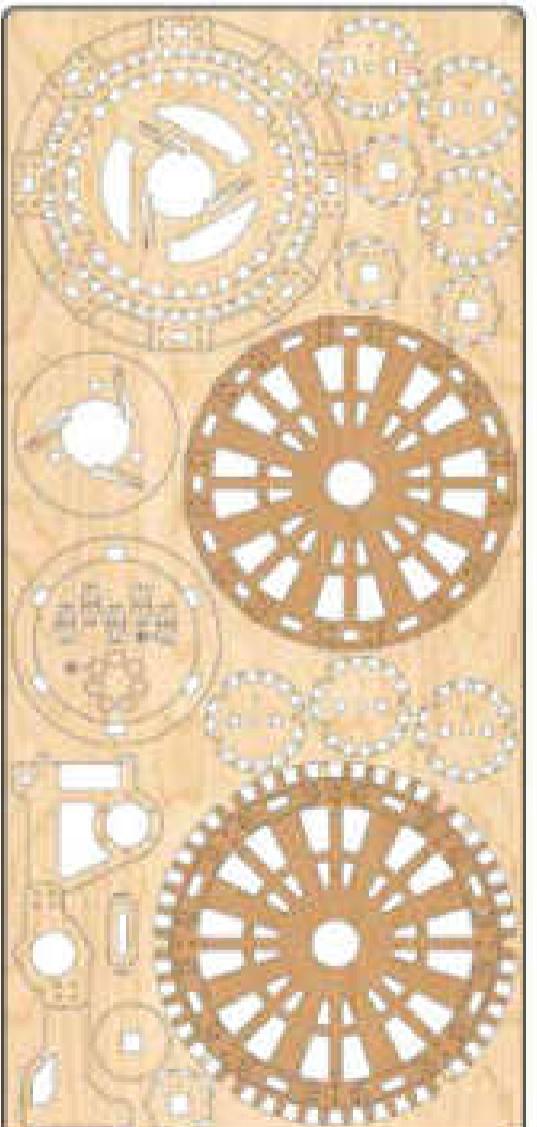
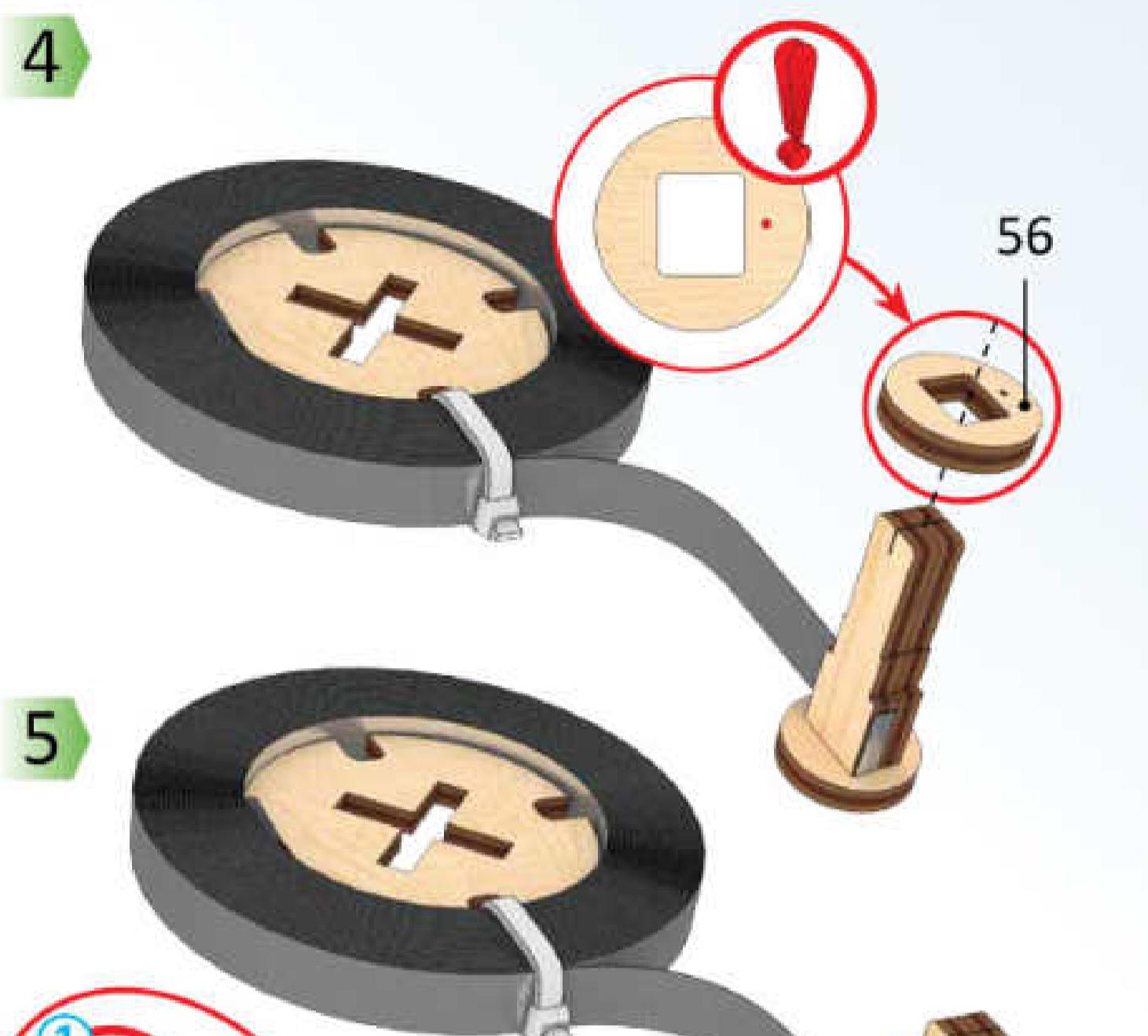
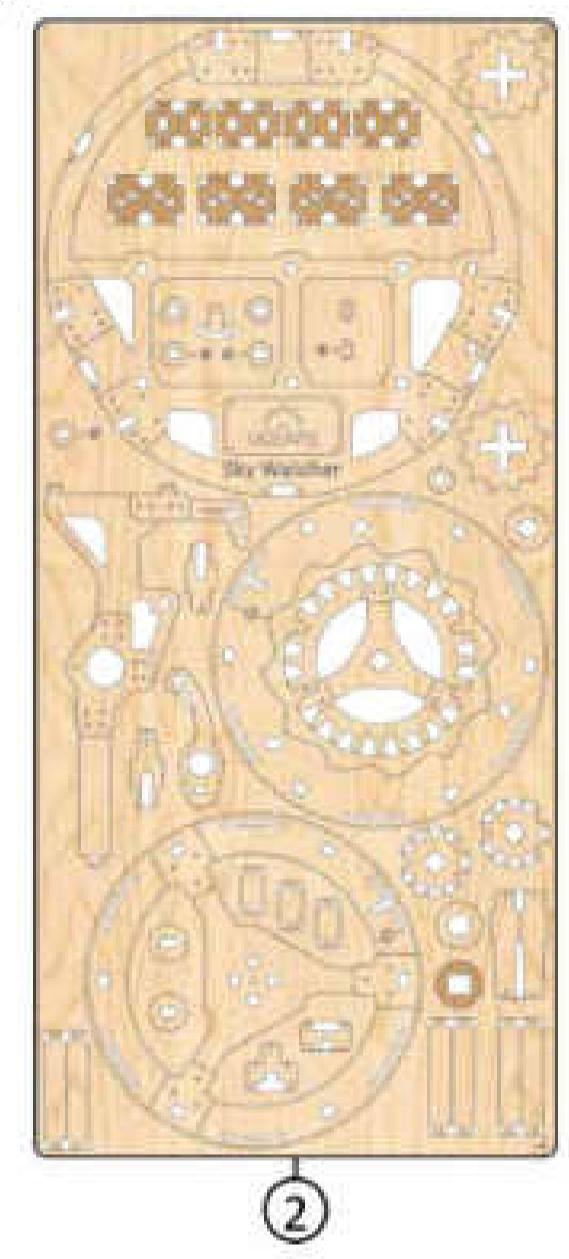


Mechanical models

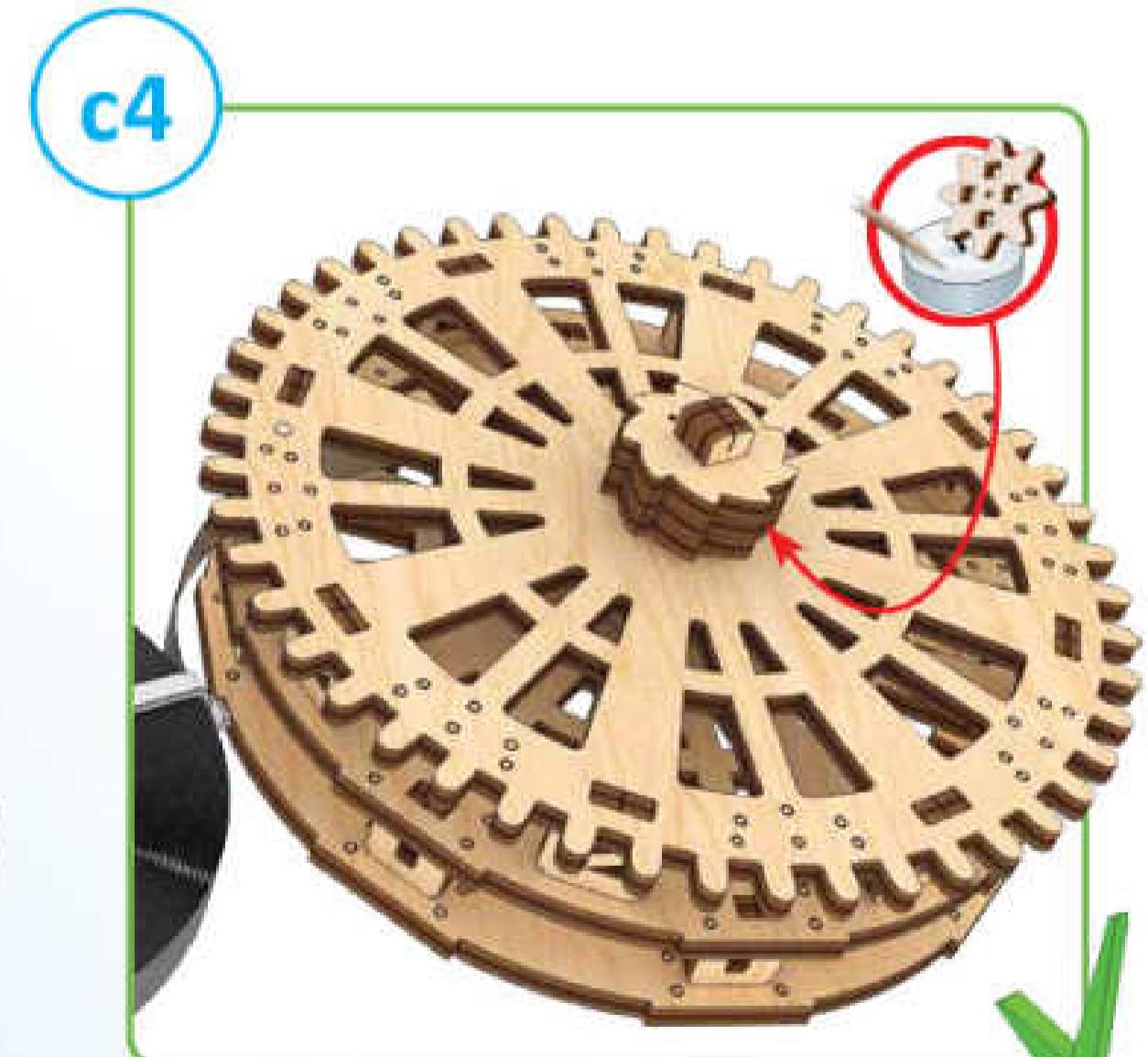
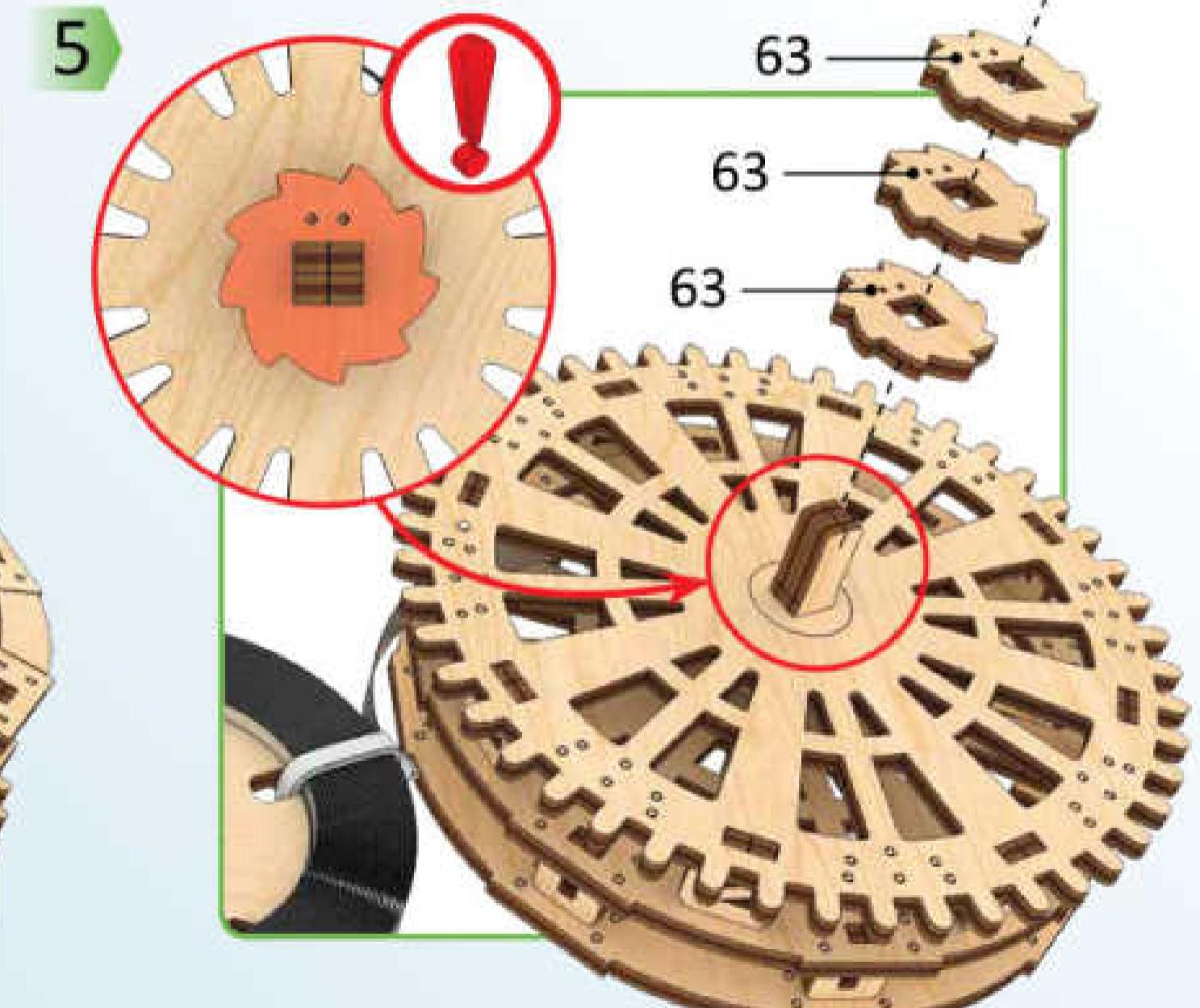
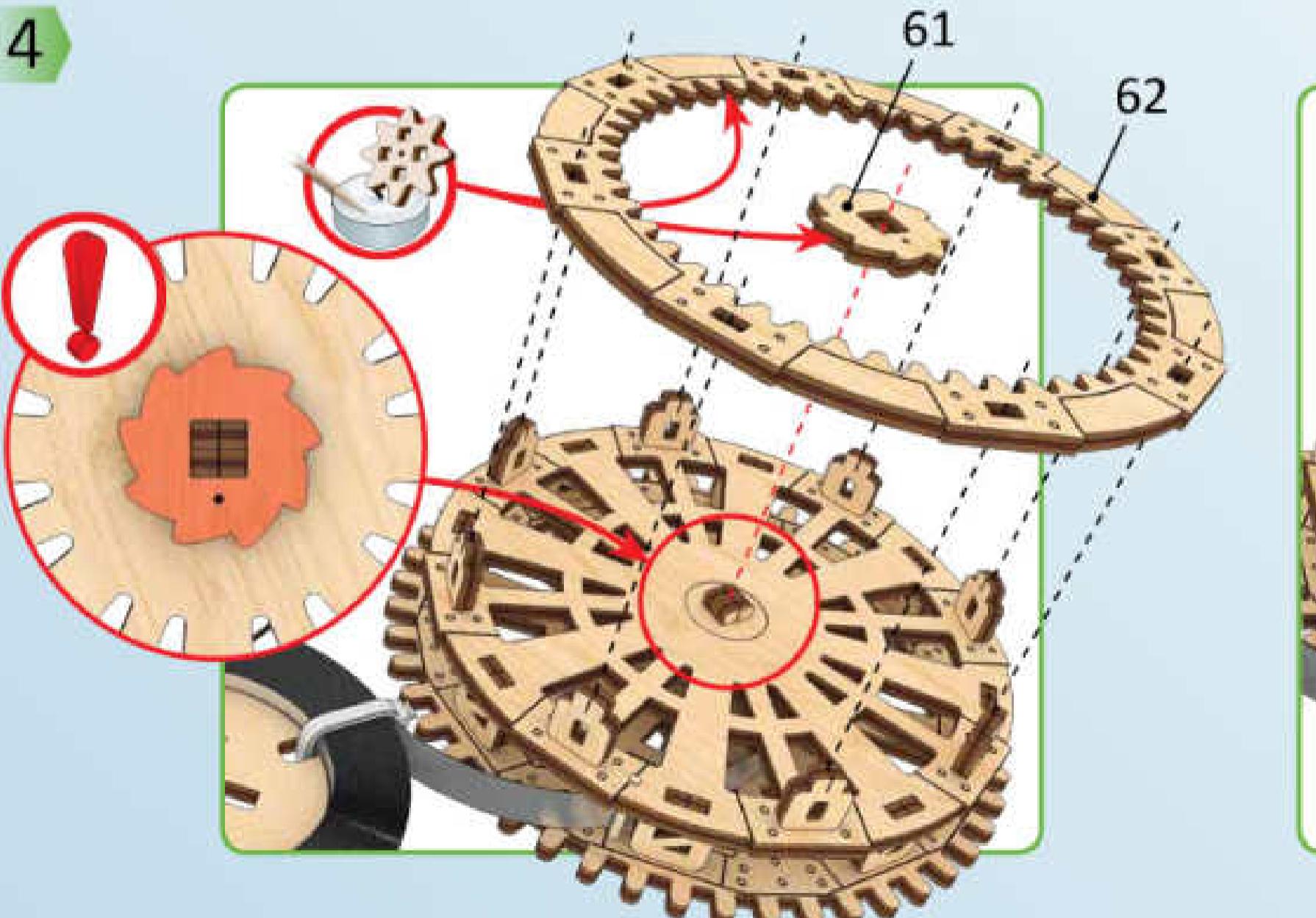
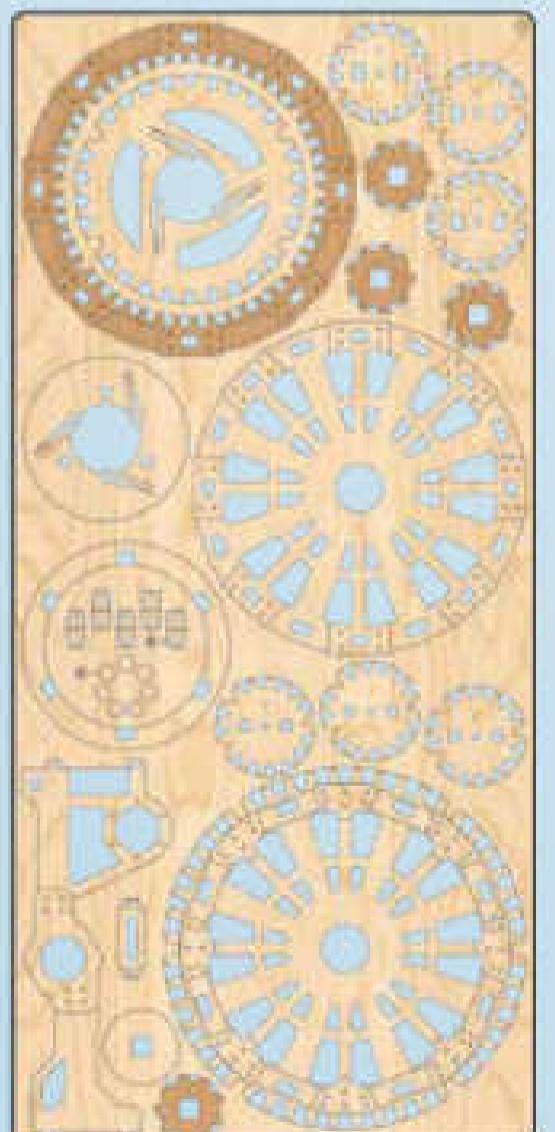
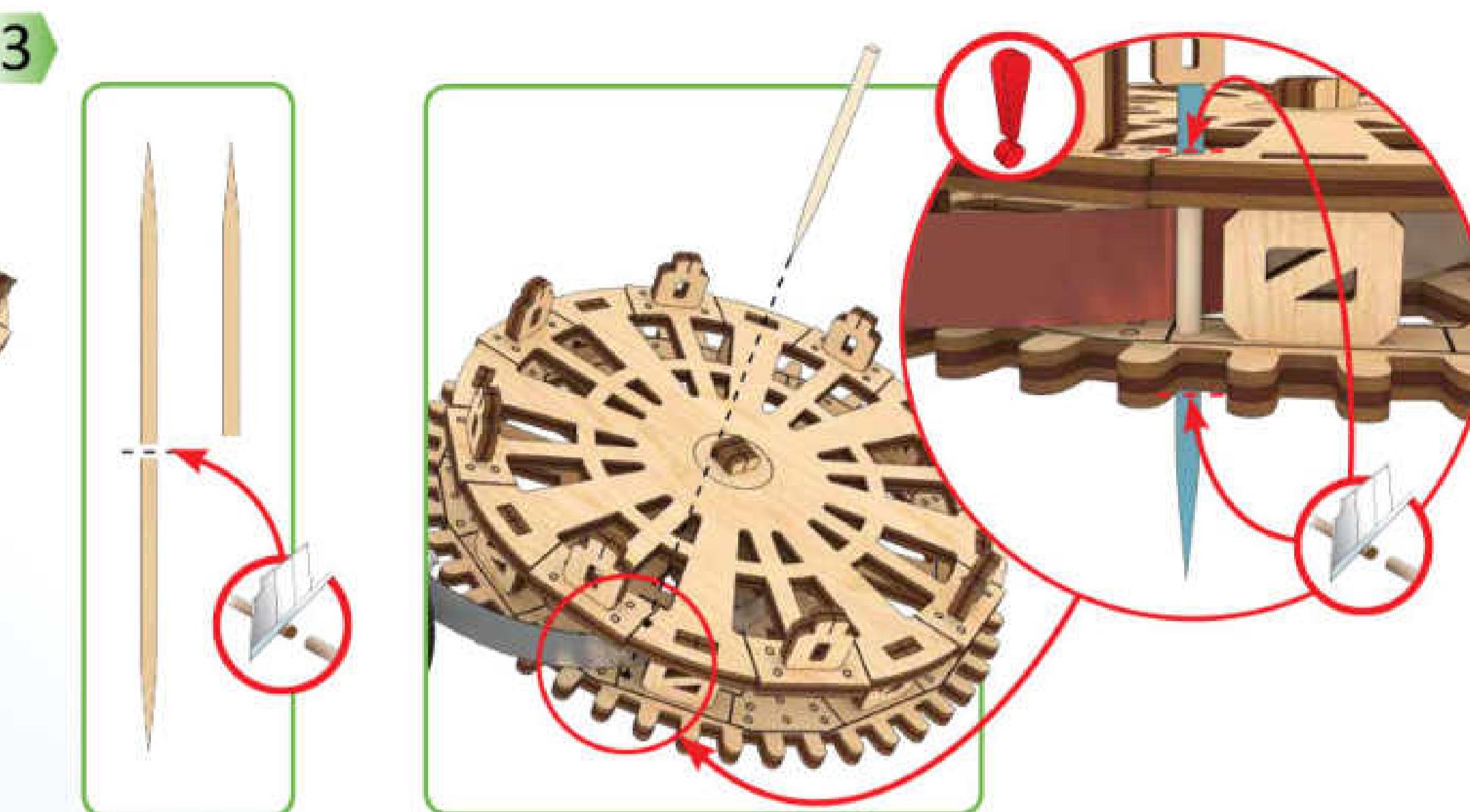
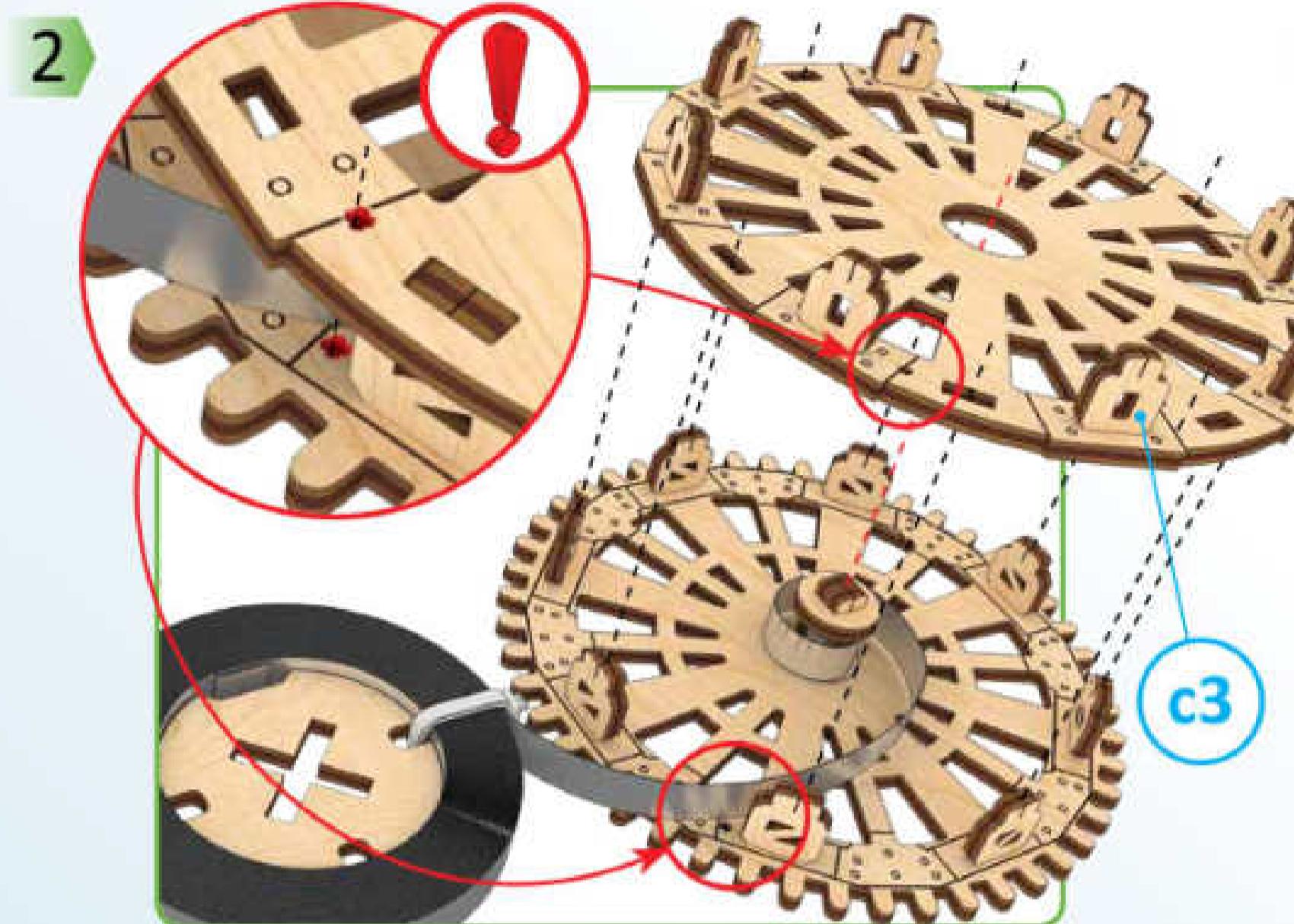
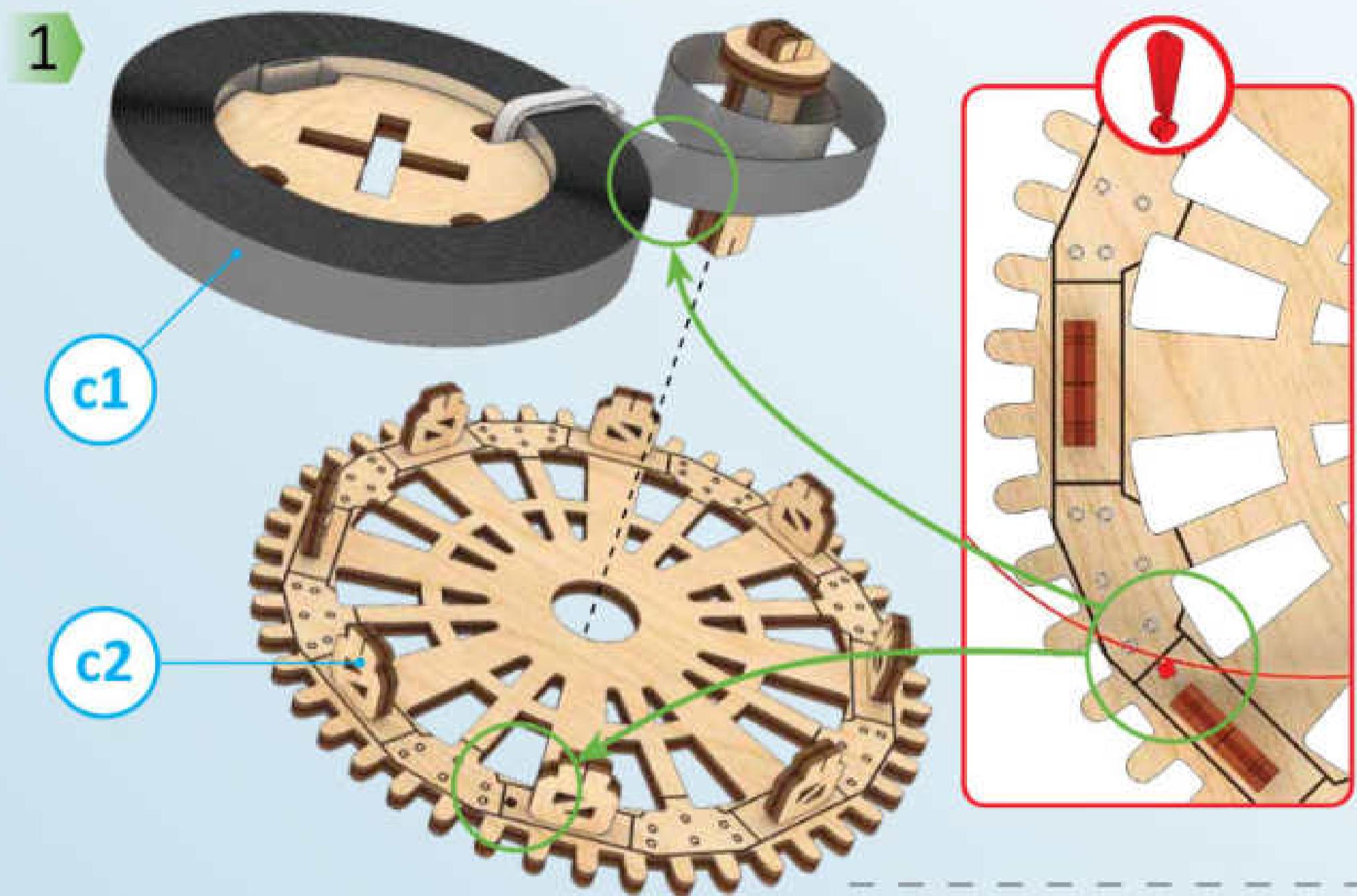


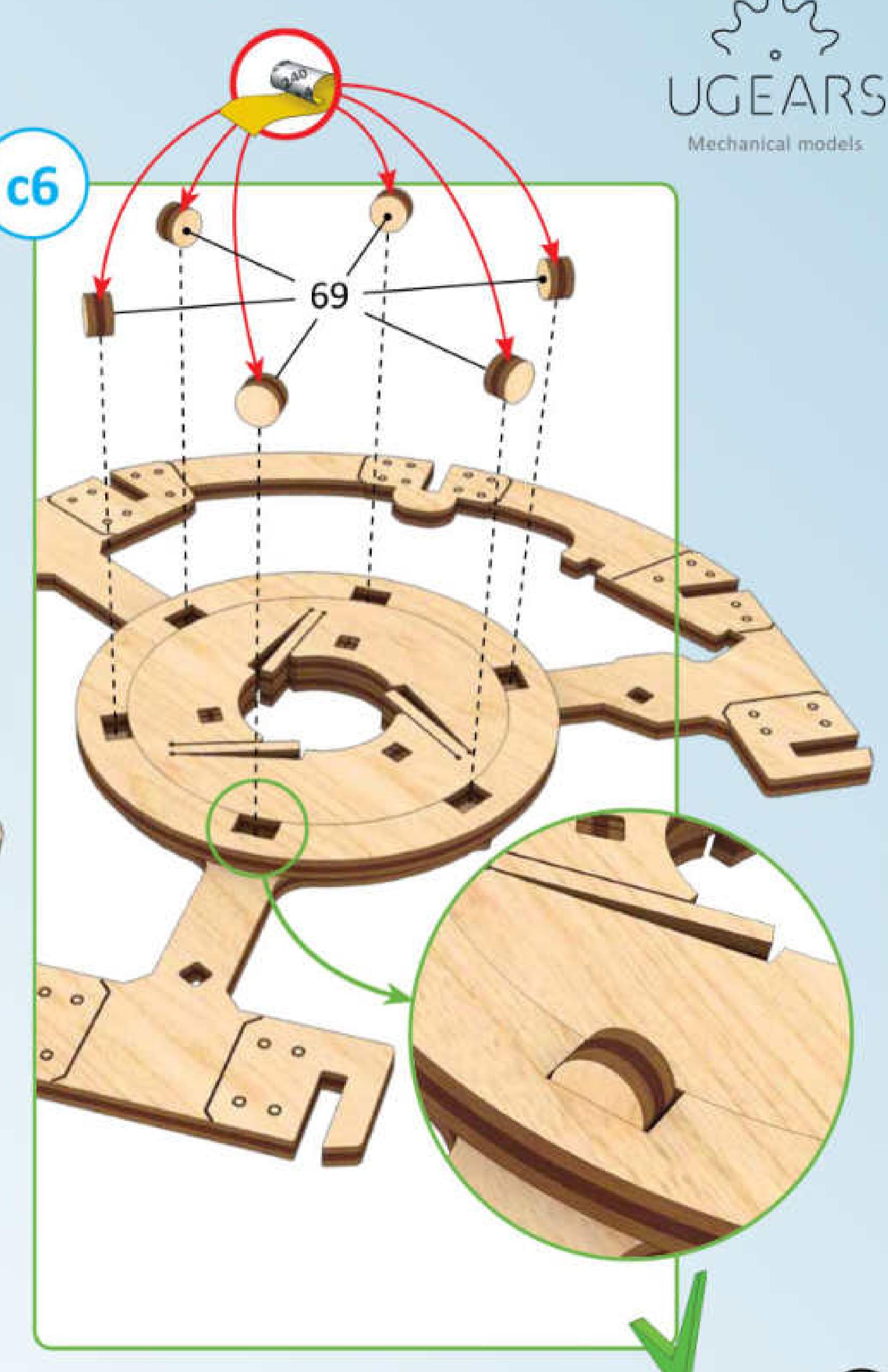
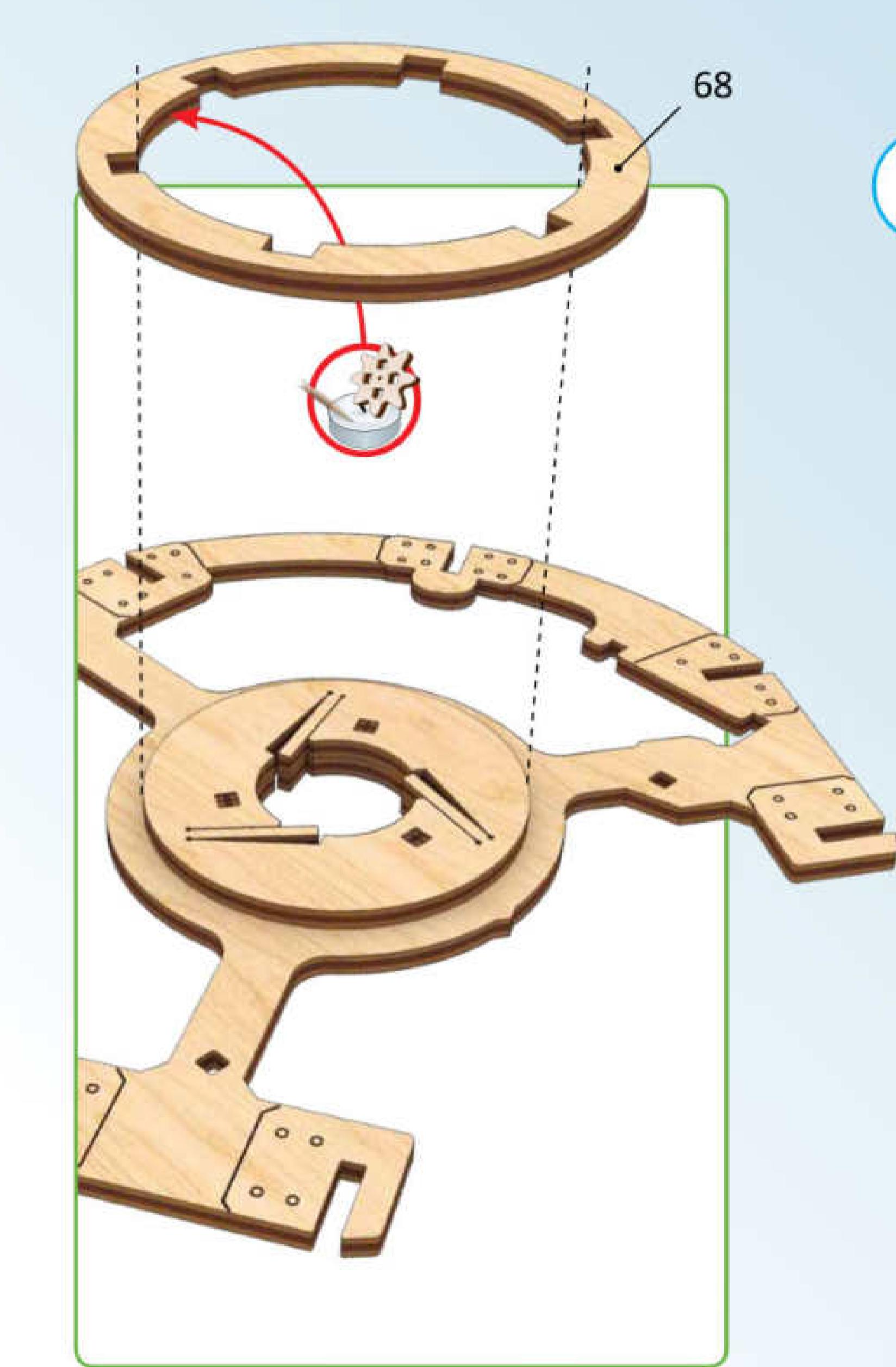
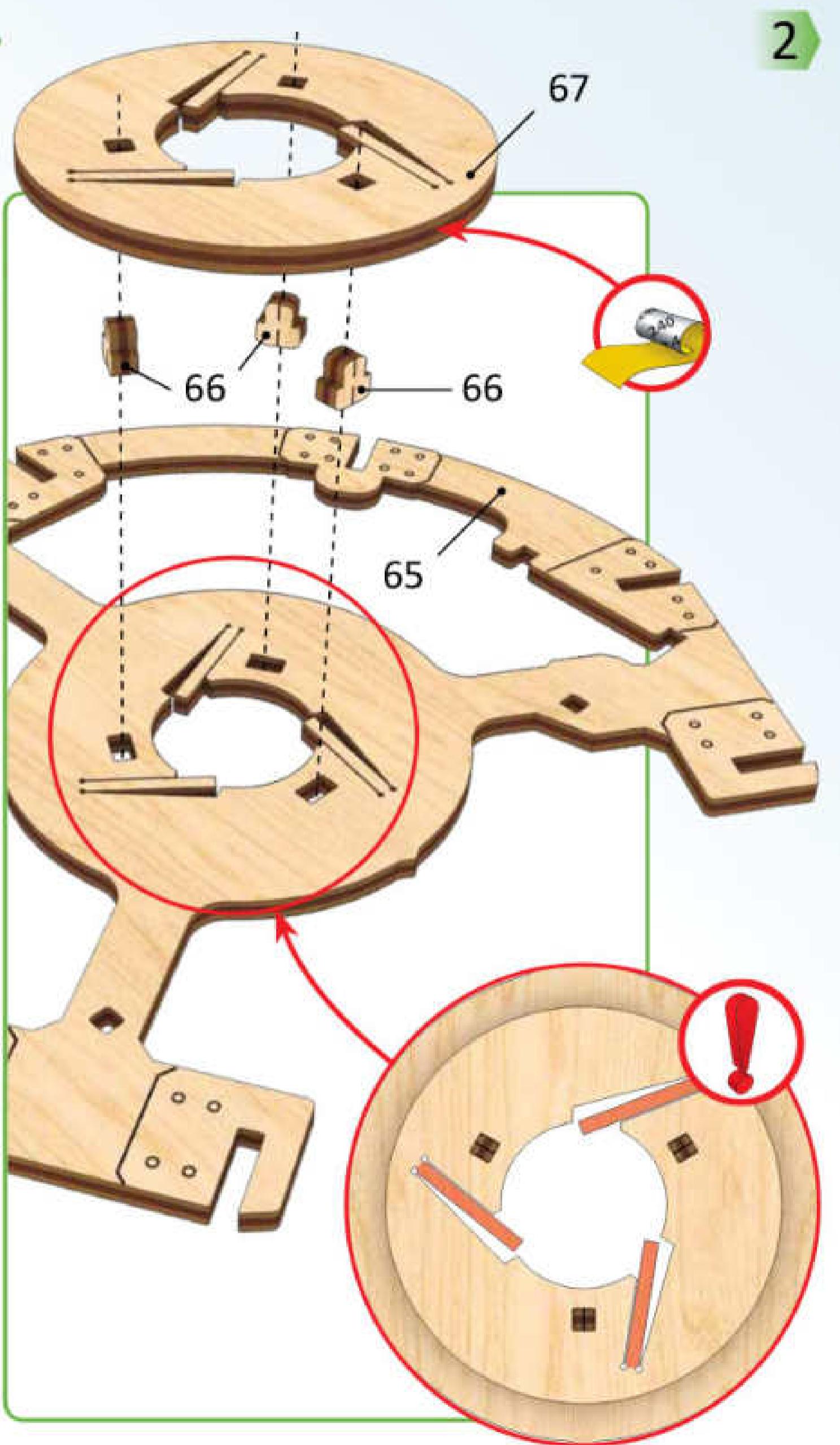
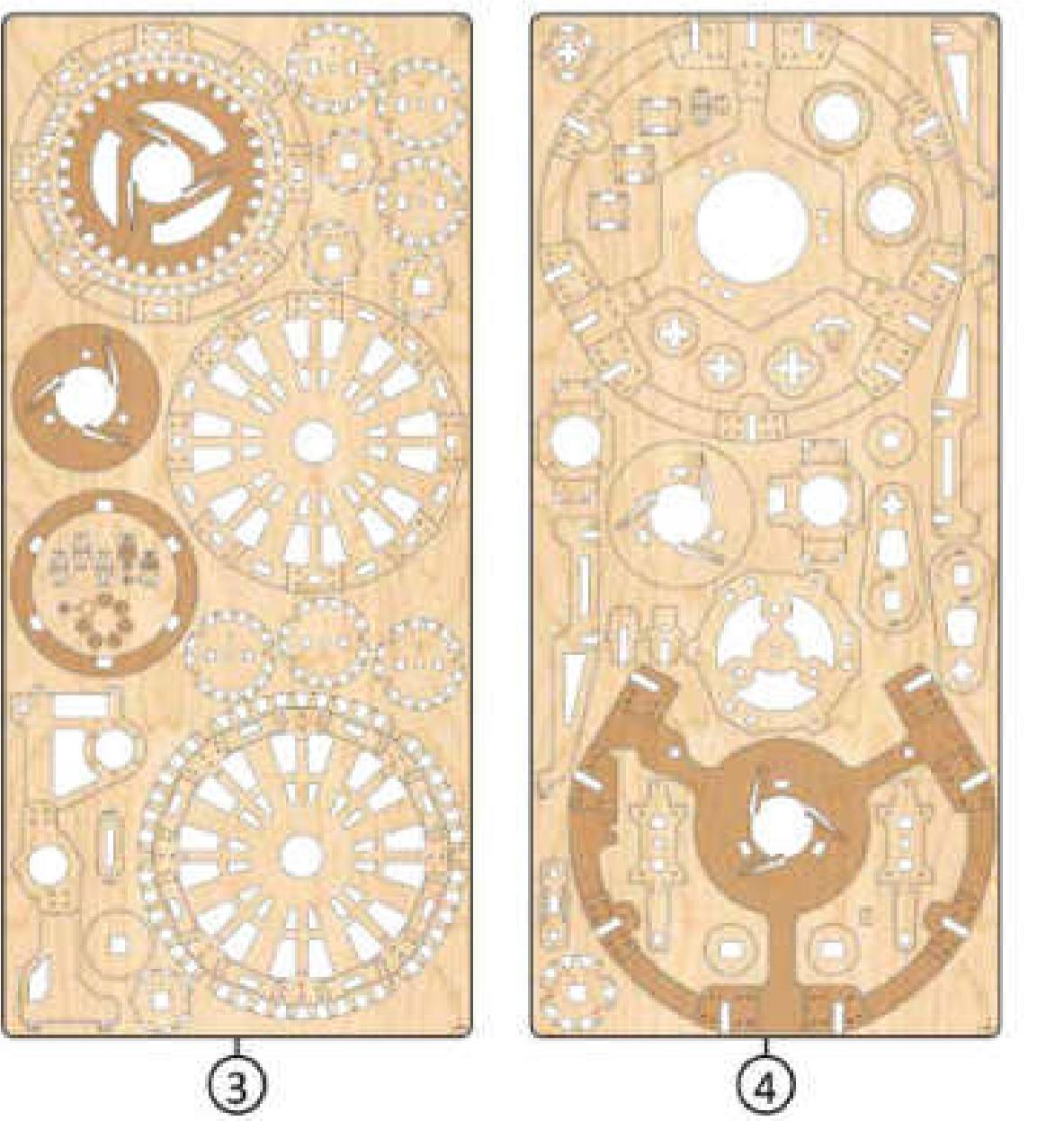
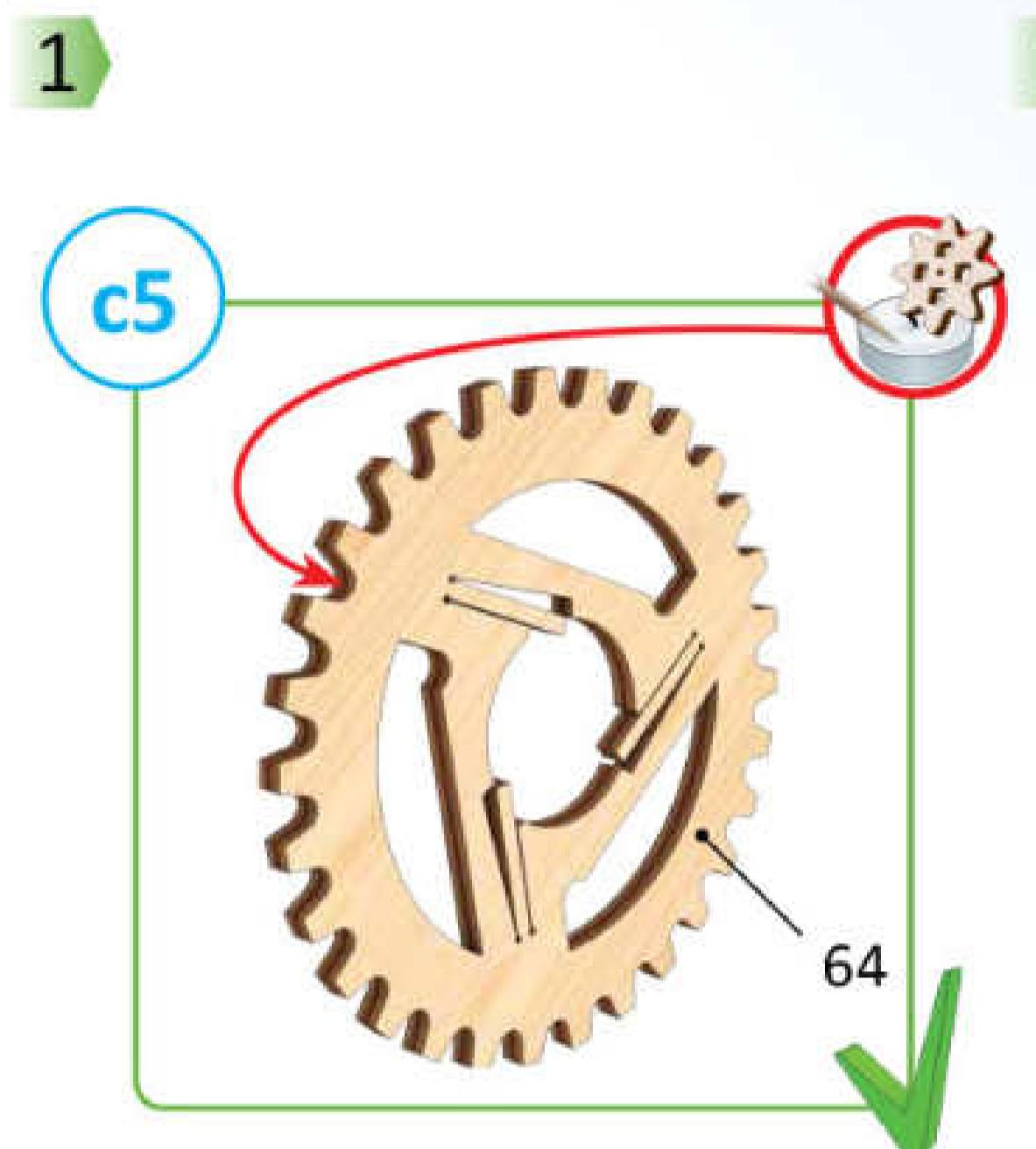
ENG Do not fully press the outer parts (structural frame) together until checking for fit and alignment of internal parts. UKR Деякий час не притискайте сильно деталі (рамки конструкції). FRA Ne pas forcer sur les pièces (cadre de la construction). DEU Drücken Sie die Teile (die Rahmen der Konstruktion) momentan nicht stark. SPA No presione temporalmente con fuerza las piezas (marco de la estructura). ITA Non stringere provvisoramente i componenti con forza (base della costruzione). JAP 内部部品がしっかりと組み立てられる前に外部部品は強く押しながら固定してはいけません。 CHI 在检查内部零件的配合和对准之前, 请暂时不要将外部零件(结构框架)完全压在一起。 RUS Временно сильно не прижимайте детали (рамки конструкции). POL Tymczasowo nie dociskaj elementów (ramy konstrukcji). KOR 아직은 외부의 둘을 완전히 눌러서 고정하면 안됩니다. 다른 부품을 먼저 끼우세요.

ENG Press the parts as far as they will go. UKR Притисніть деталі до упору. FRA Pressez les pièces à fond. DEU Drücken Sie die Teile bis zum Anschlag. SPA Pulse para detener las piezas. ITA Stingere bene i componenti. JAP 部品をできる限り押してください。 CHI 用力緊密結合部件 RUS Прижмите детали до упора. POL Przyciśnij element, aż do oporu. KOR 부품을 양쪽에서 눌러서 고정해 주세요.

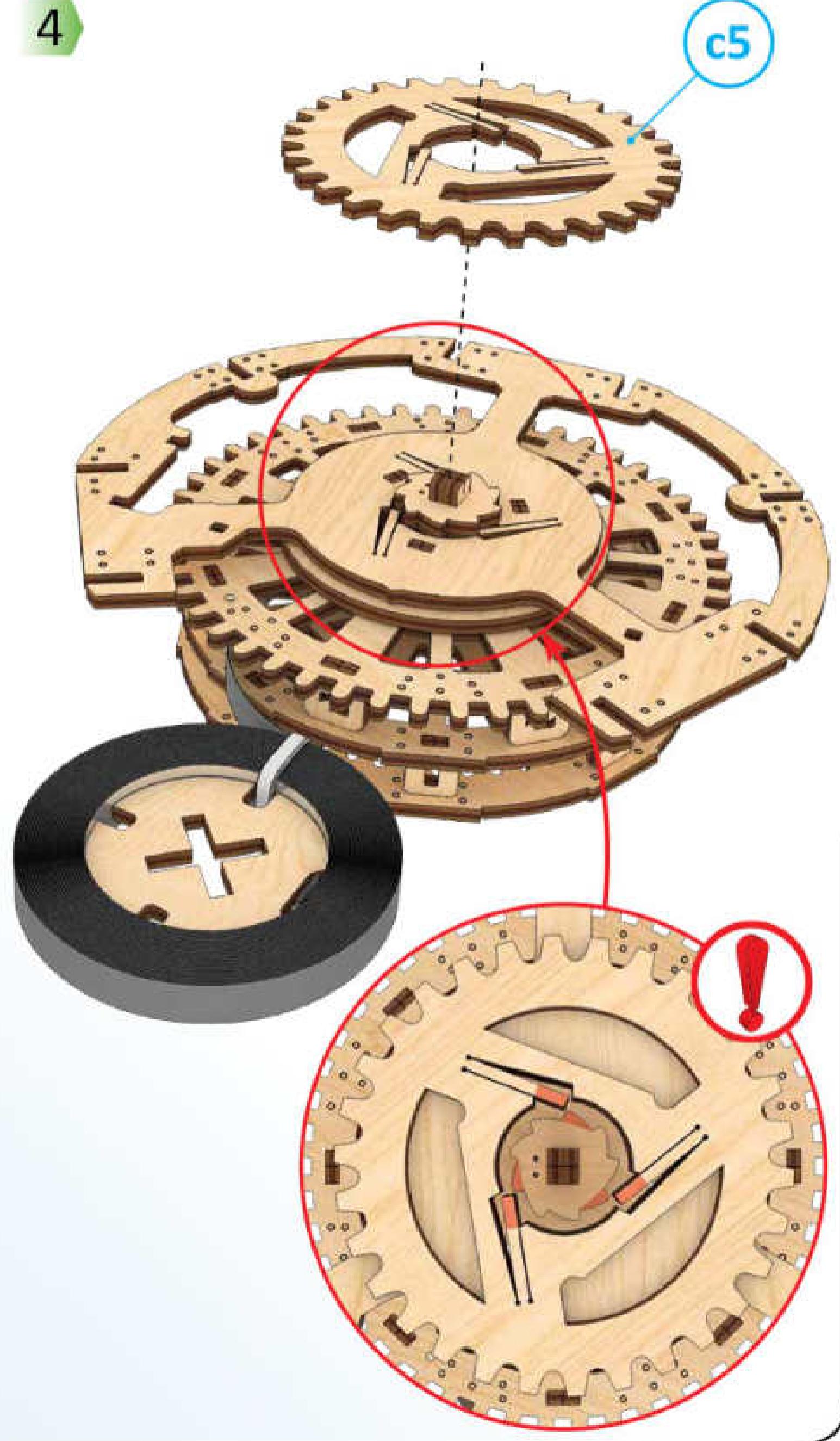
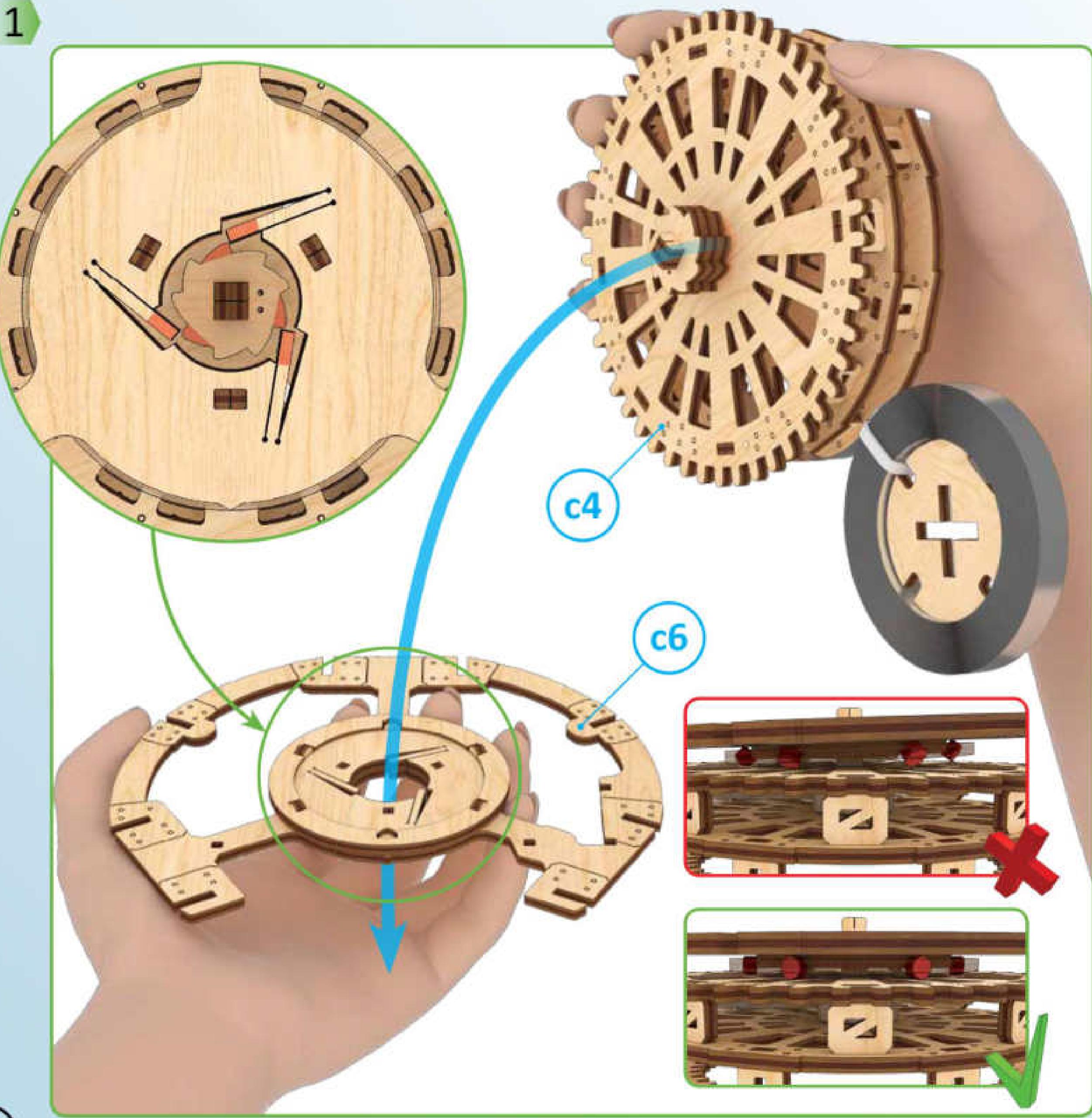


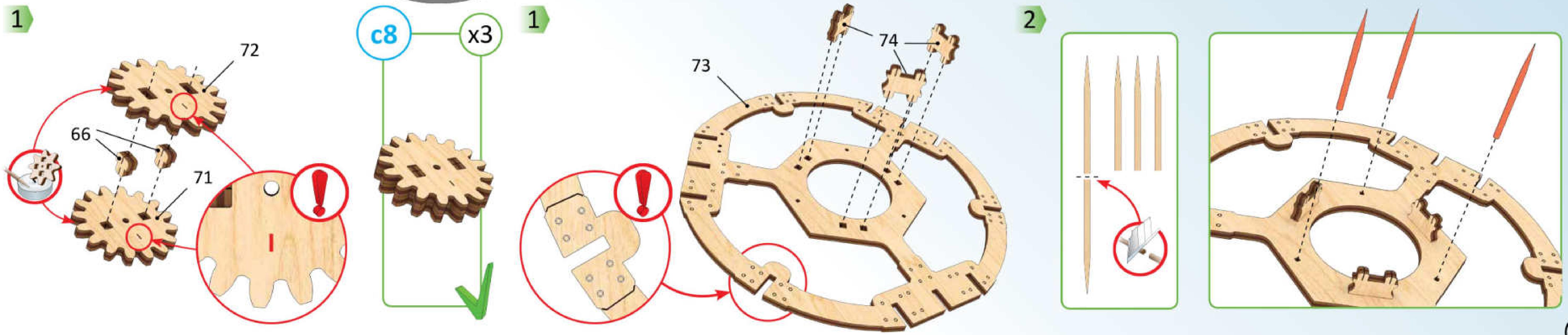
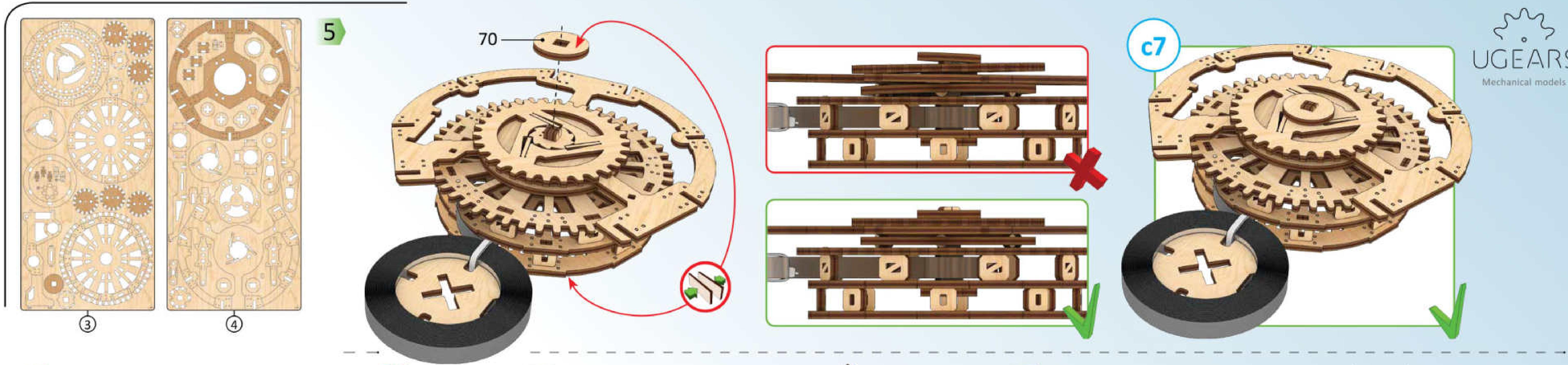
Mechanical models



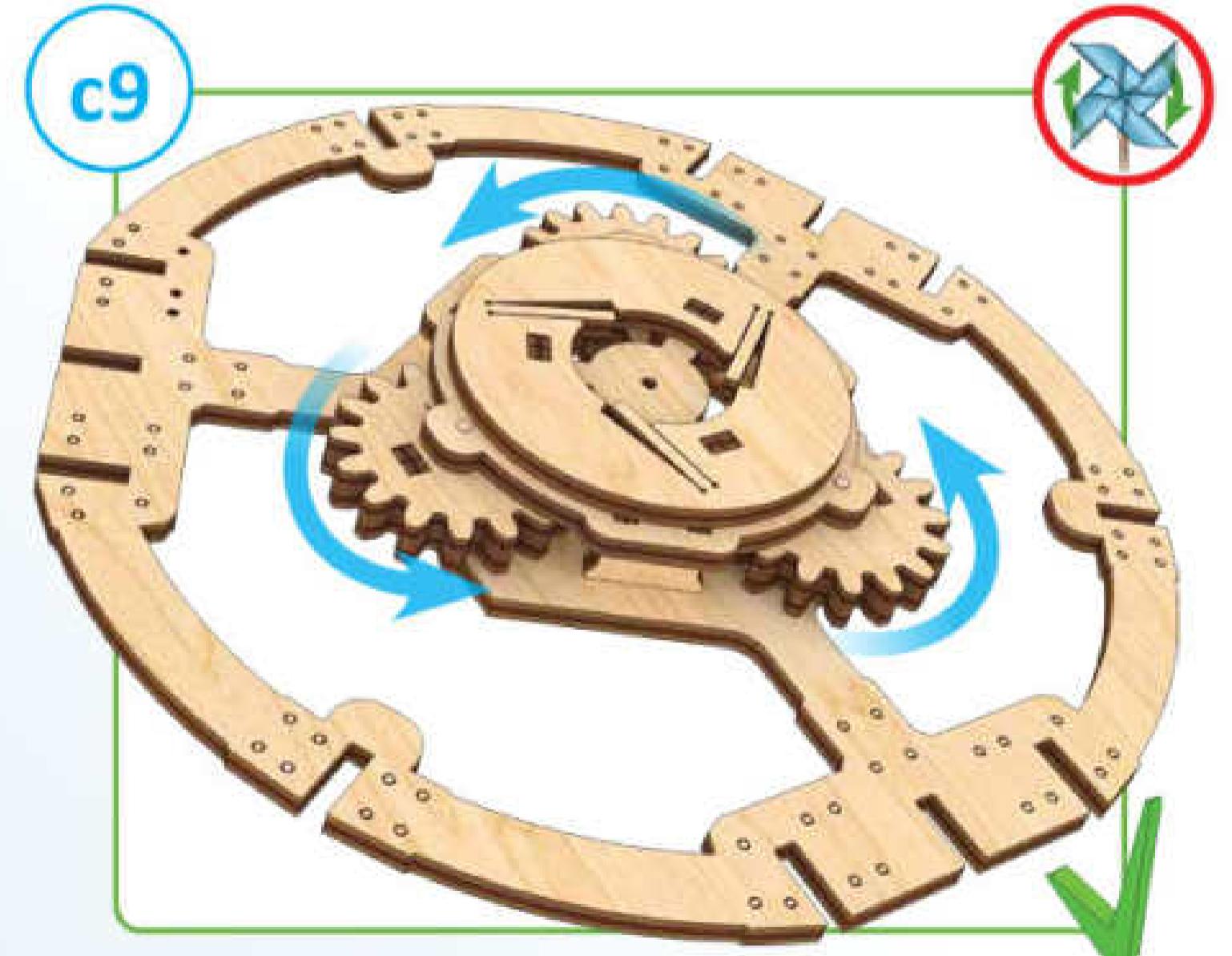
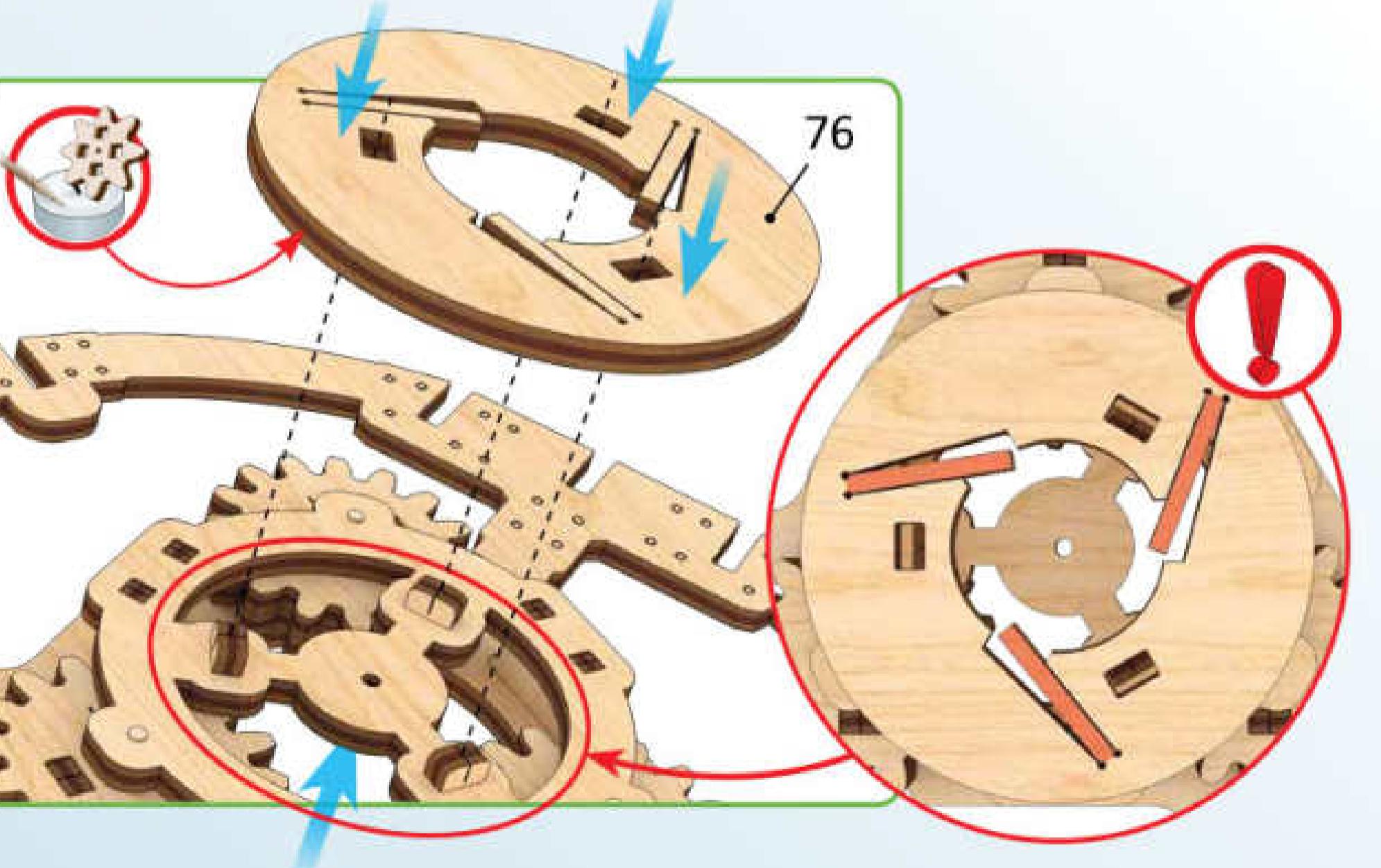
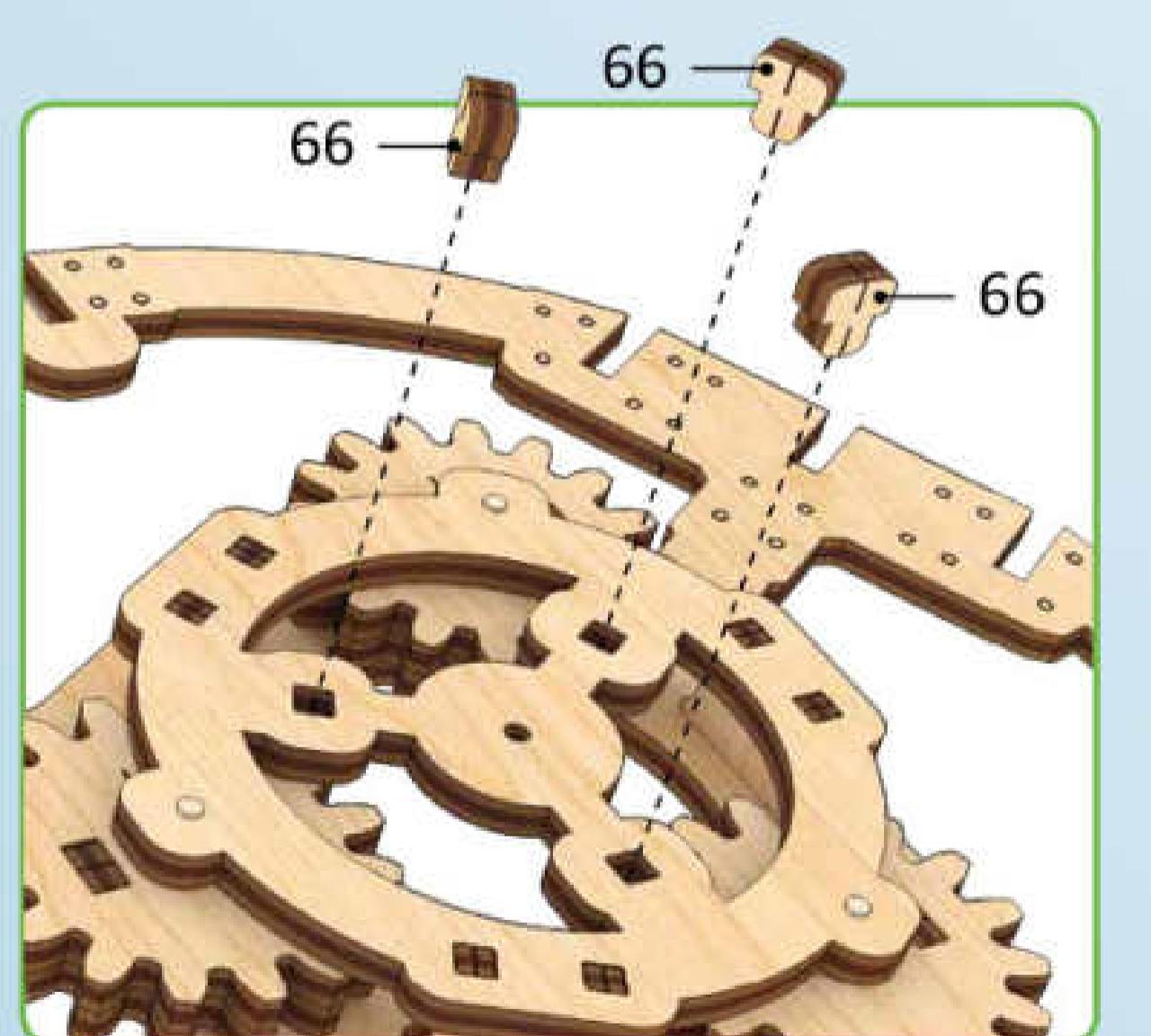
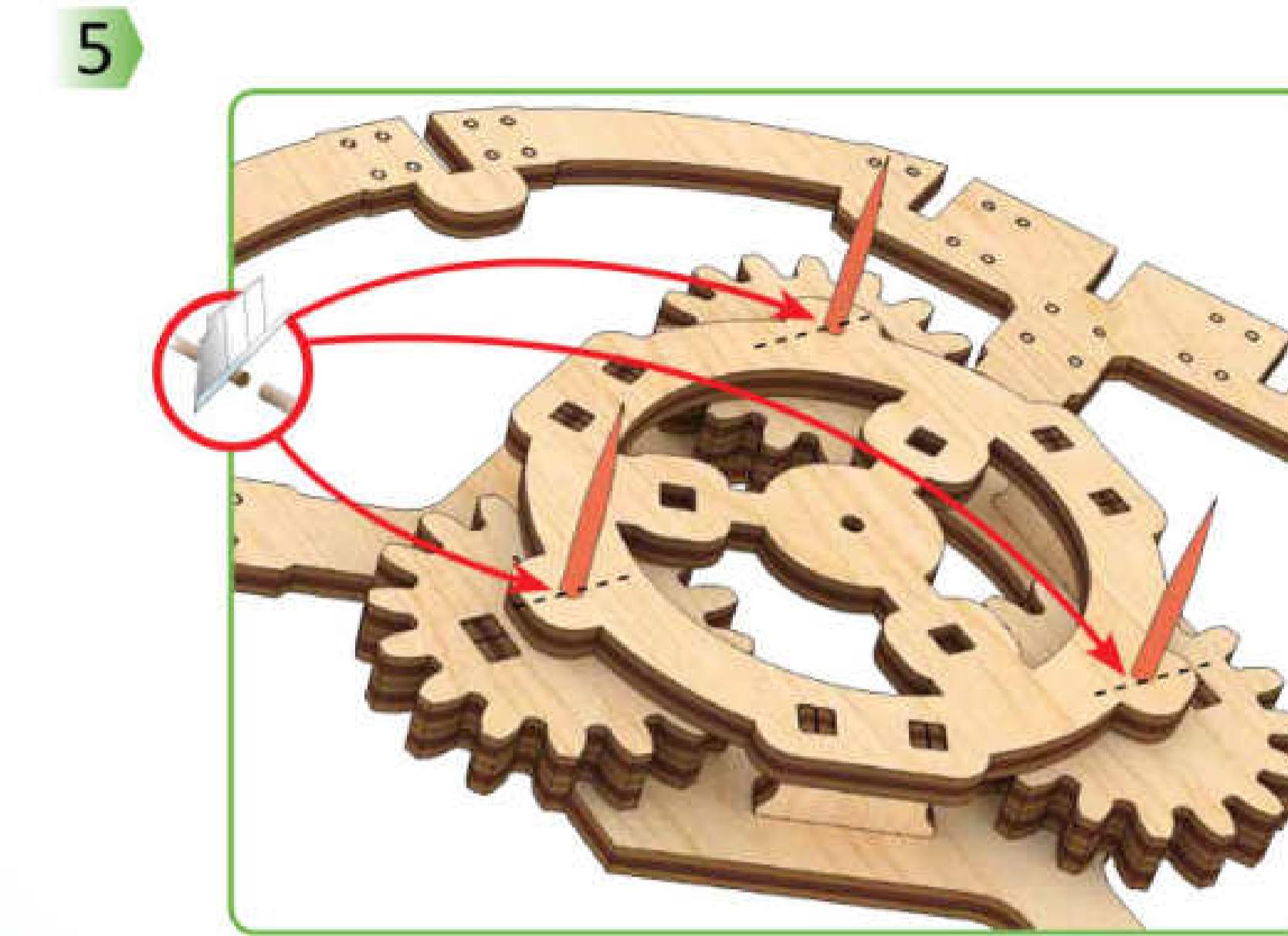
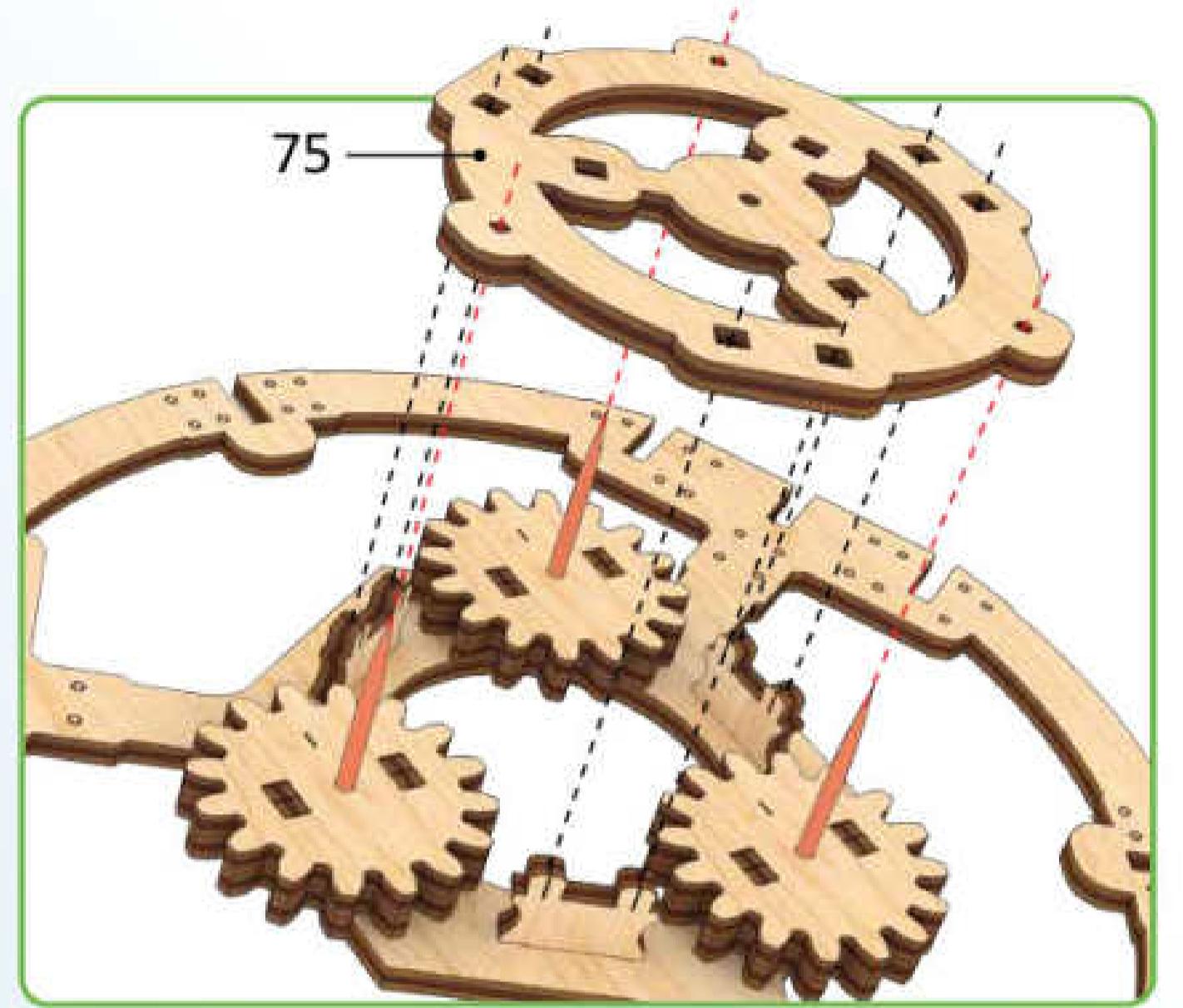
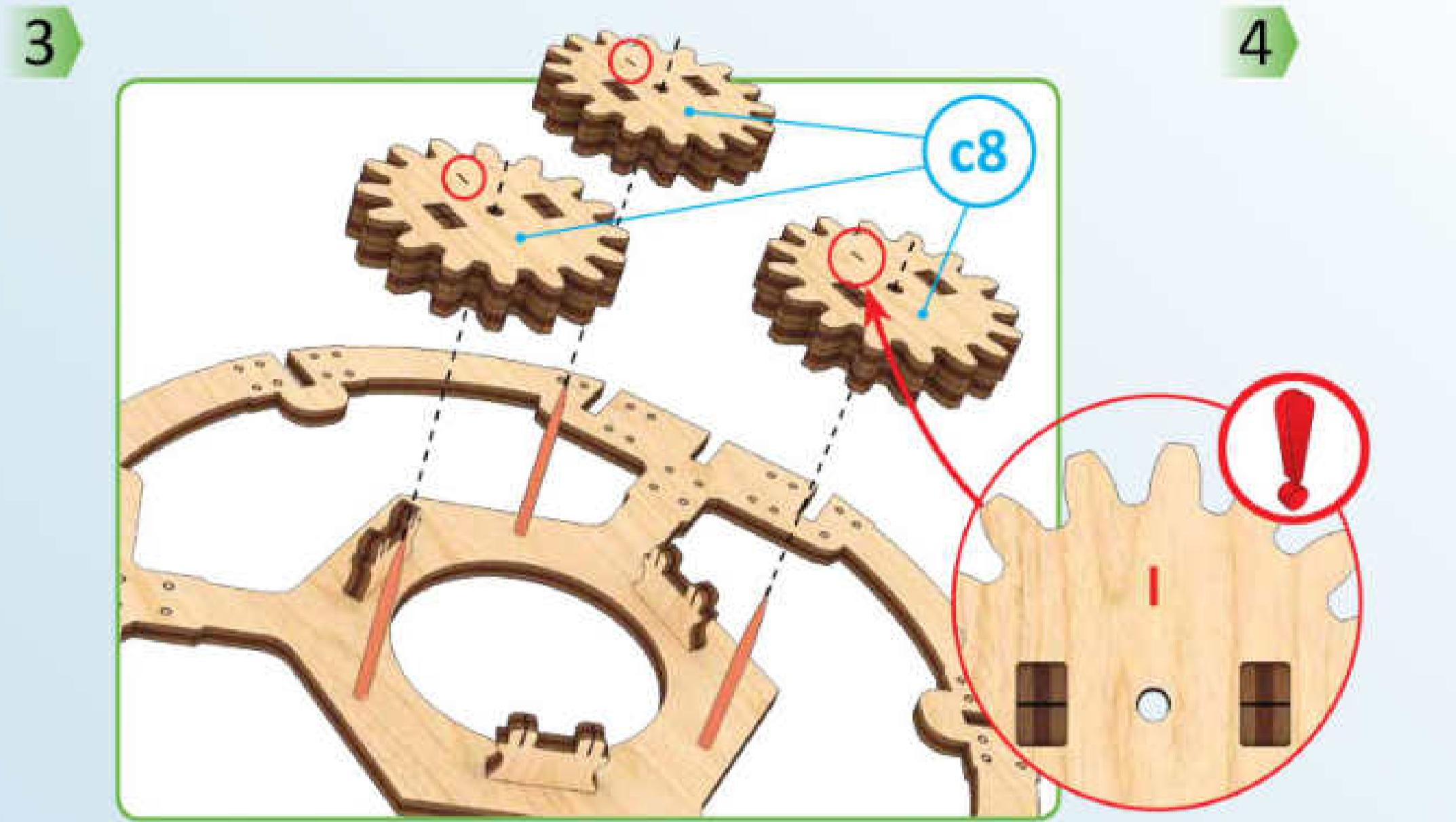


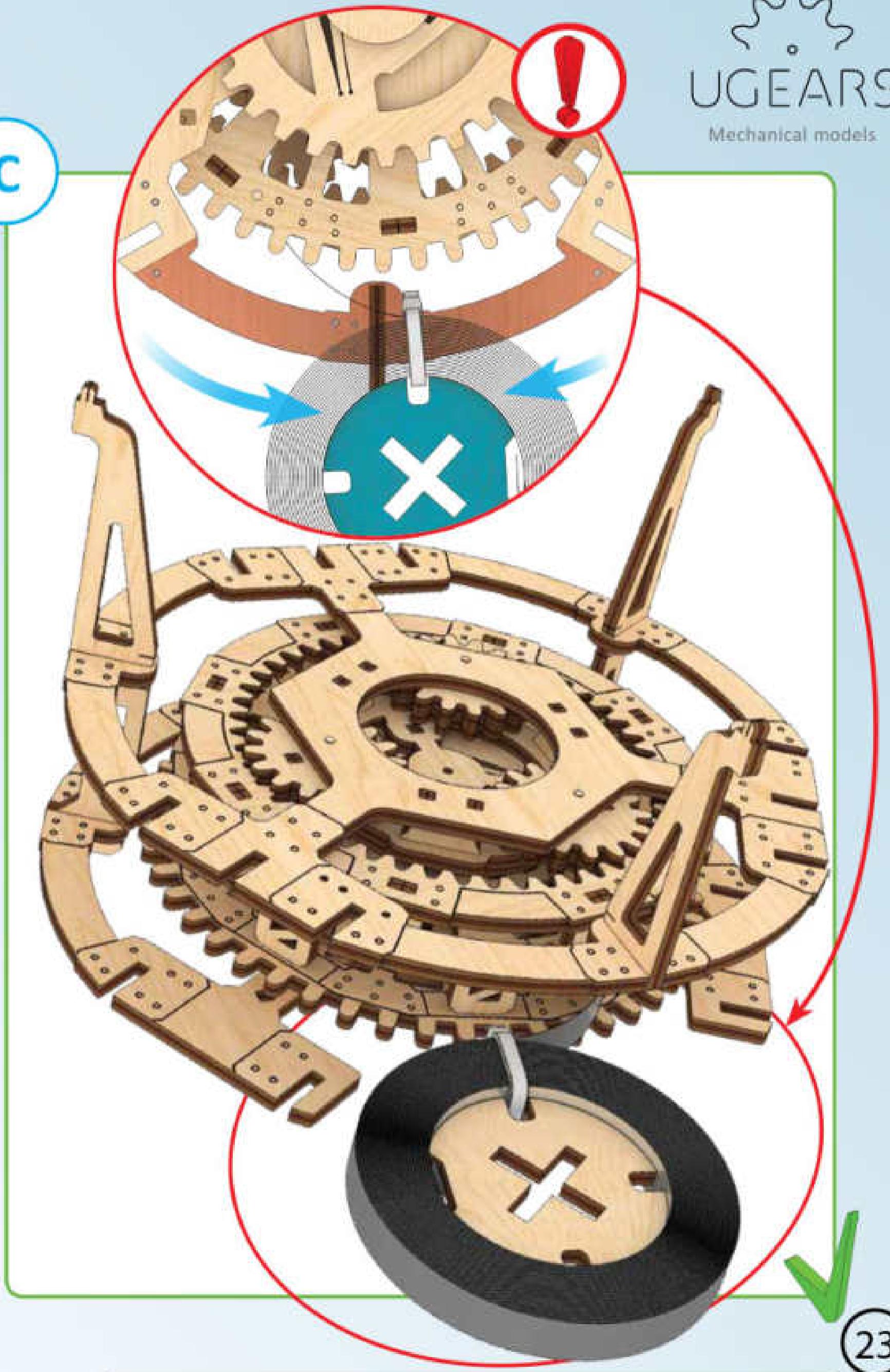
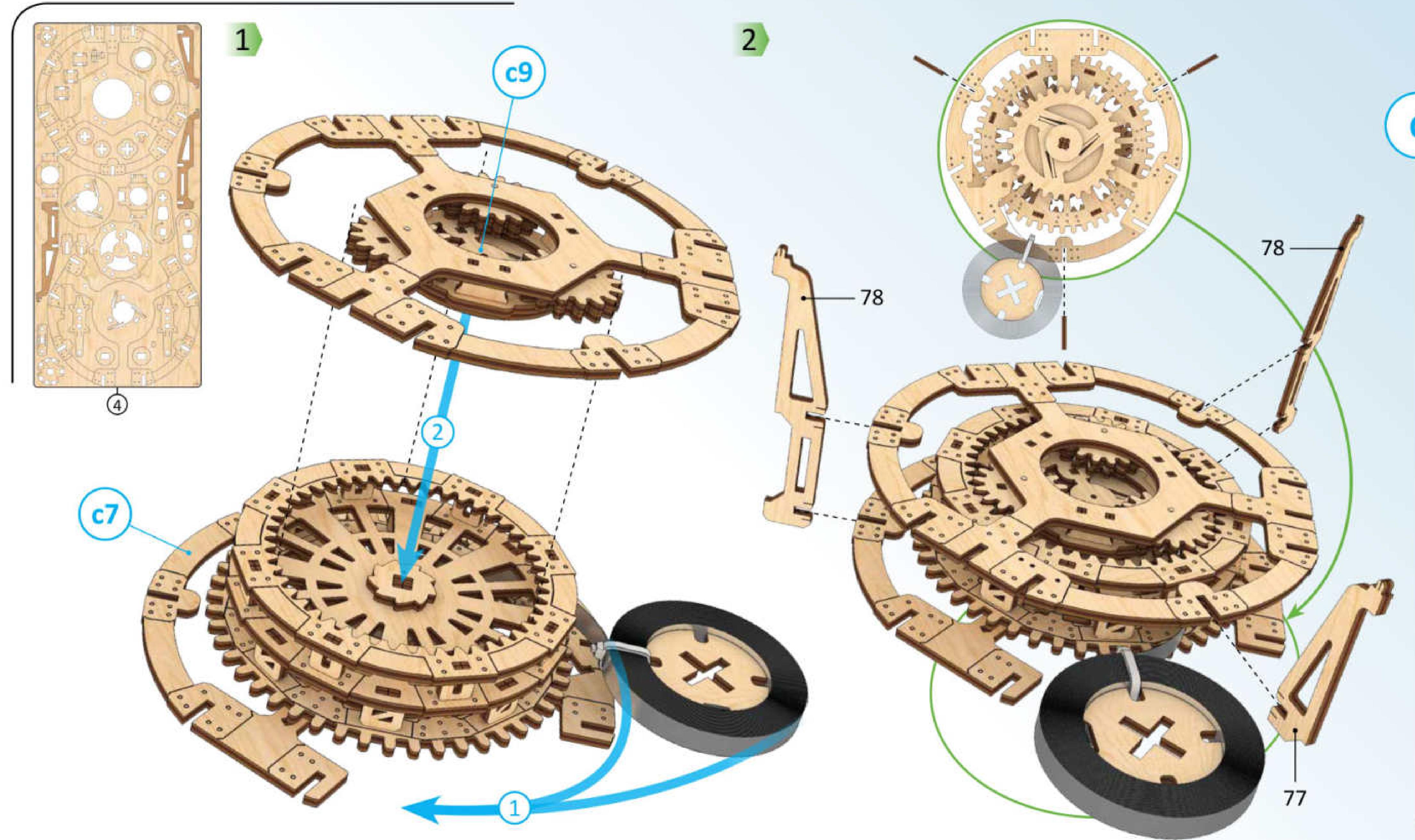
Mechanical models



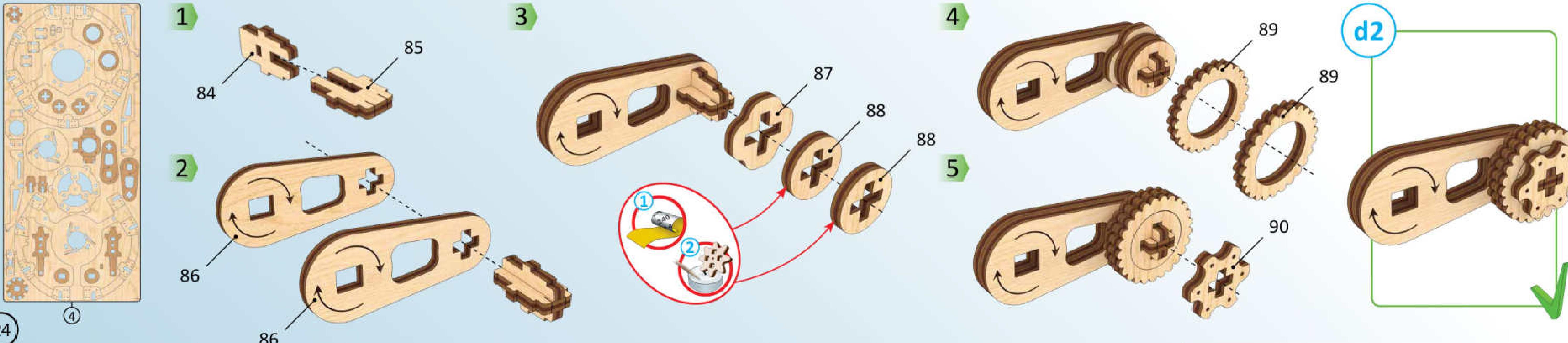
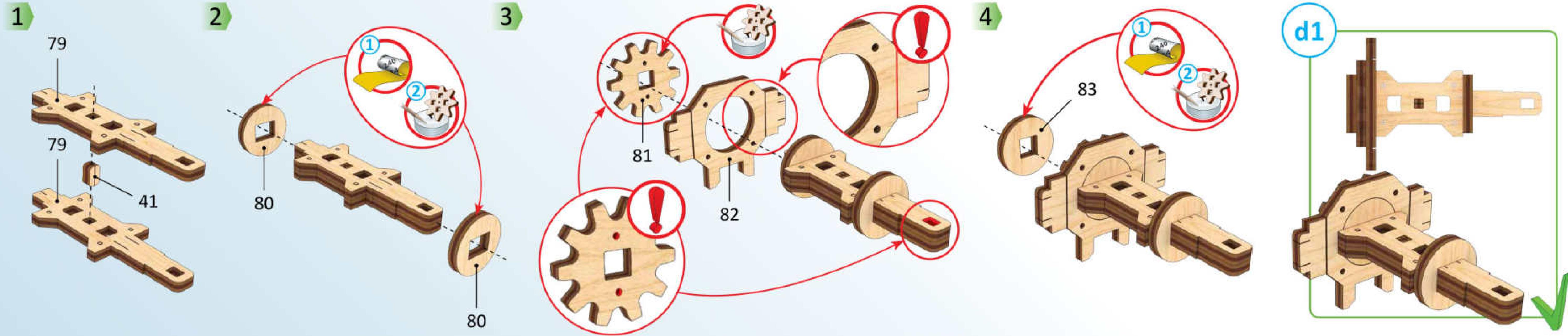


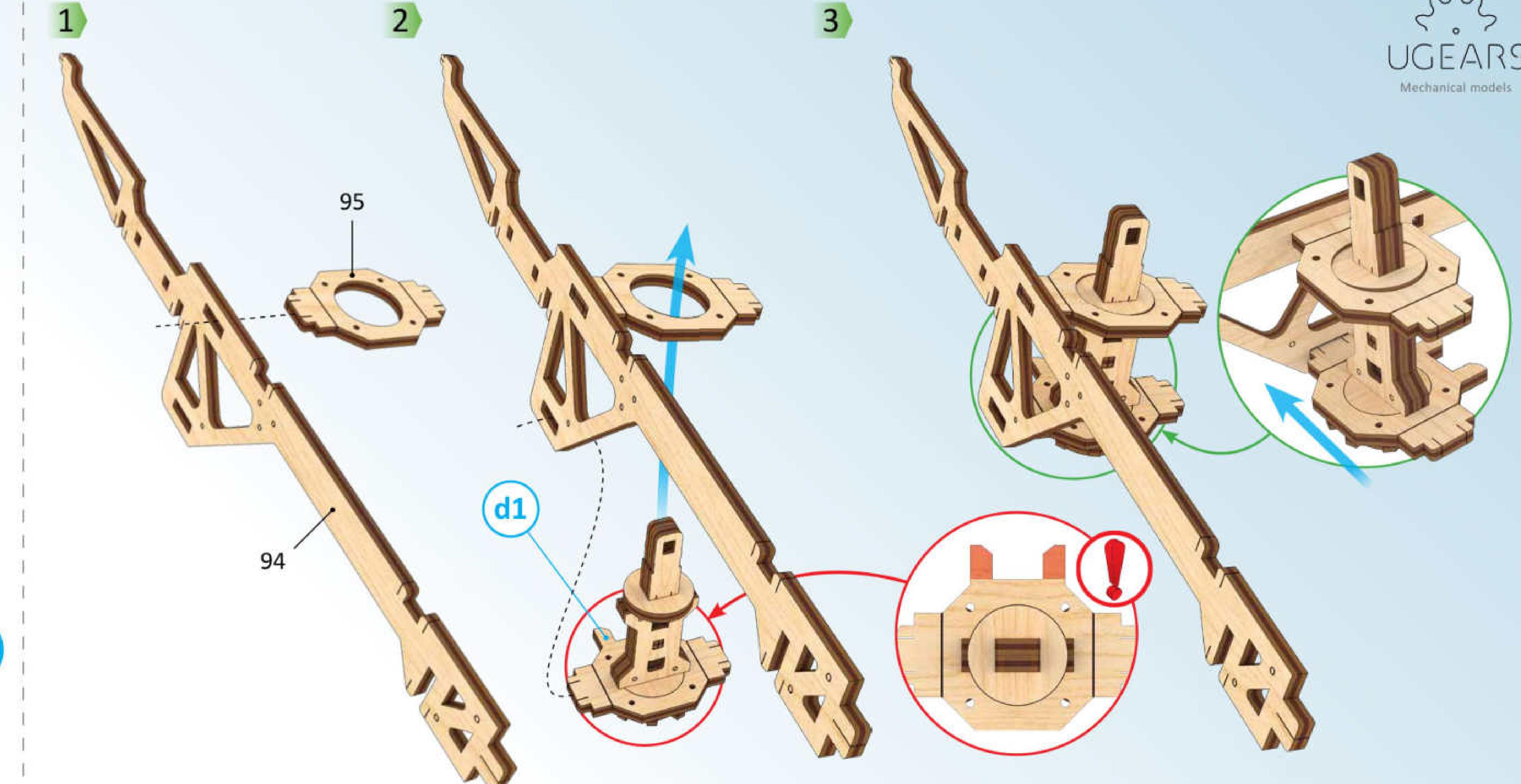
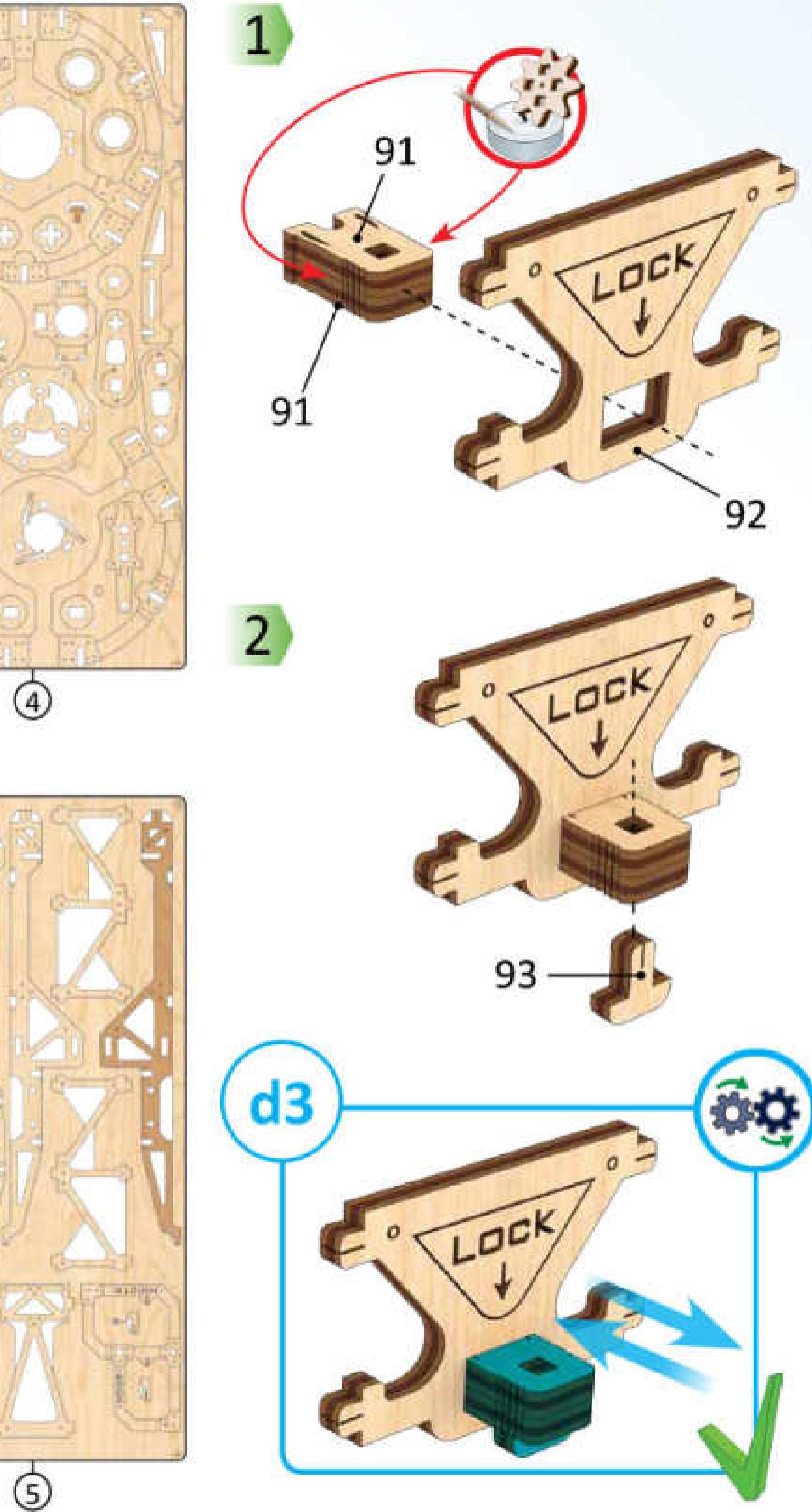
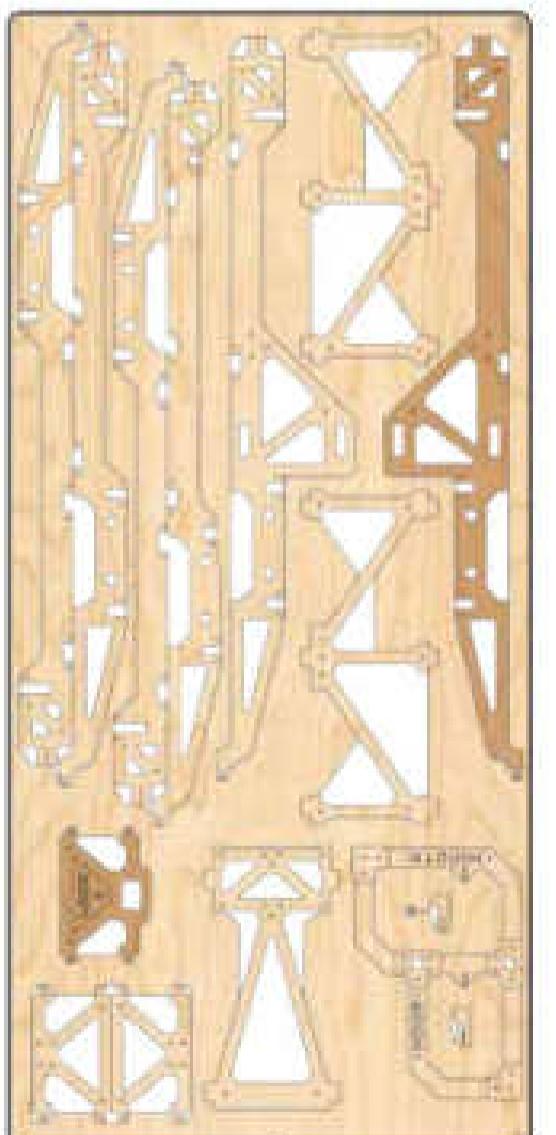
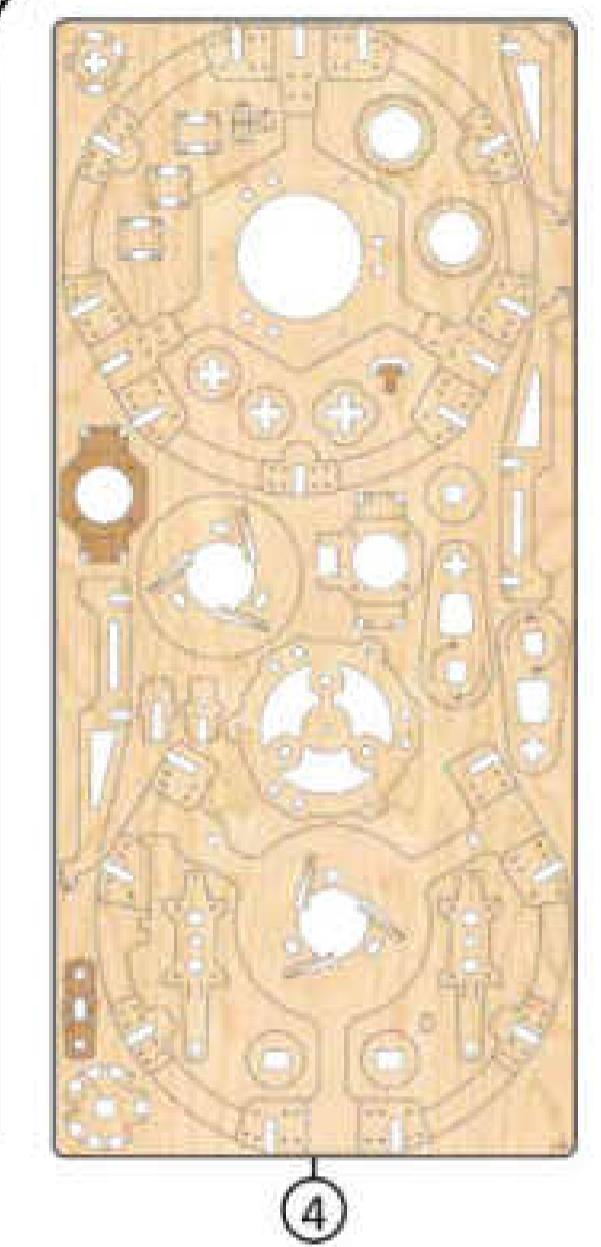
Mechanical models





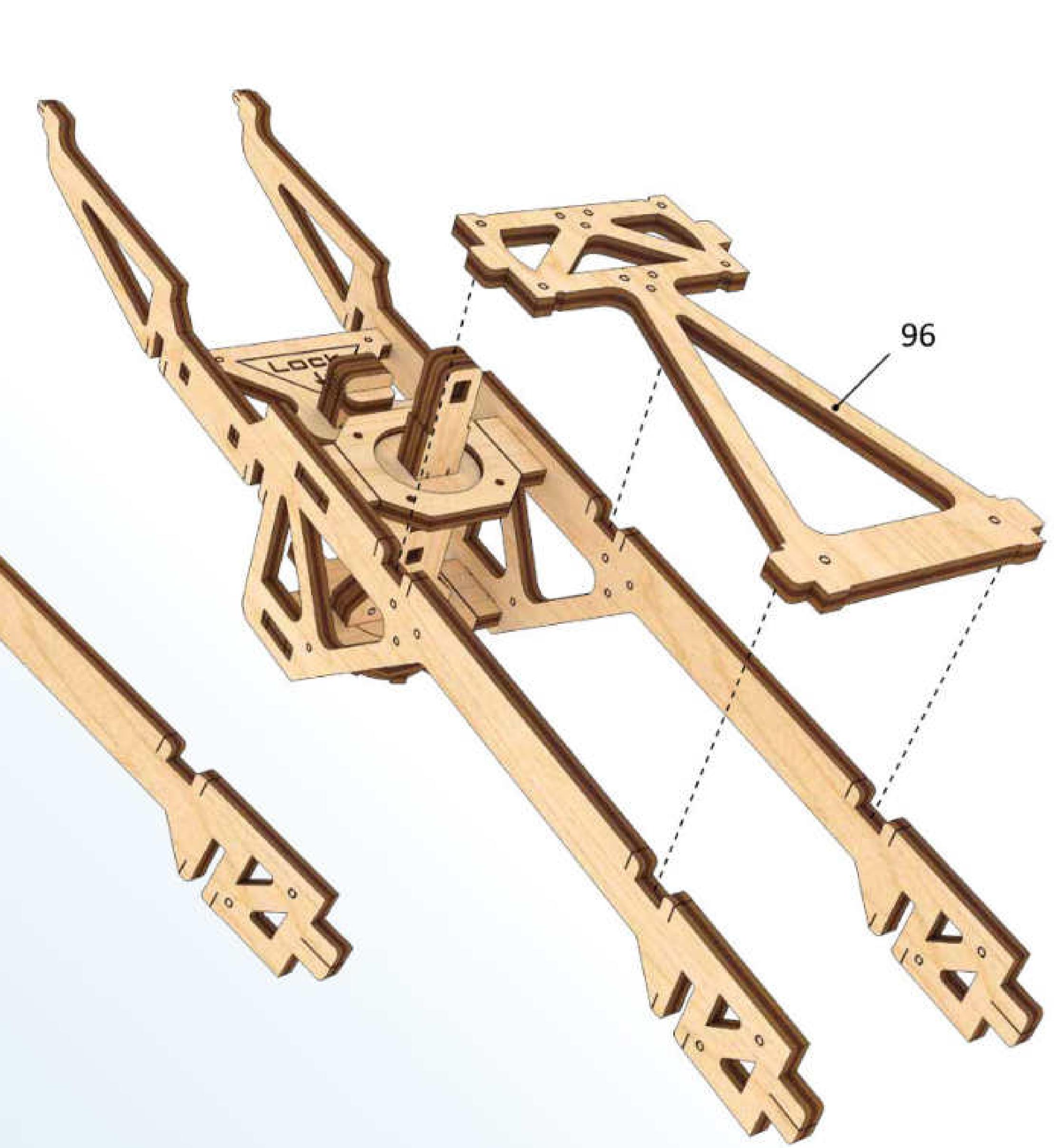
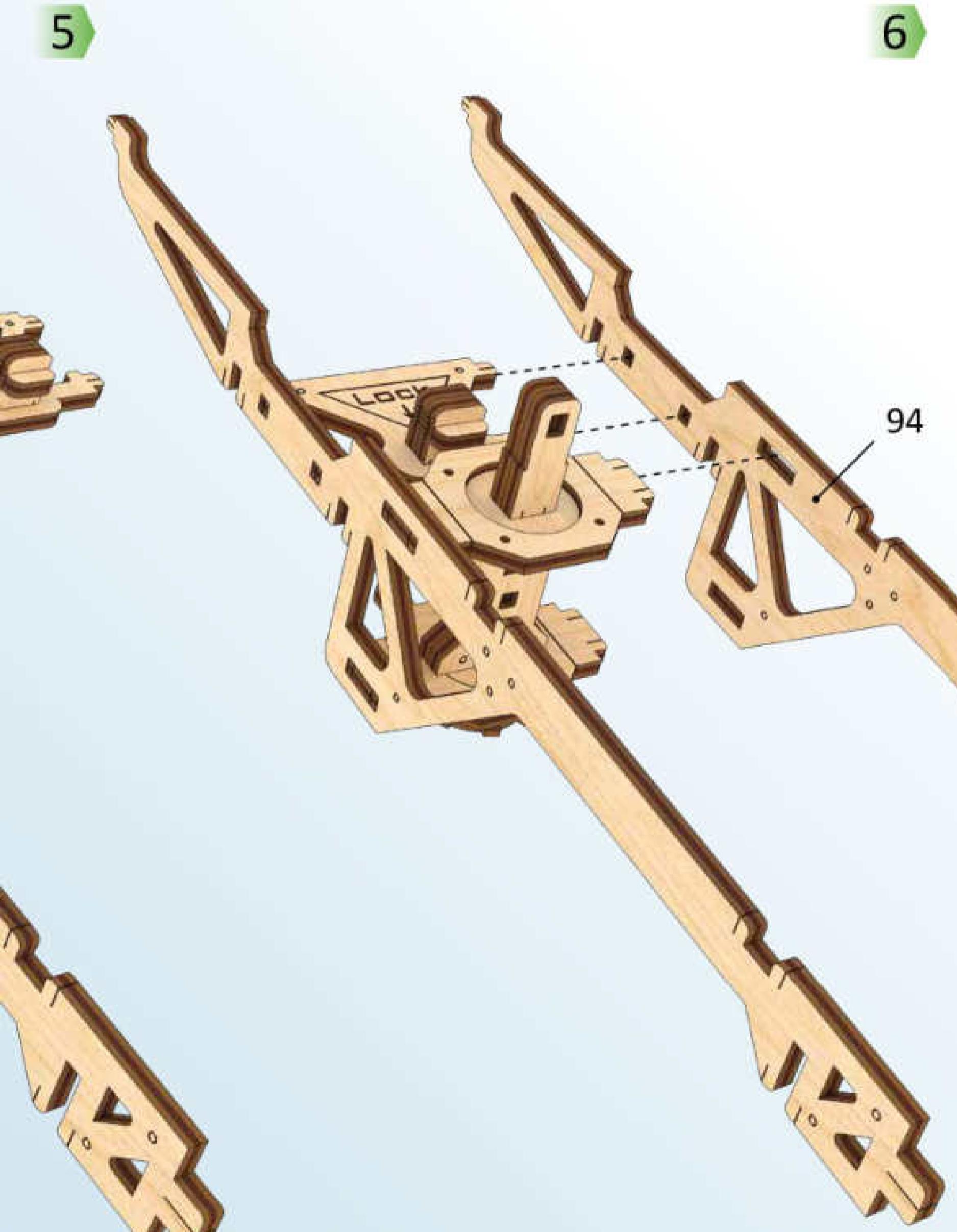
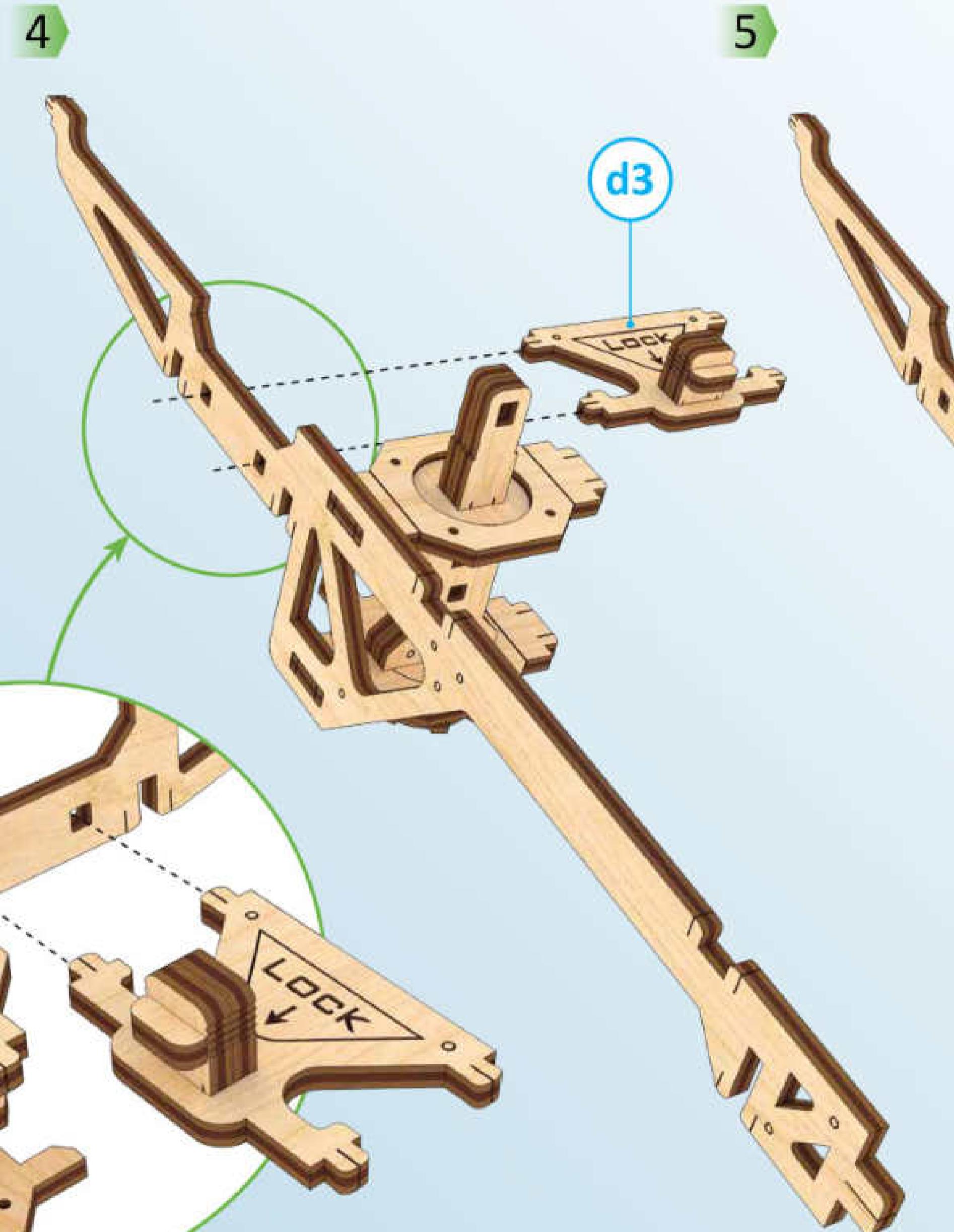
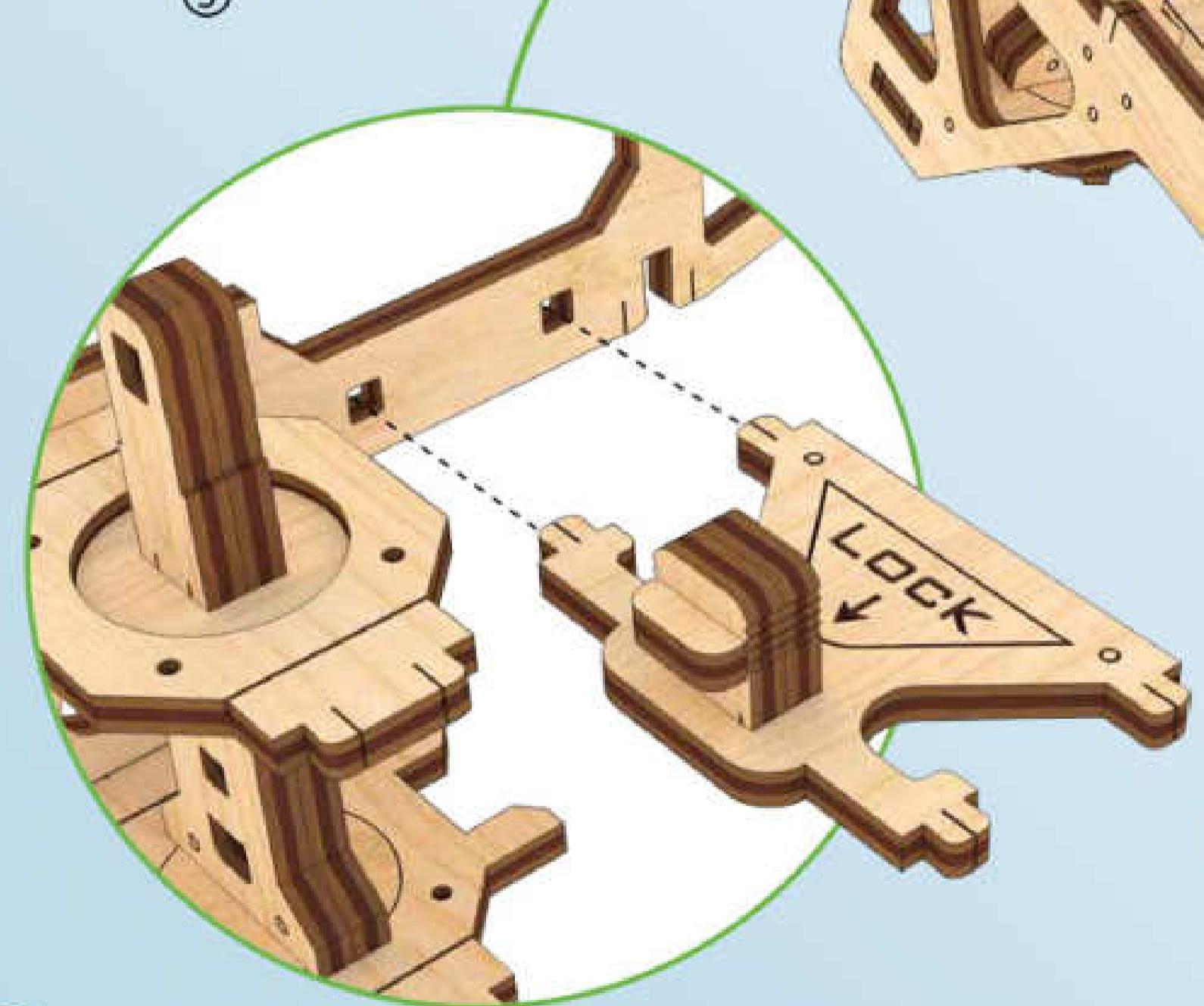
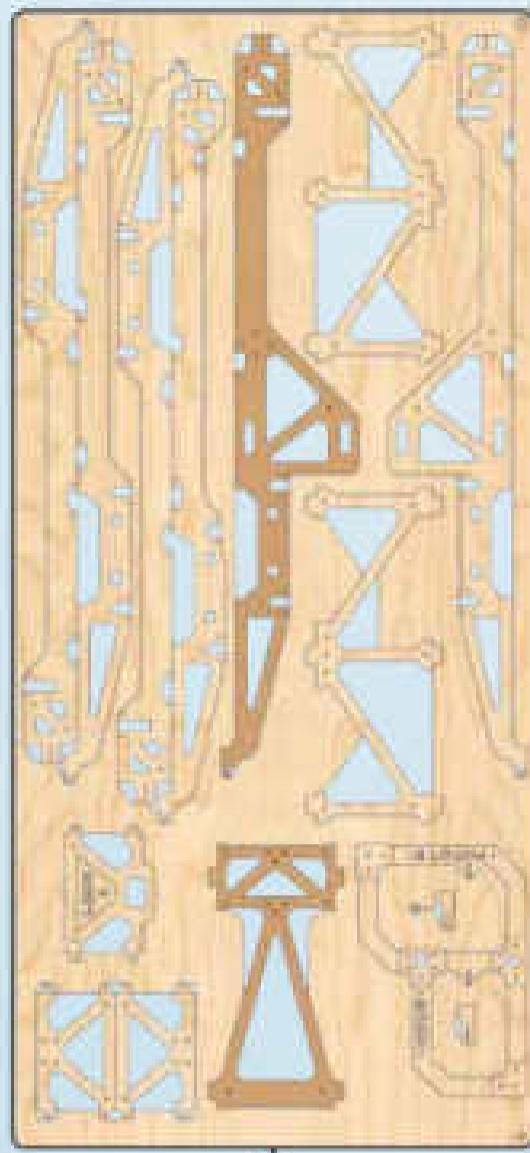
Mechanical models

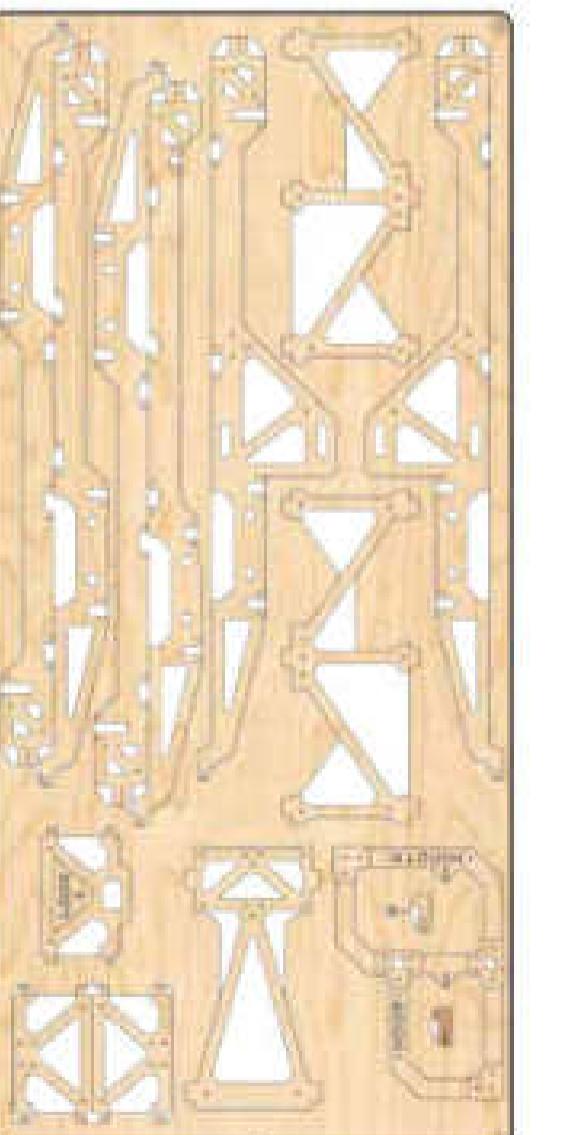




ENG Check the mechanism for smoothness and accuracy of movement. Operate the mechanism so the parts would seat-in. **UKR** Перевірте механізм на плавність і точність ходу. Розробіть механізм. **FRA** Vérifiez si le mécanisme fonctionne en douceur et avec précision. Faites fonctionner le mécanisme jusqu'à son fonctionnement normal. **DEU** Prüfen Sie den Mechanismus bezüglich der Laufruhe und der Genauigkeit des Ganges. Betätigen Sie den Mechanismus mehrmals. **SPA** Verifique la suavidad y precisión del mecanismo. Desarrolle el mecanismo. **ITA** Controllare la scorrevolezza e la precisione del movimento. Far funzionare il meccanismo. **JPN** 駆動部分が滑らかに動くかを確認しながら作業をすすめます。 **CHI** 检查机构的运行平稳度和精密度。调整机构。 **RUS** Проверьте механизм на плавность и точность хода. Разработайте механизм. **POL** Sprawdź płynność i dokładność ruchu mechanizmu. Dopracuj mechanizm. **KOR** 구동 부분의 원활한 작동과 정확한 움직임을 확인하세요.

Mechanical models

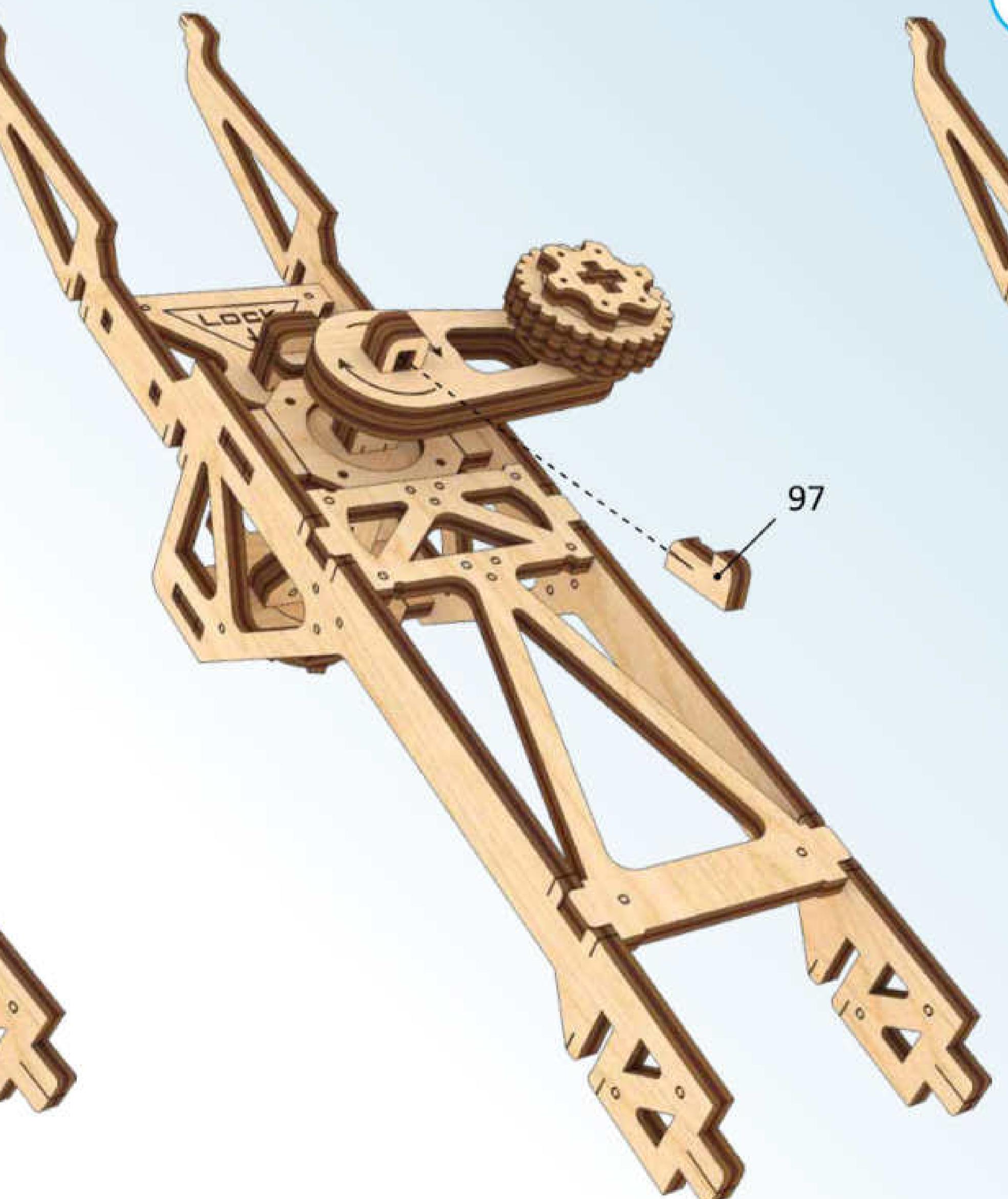




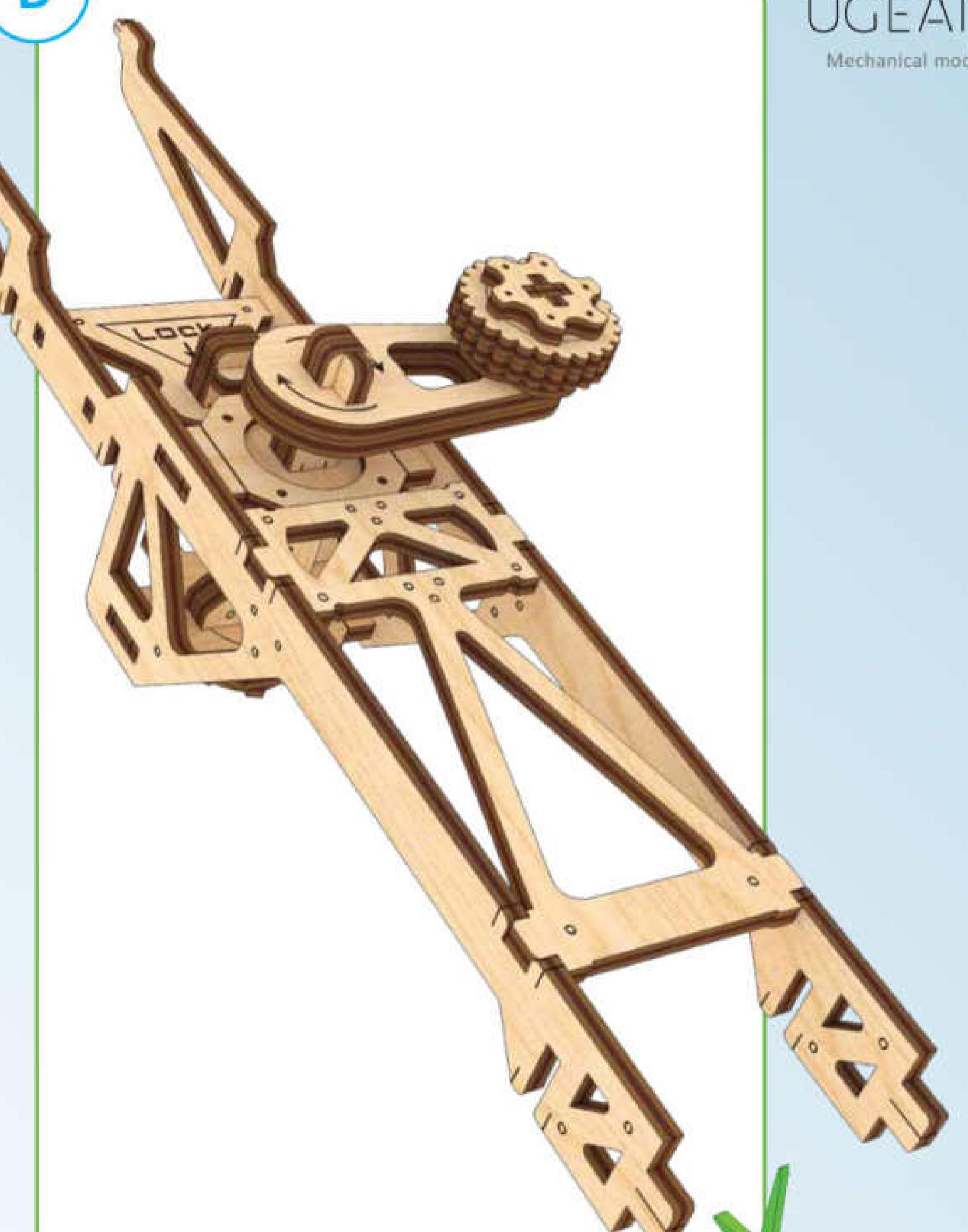
7



8



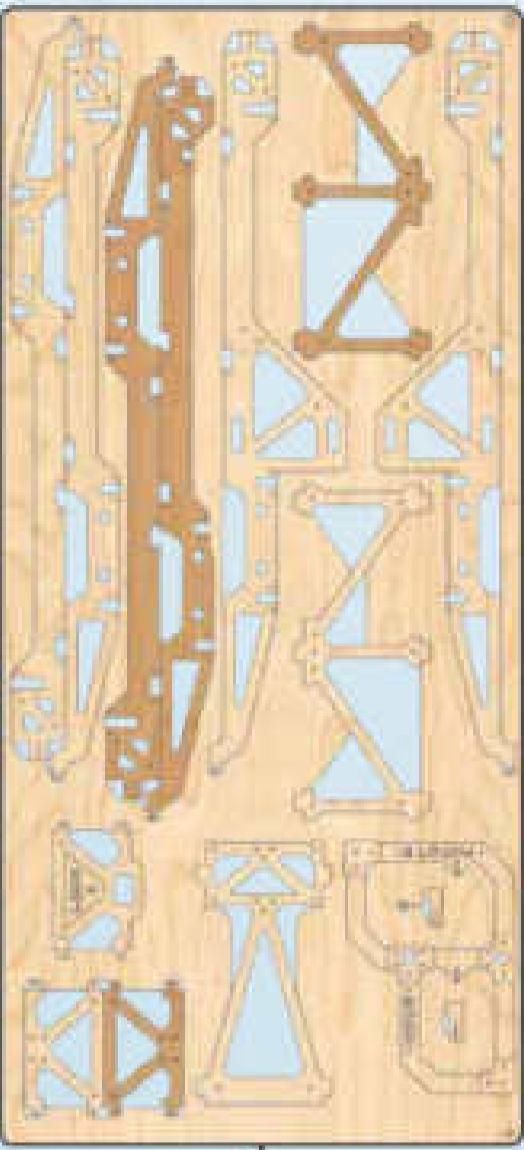
D



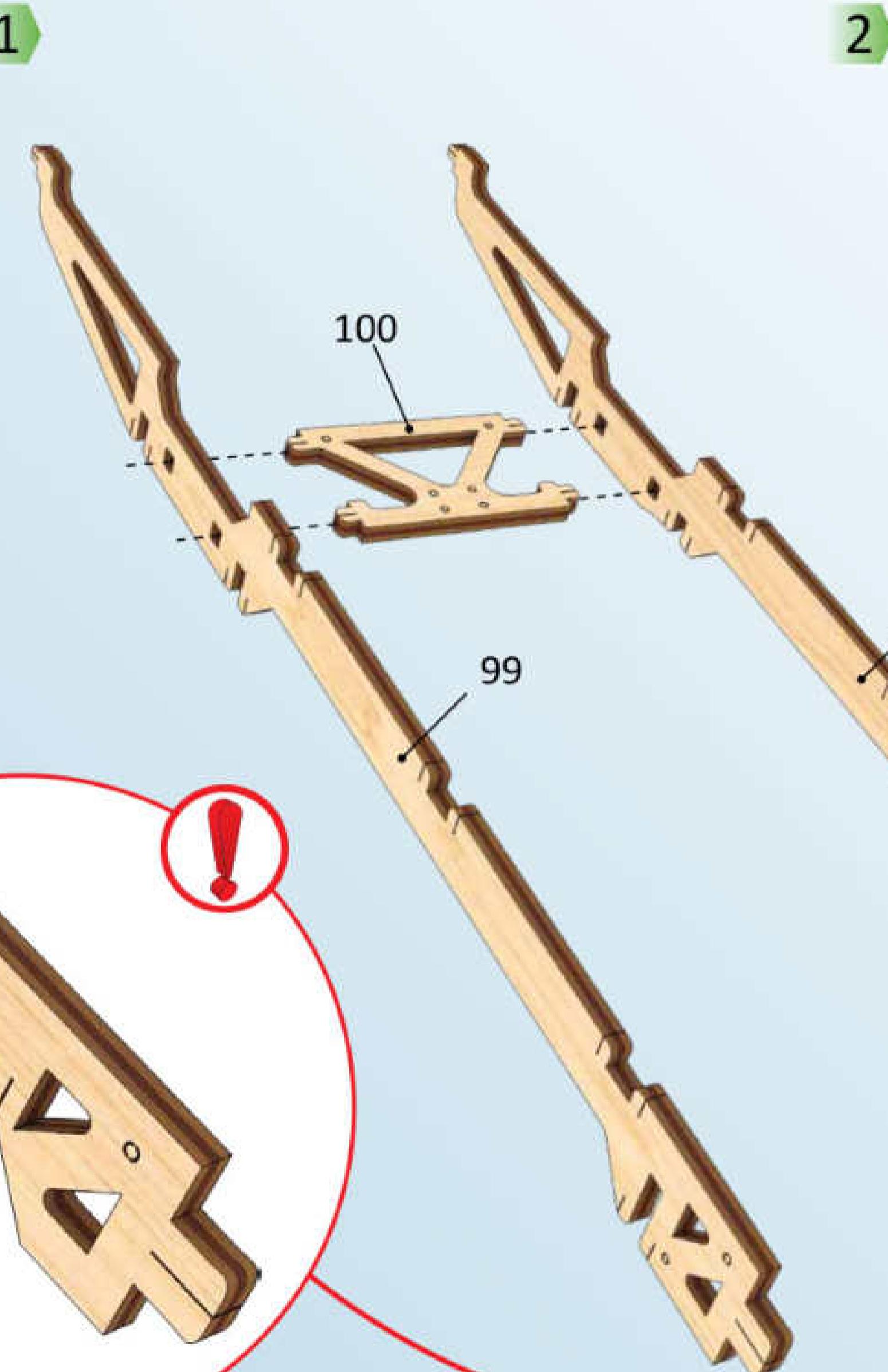
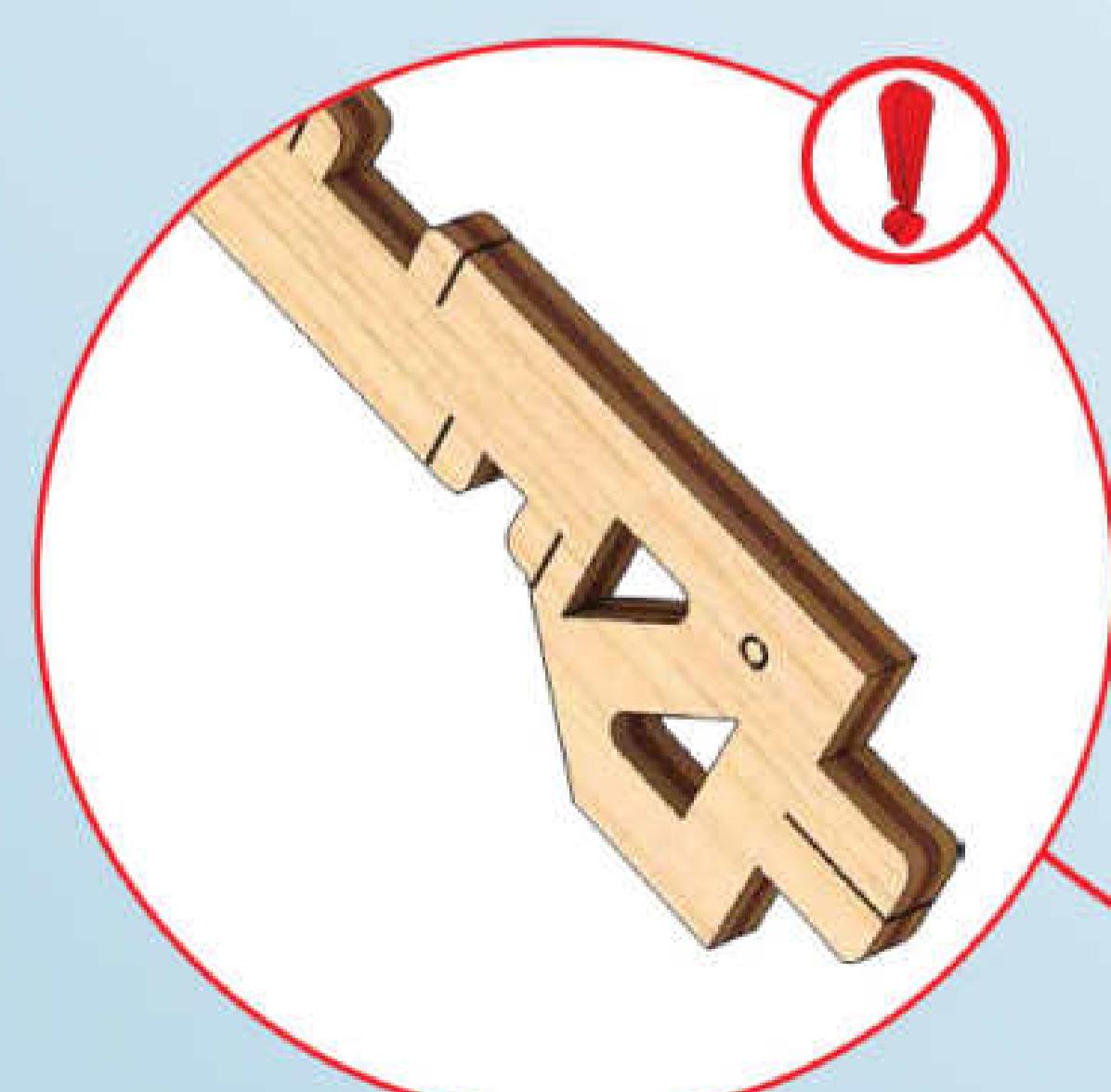
⑤

27

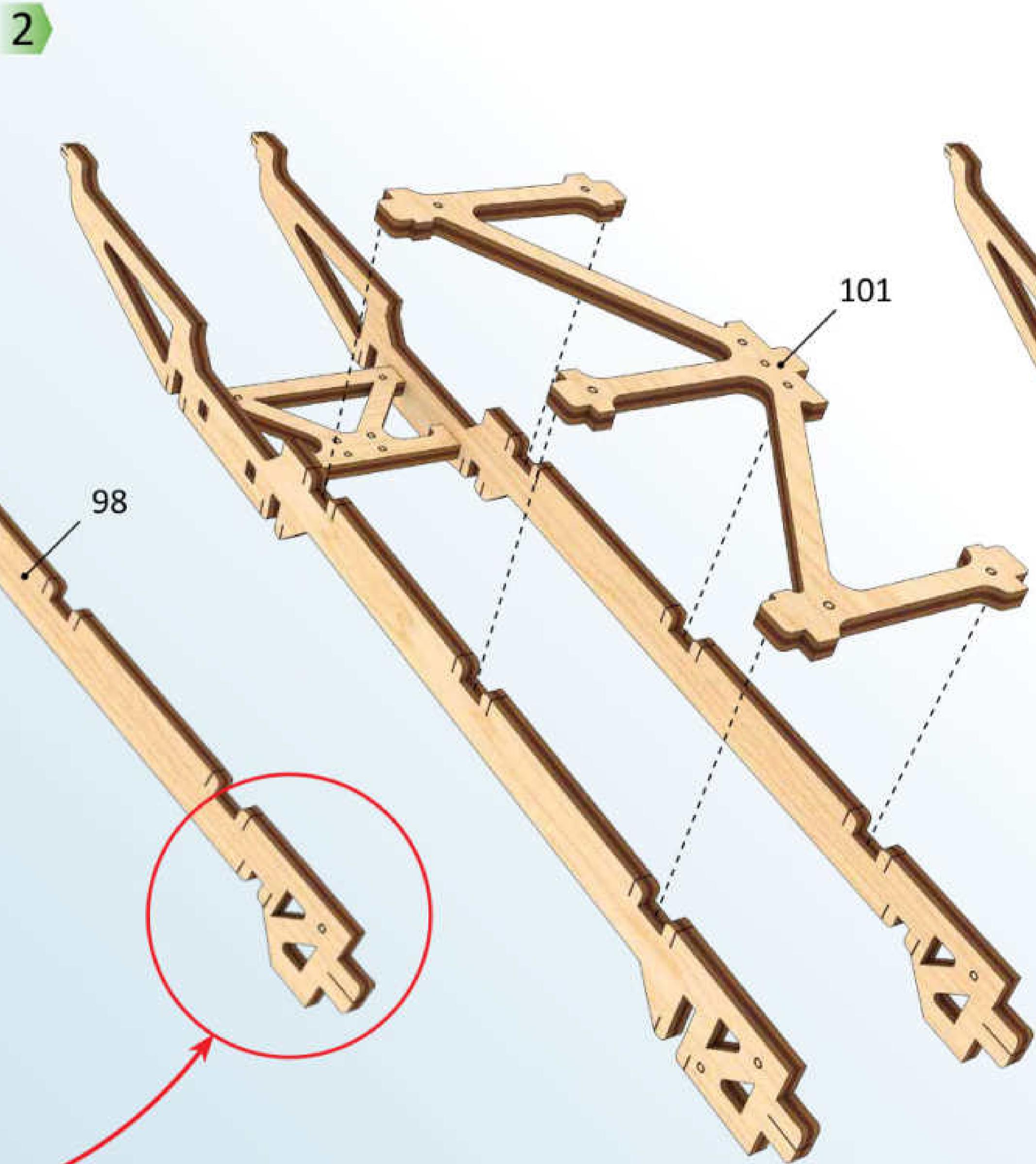
Mechanical models



1

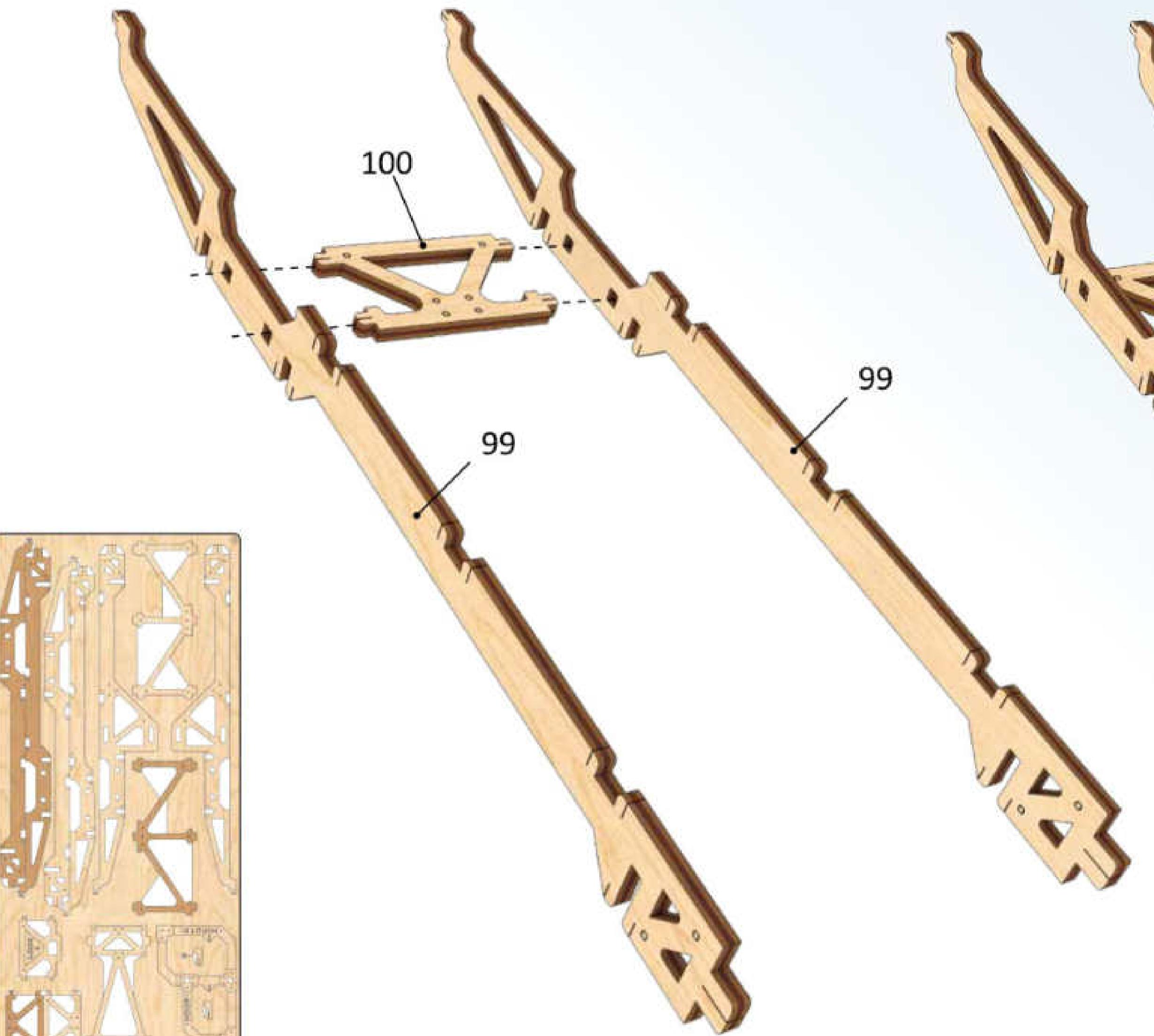


2

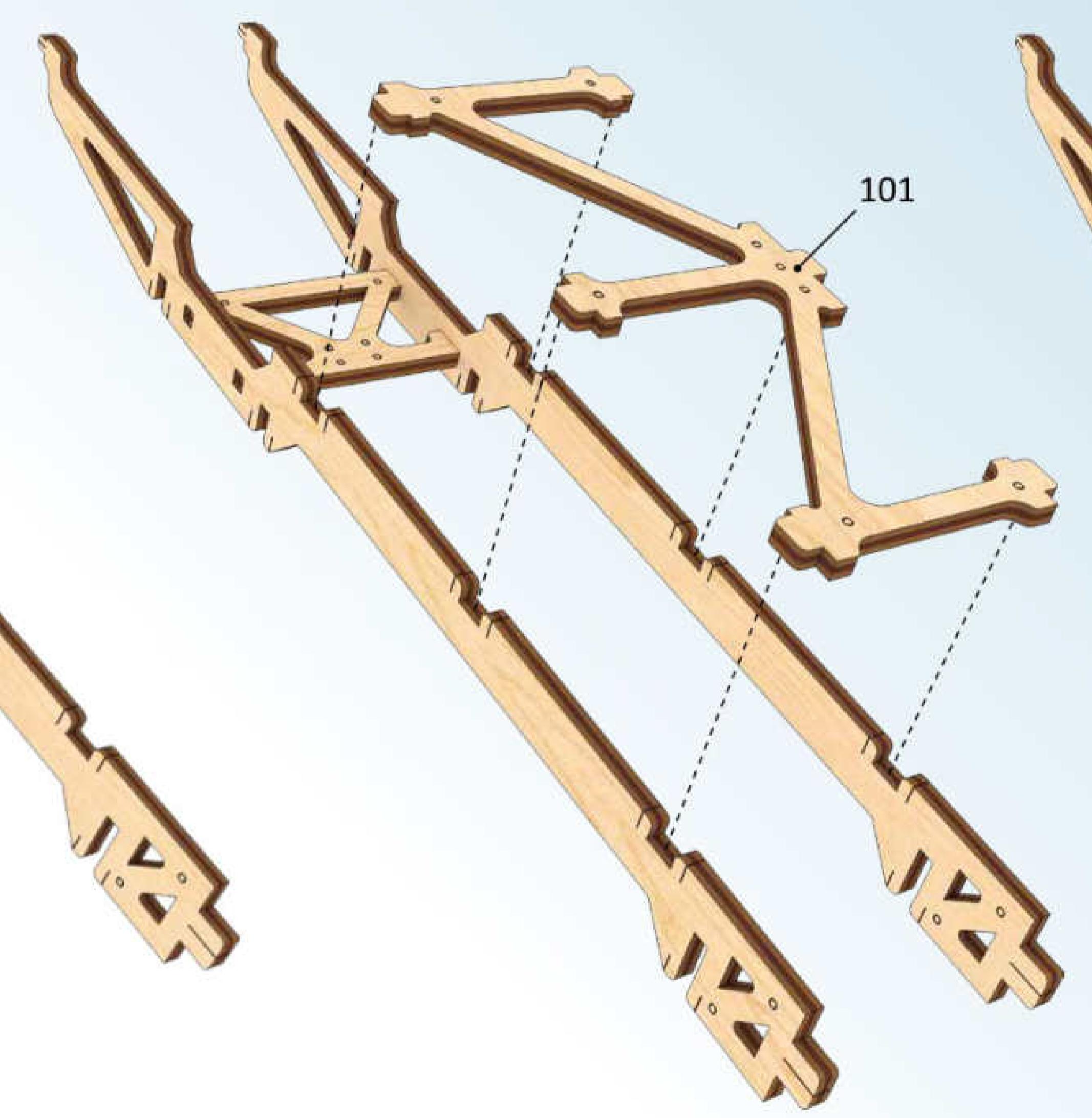


E

1



2



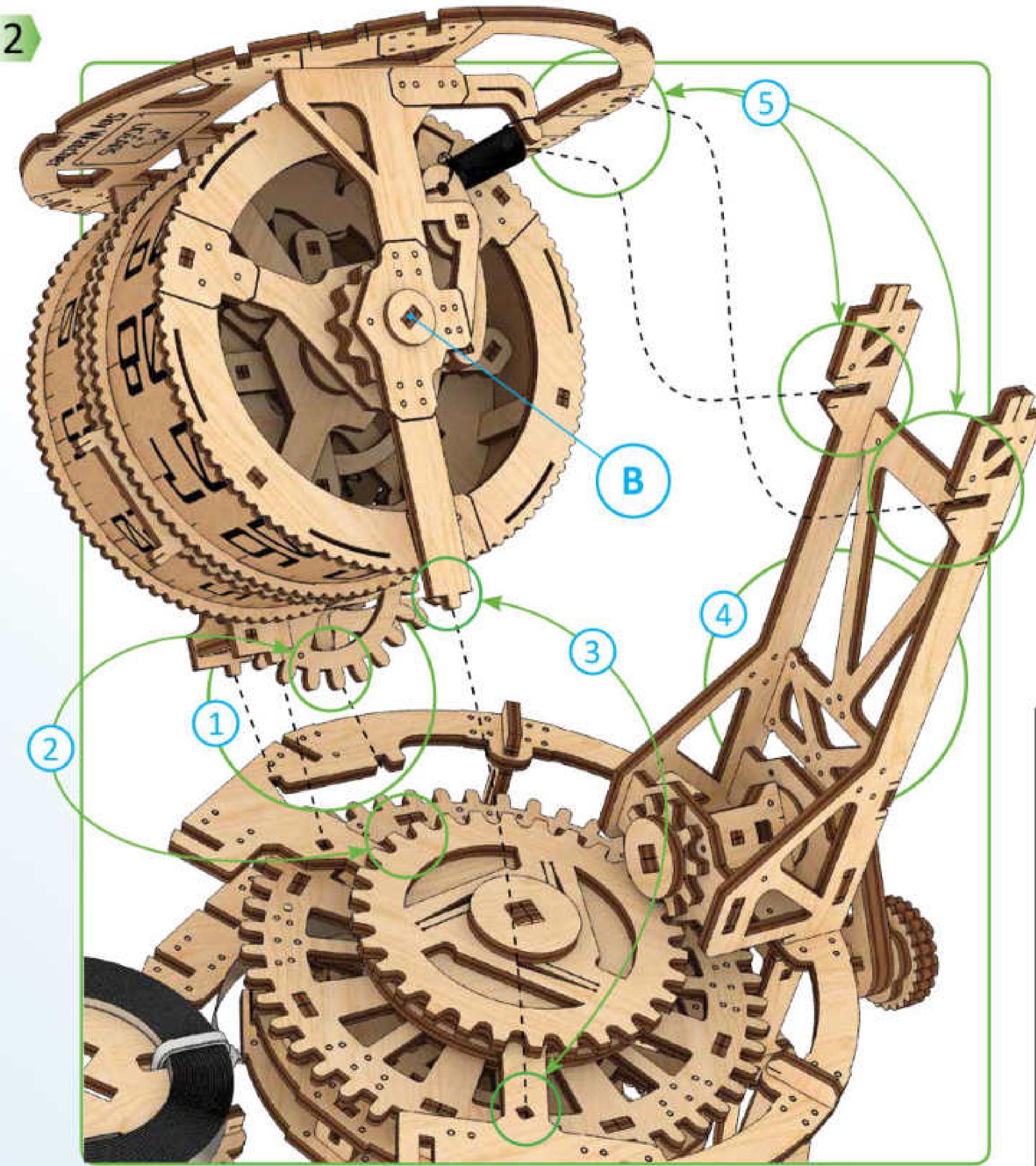
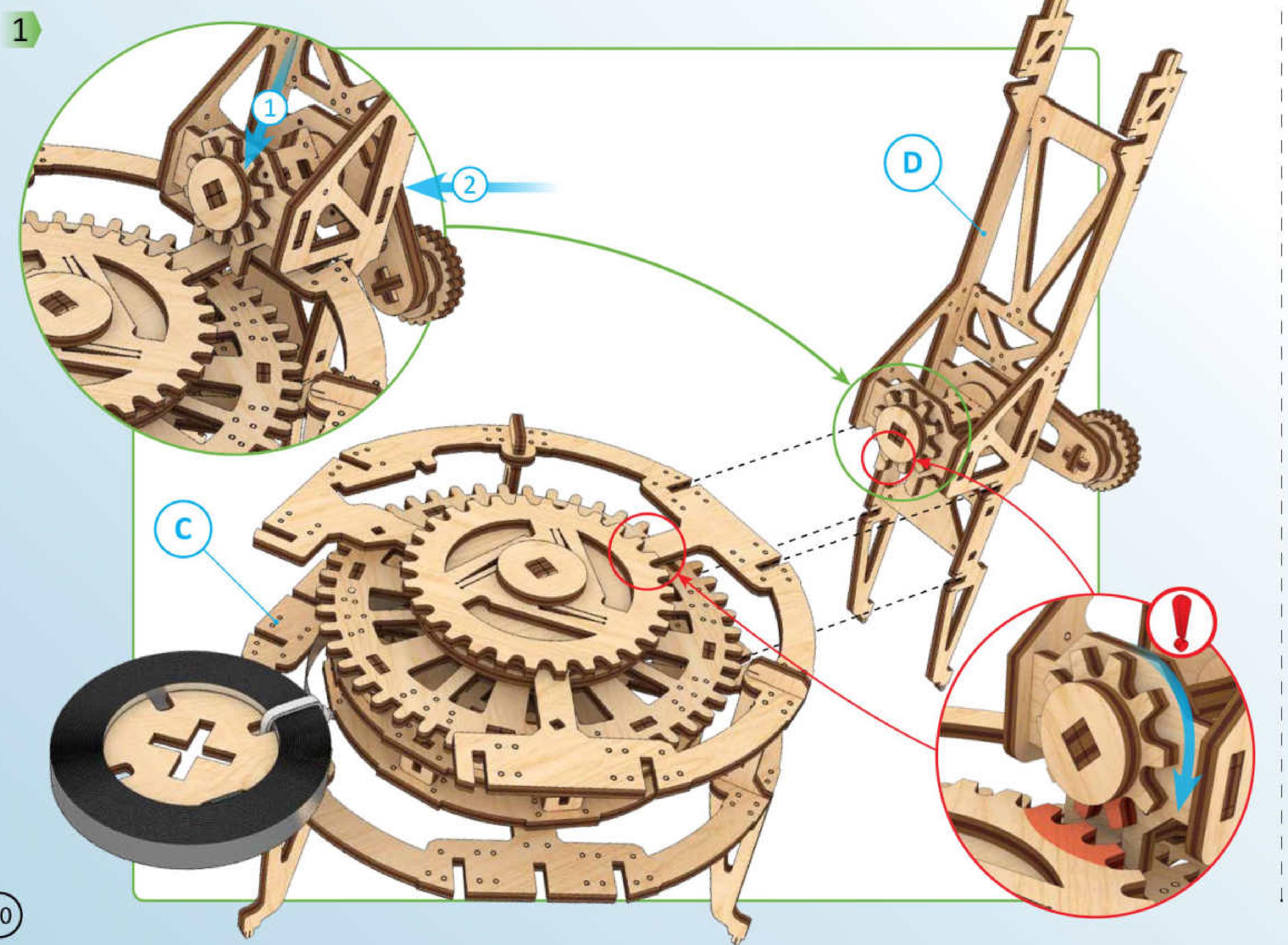
F

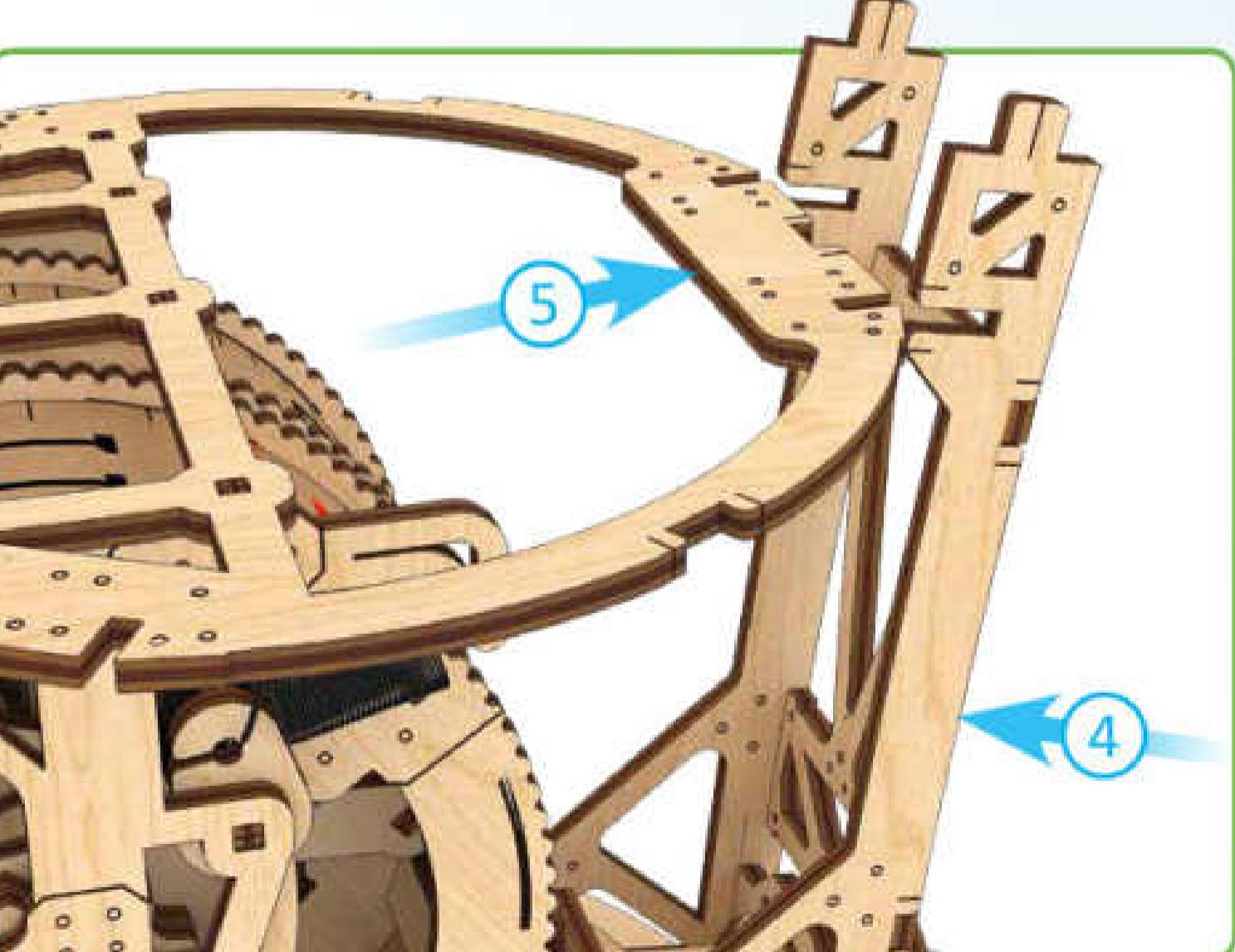
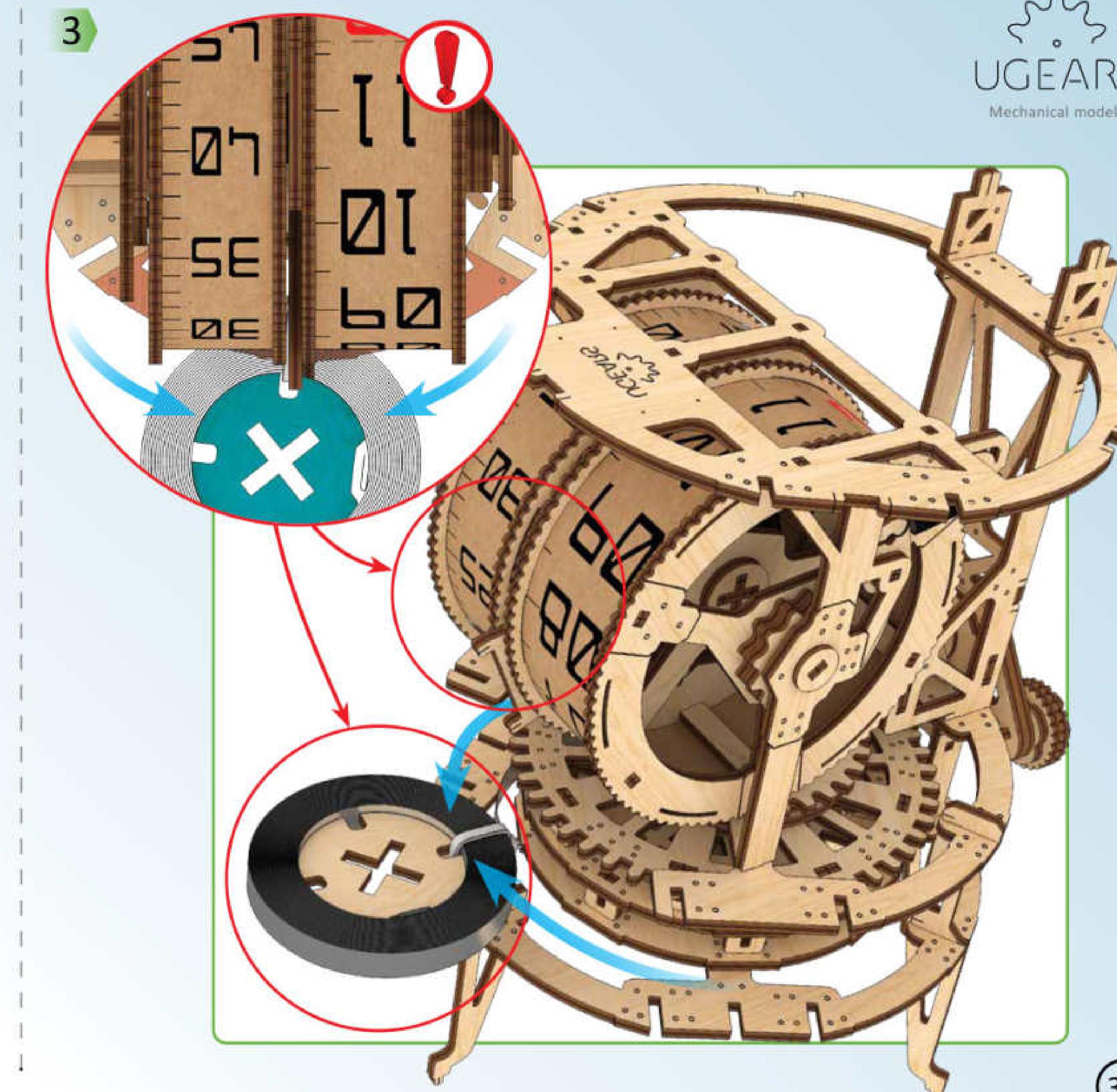
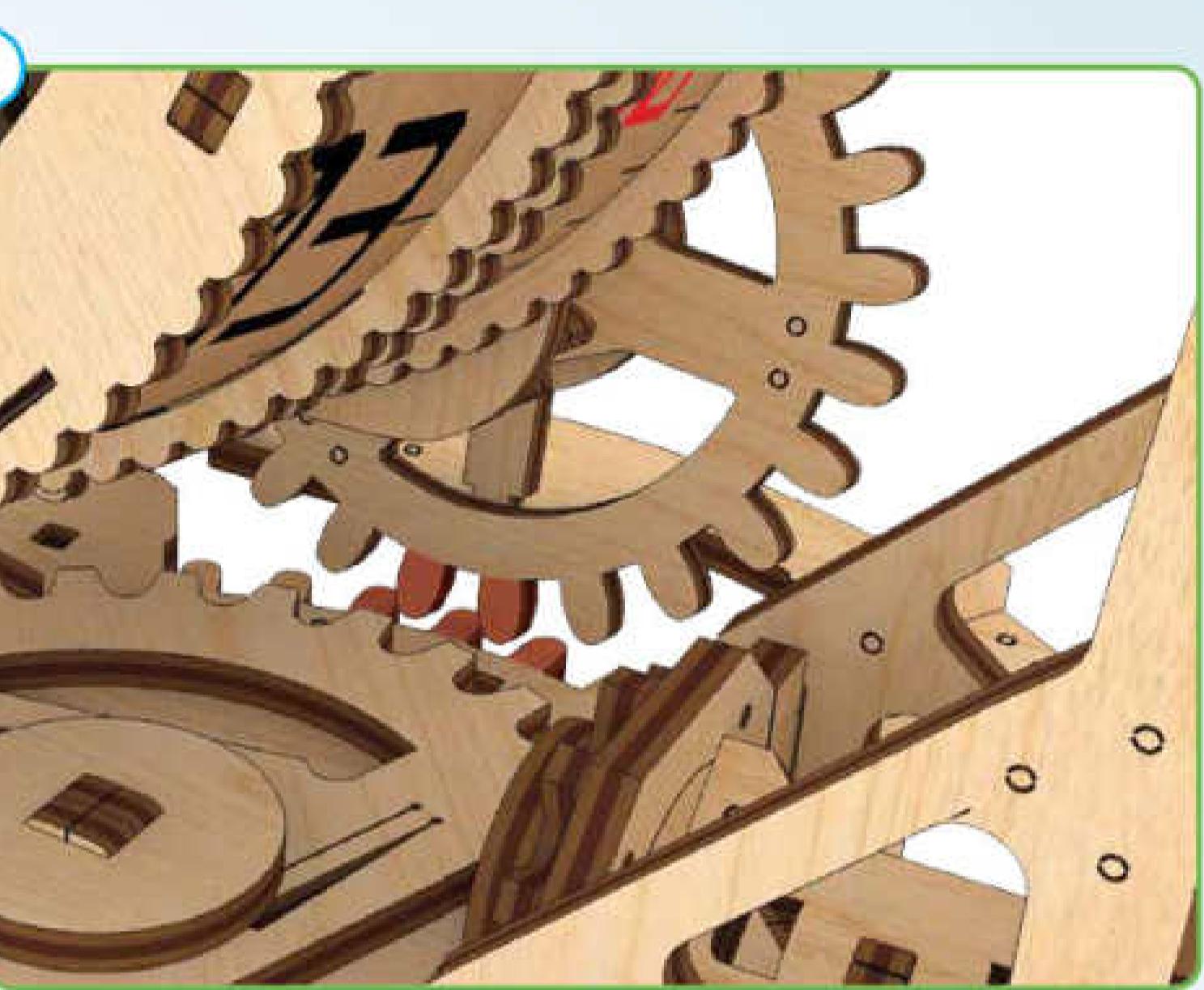
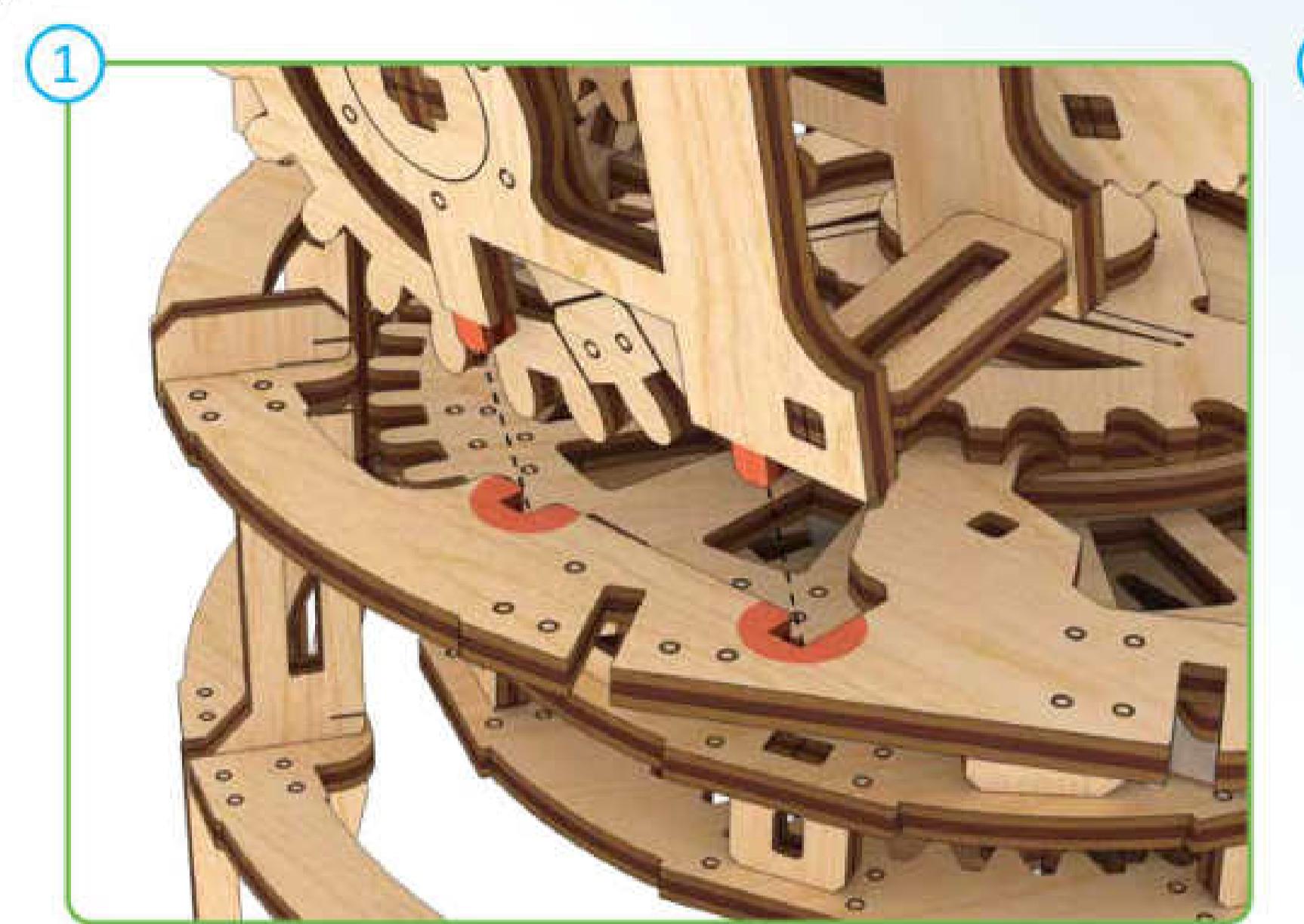


⑤

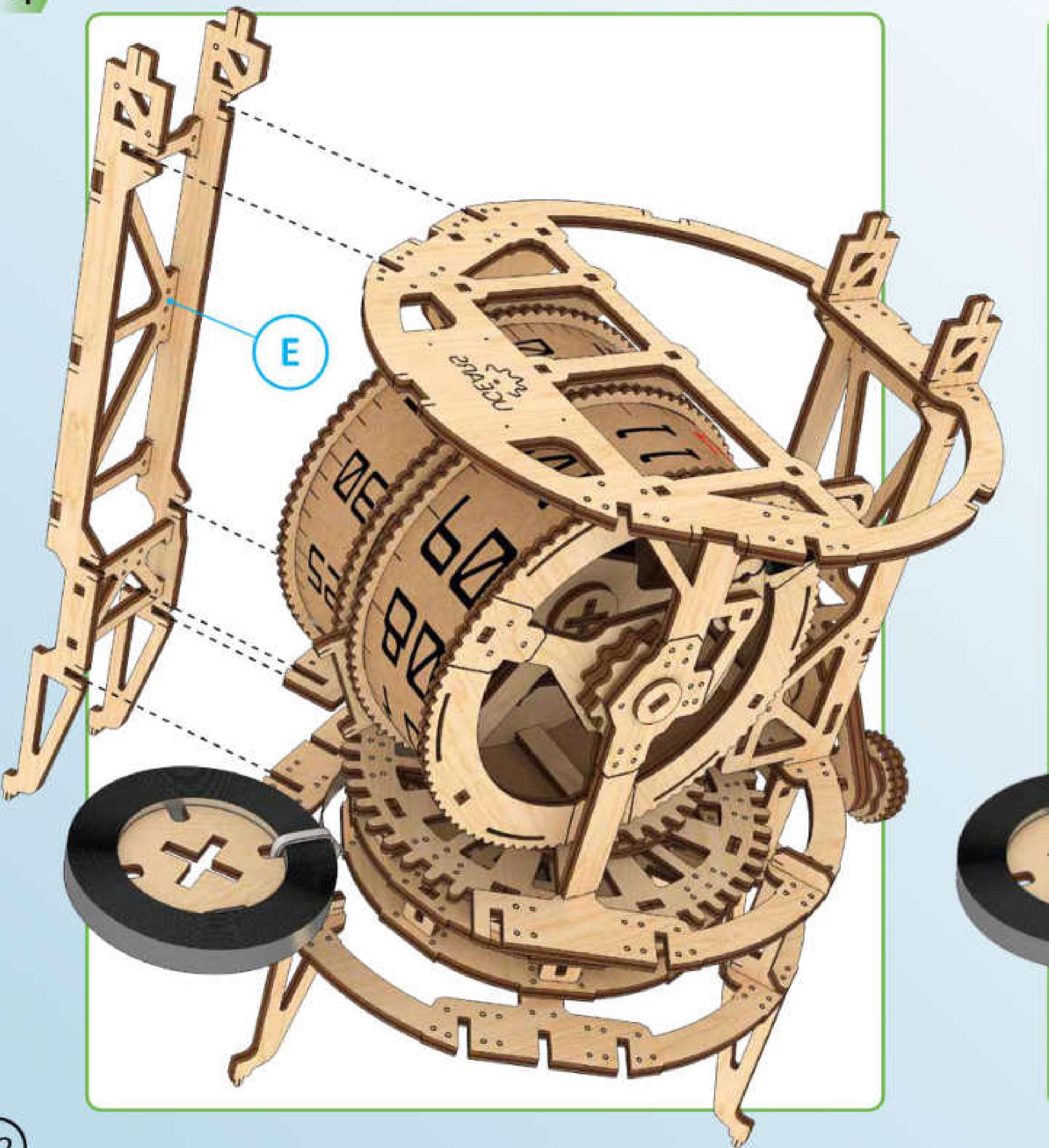
29

Mechanical models

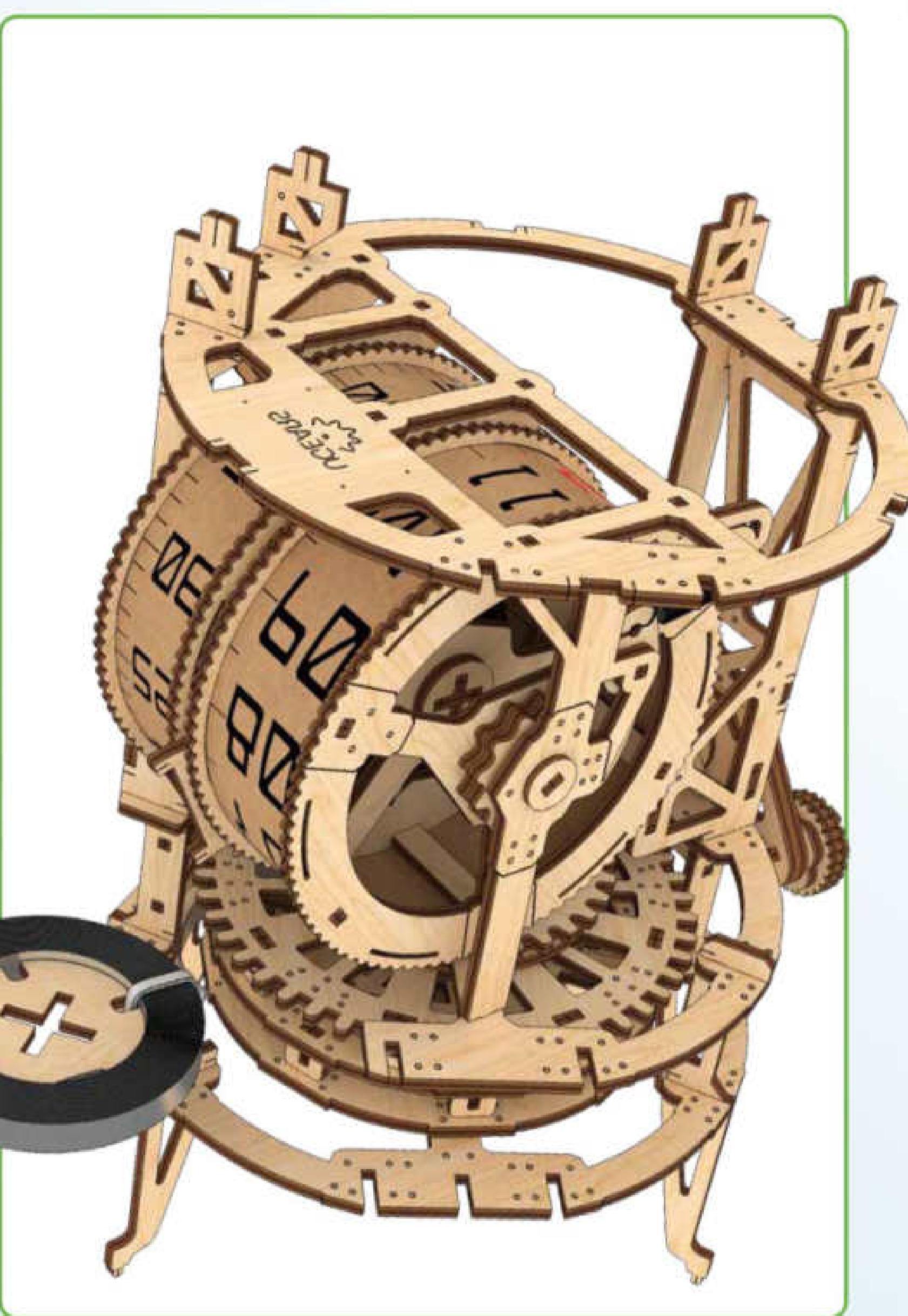


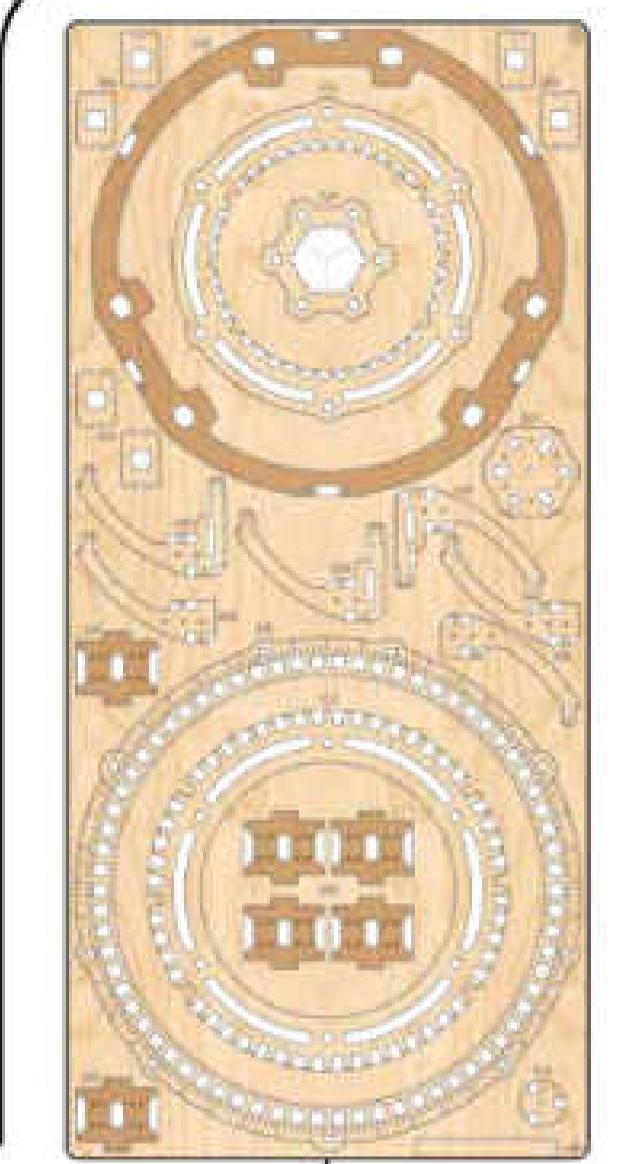


4

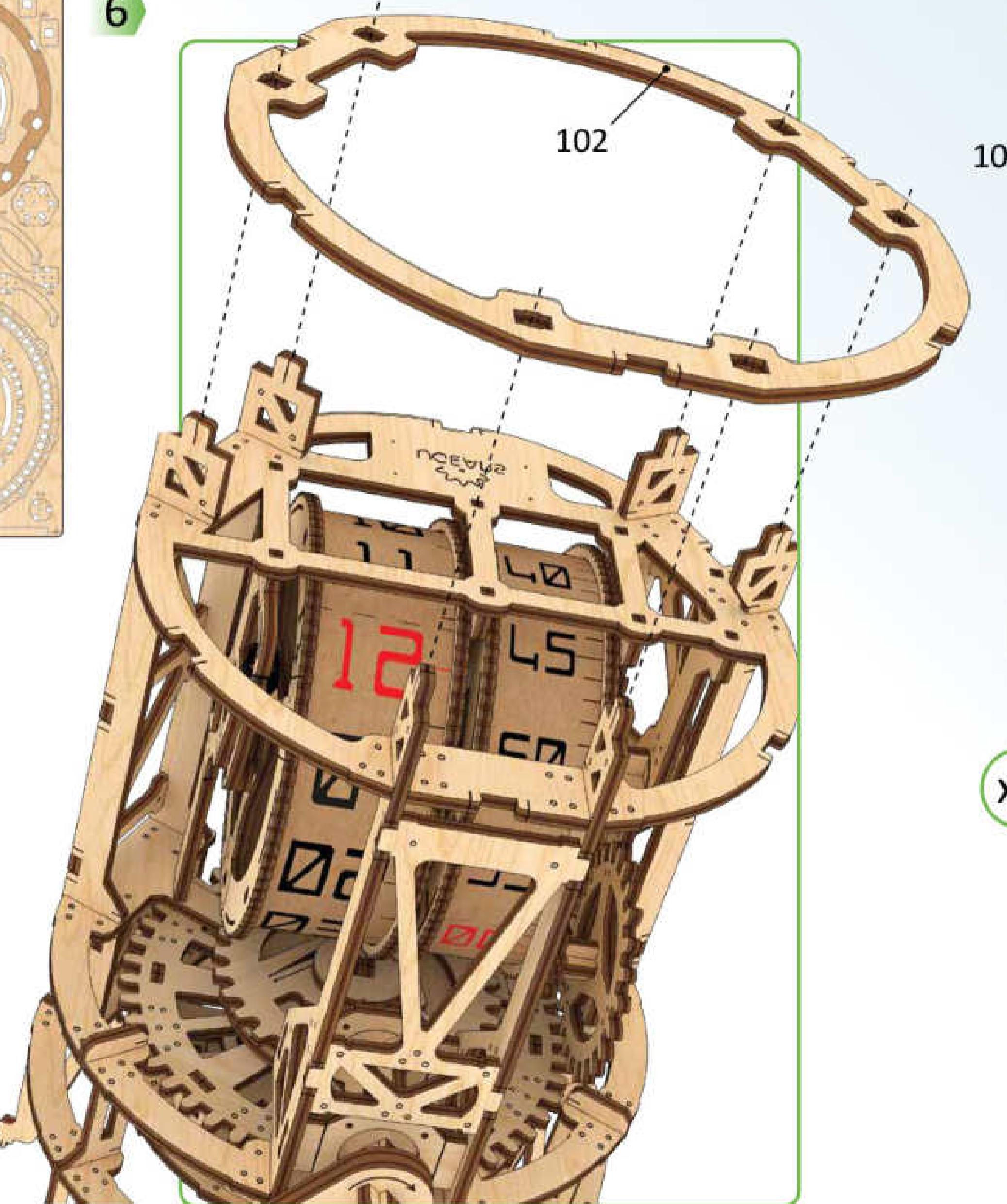


5

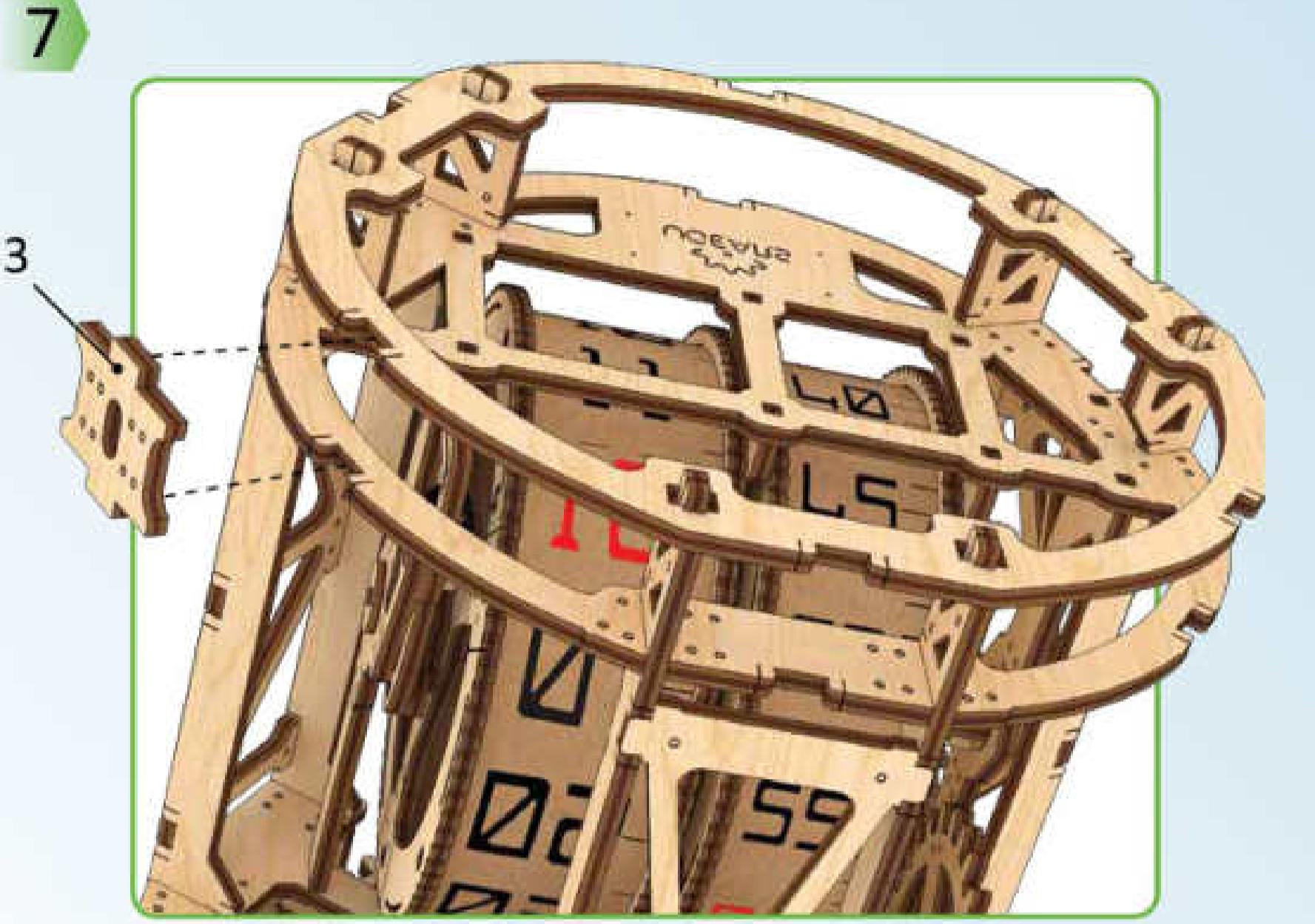




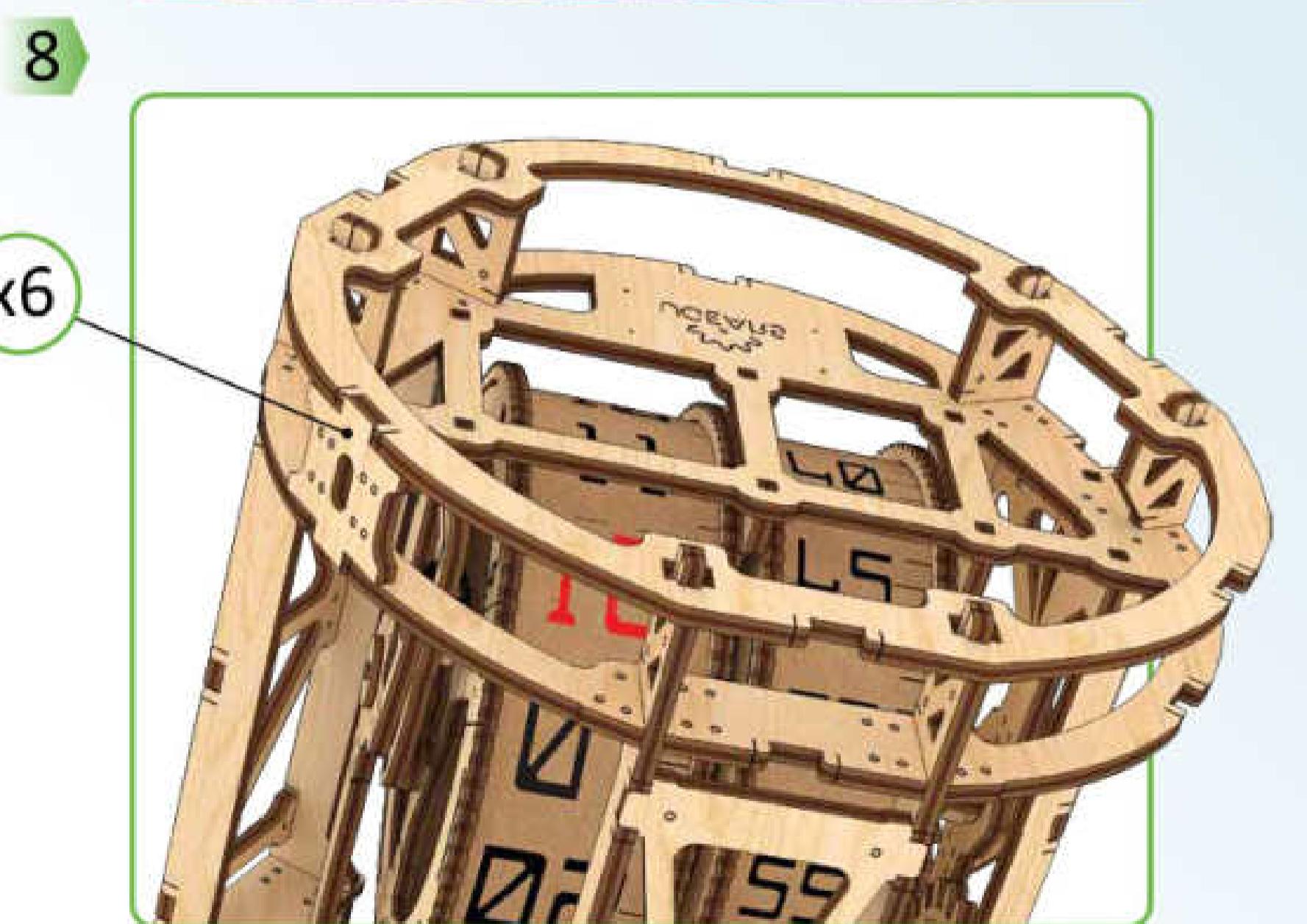
6



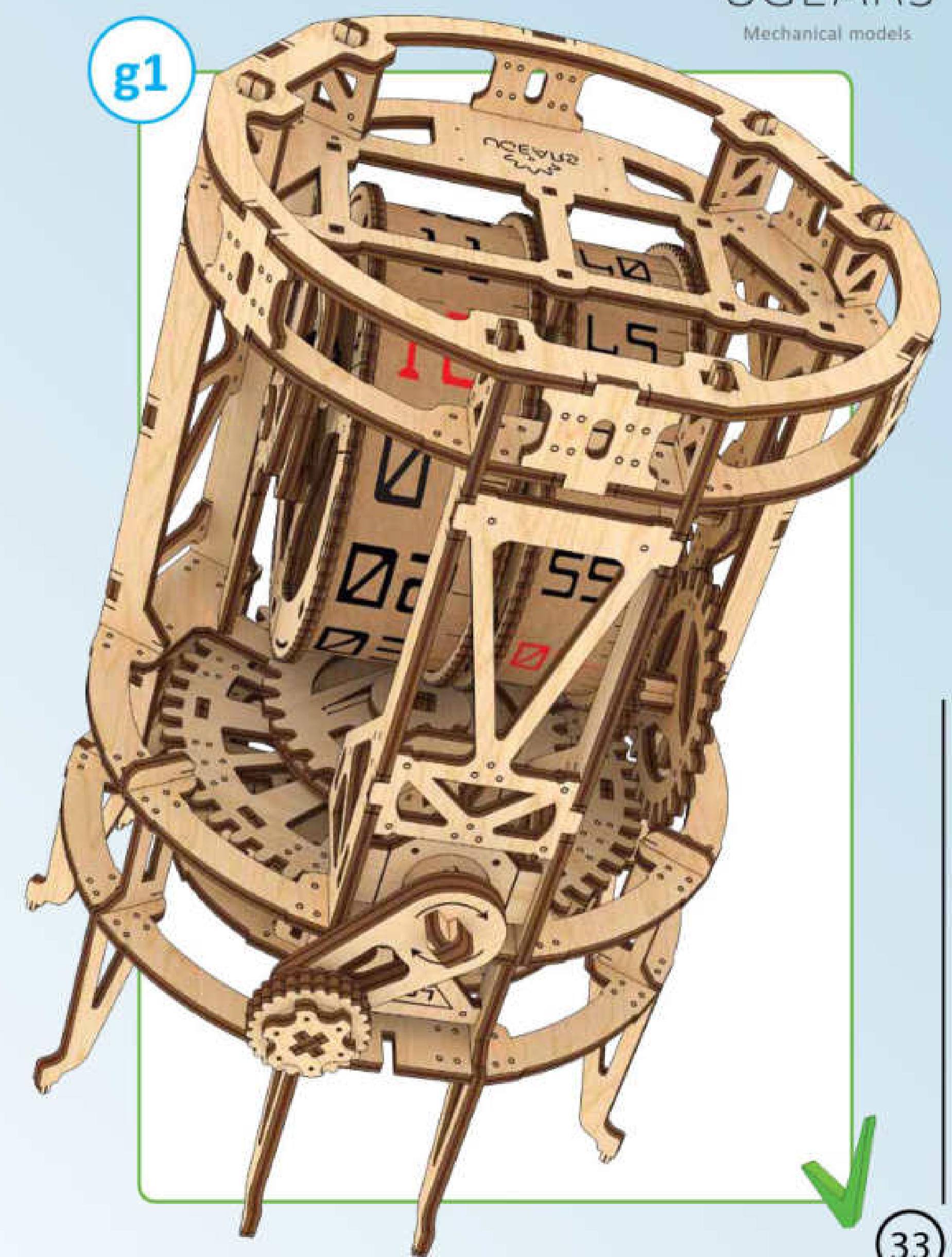
6



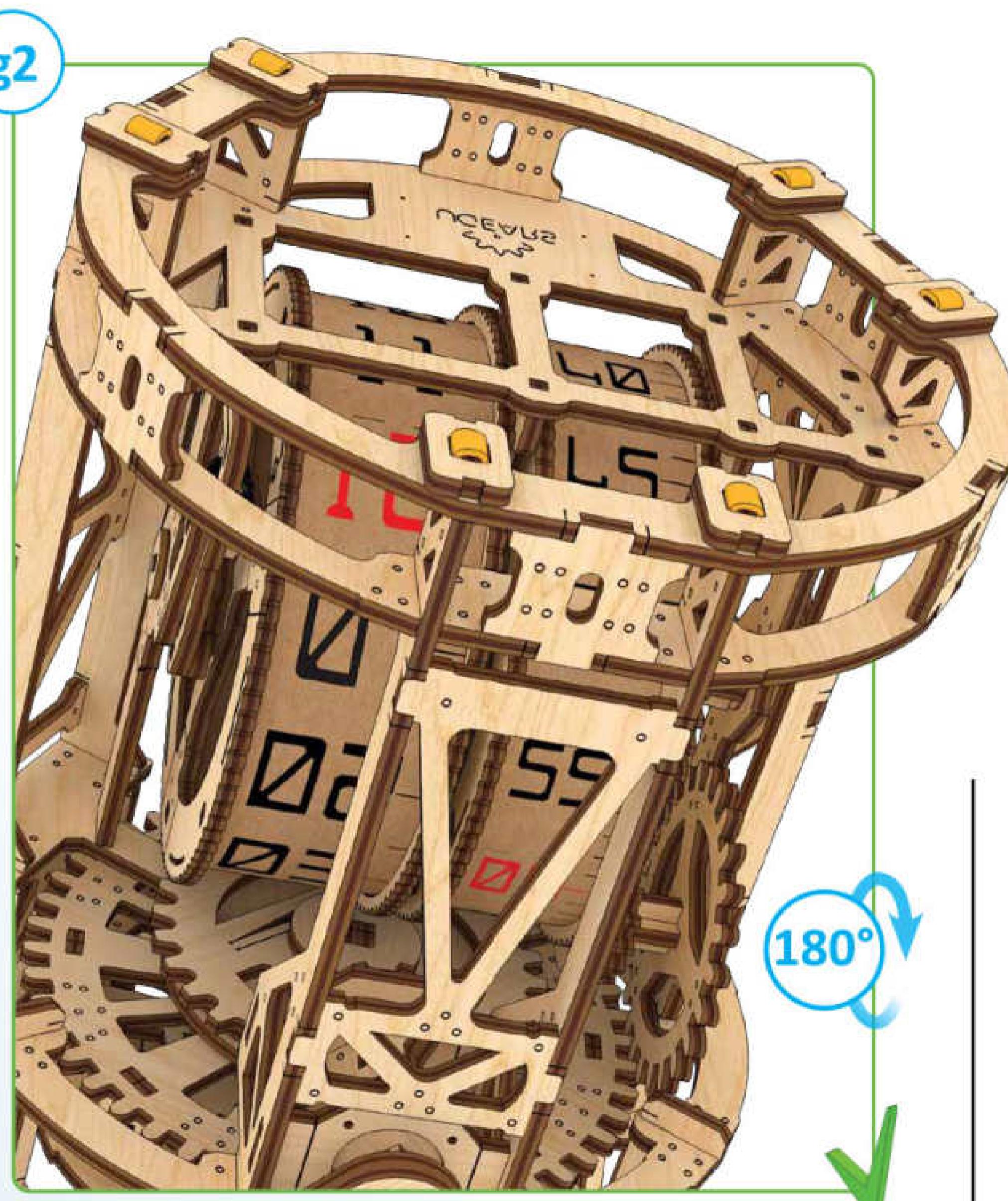
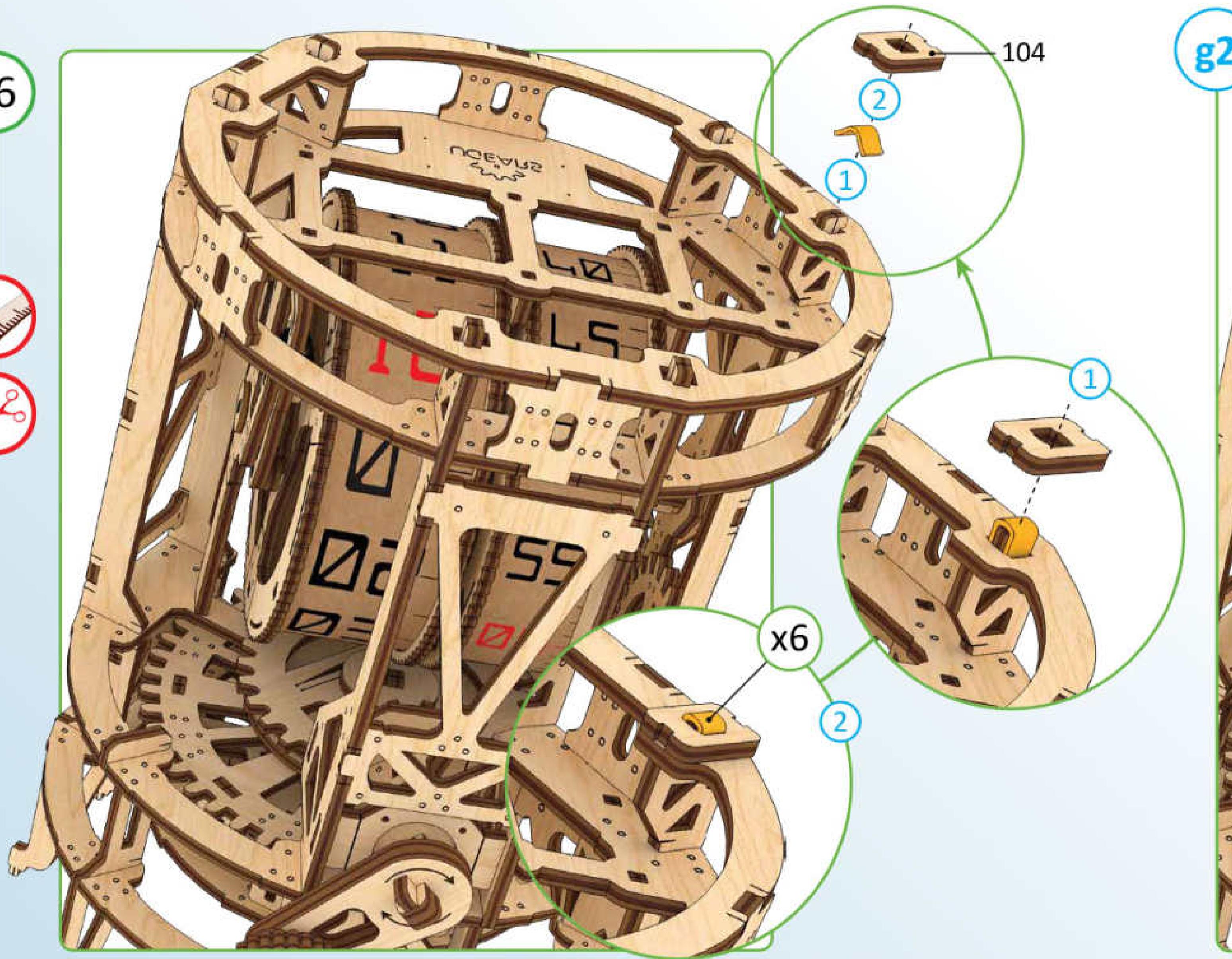
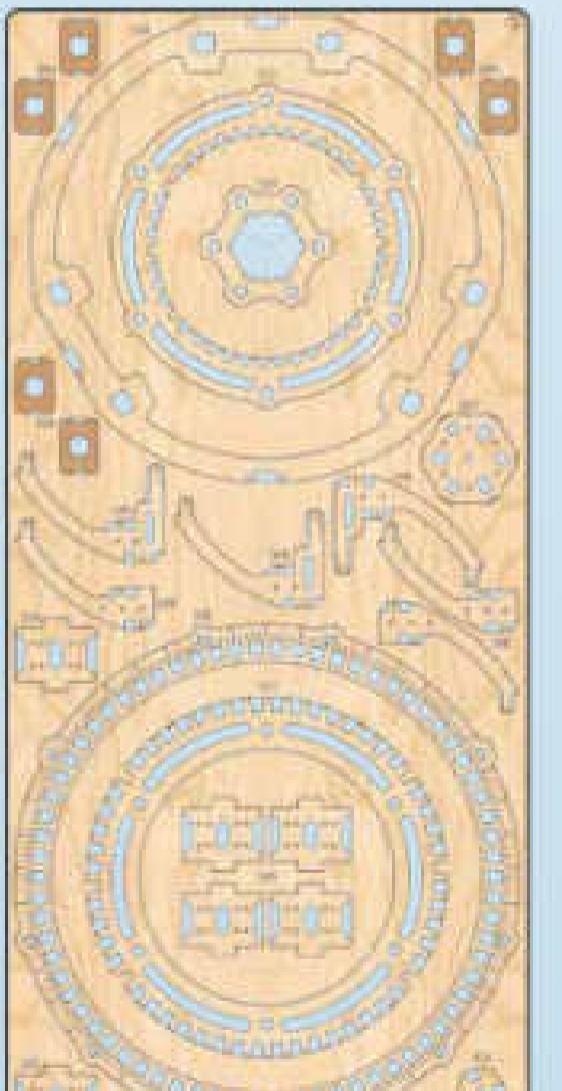
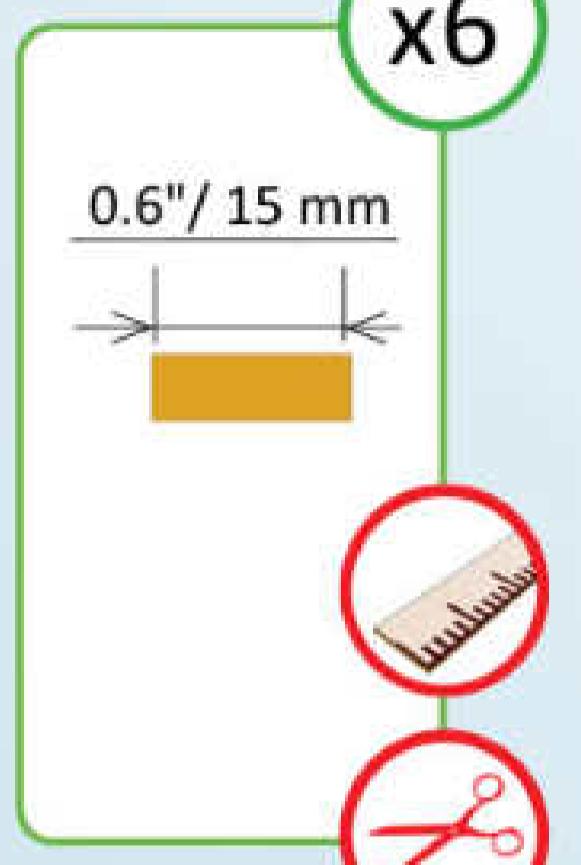
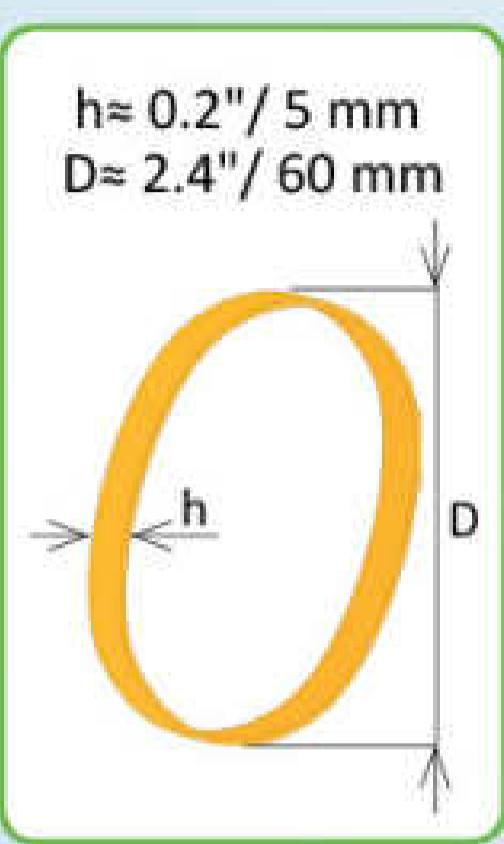
7



8



1

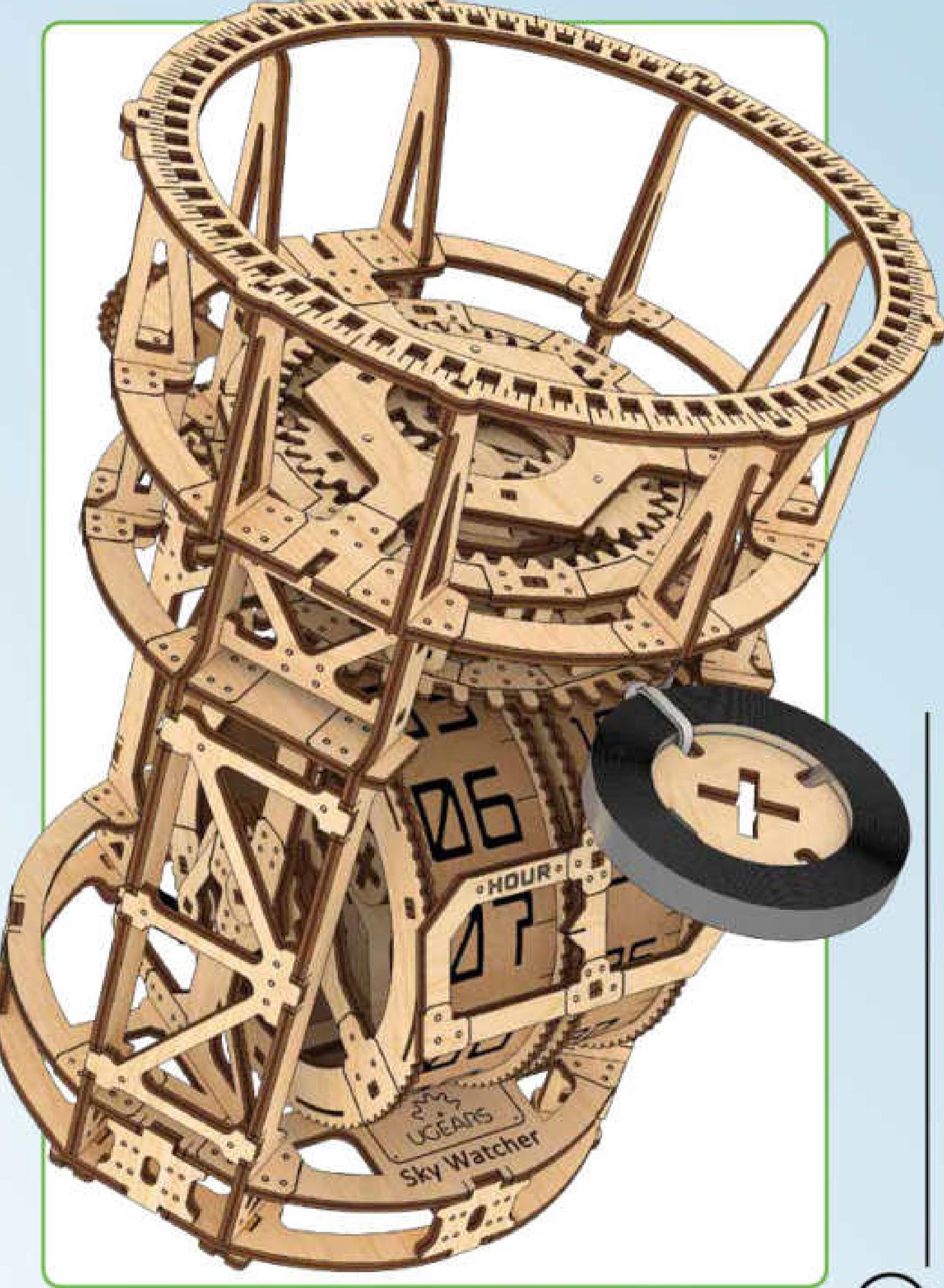
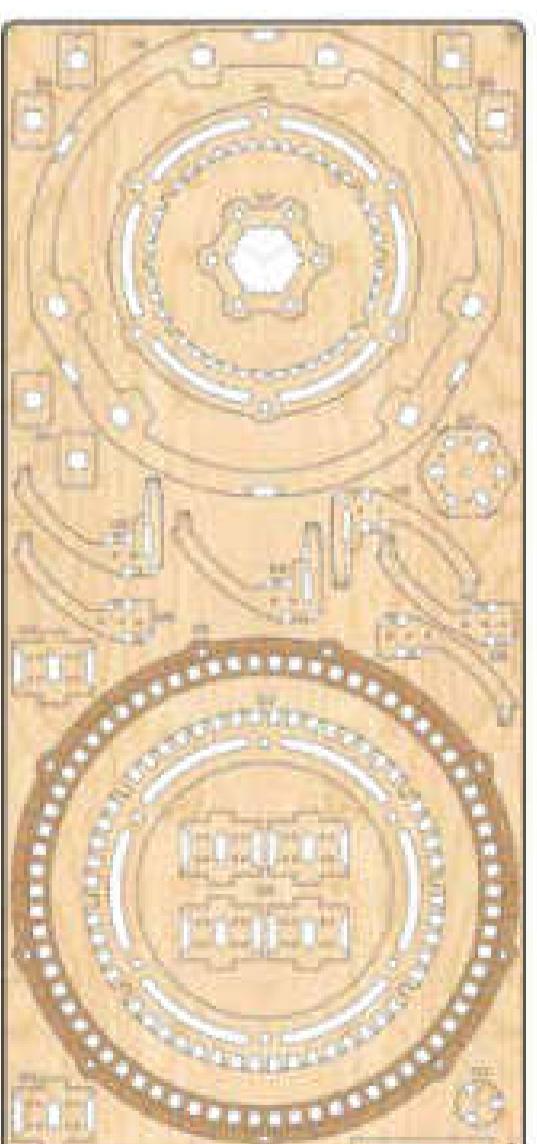
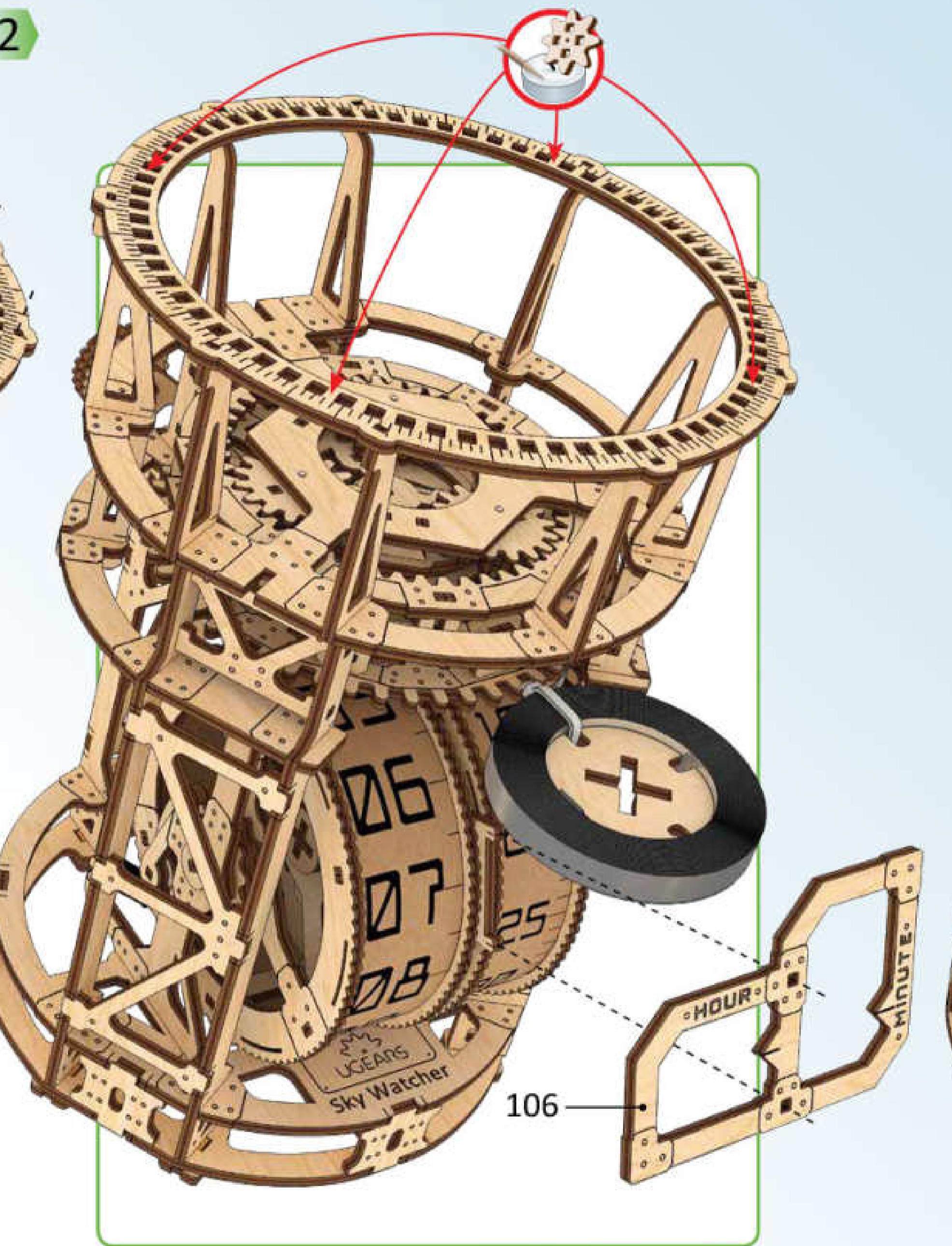
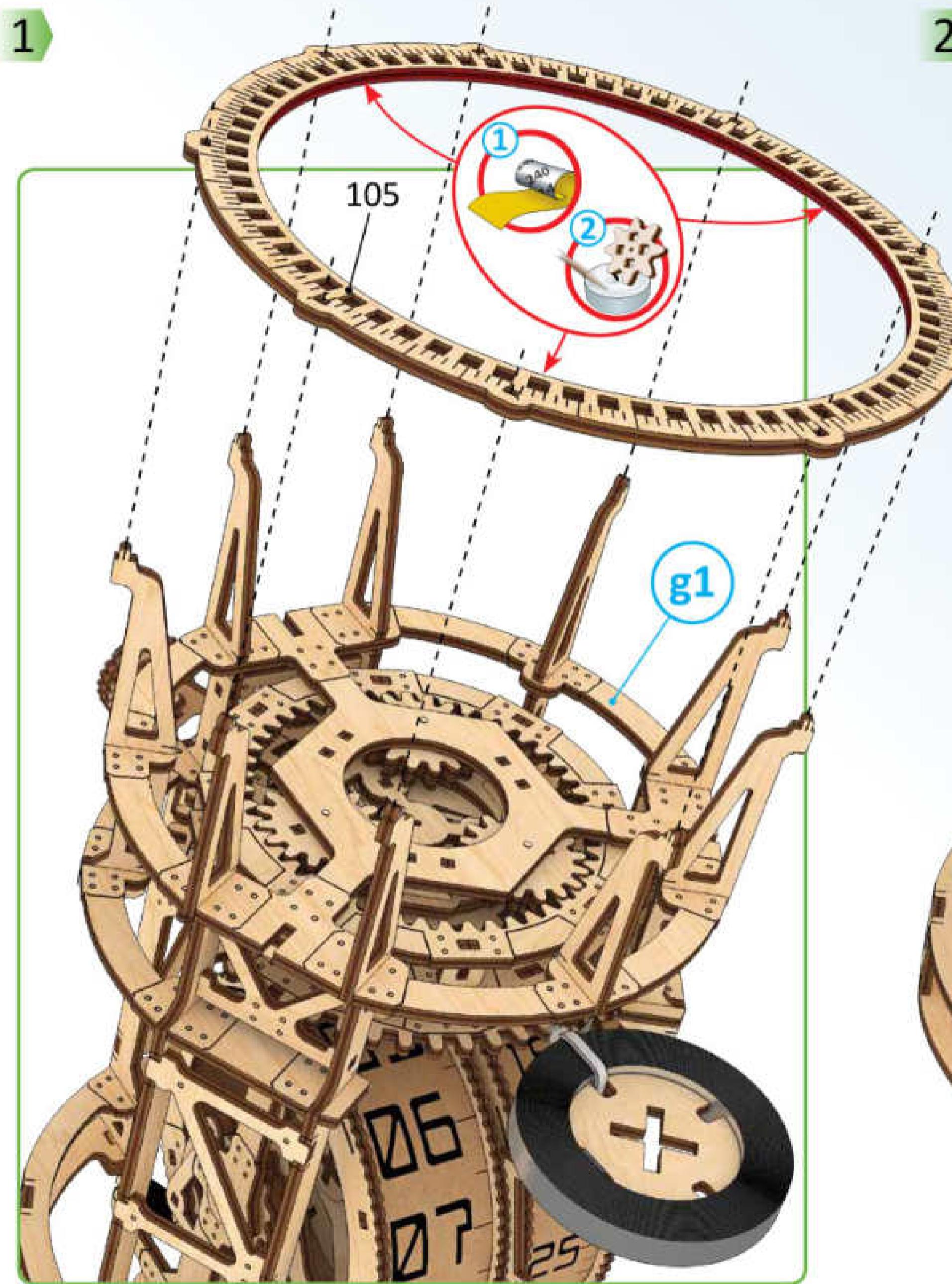
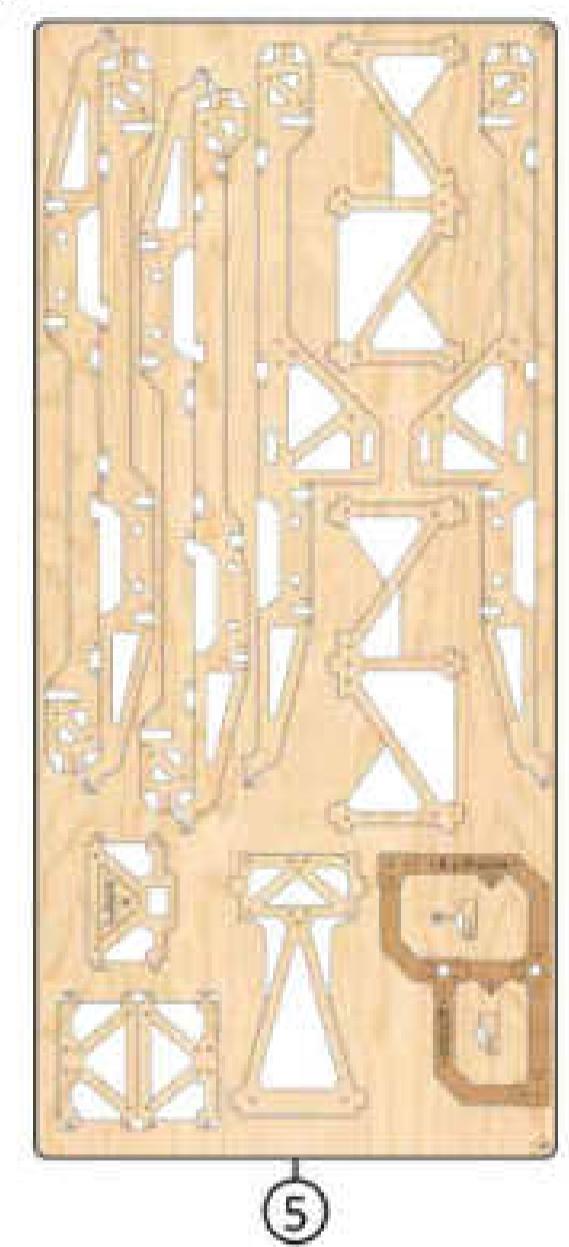


ENG Cut (rubber-band, thread, etc.). UKR Відріжте (гумку, нитку, тощо). FRA Couper (ruban élastique, fil, etc.). DEU Schneiden (Gummiband, Faden, etc.). SPA Cortar (goma elástica, hilo, etc.). ITA Tagliare (fascia in gomma, filettatura, ecc.). JAP カットしてください。 (輪ゴム、糸など)。 CHI 切割 (橡皮筋, 线等)。 RUS Отрежьте (резинку, нить и т.п.). POL Utnij (gumkę, nitkę, itd.). KOR 절단(고무밴드, 이쑤시개 등)

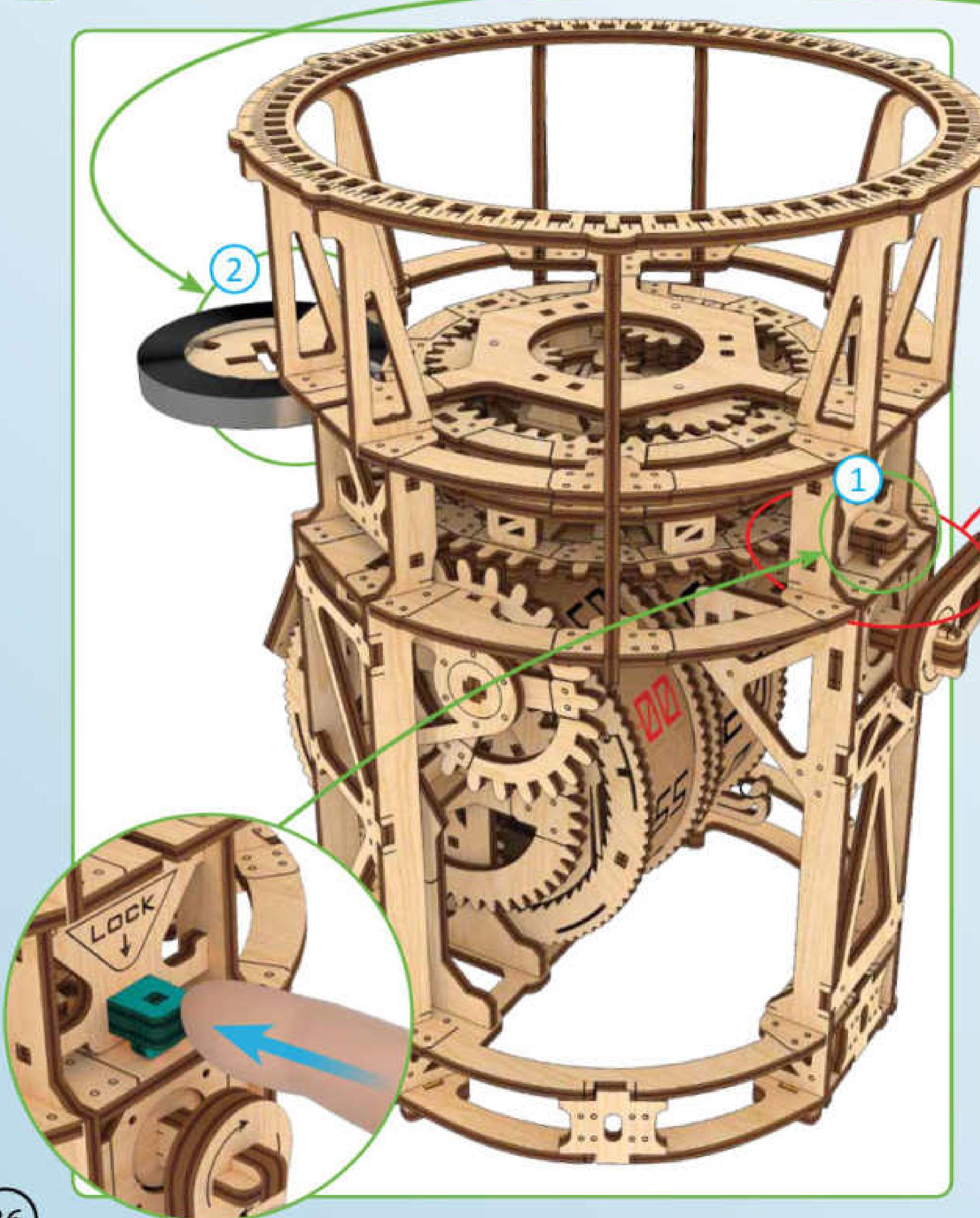


ENG Check size. UKR Перевірте розмір. FRA Vérifiez la dimension. DEU Prüfen Sie die Größe. SPA Compruebe el tamaño. ITA Controllare le dimensioni. JPN サイズをチェックしてください。 CHI 测量尺寸 (resiniku, nitty t.p.). POL Sprawdź rozmiar. KOR 크기를 확인해 주세요.

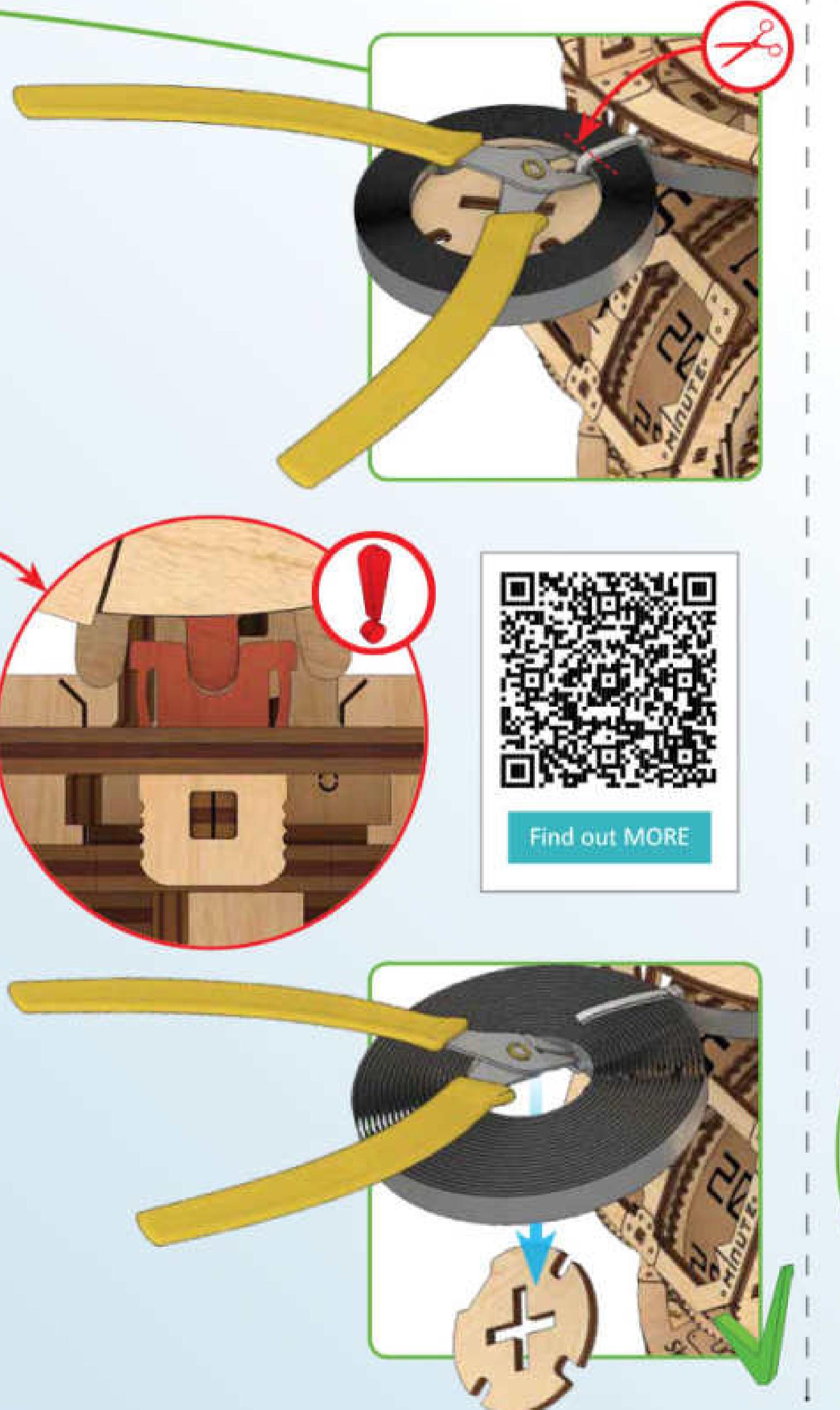




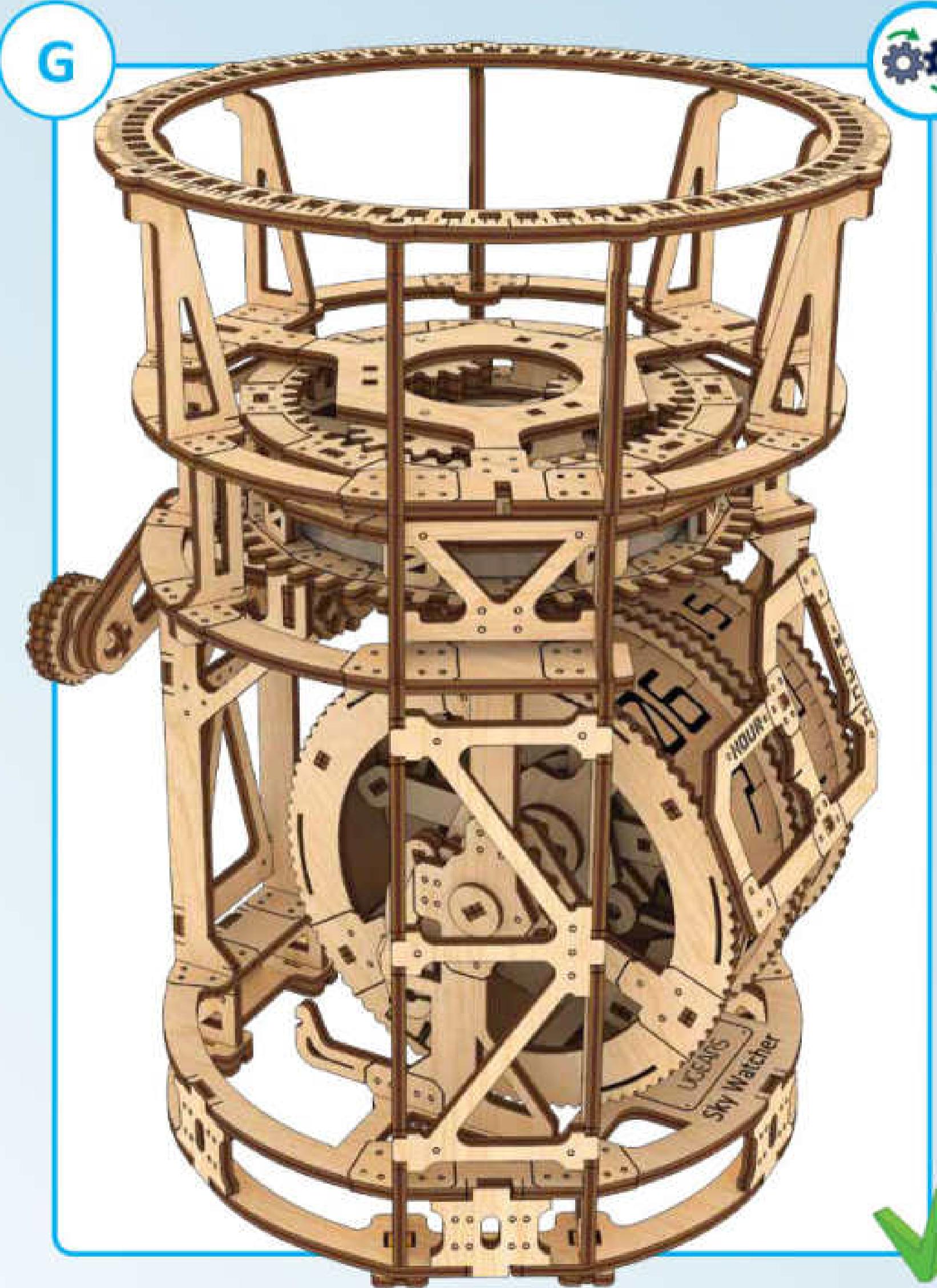
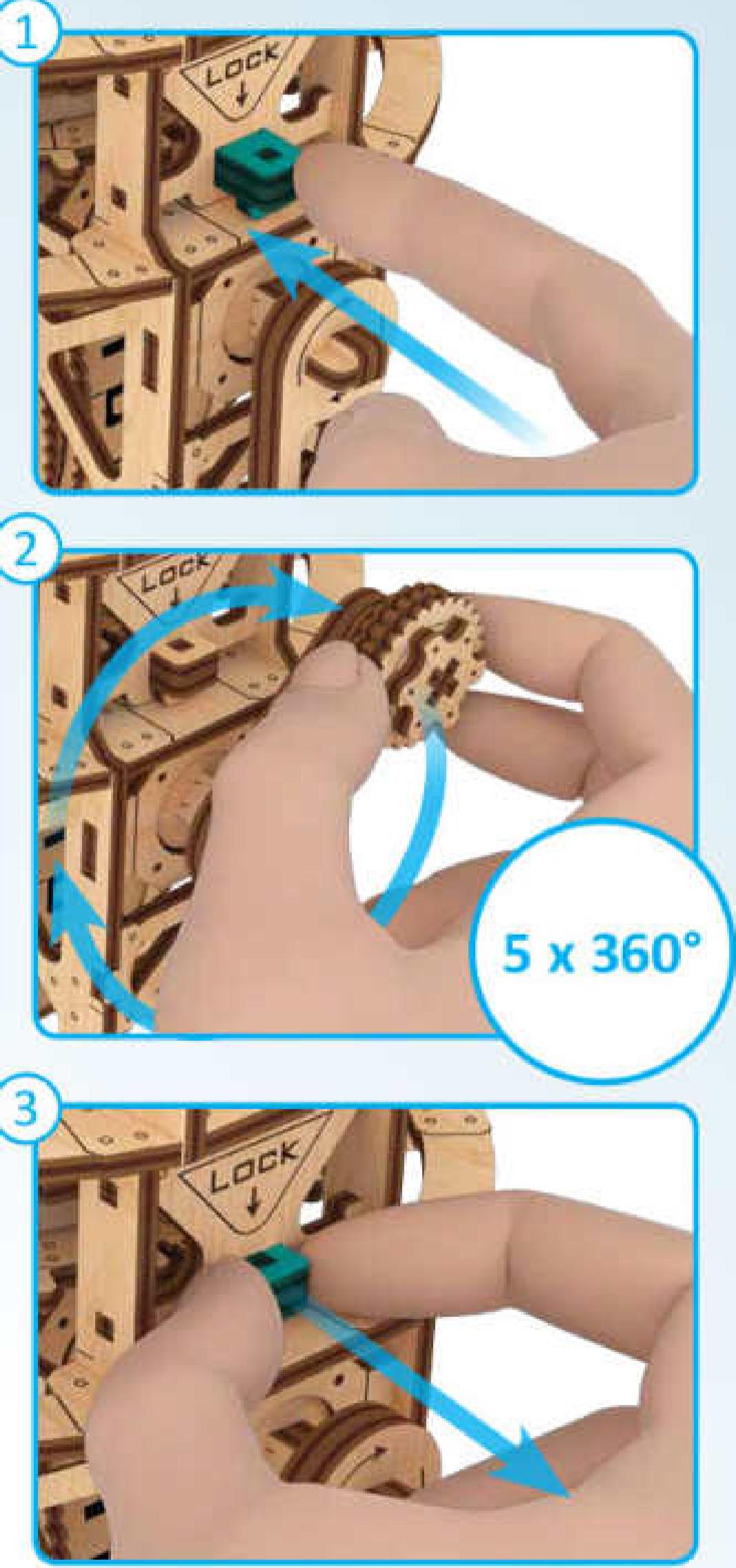
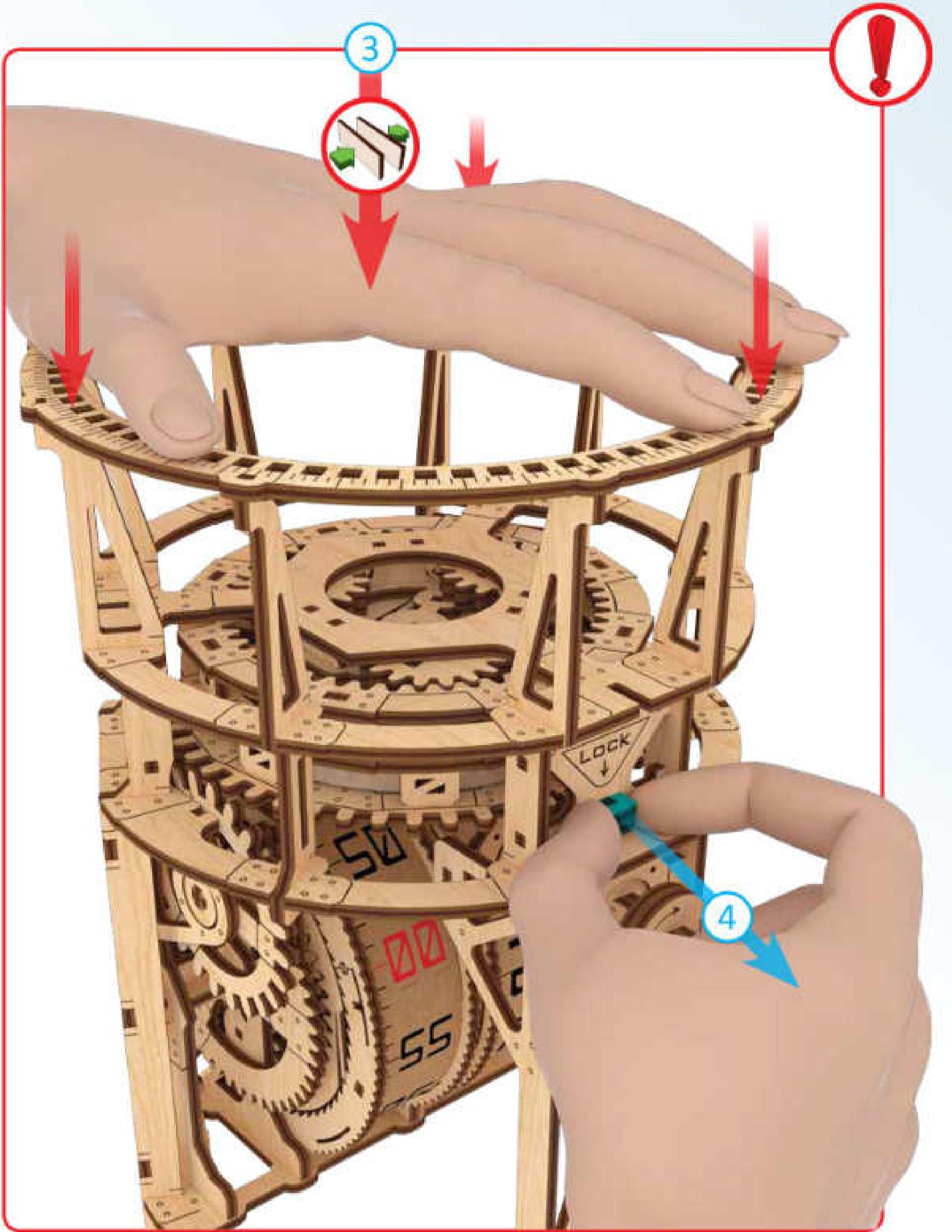
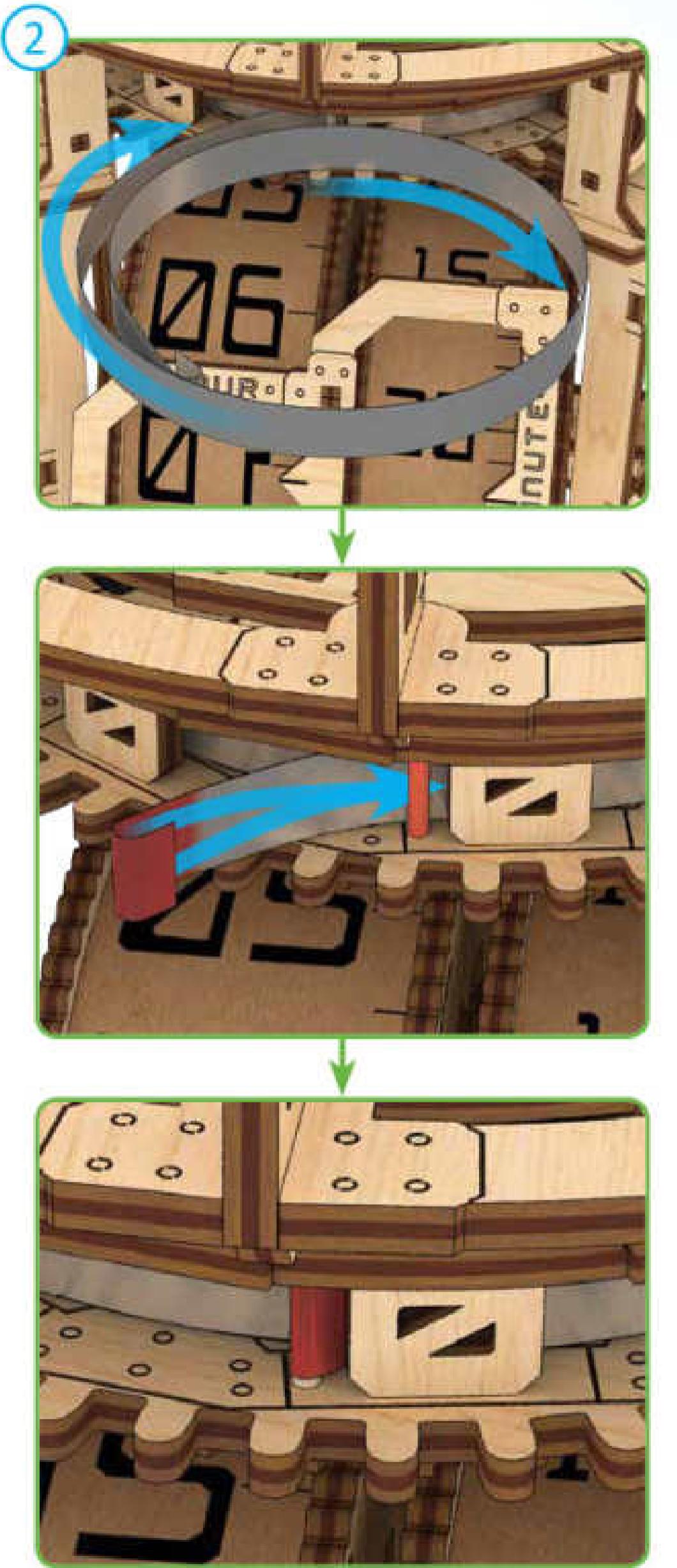
1



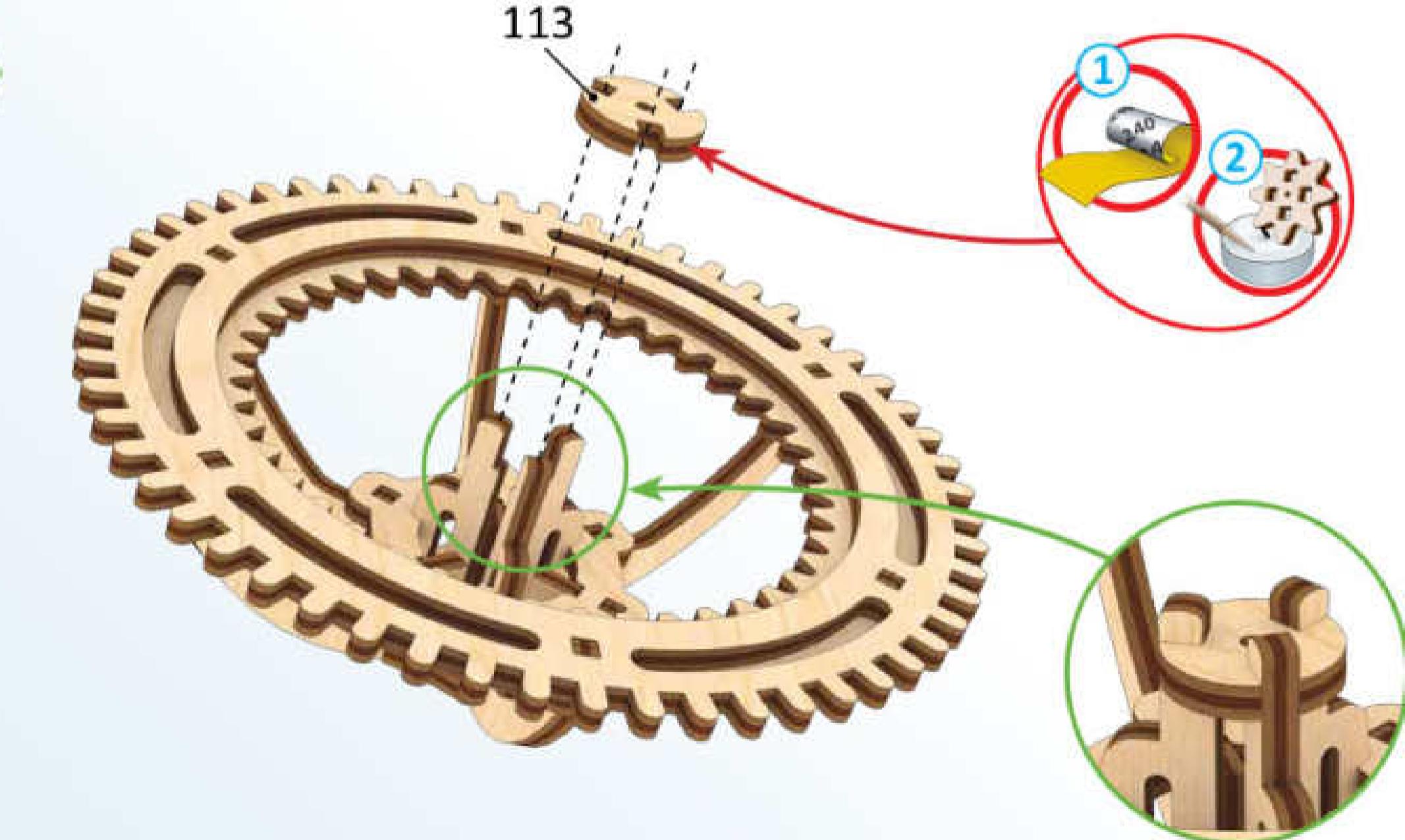
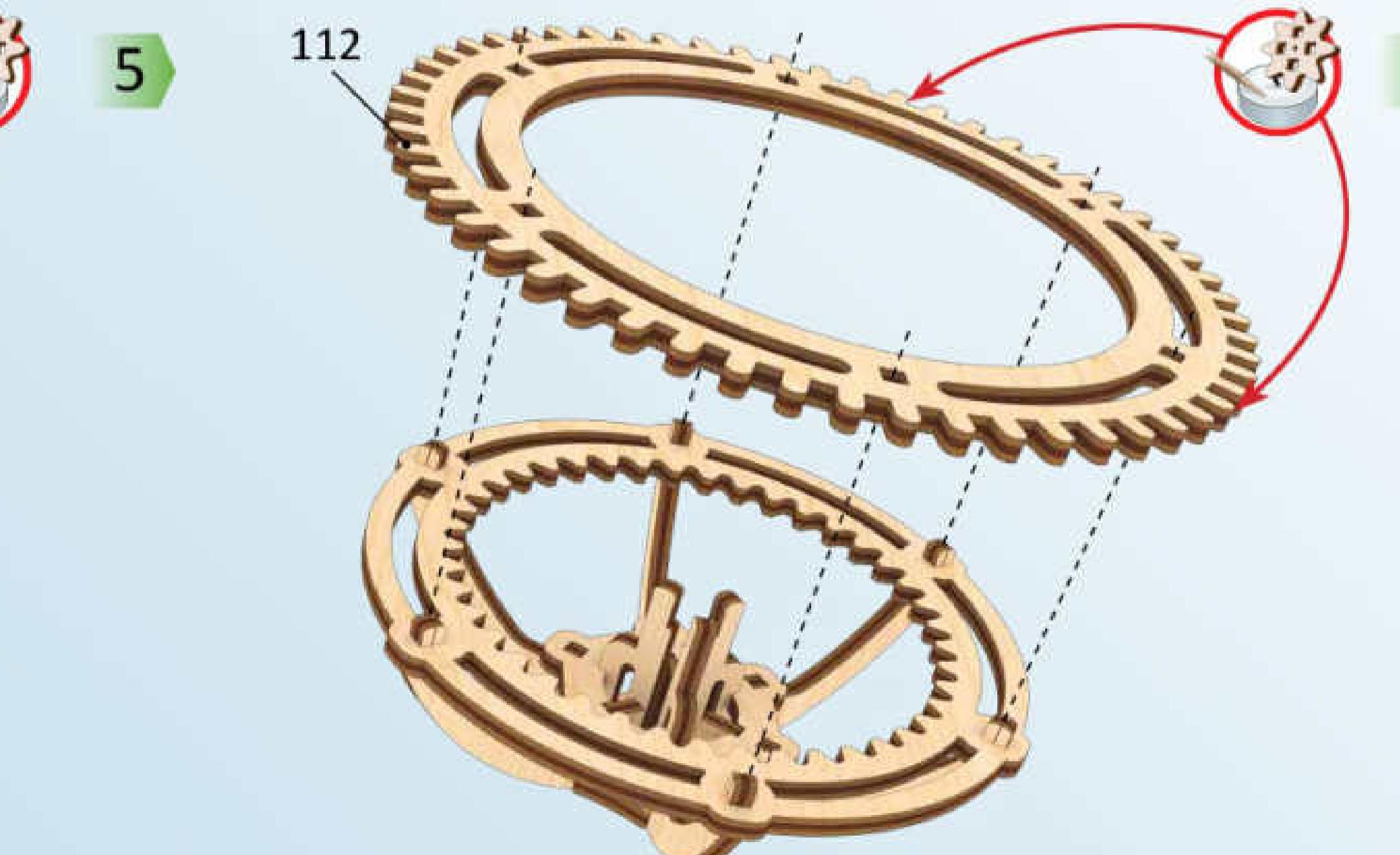
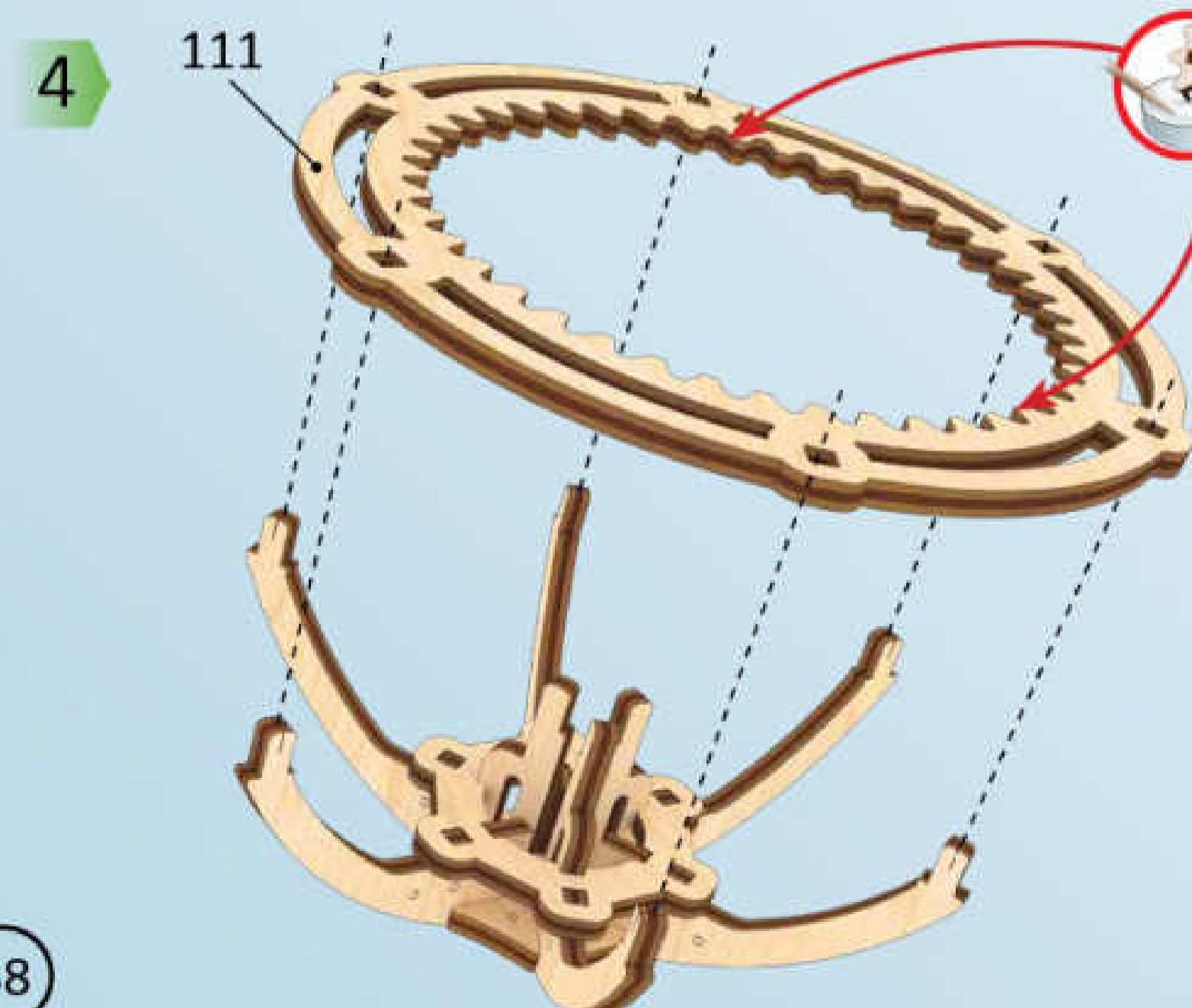
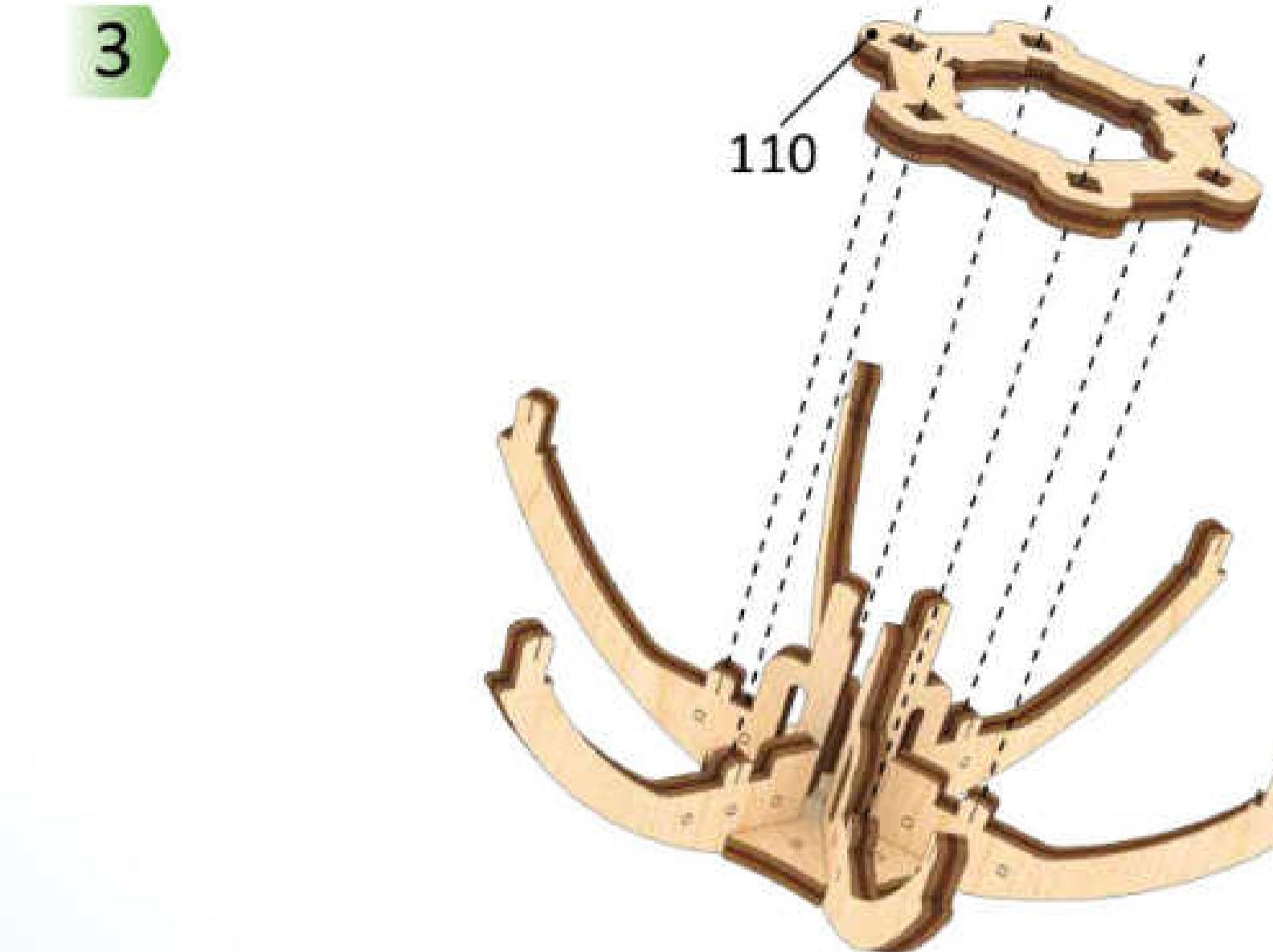
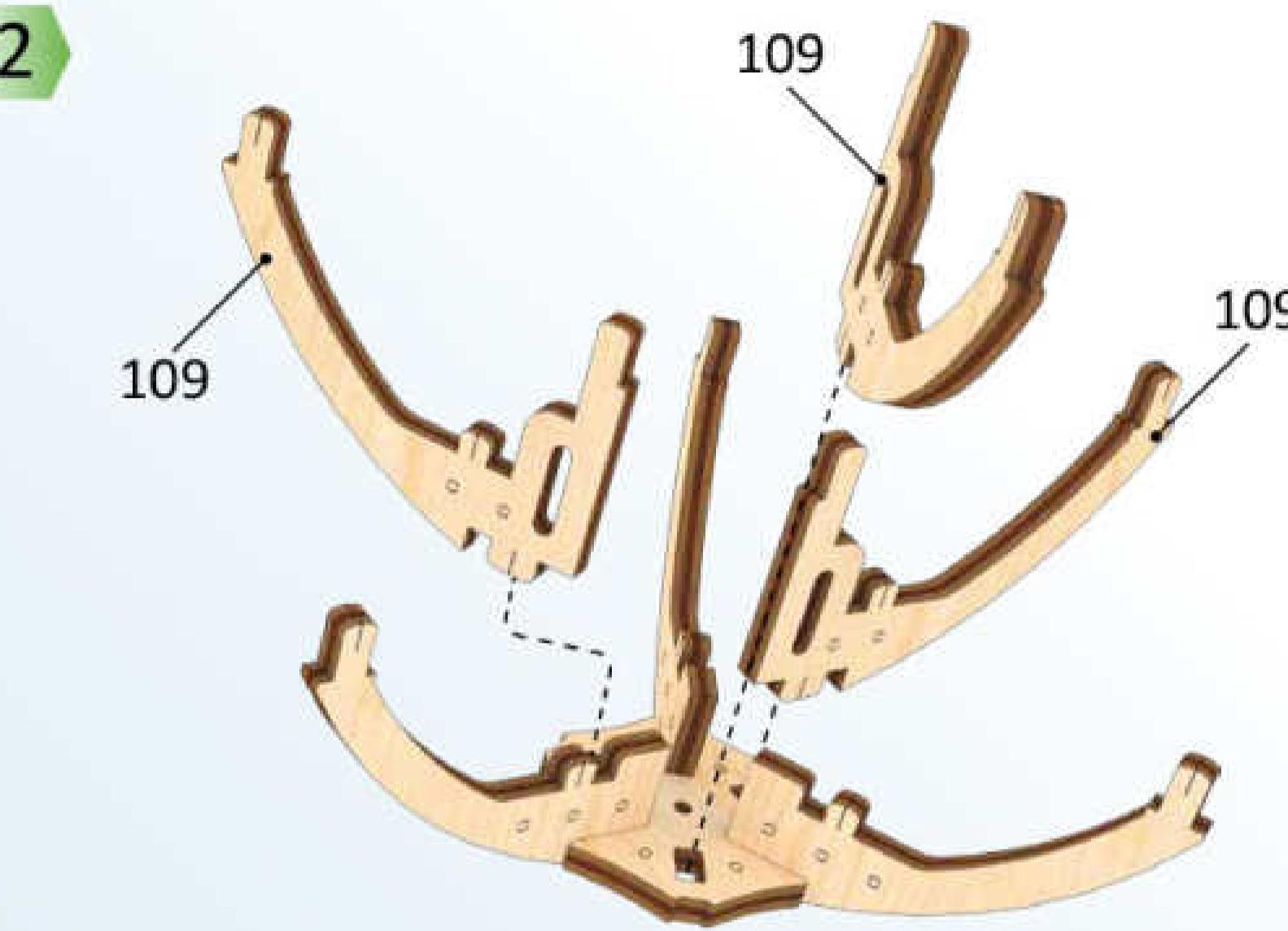
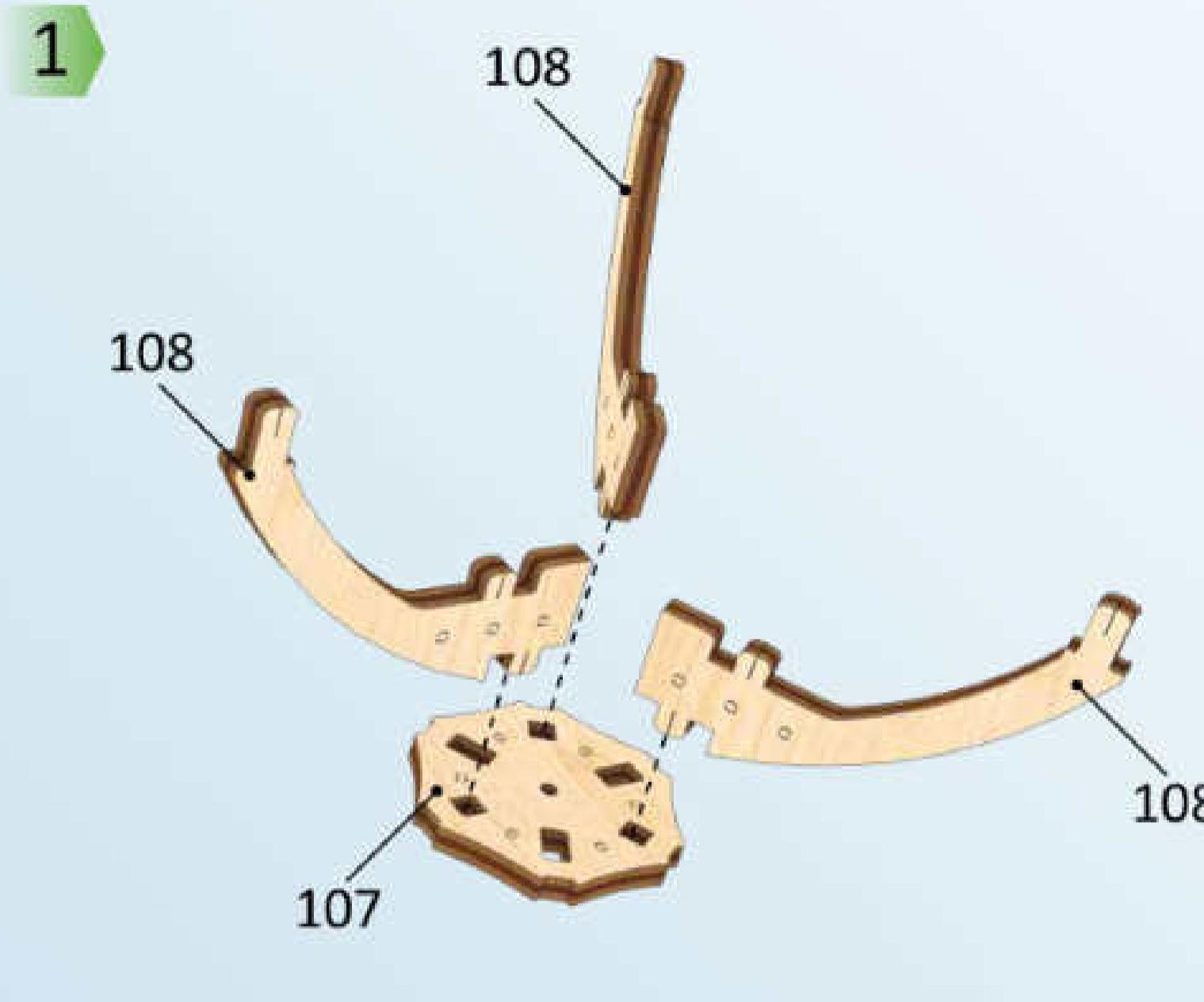
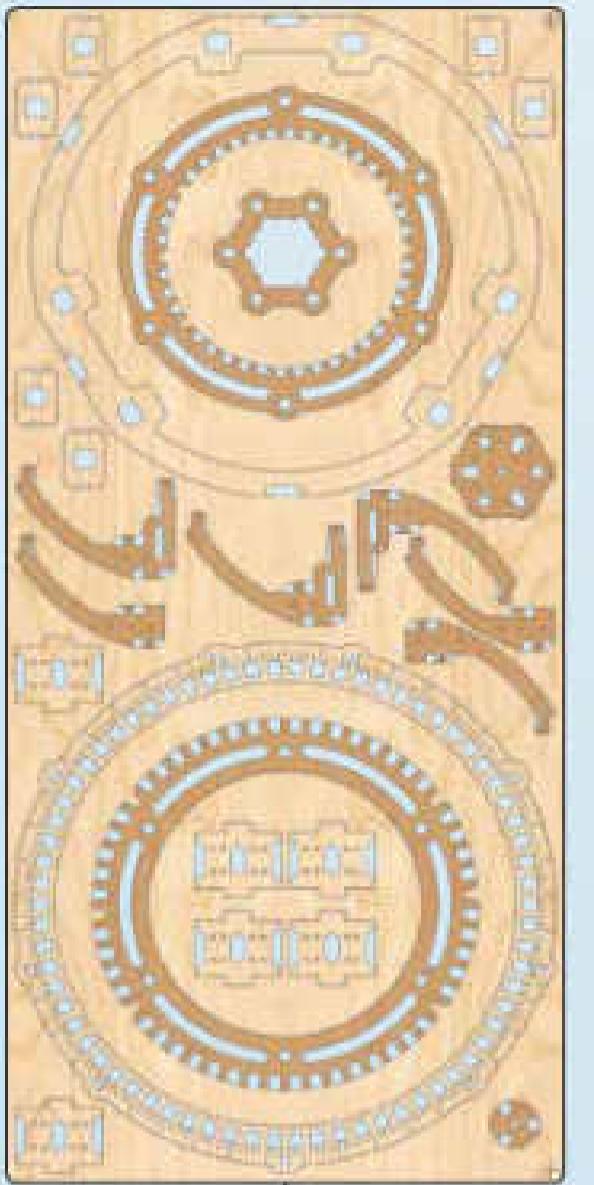
1



ENG Repeat 5 times the actions of paragraphs 1-3. UKR Повторіть дії з пунктів 1-3 5 разів. FRA Répétez 5 fois les gestes des paragraphes 1 à 3. DEU Wiederholen Sie die Schritte der Paragrafen 1-3 fünf Mal. SPA Repita los pasos de los apartados 1-3 cinco veces. ITA Ripeti 5 volte le azioni dei paragrafi 1-3. JPN 1-3段落の動作を5回繰り返します。 CHI 重复第1-3段落的动作5次。 RUS Повторить действия в п.1-3 5 раз. POL Powtóż 5 razy czynności z punktów 1-3. KOR 단락 1-3의 동작을 5회 반복합니다.

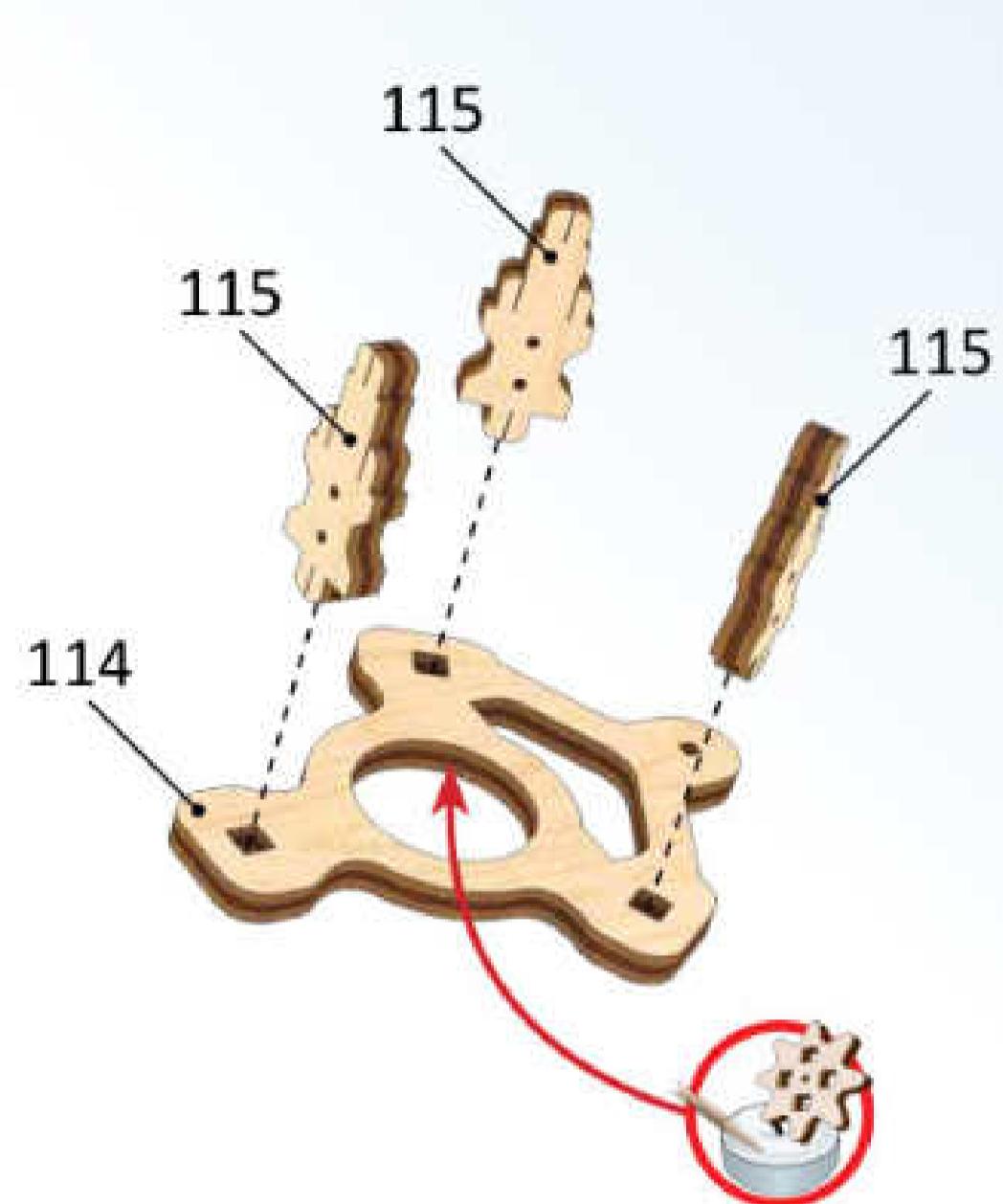


Mechanical models





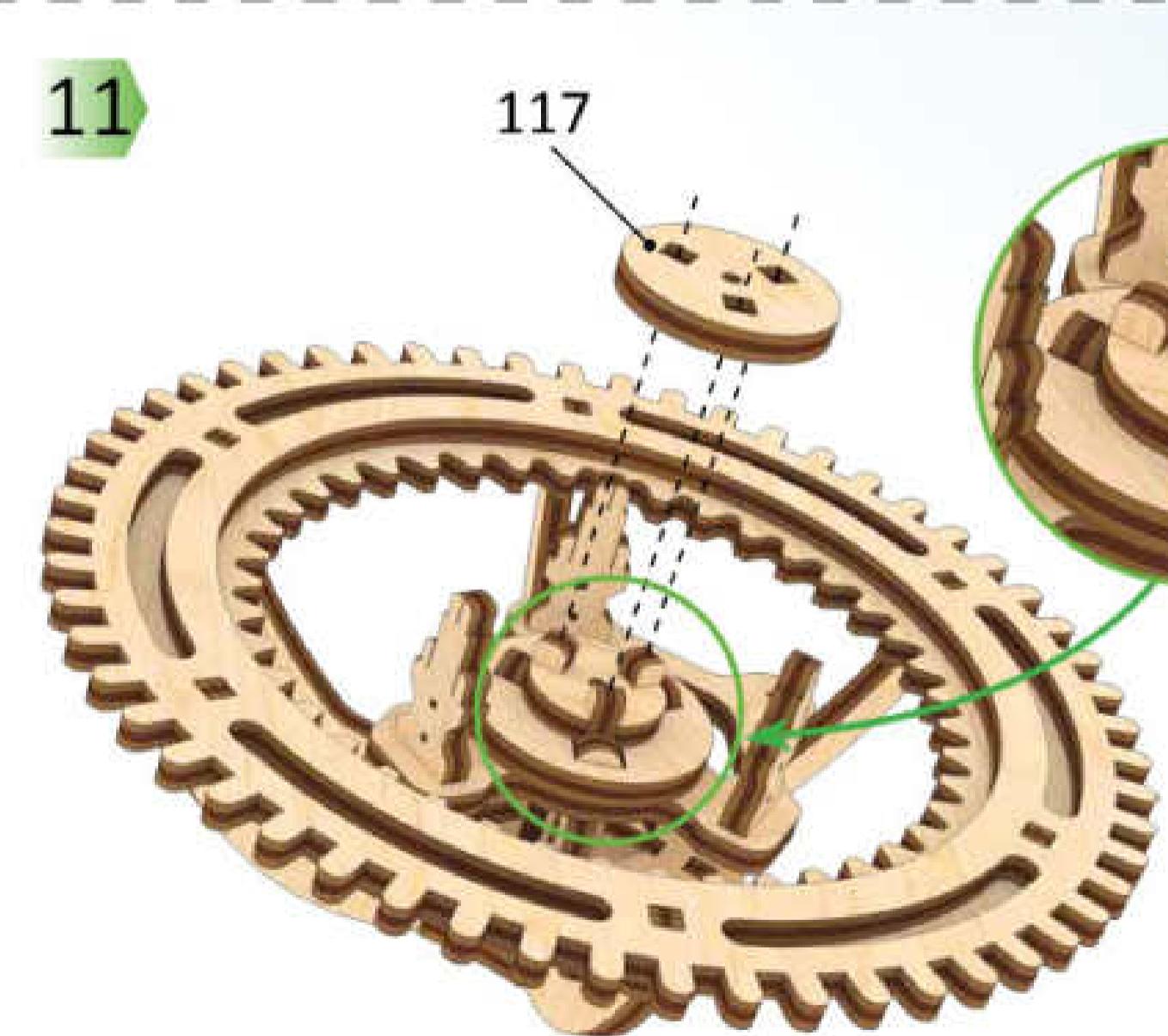
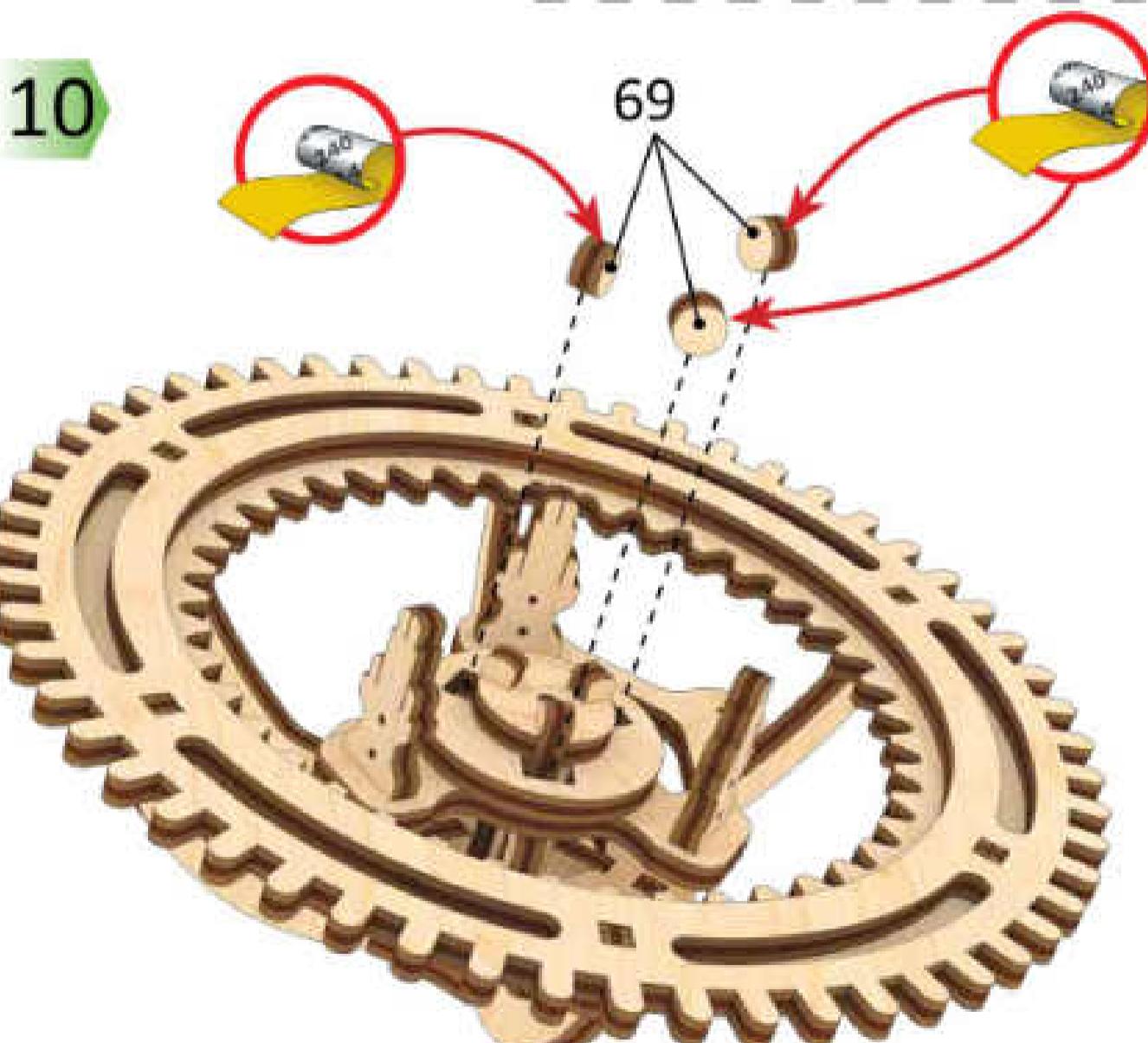
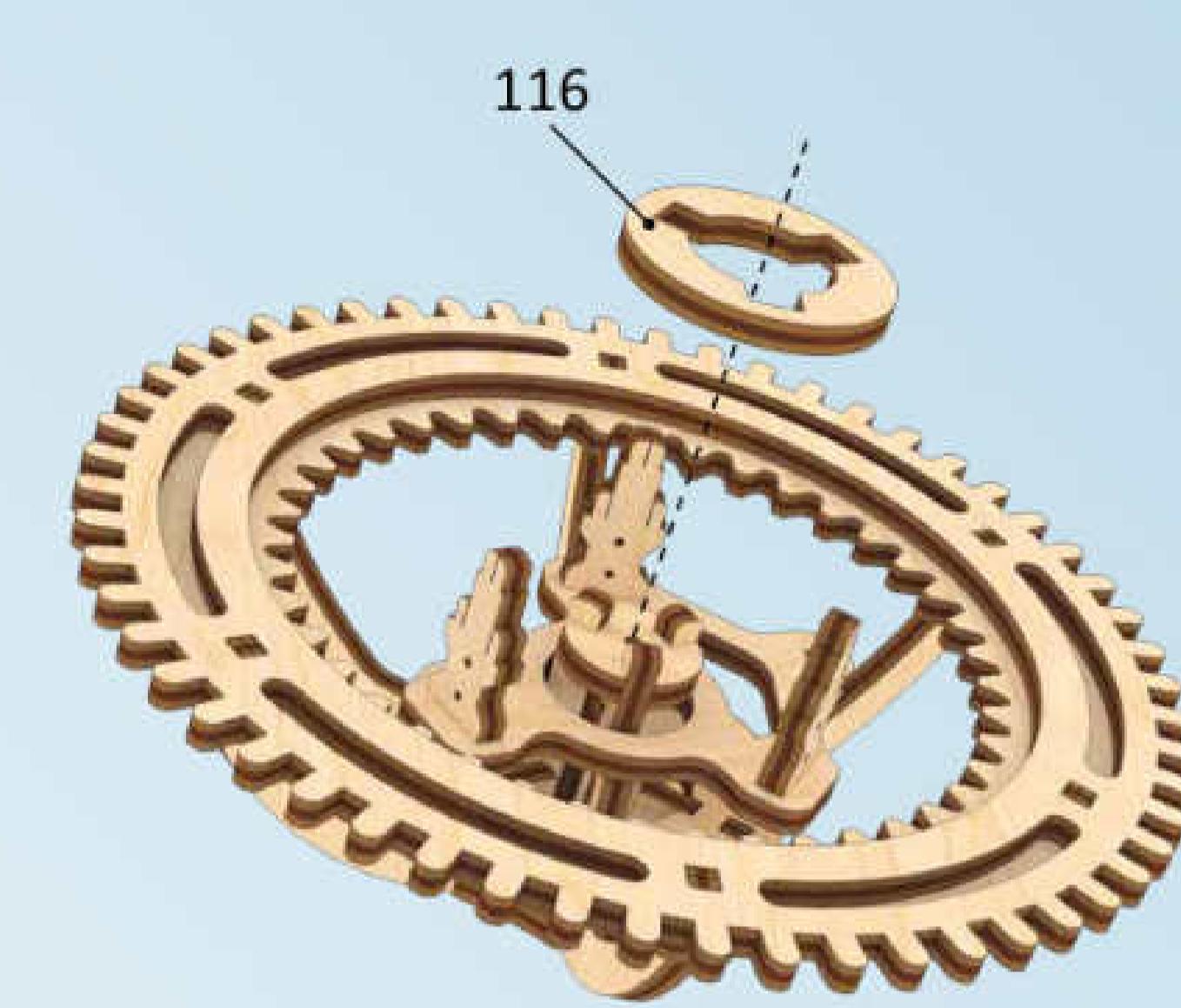
7



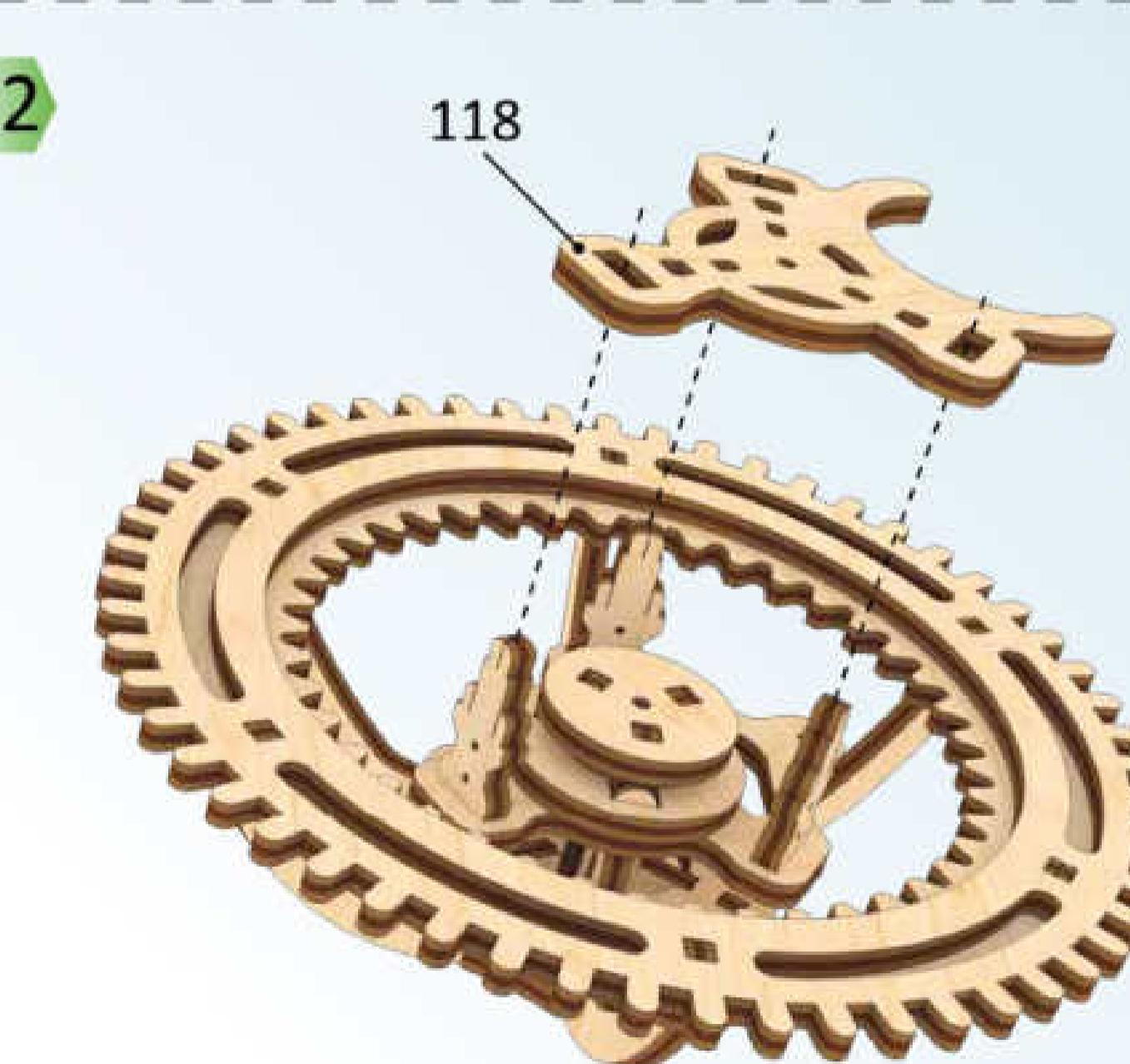
8



9



11

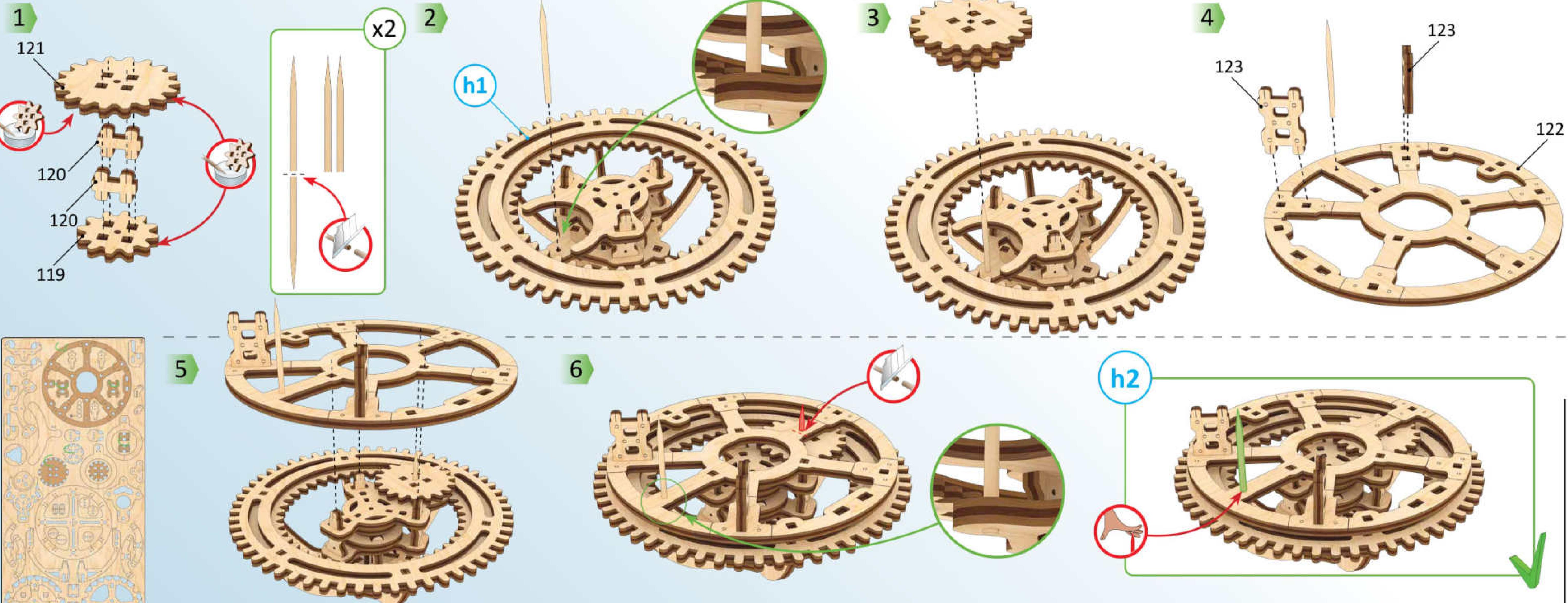


12

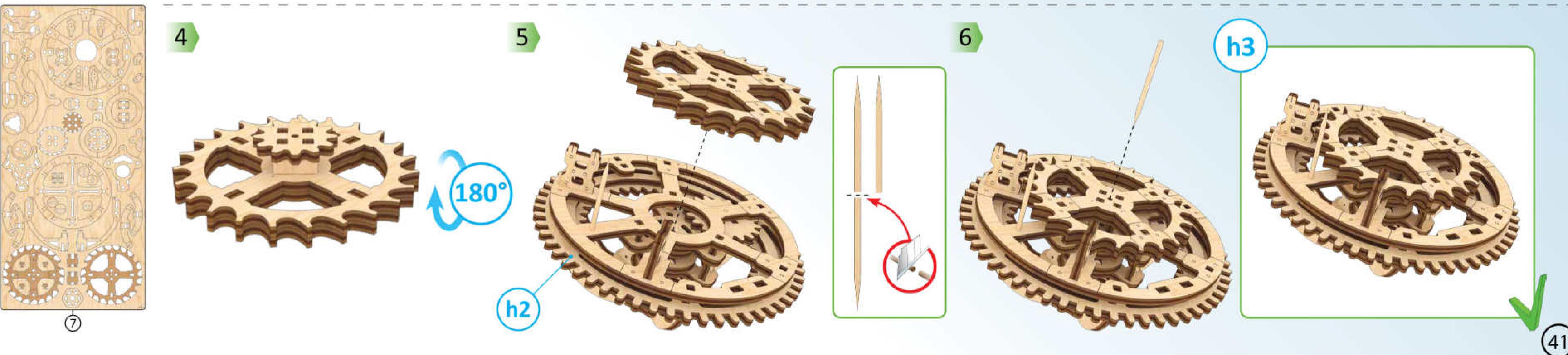
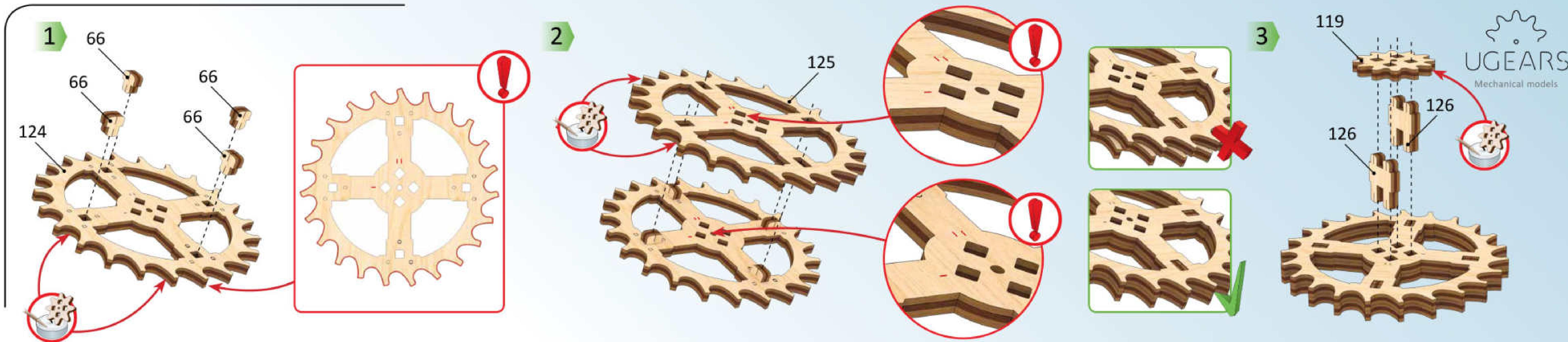


39

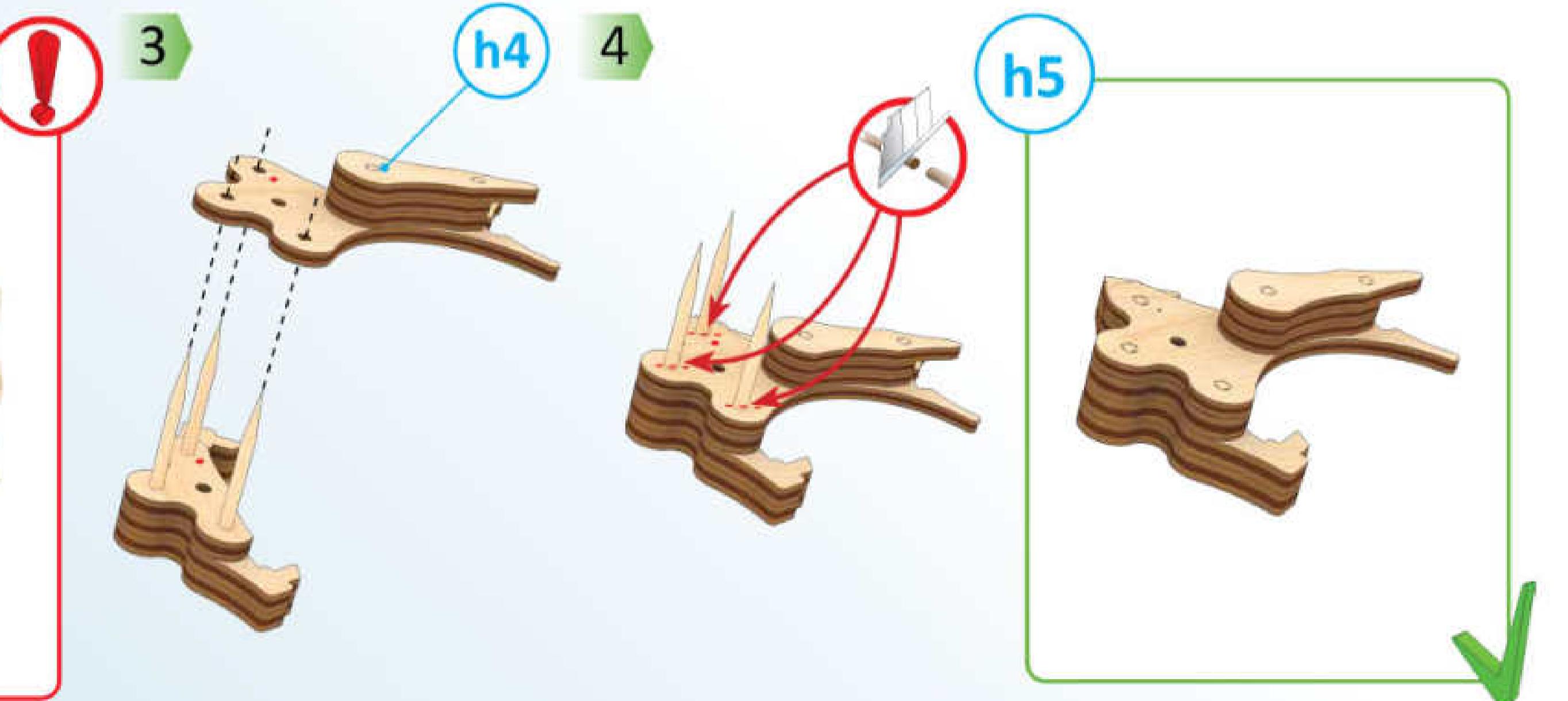
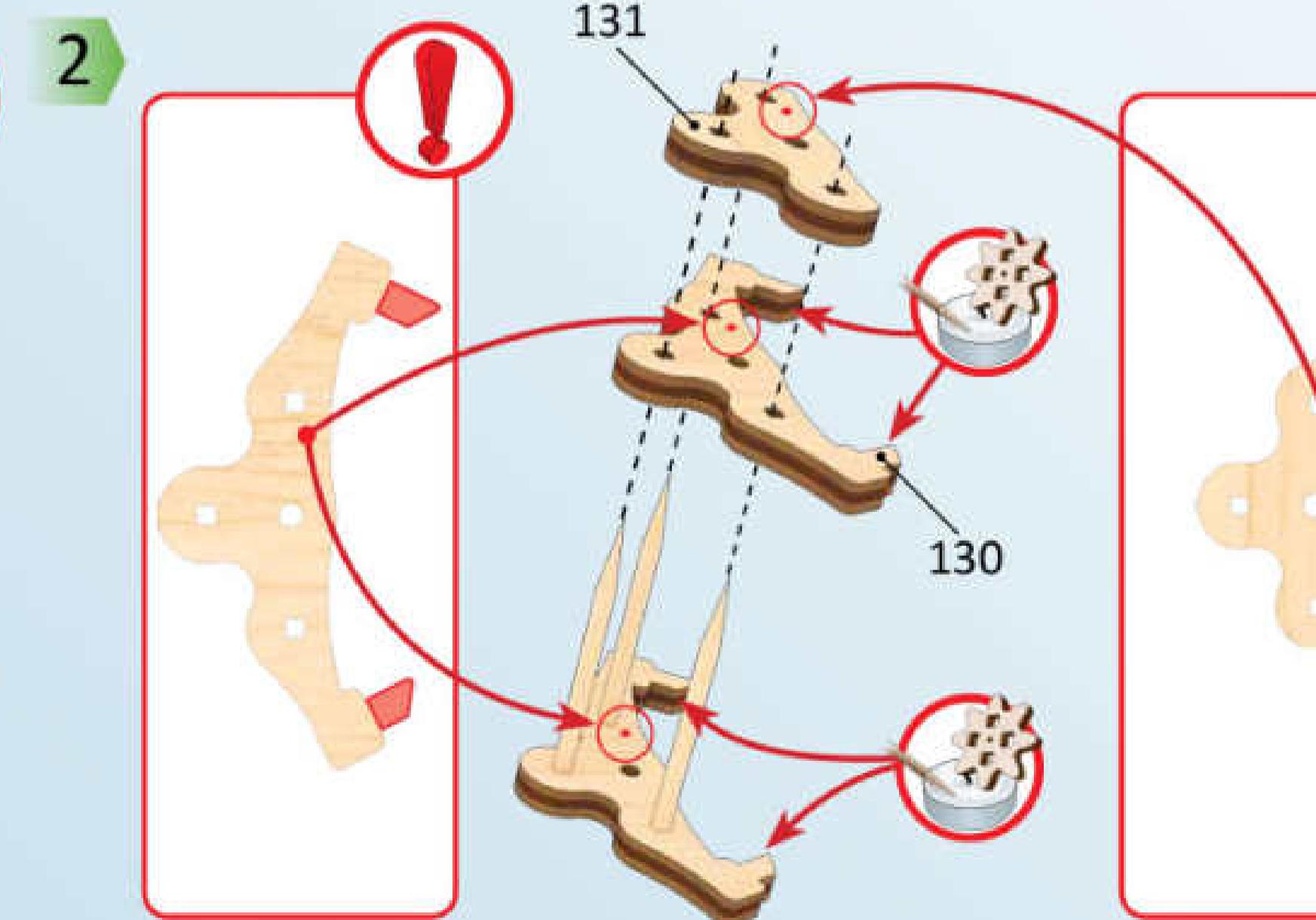
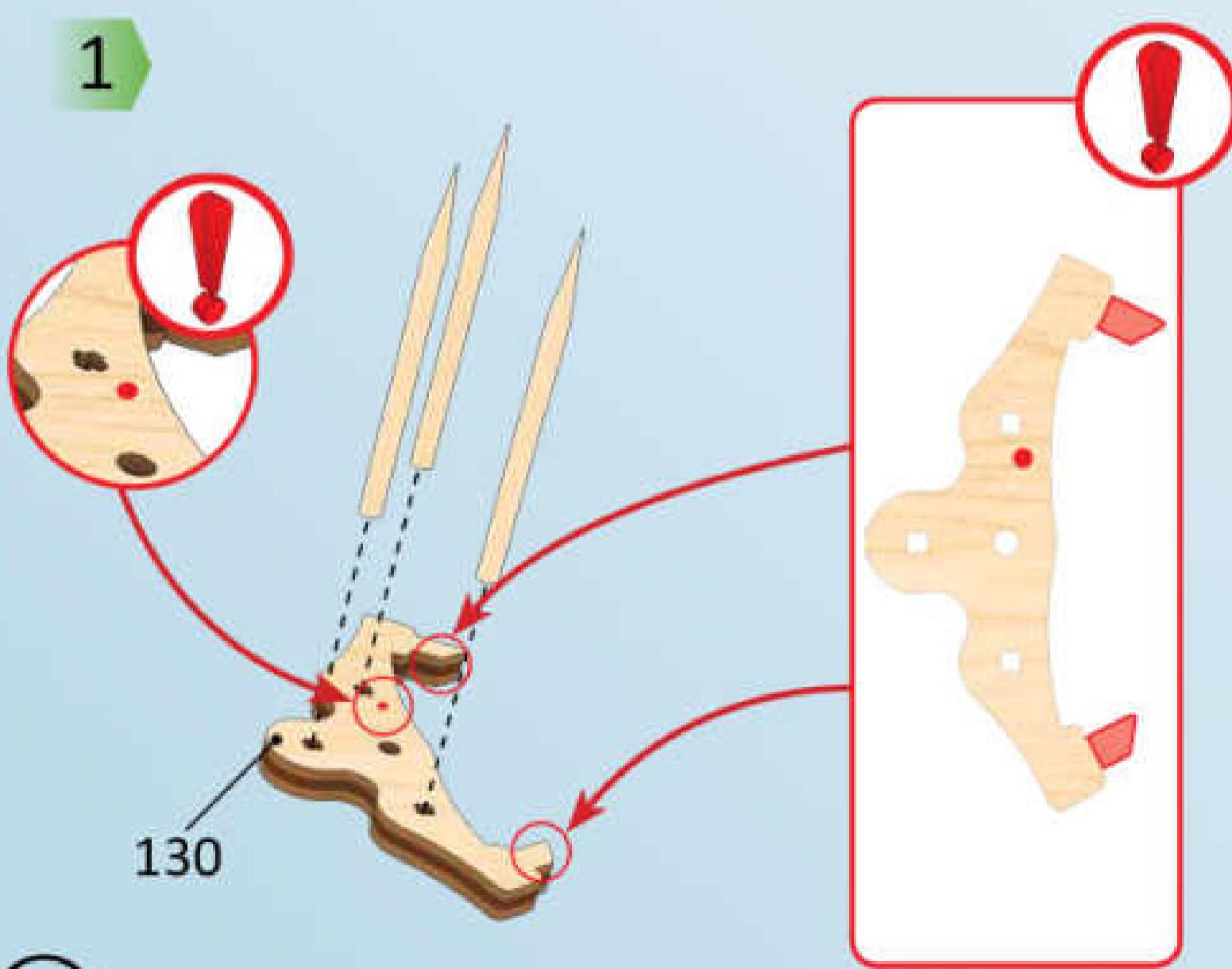
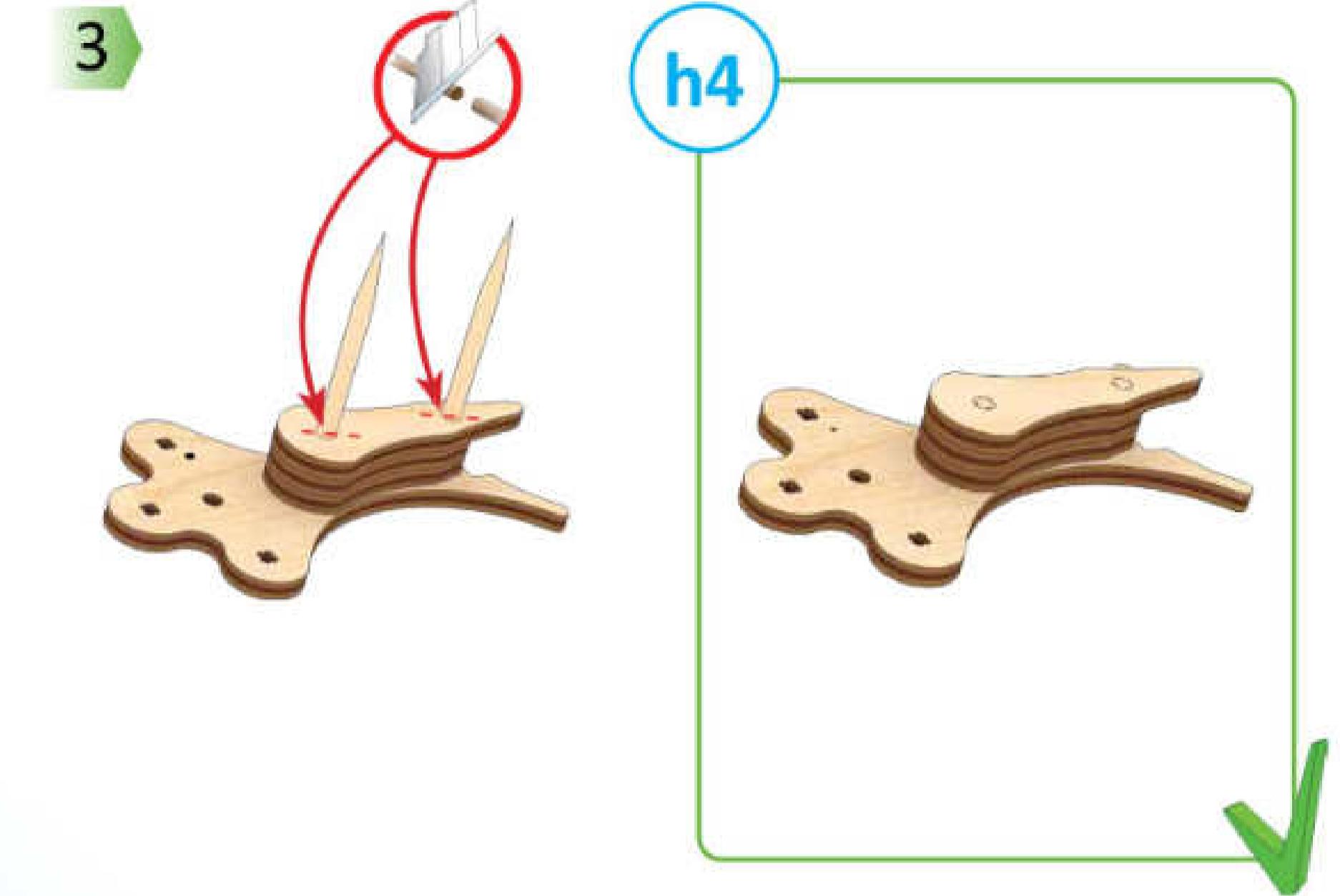
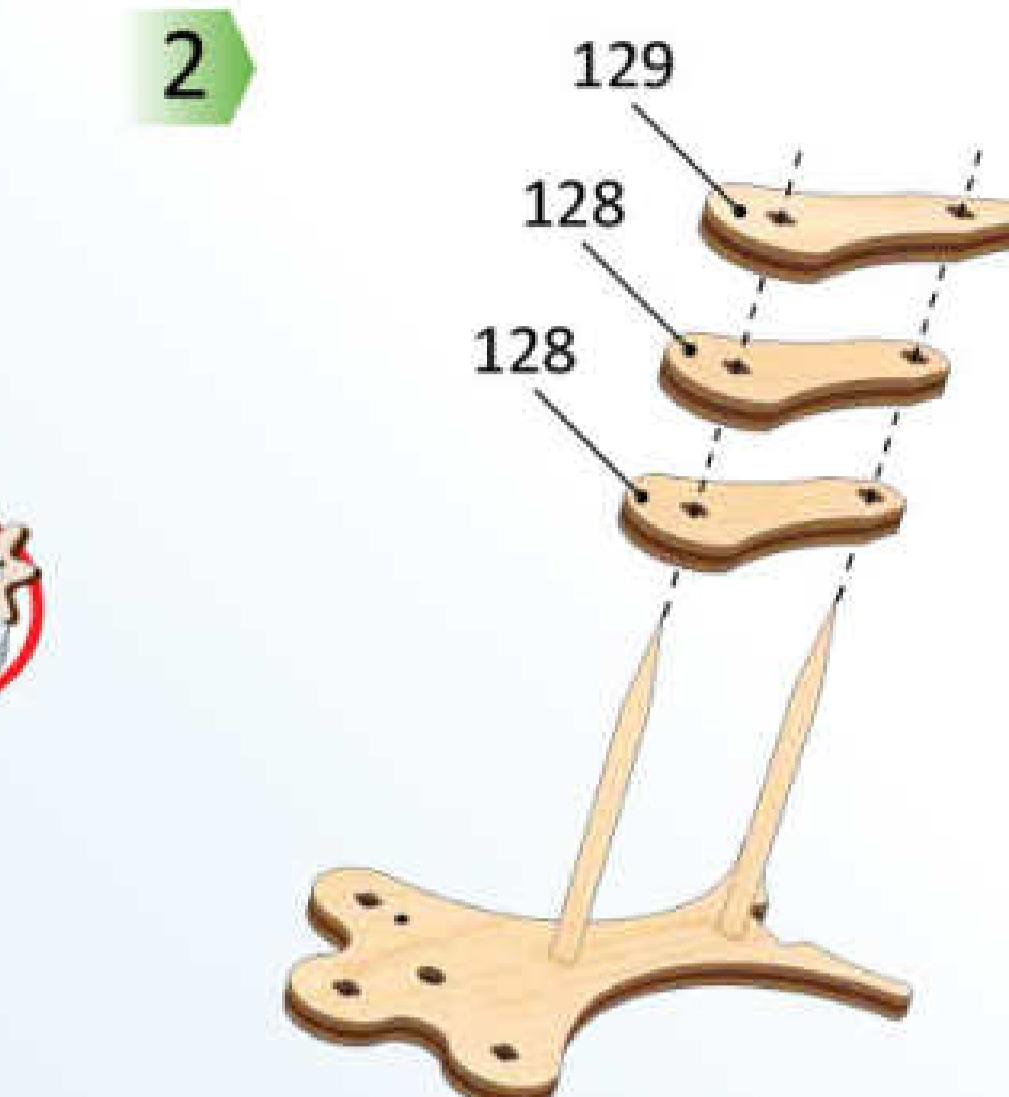
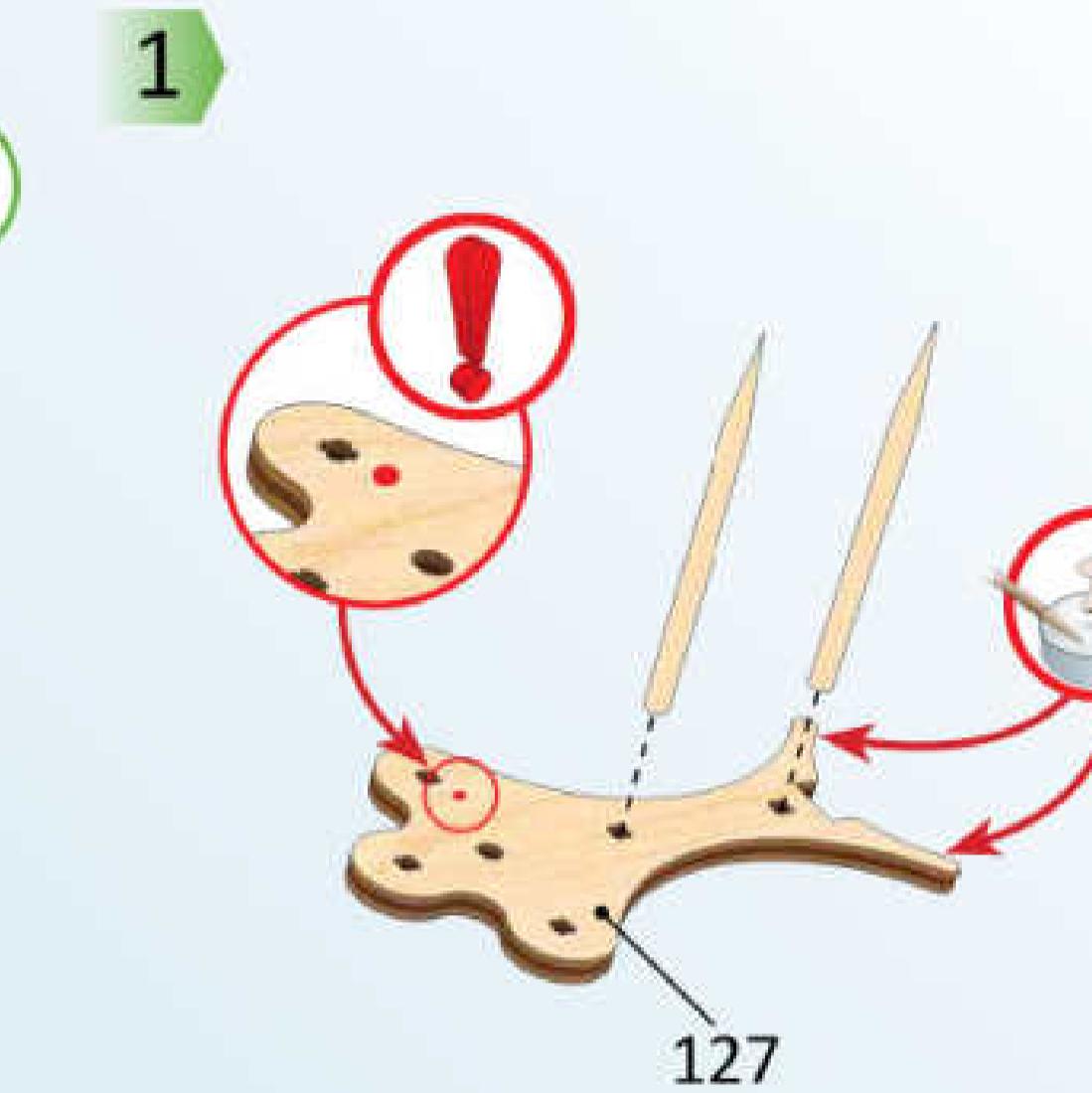
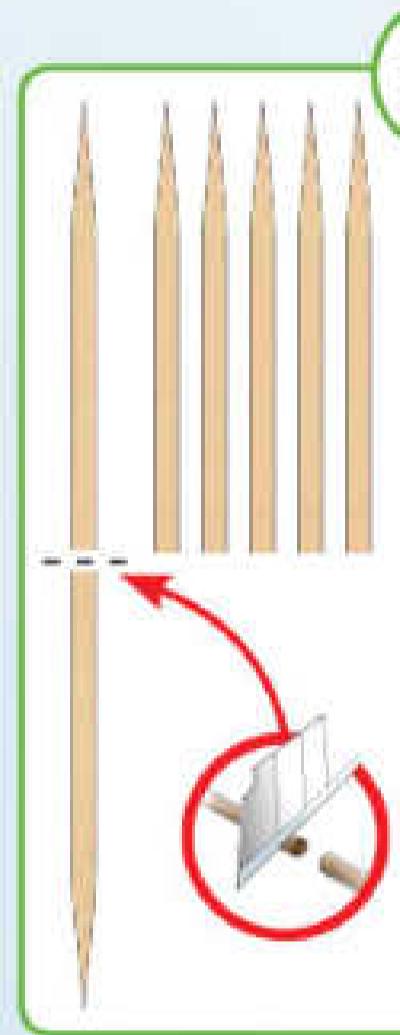
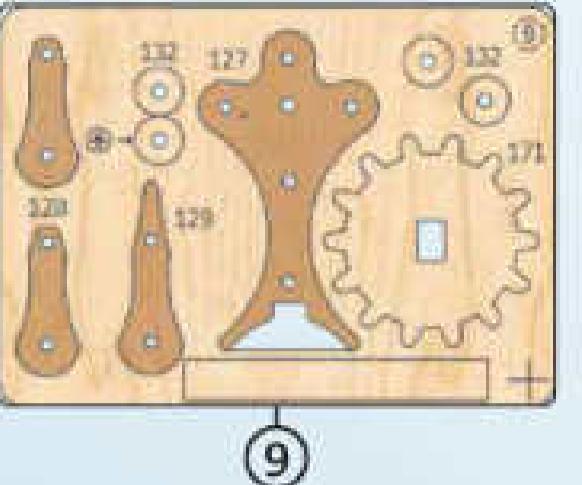
Mechanical models

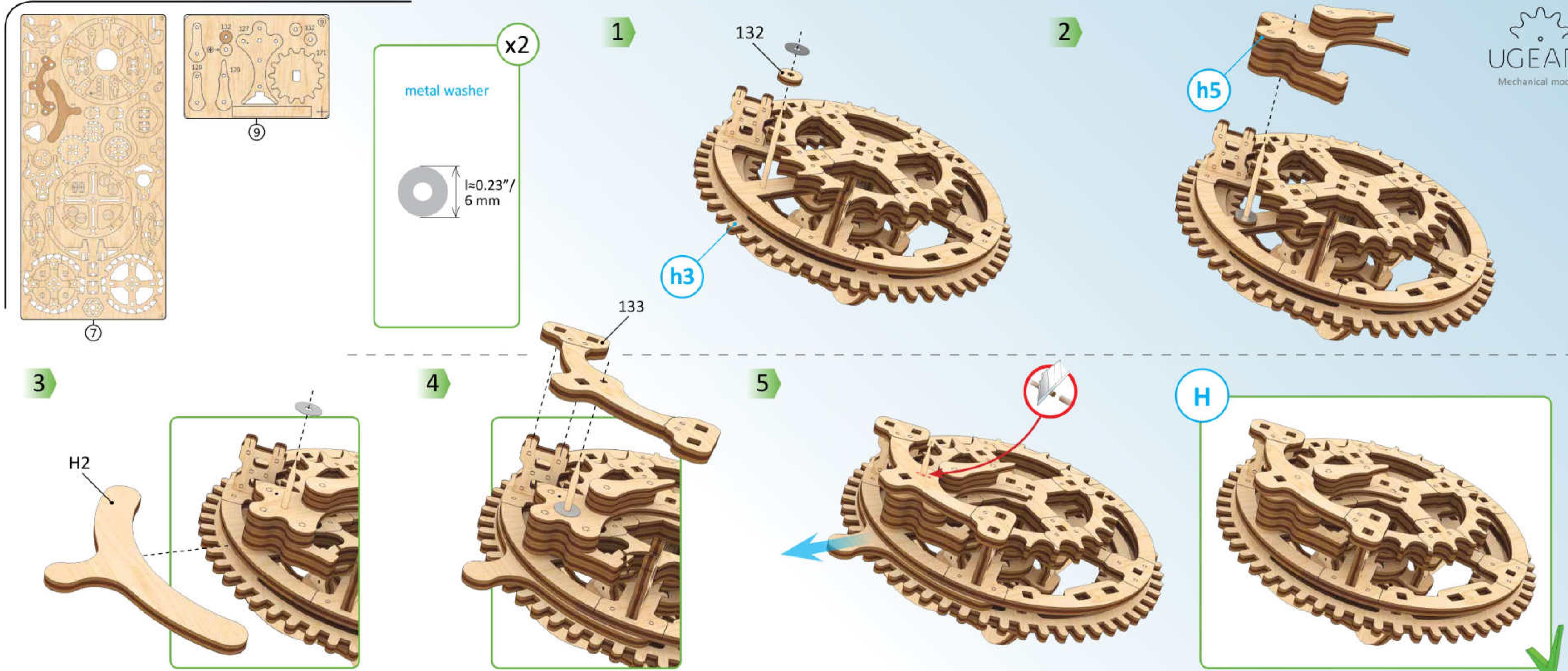


ENG Caution! Axles have sharp points! UKR Обережно! Гострі деталі! FRA Attention: certaines pièces sont pointues! DEU Vorsicht! Spitze Teile! SPA ¡Atención! Piezas afiladas! ITA Attenzione! Particolari appuntiti! JAP アクスル(駆動部)の鋭い部分にご注意ください。 CHI 舍尖锐部件！ RUS Осторожно! Острые детали! POL Ostrożnie! Ostre części! KOR 측의 뾰족한 부분에 주의하세요! 注意!

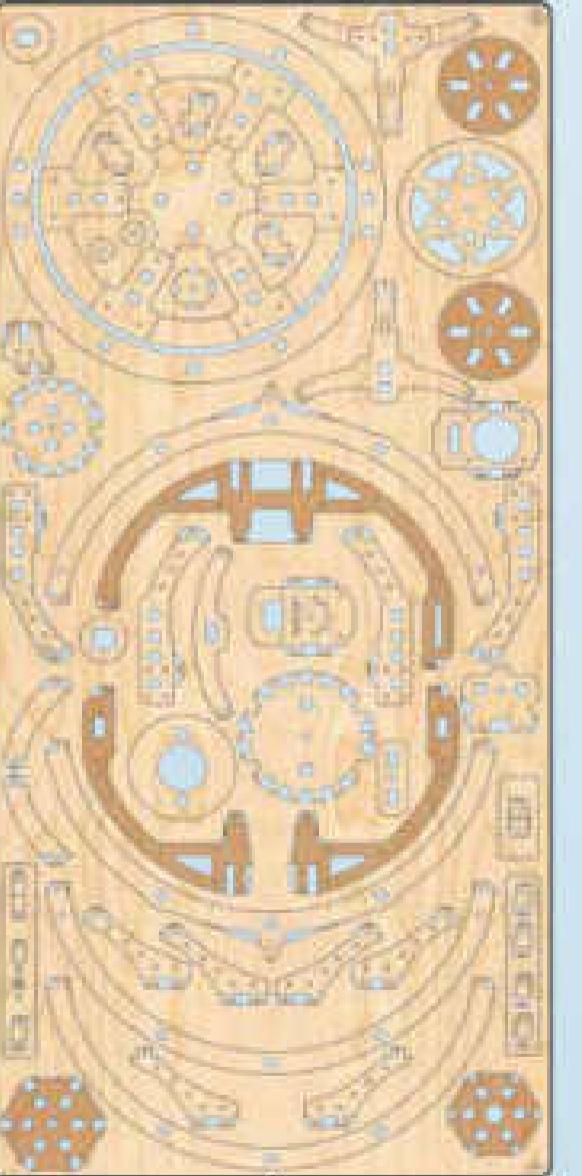
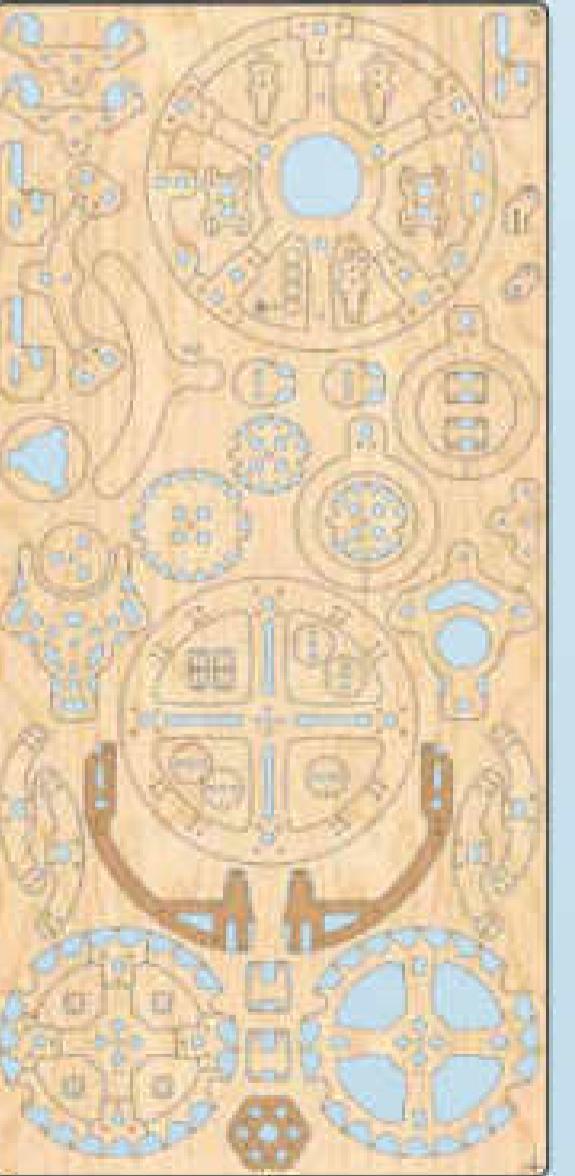
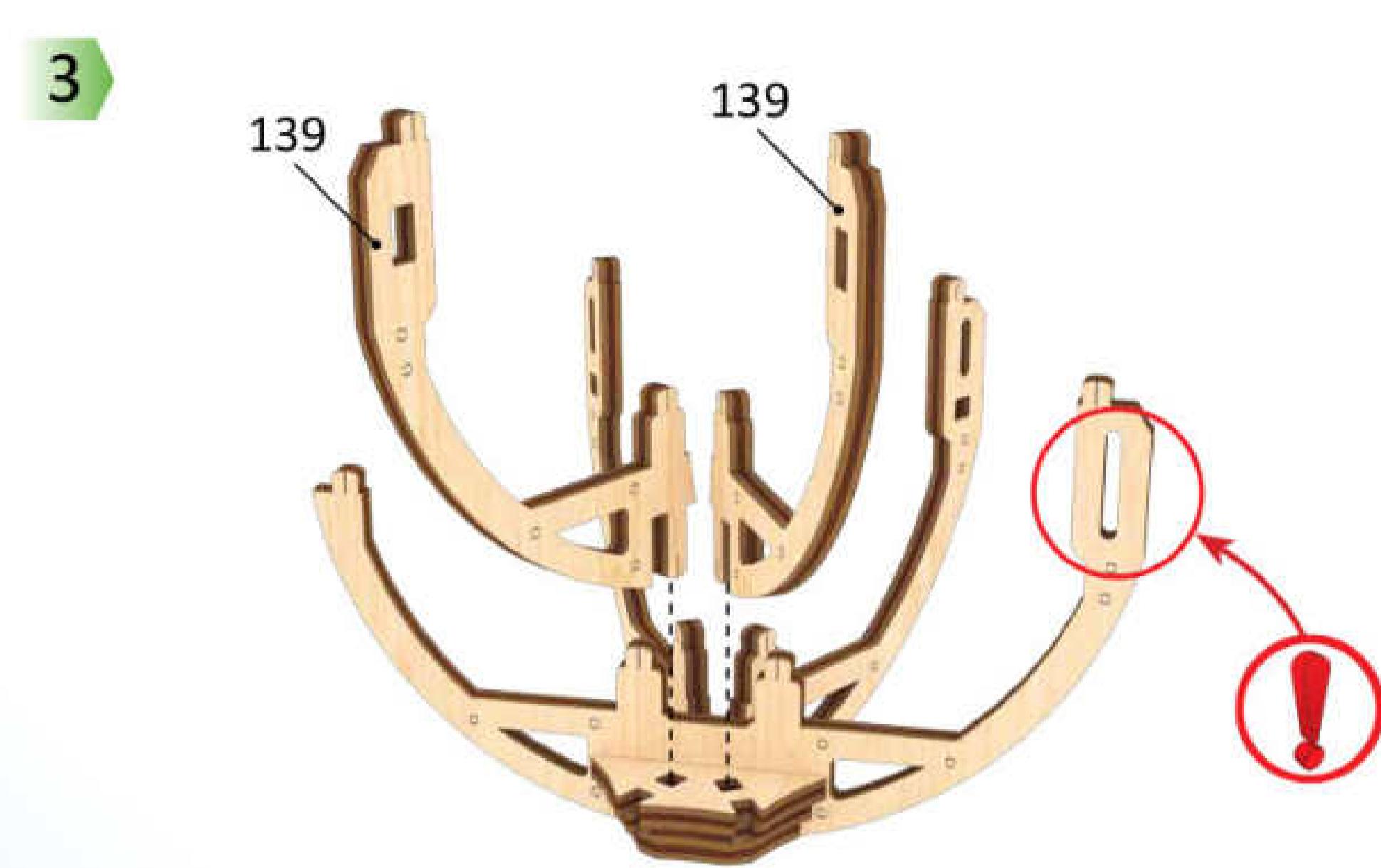
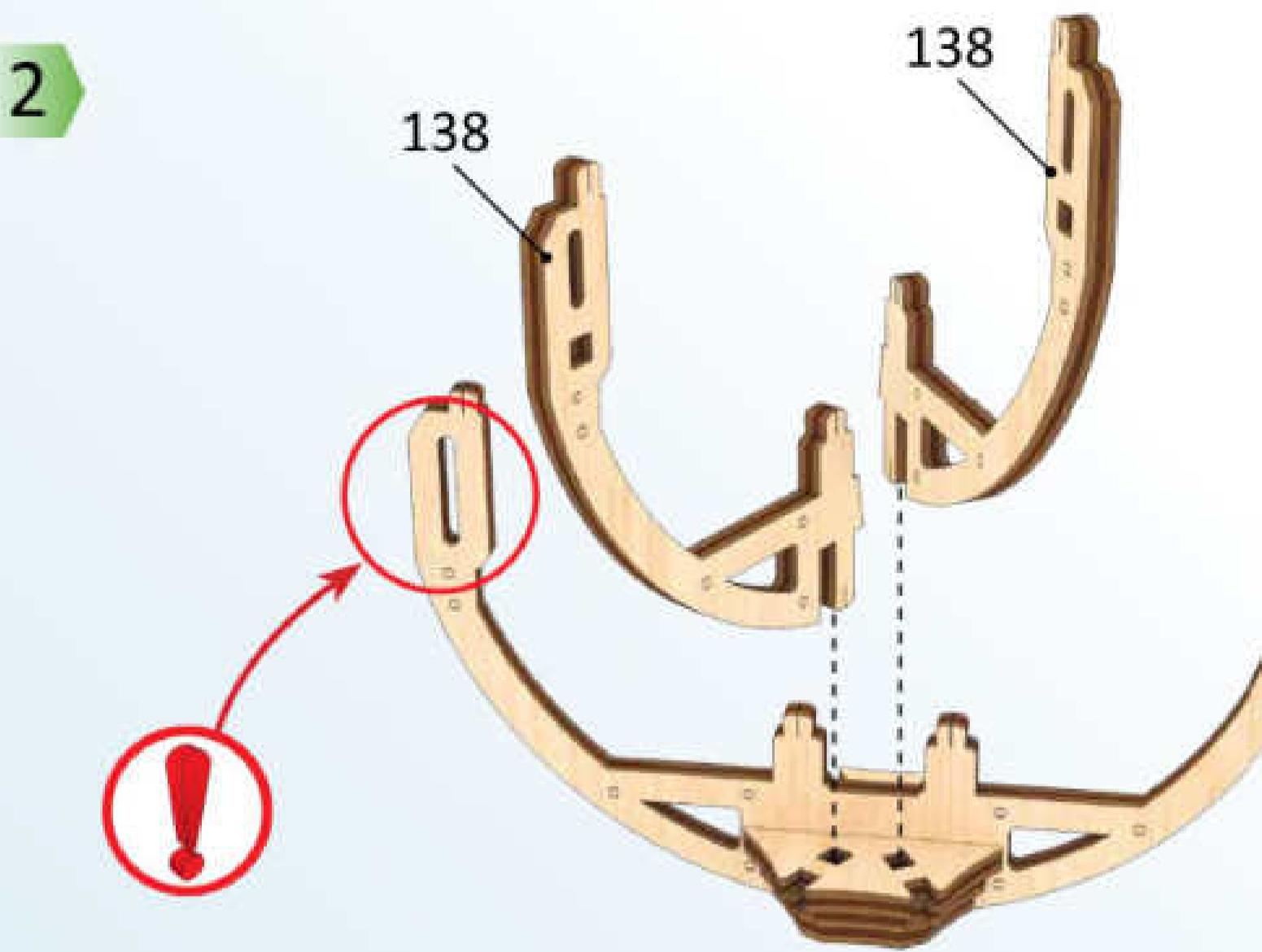
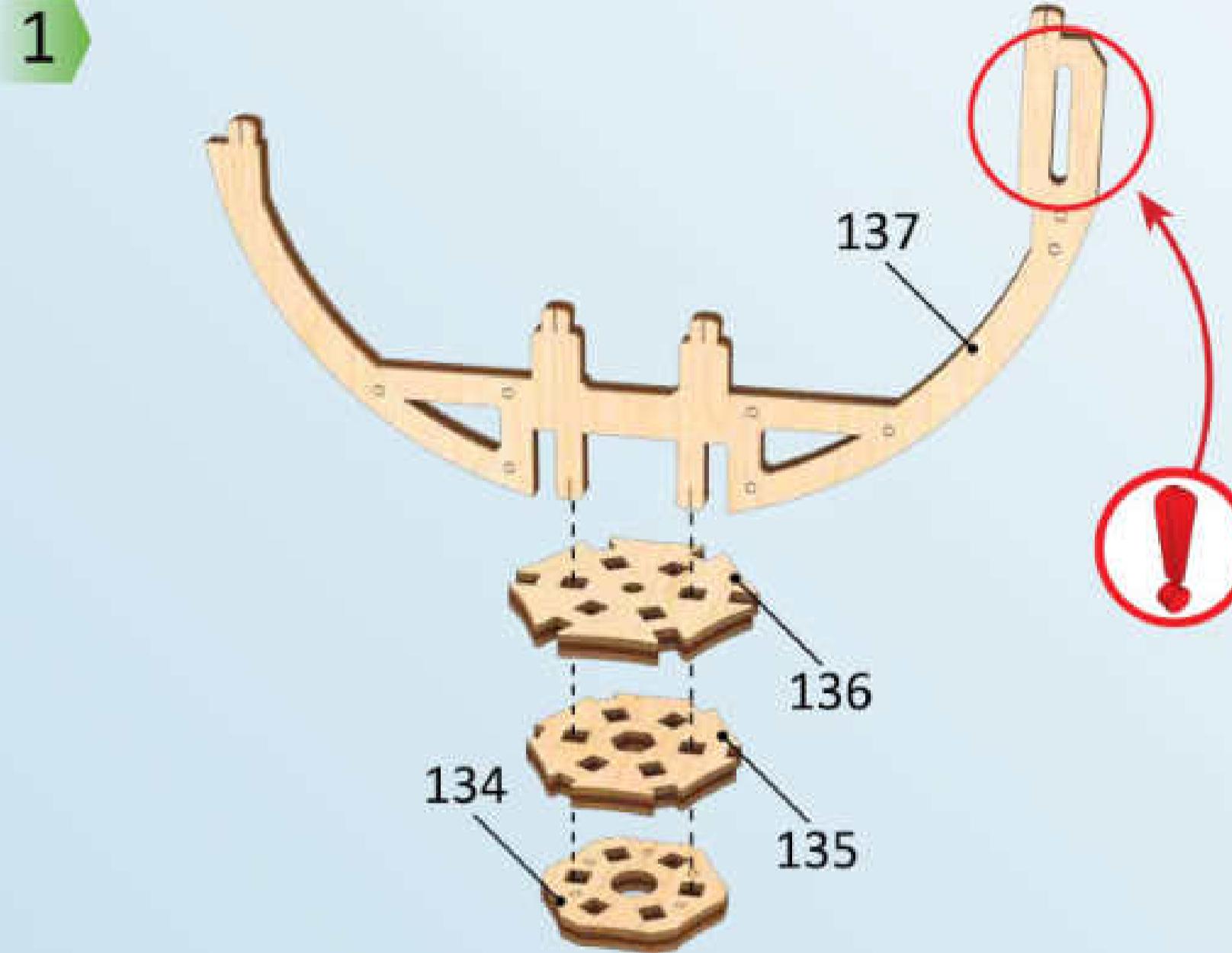


Mechanical models

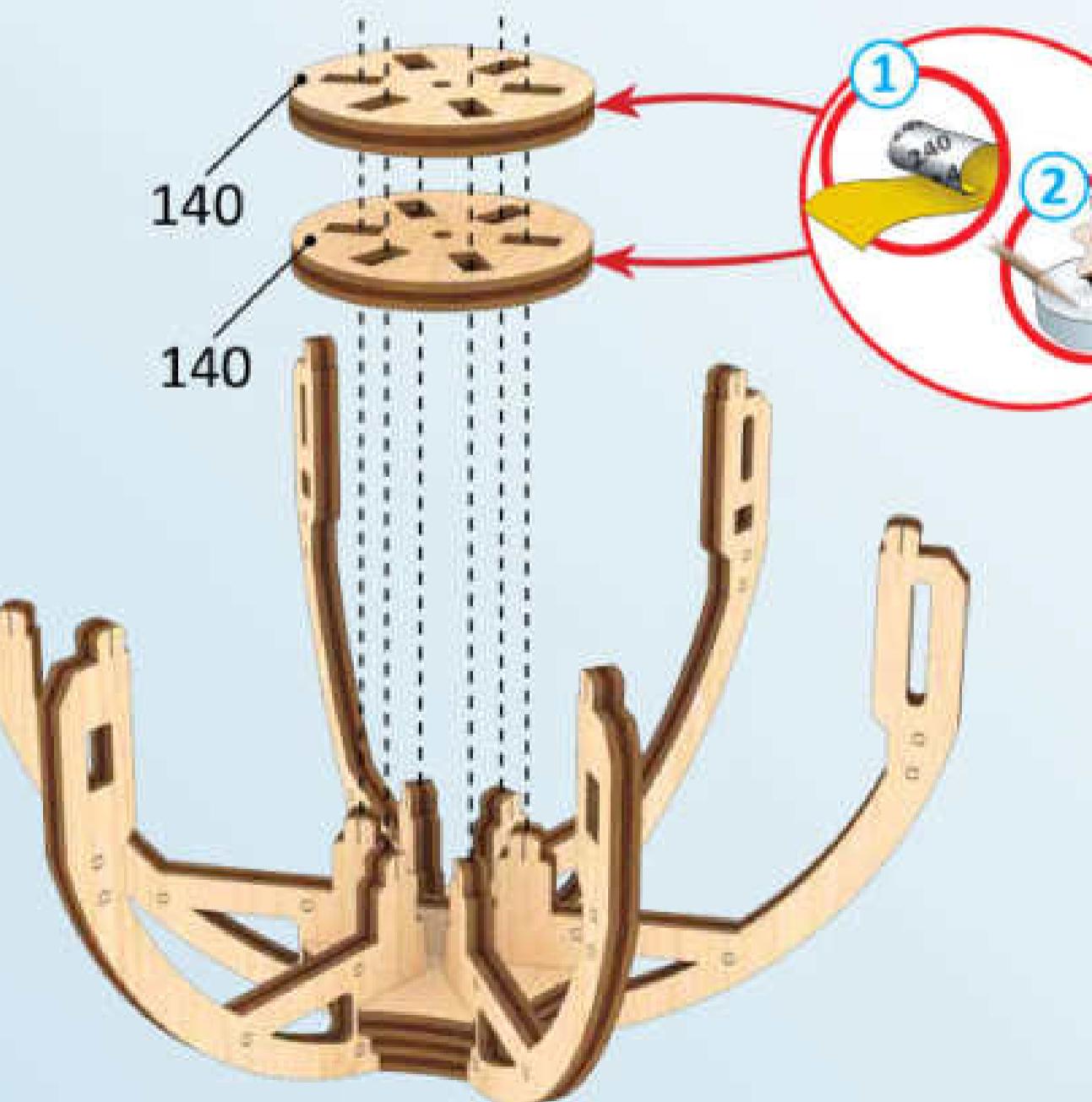


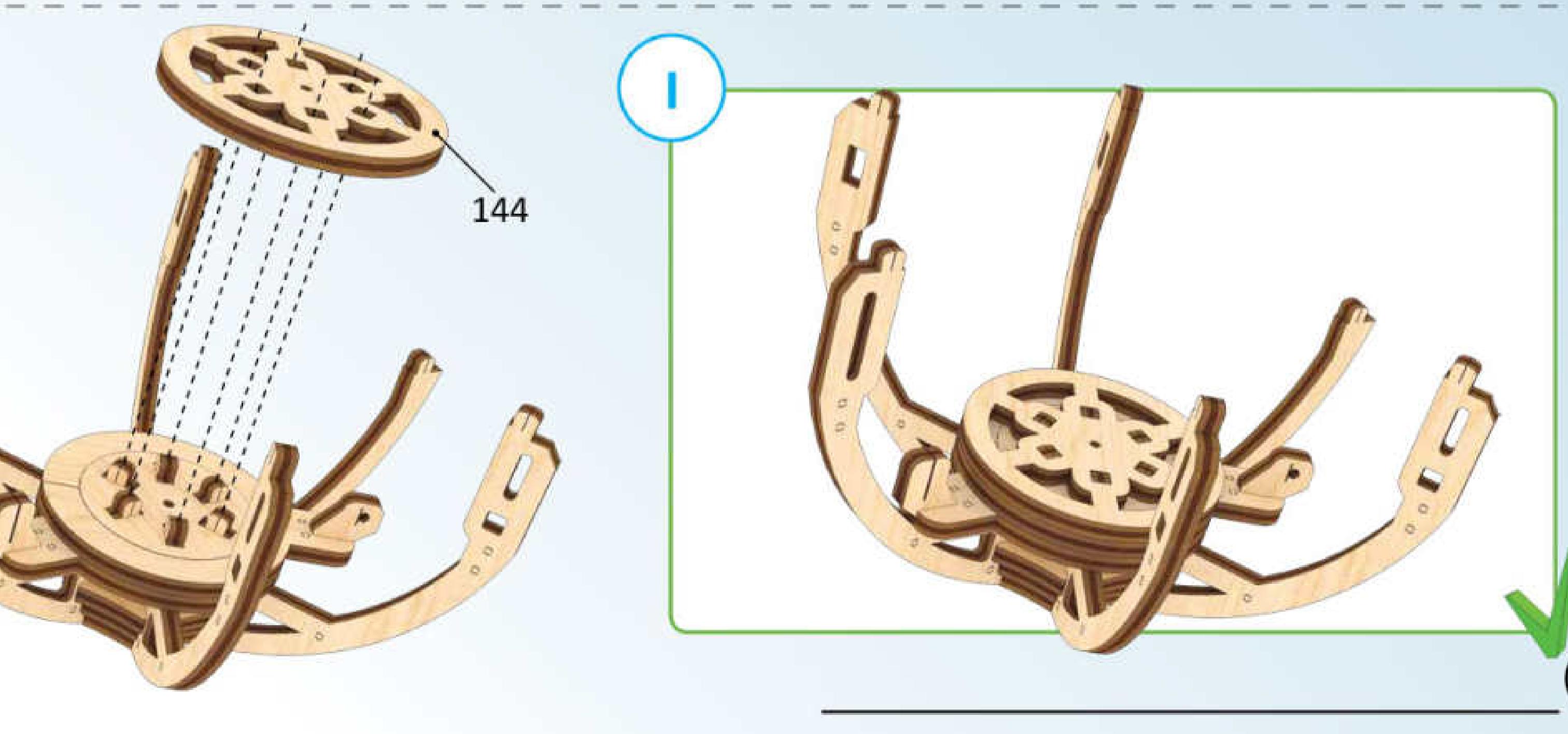
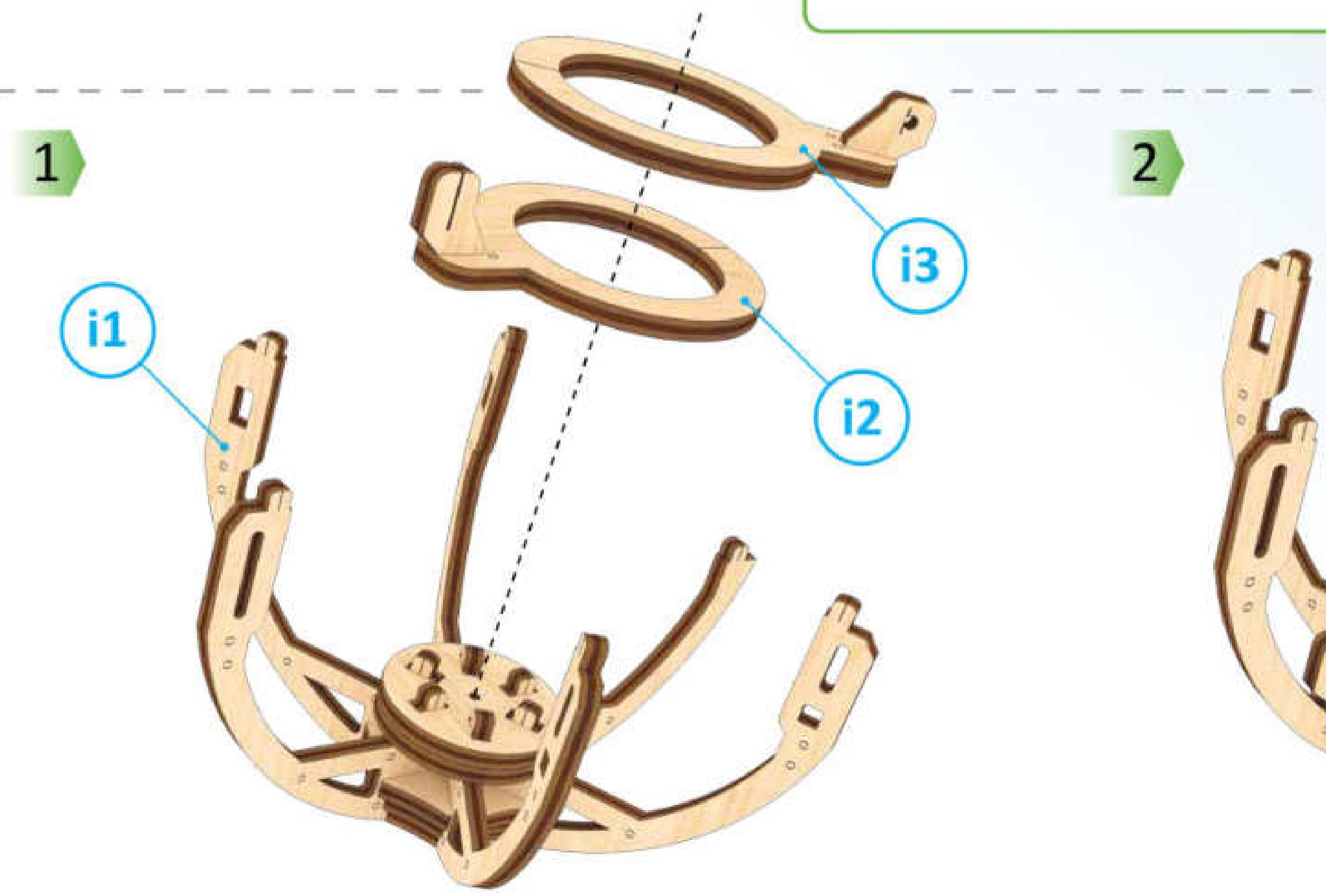
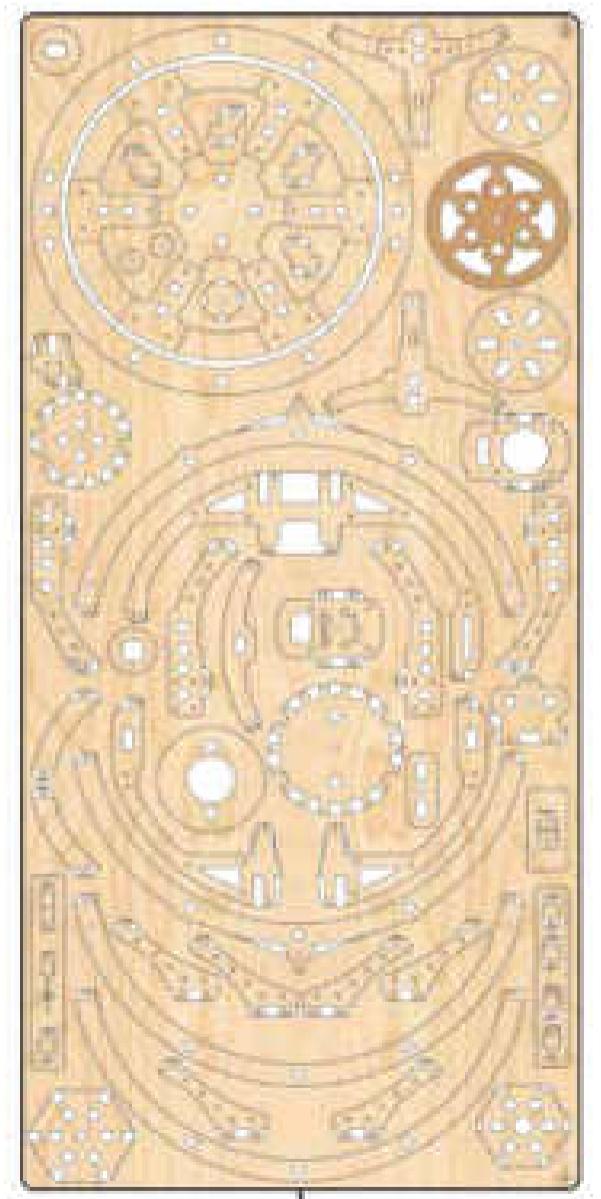
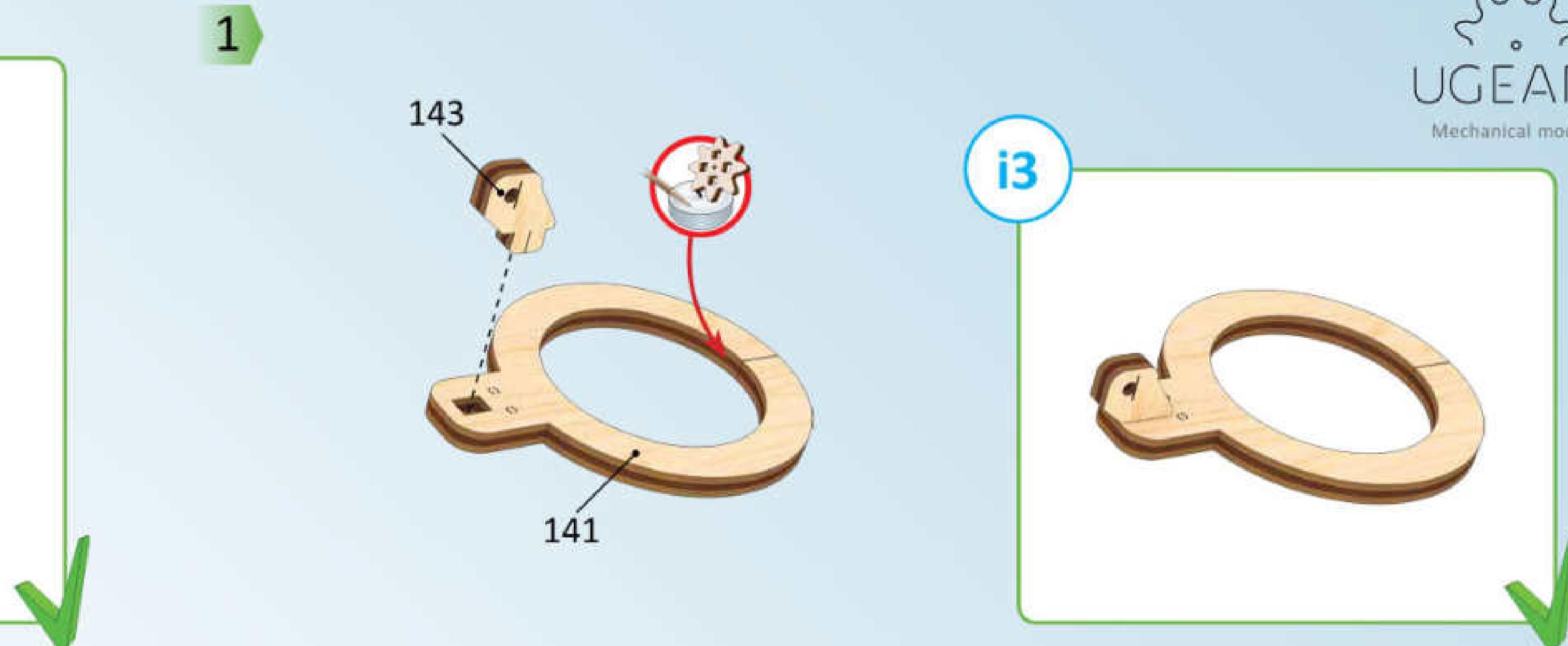
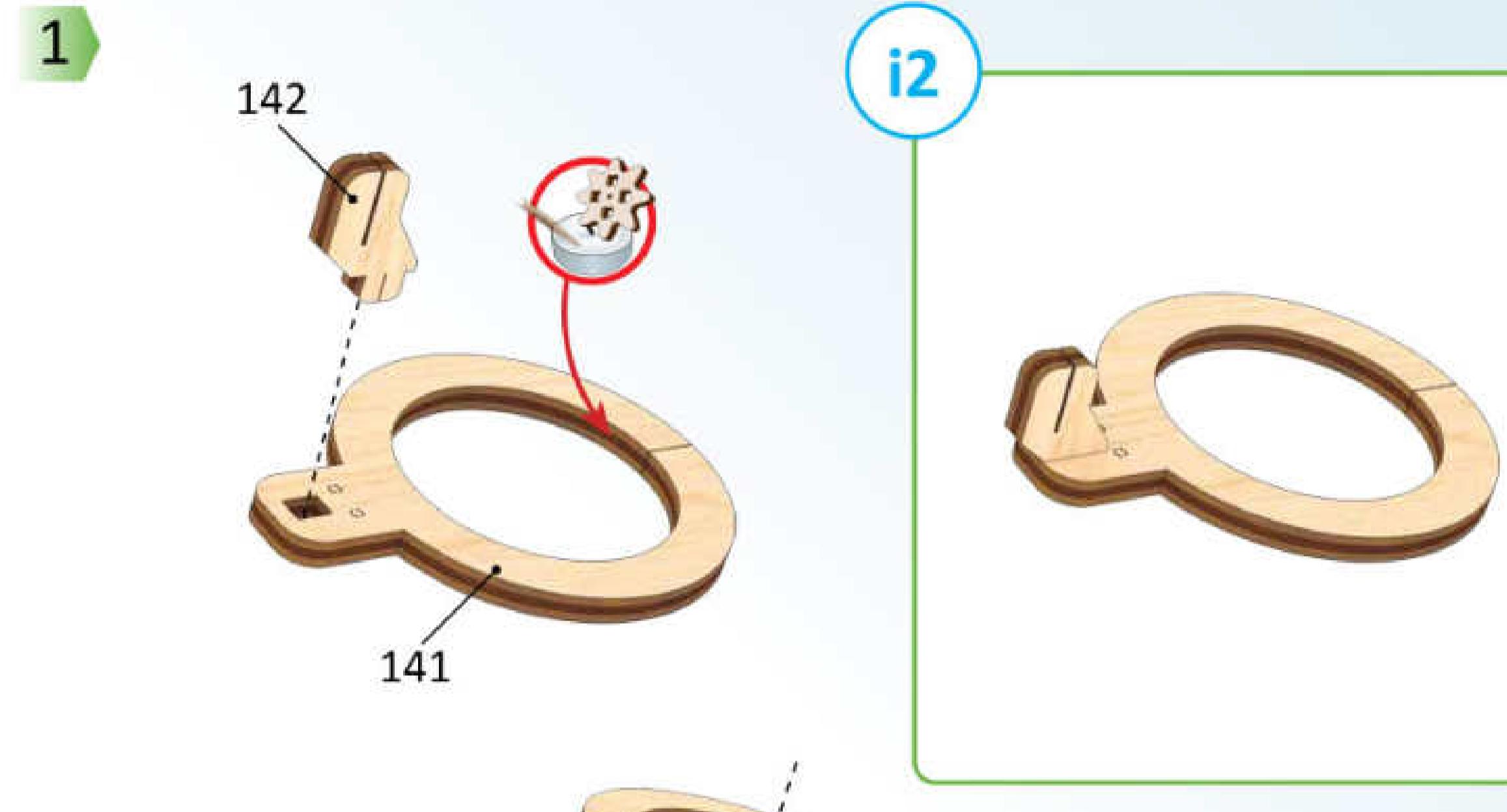


Mechanical models

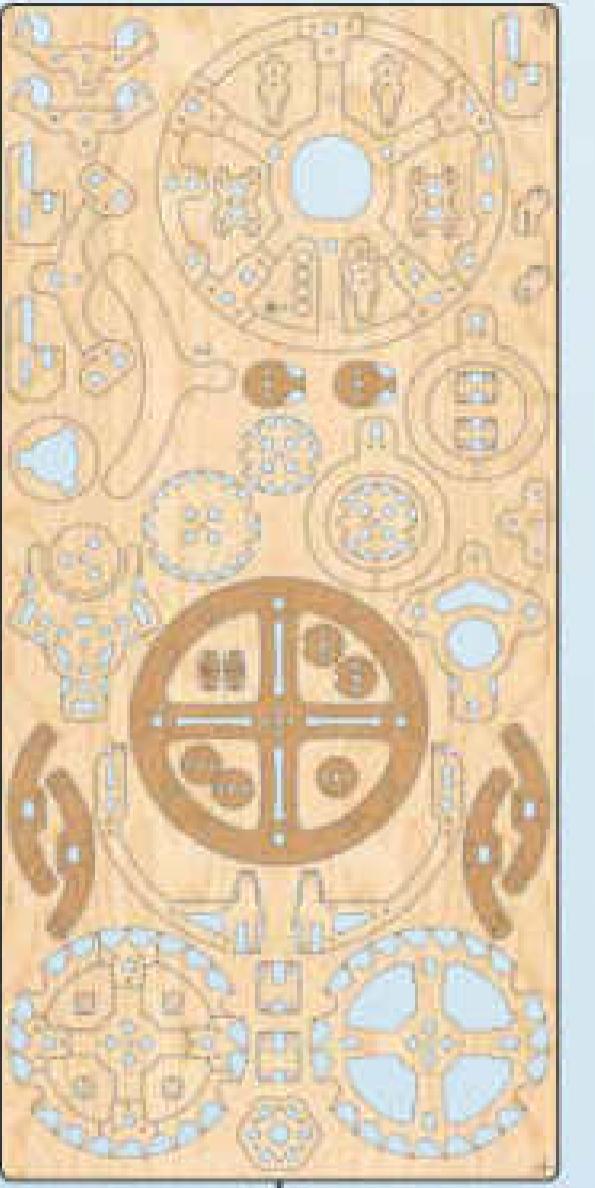


4

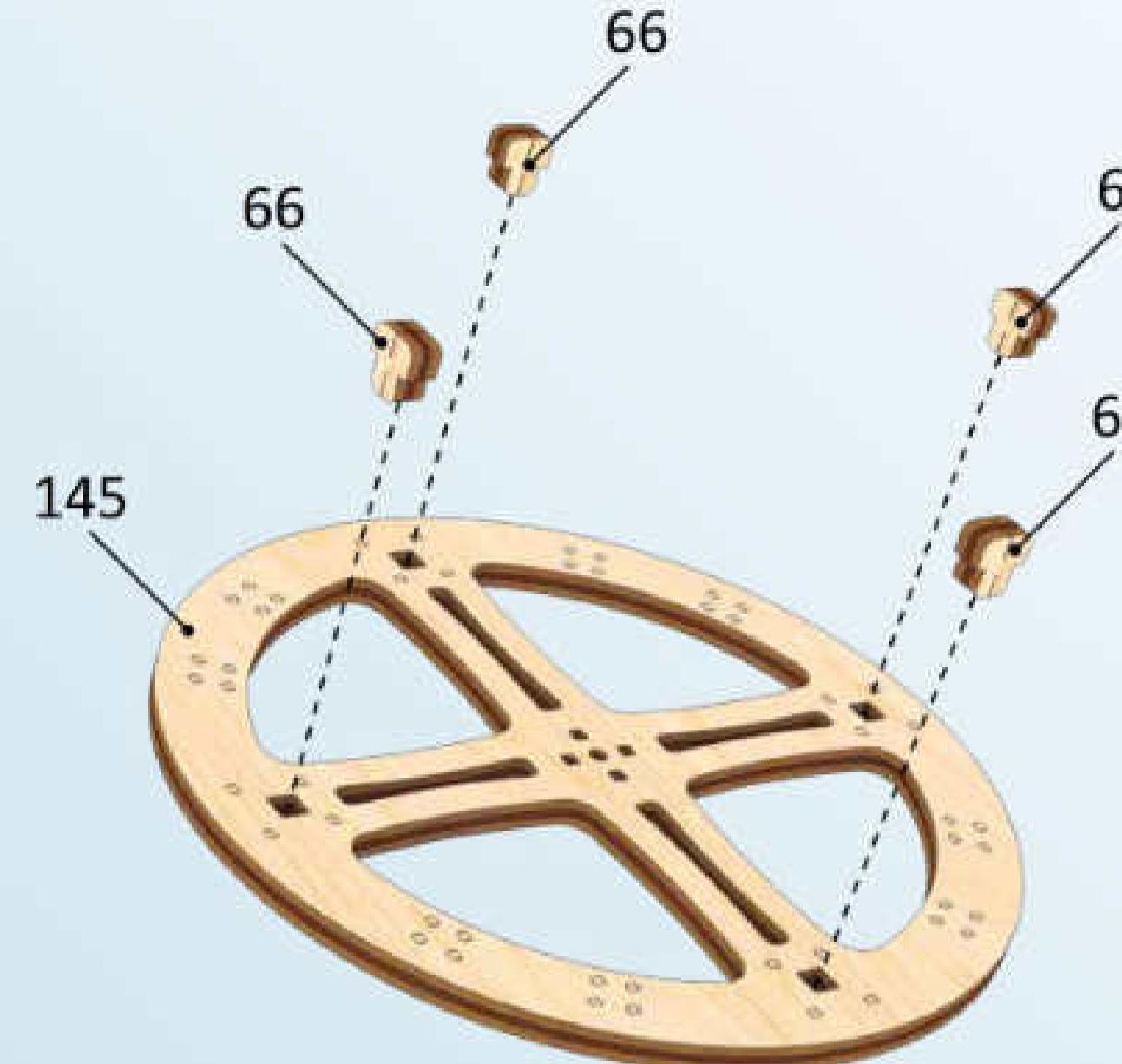




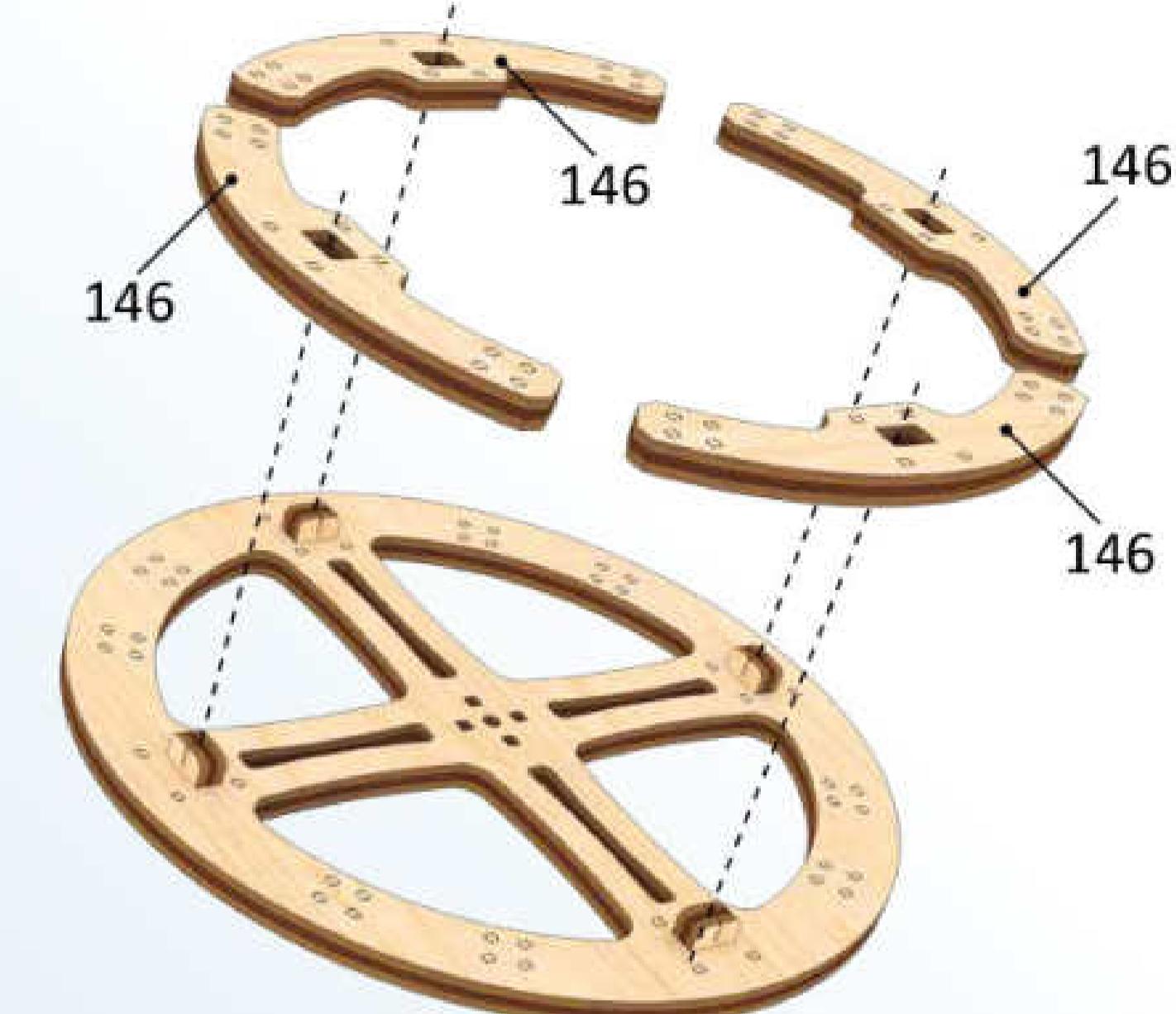
Mechanical models



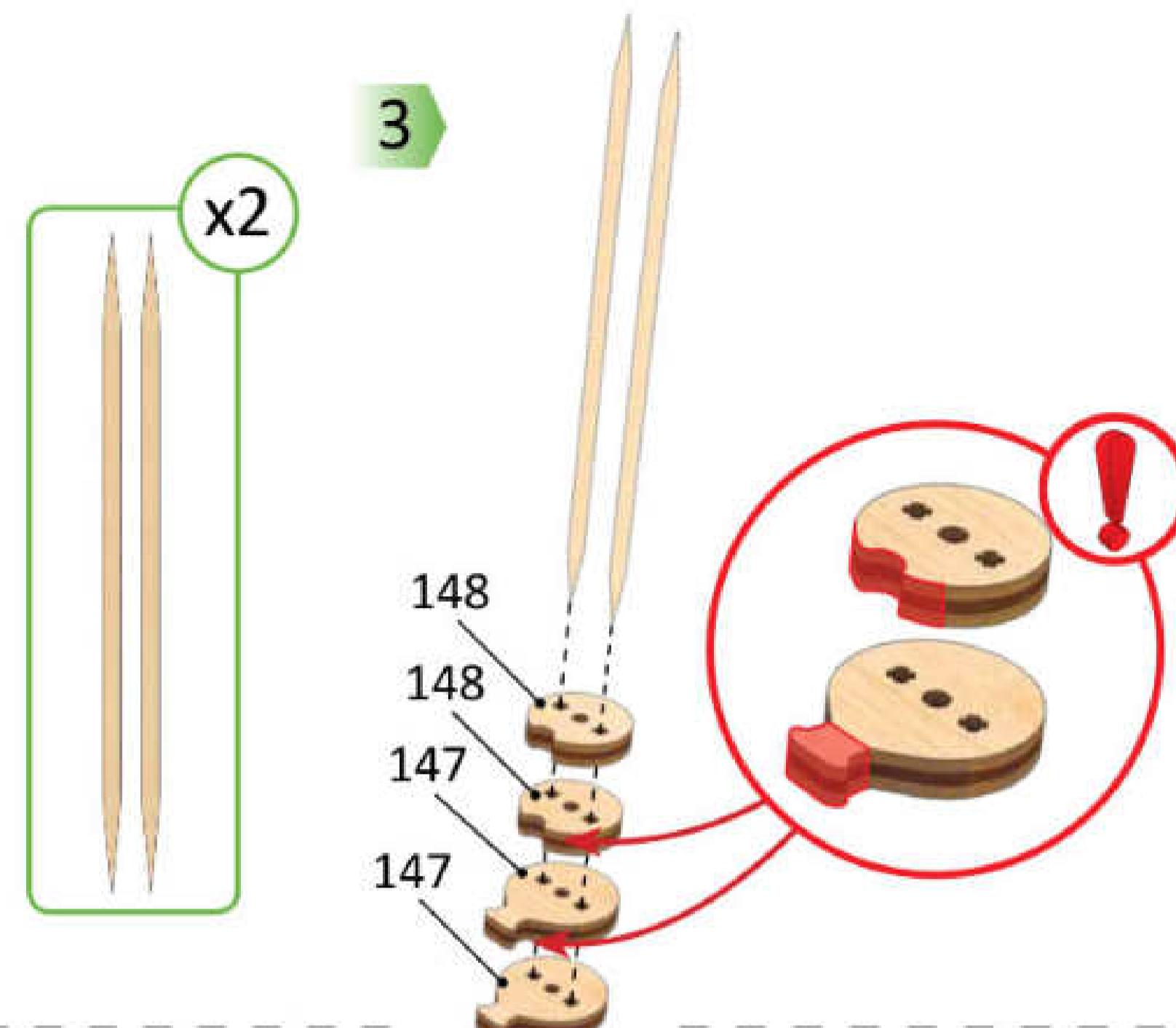
1



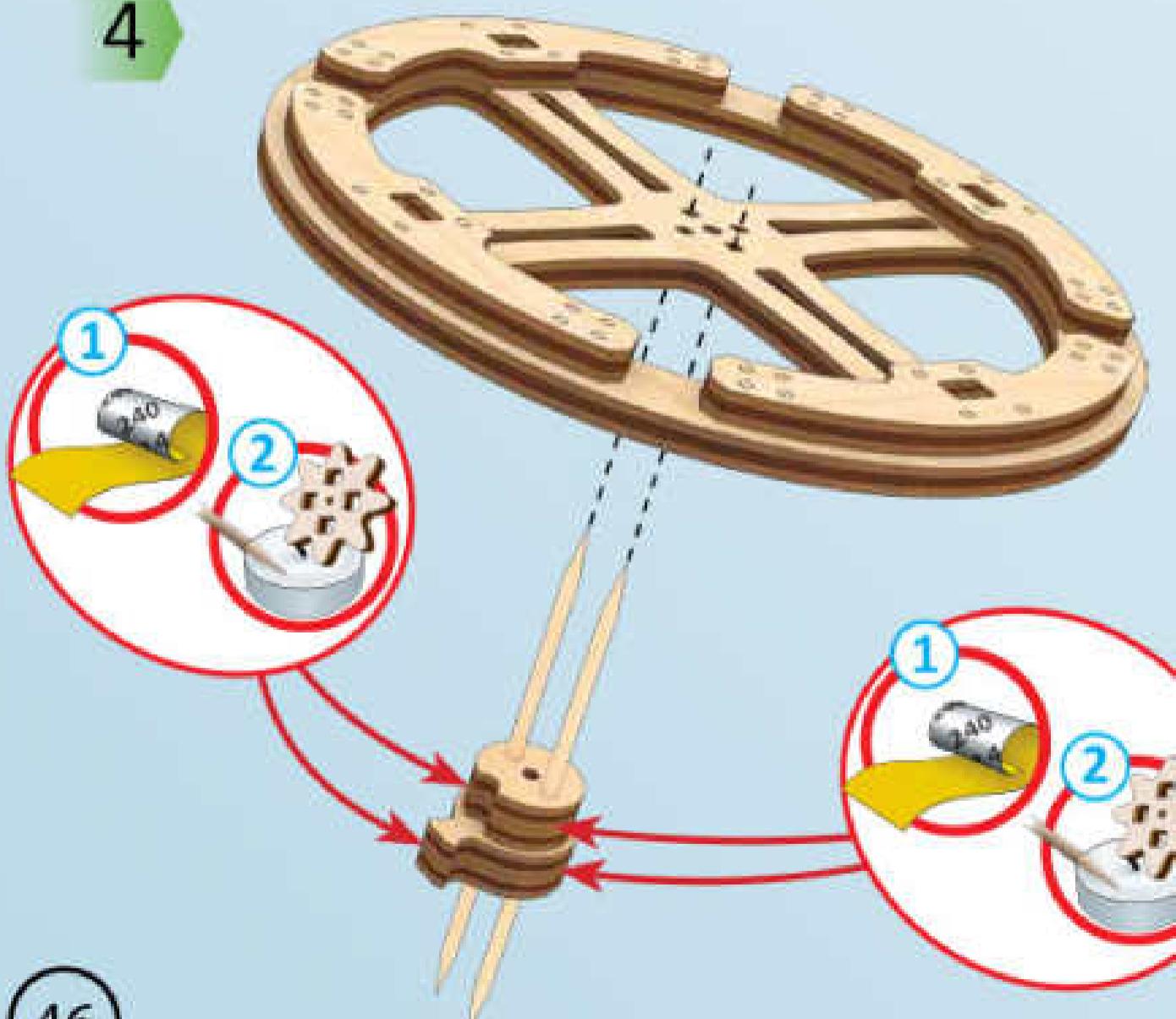
2



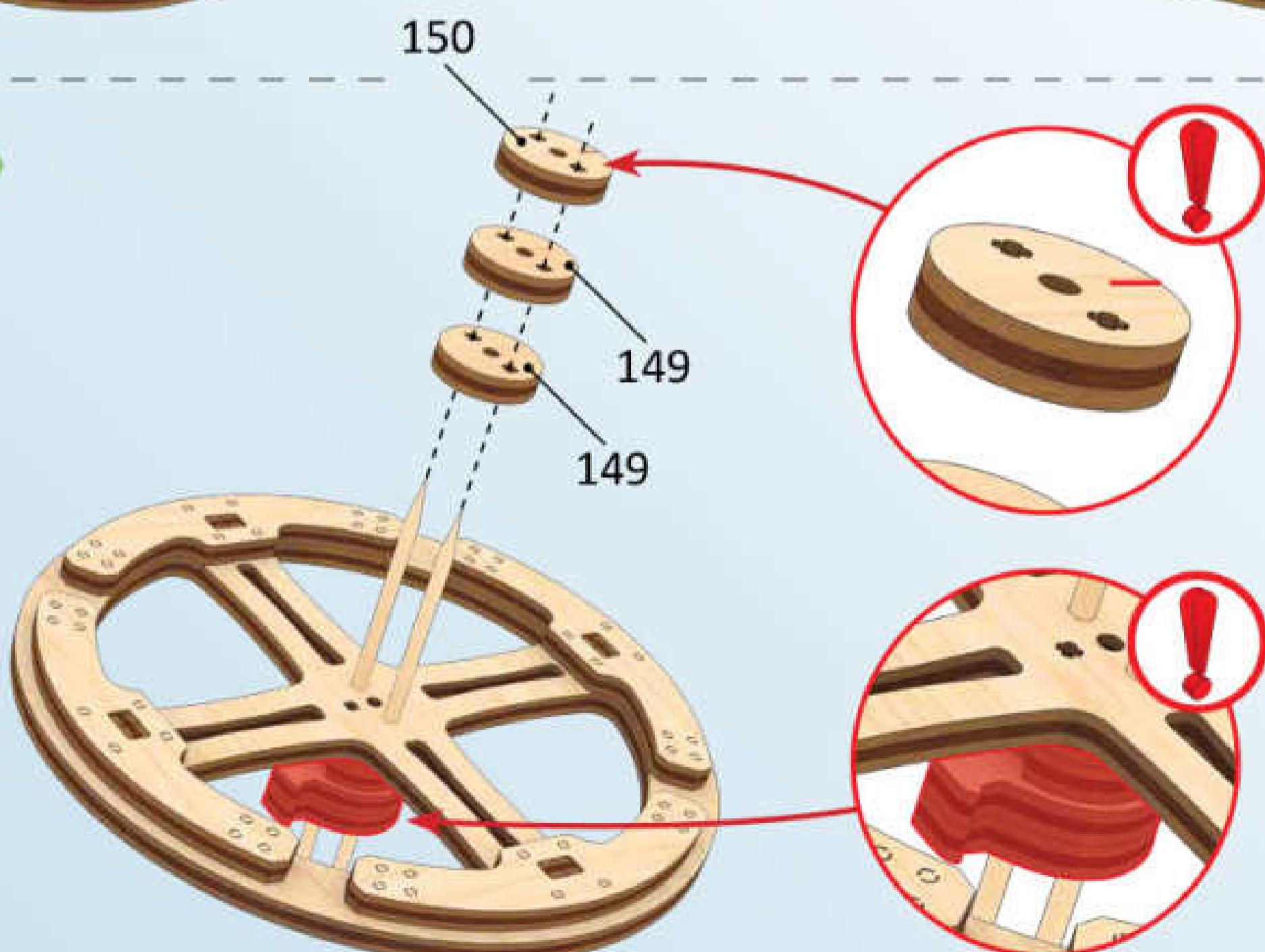
3



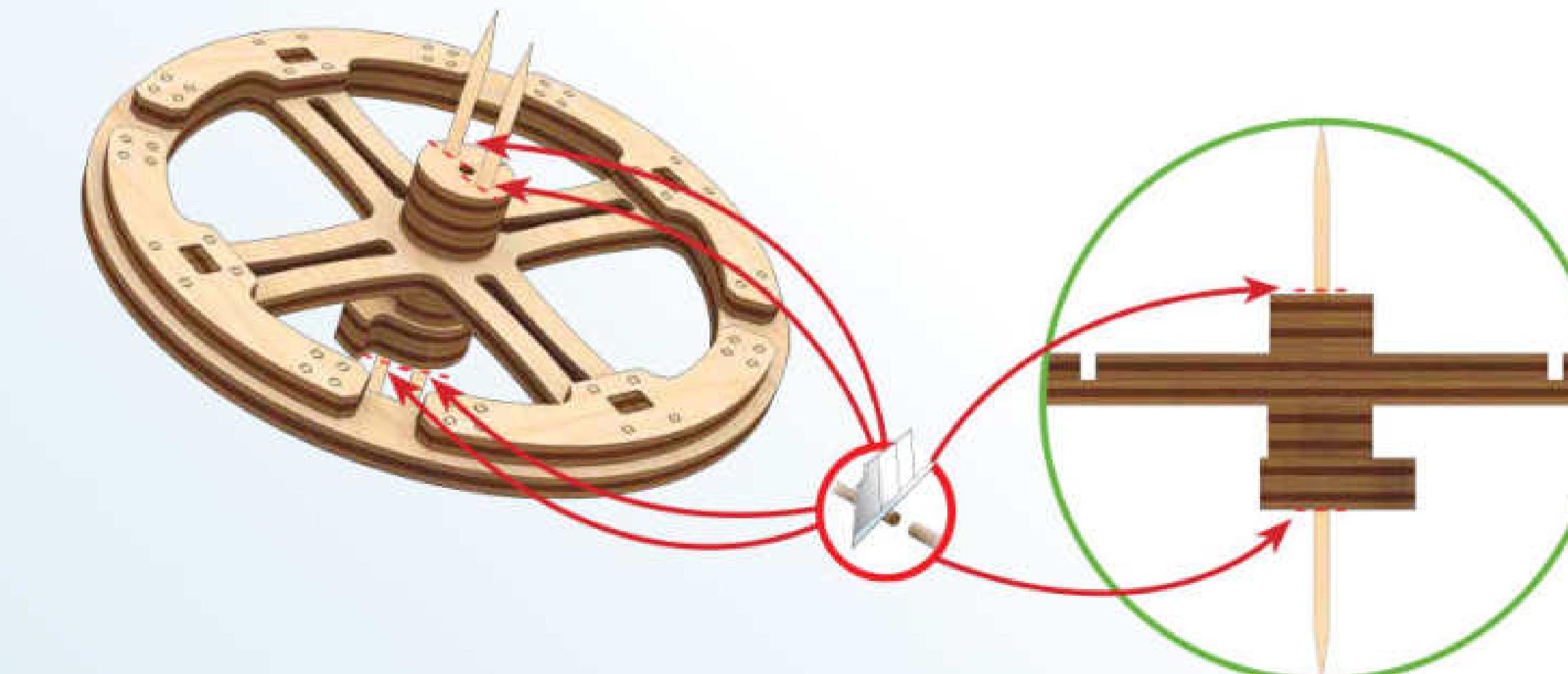
4

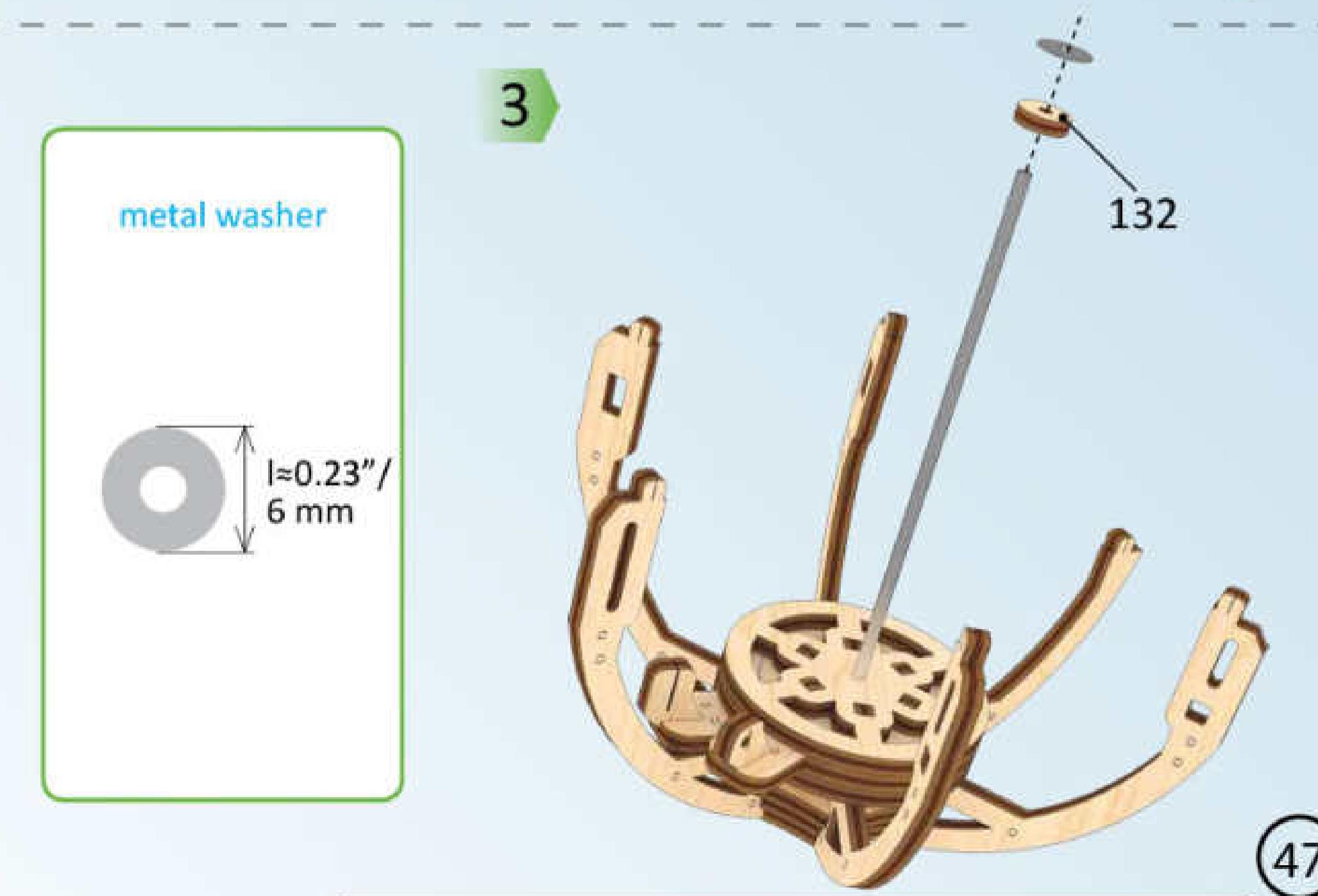
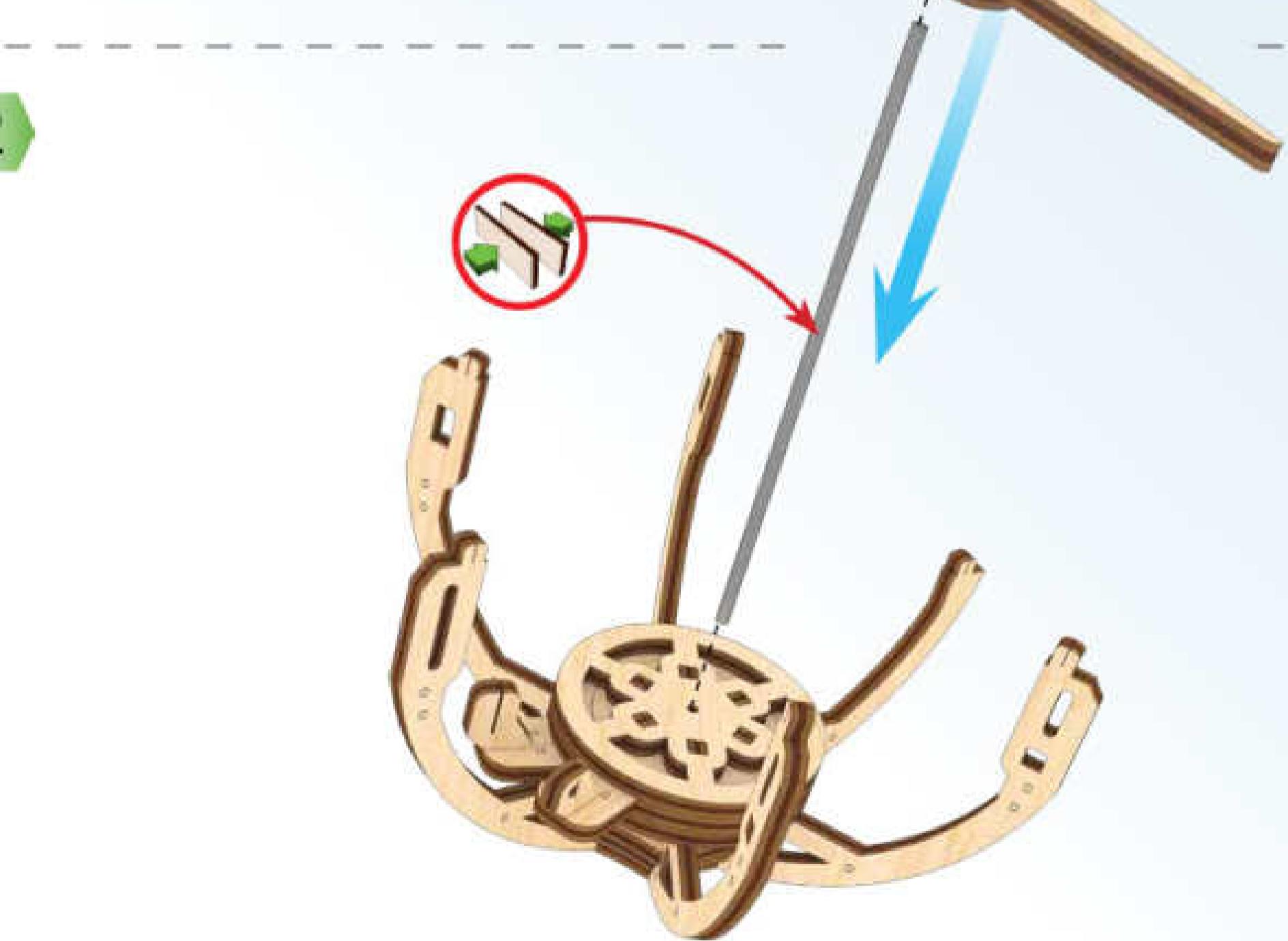
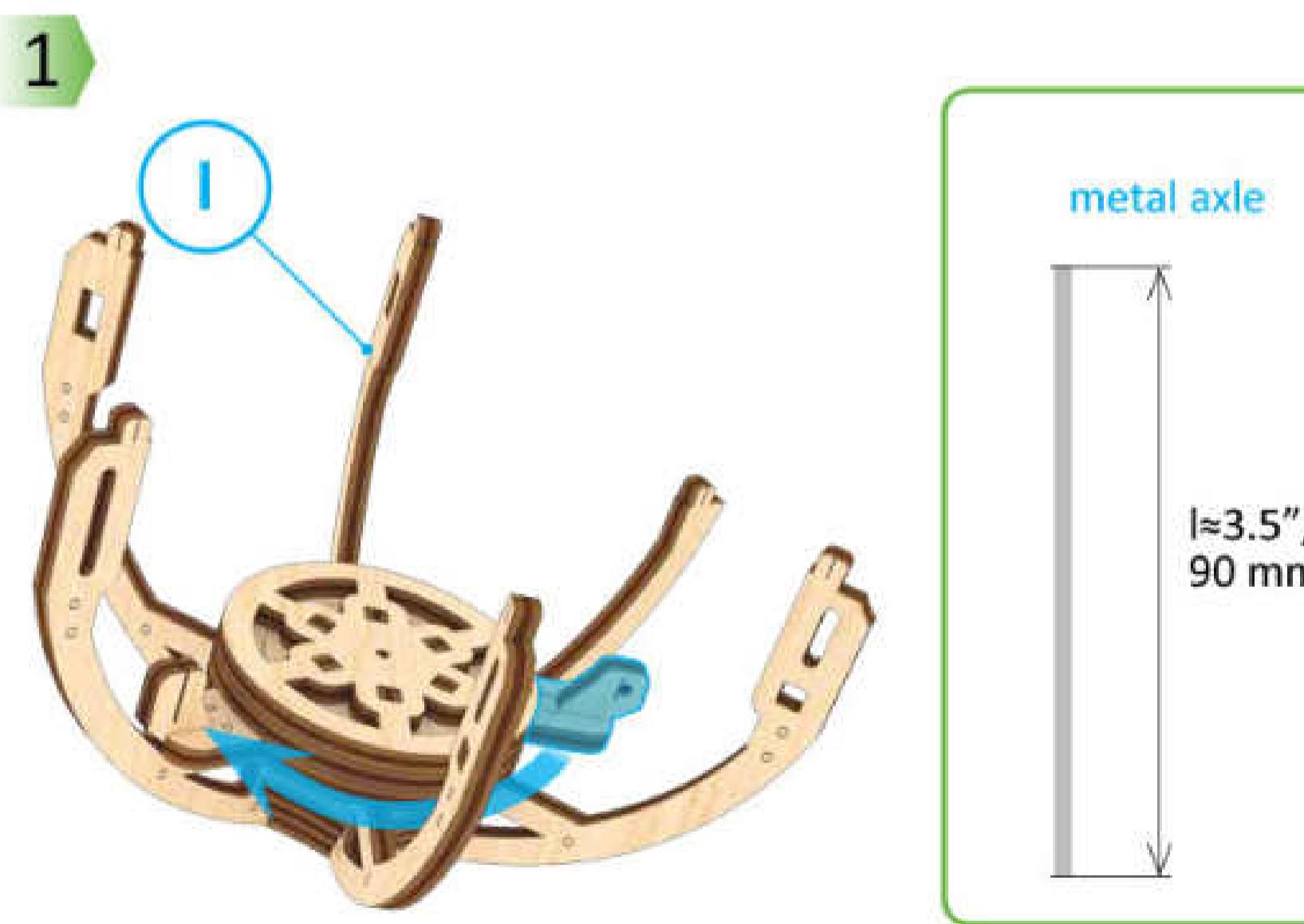
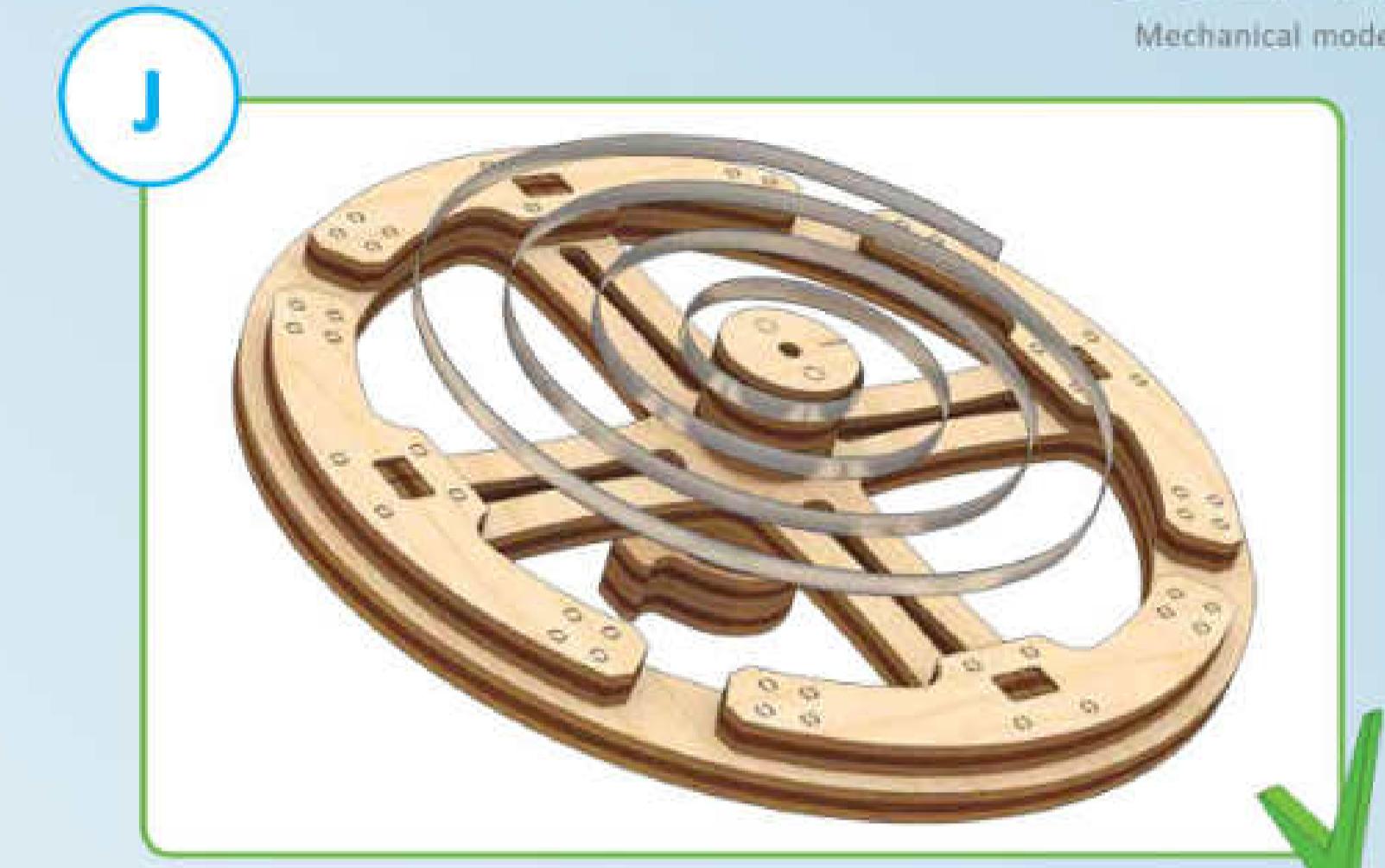
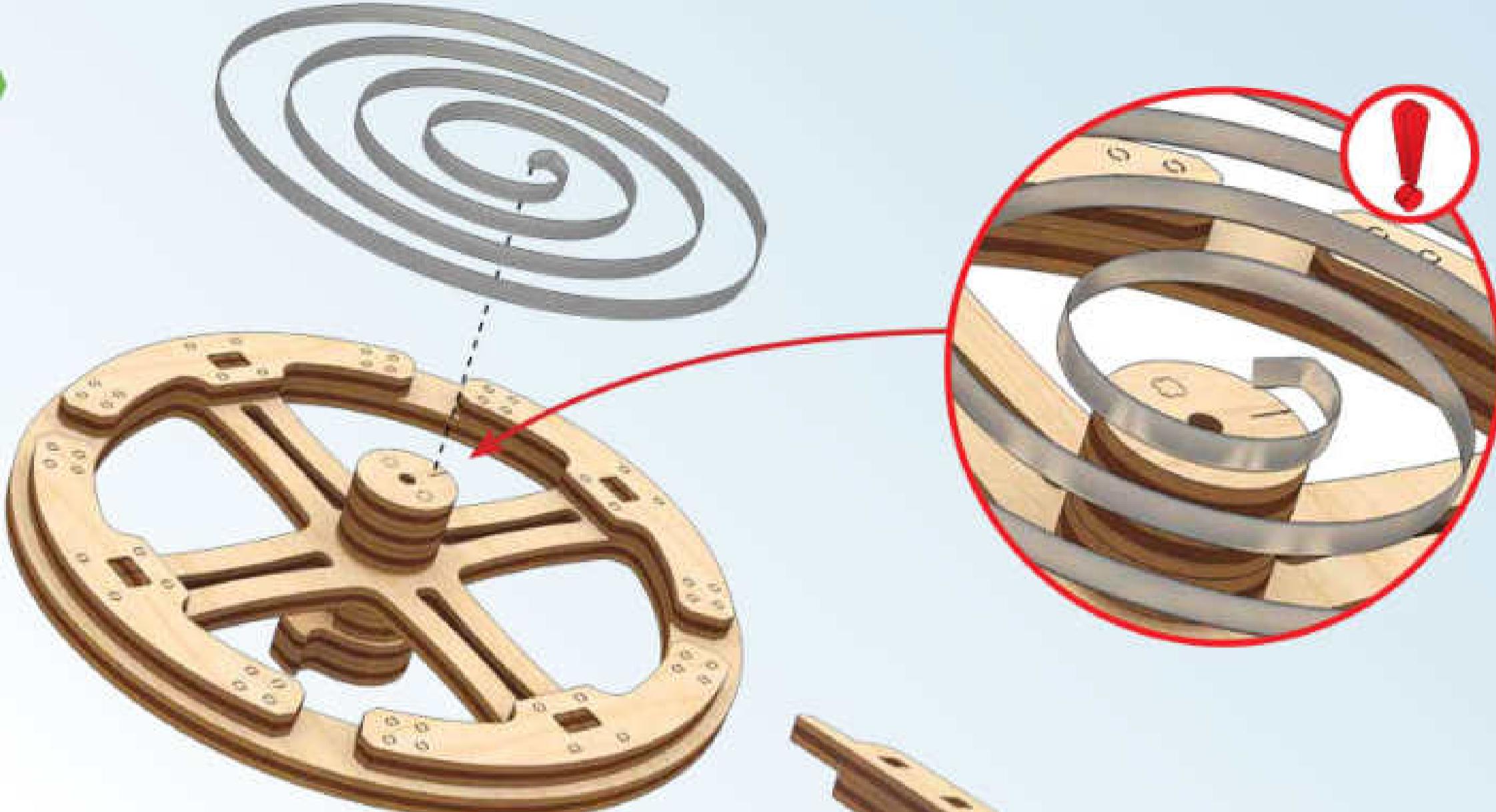
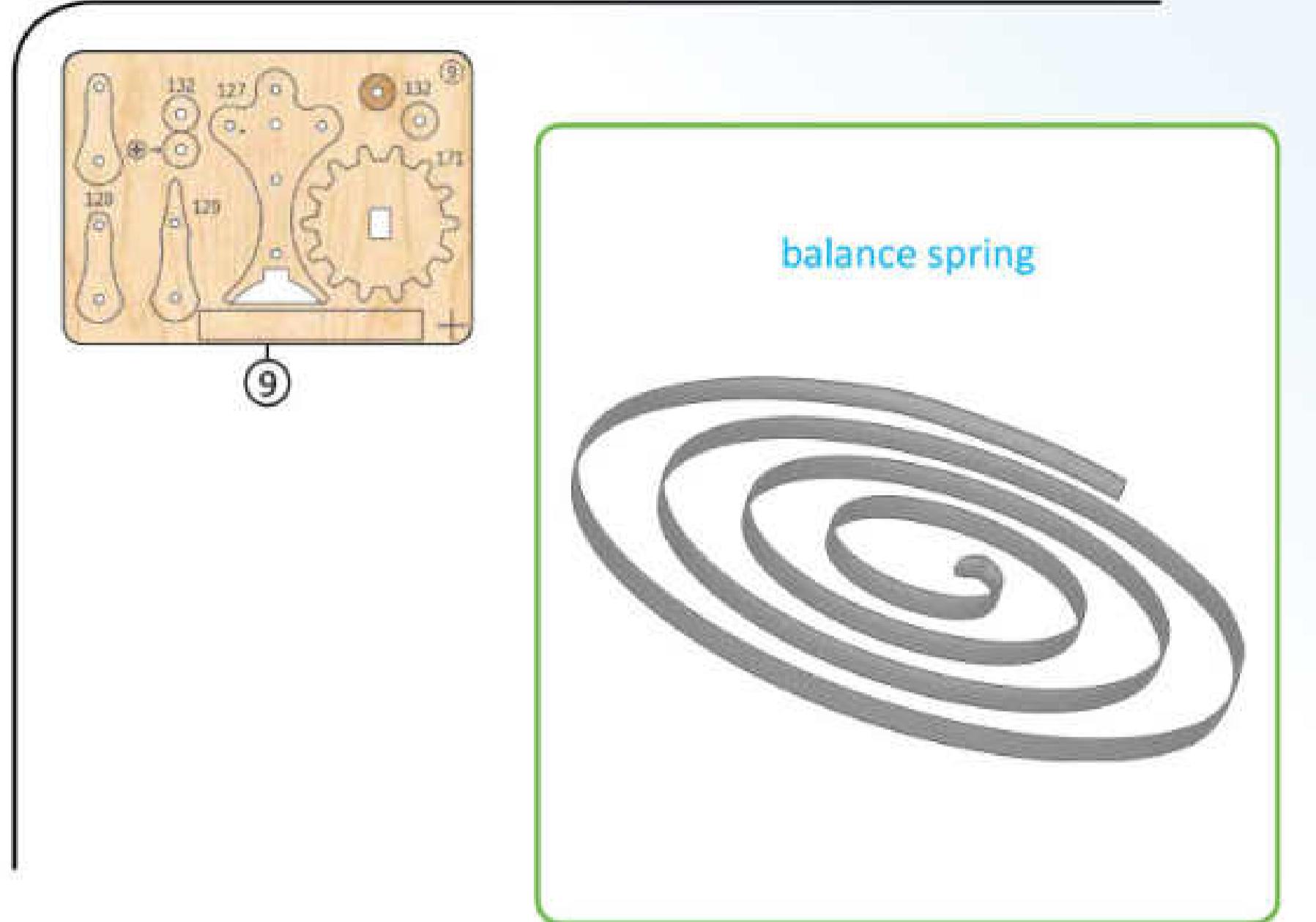


5

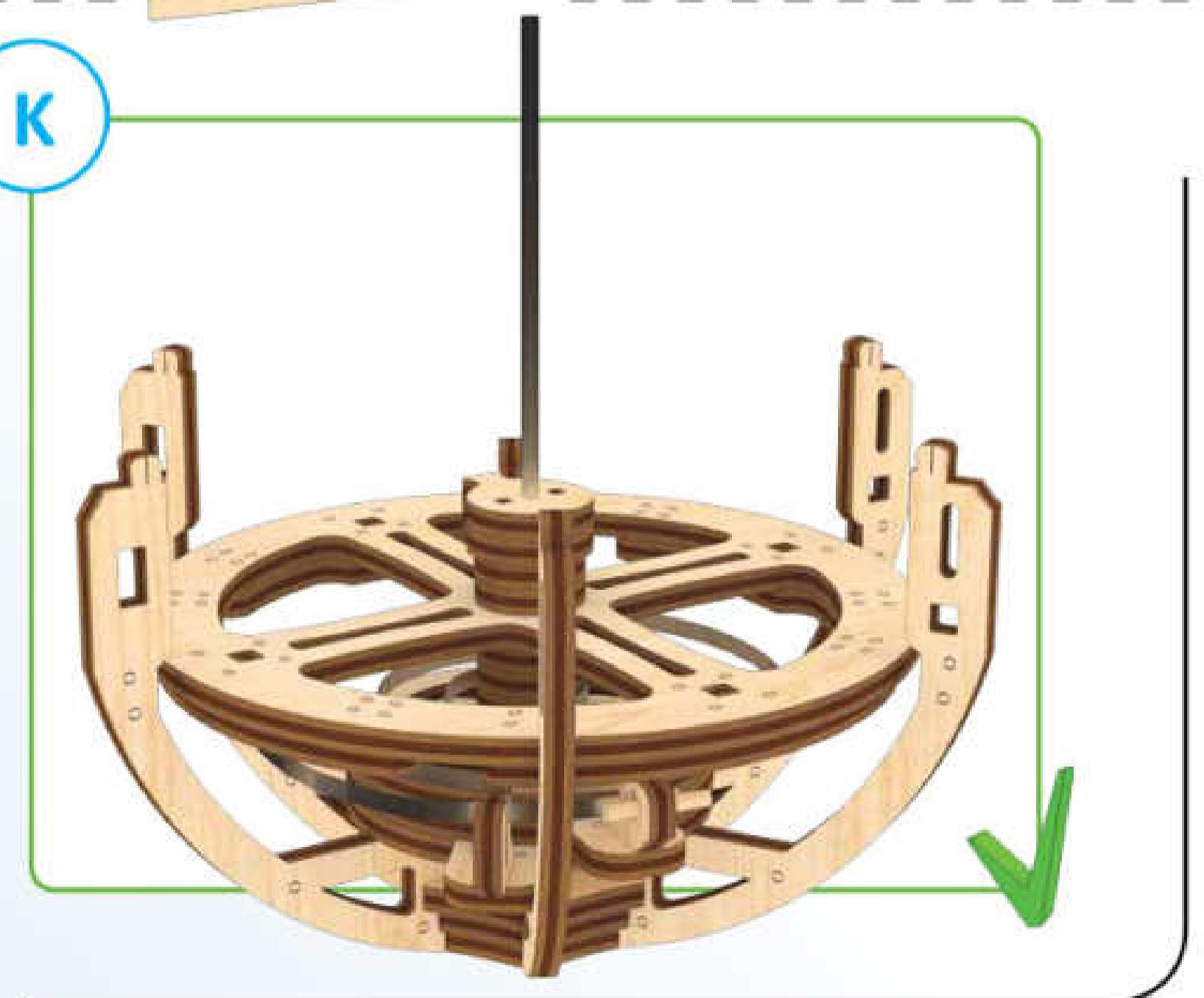
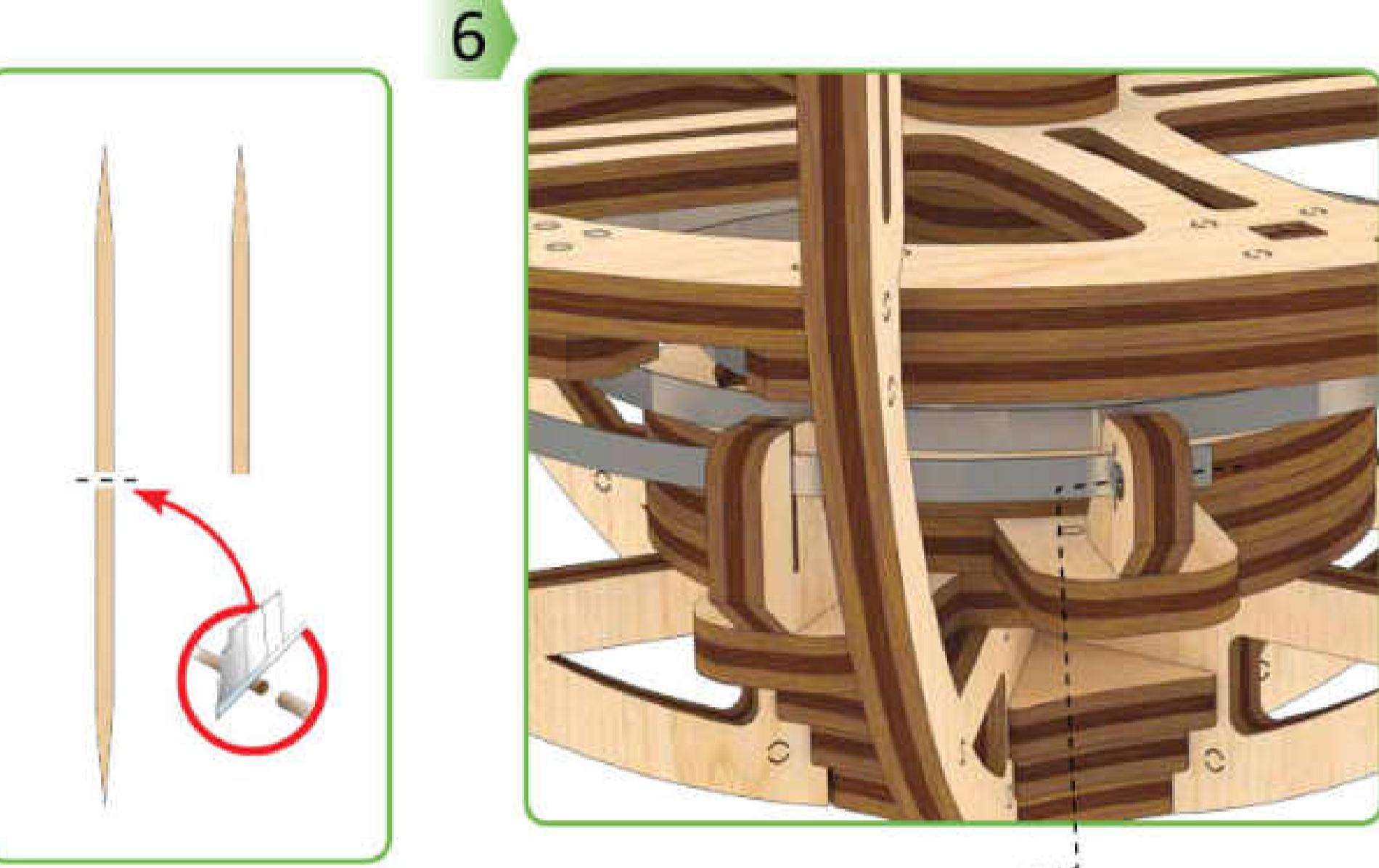
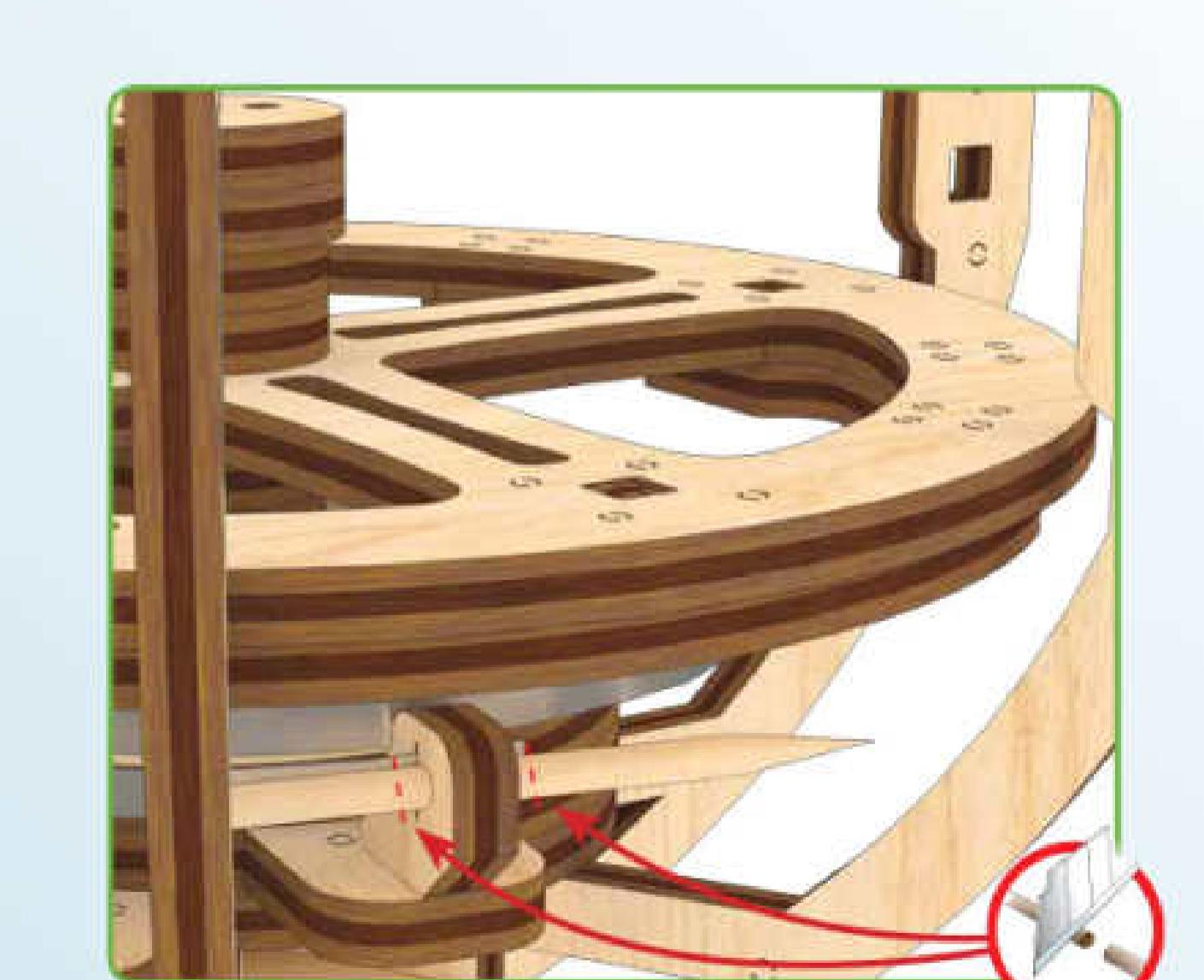
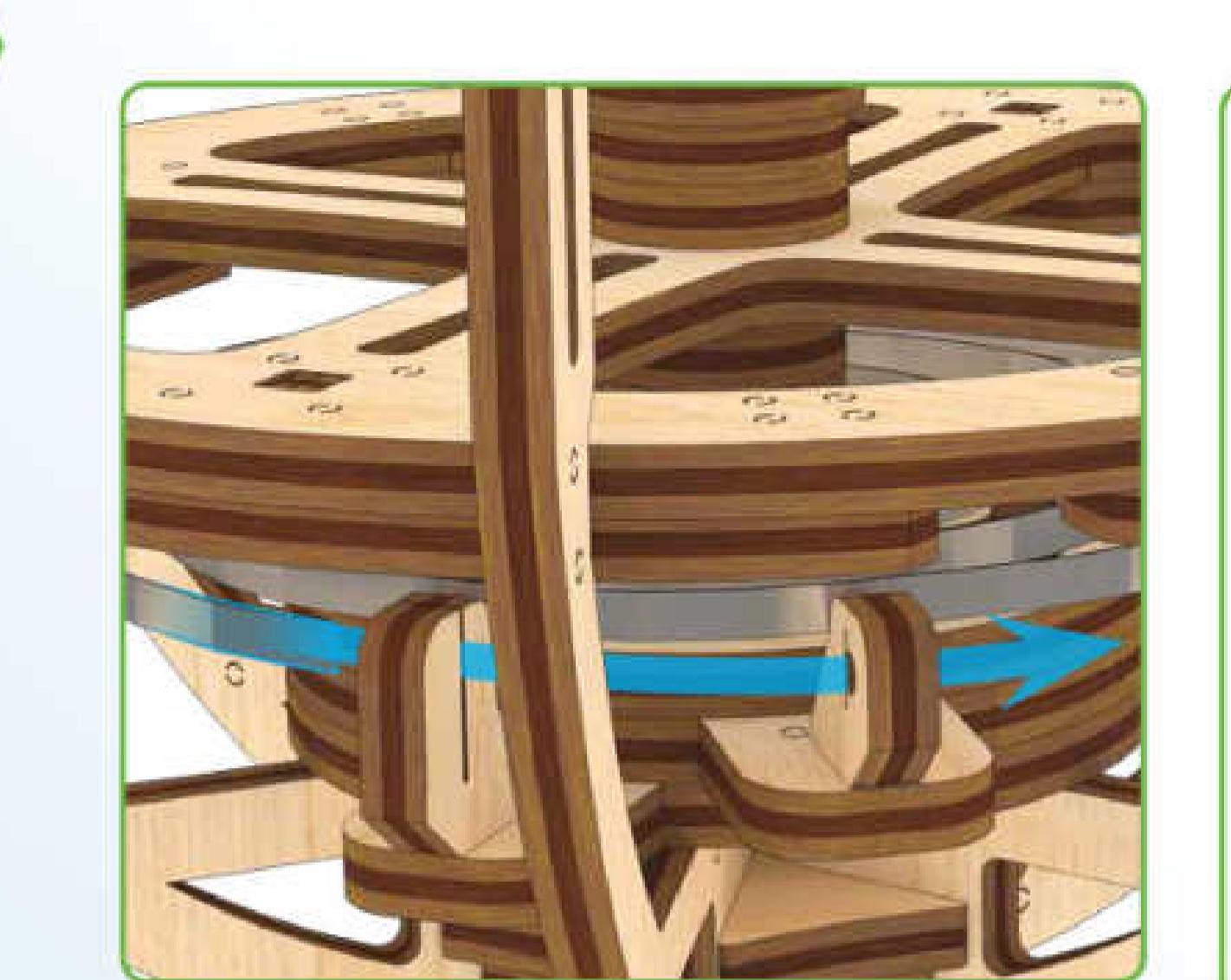
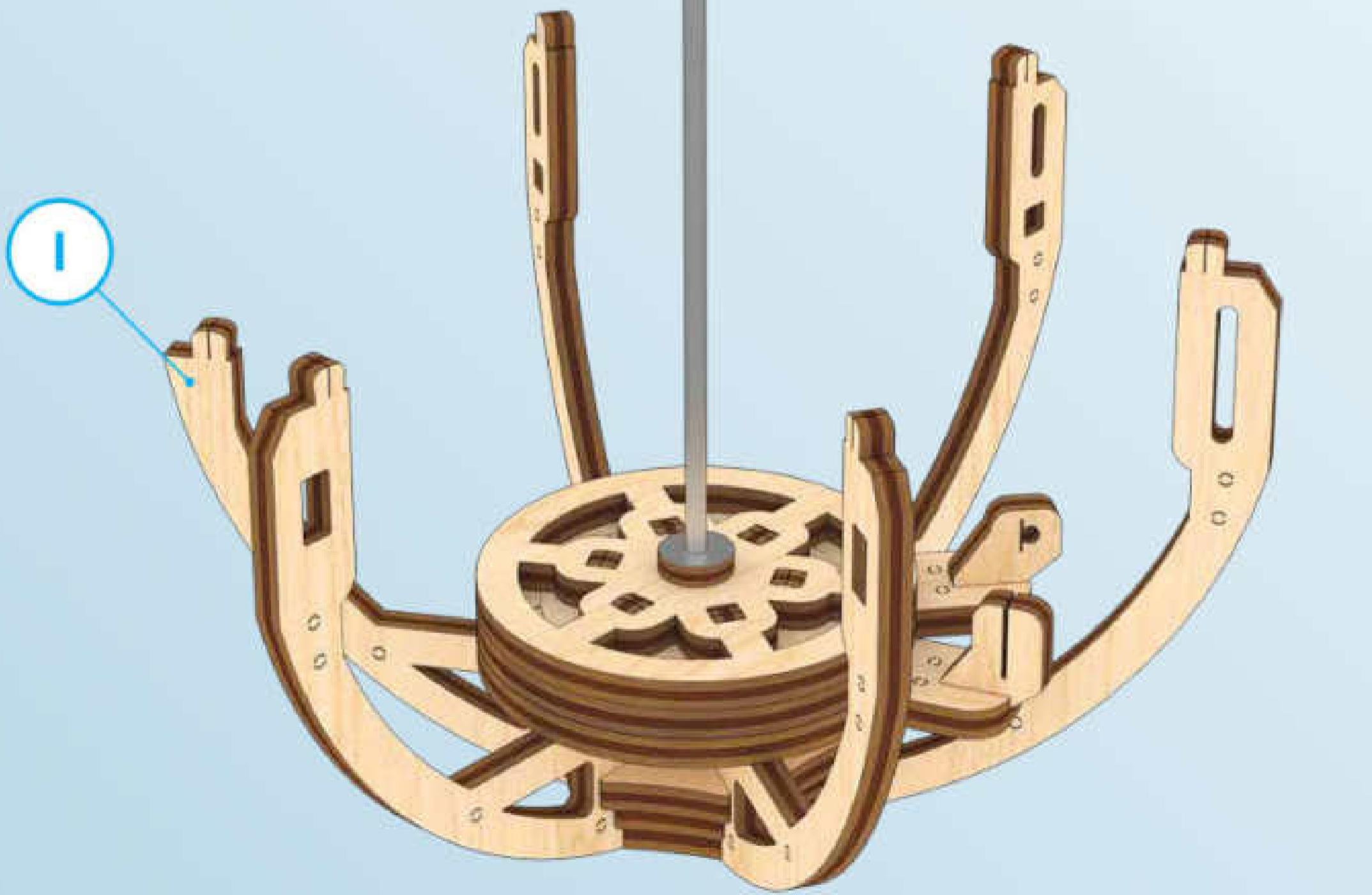
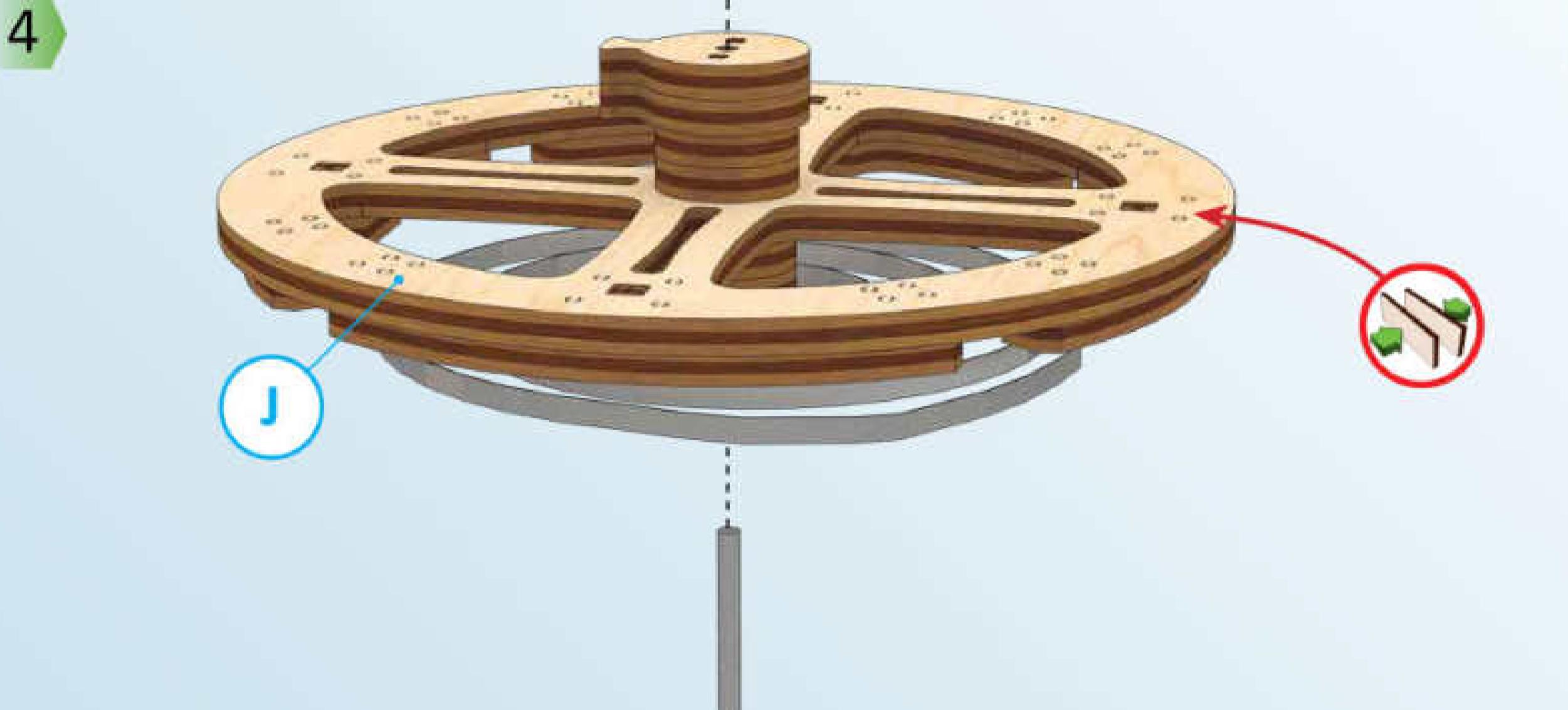


6

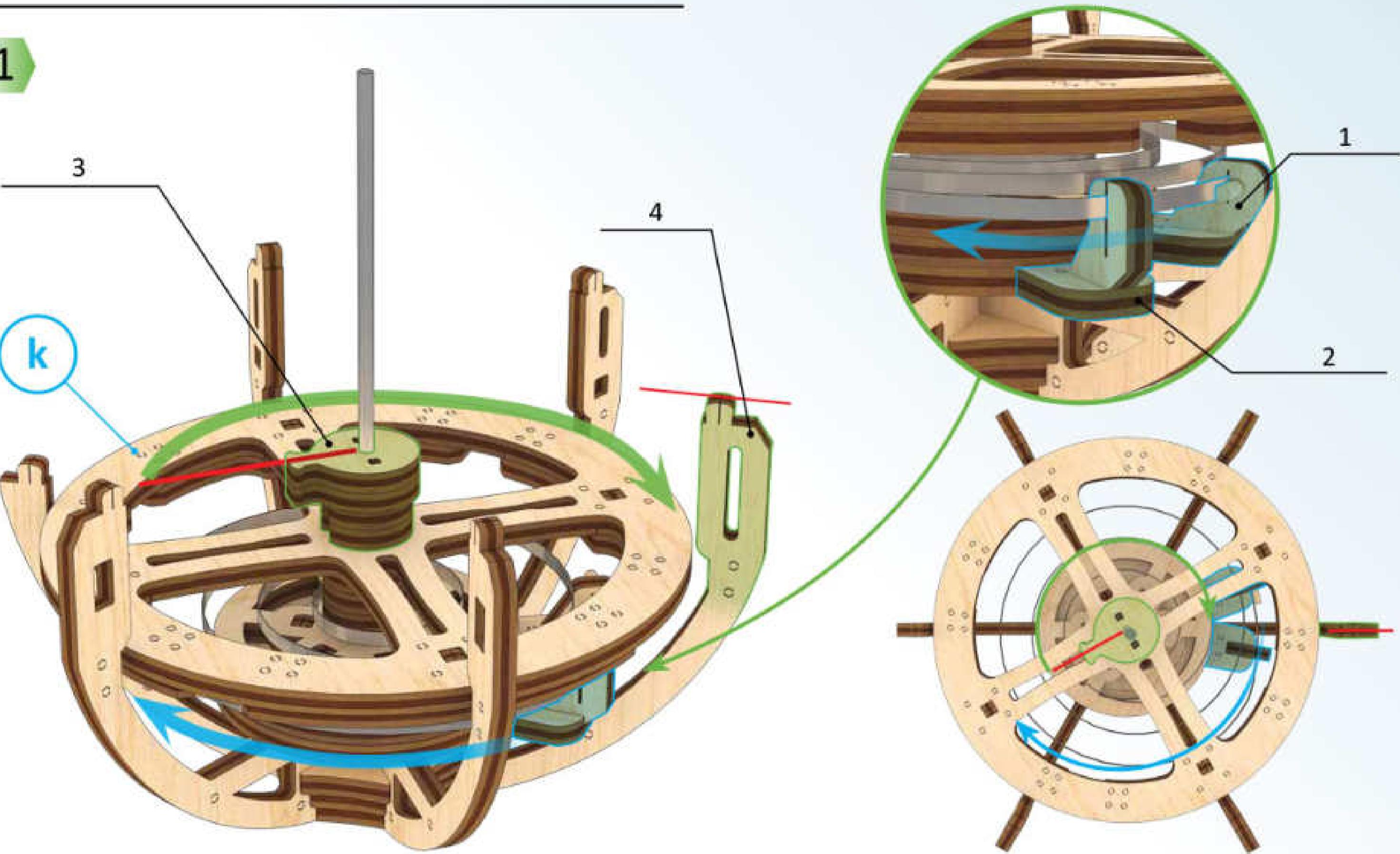




Mechanical models



1



ENG Rotate levers A and B so that the impulse pin is pointed towards rib C. UKR Рухайте важелі A і B так, щоб імпульсний штифт був направленний у бік ребра C. FRA Tournez les leviers A et B de manière à ce que la cheville d'impulsion soit dirigée vers la nervure C.

DEU Drehen Sie die Hebel A und B, so dass der Hebestein in Richtung der Rippe C zeigt. SPA Gire las palancas A y B de manera que la clavija señale hacia la "costilla" C. ITA Ruotare le leve A e B in modo che il perno di impulso sia rivolto verso la nervatura C.

JAP レバーAとBを回して衝撃ピンガリブCに向くようにします。 CHI 转动杠杆 A 和 B , 使冲击销指向肋 C。

RUS Повернуть рычаги A и B так, чтобы импульсный штифт был направлен в сторону ребра C. POL Obróć dźwignie A i B tak, aby trzpień impulsowy był skierowany w stronę żebra C. KOR 임펄스 핀이 립 C를 향하도록 레버 A와 B를 회전시킵니다.

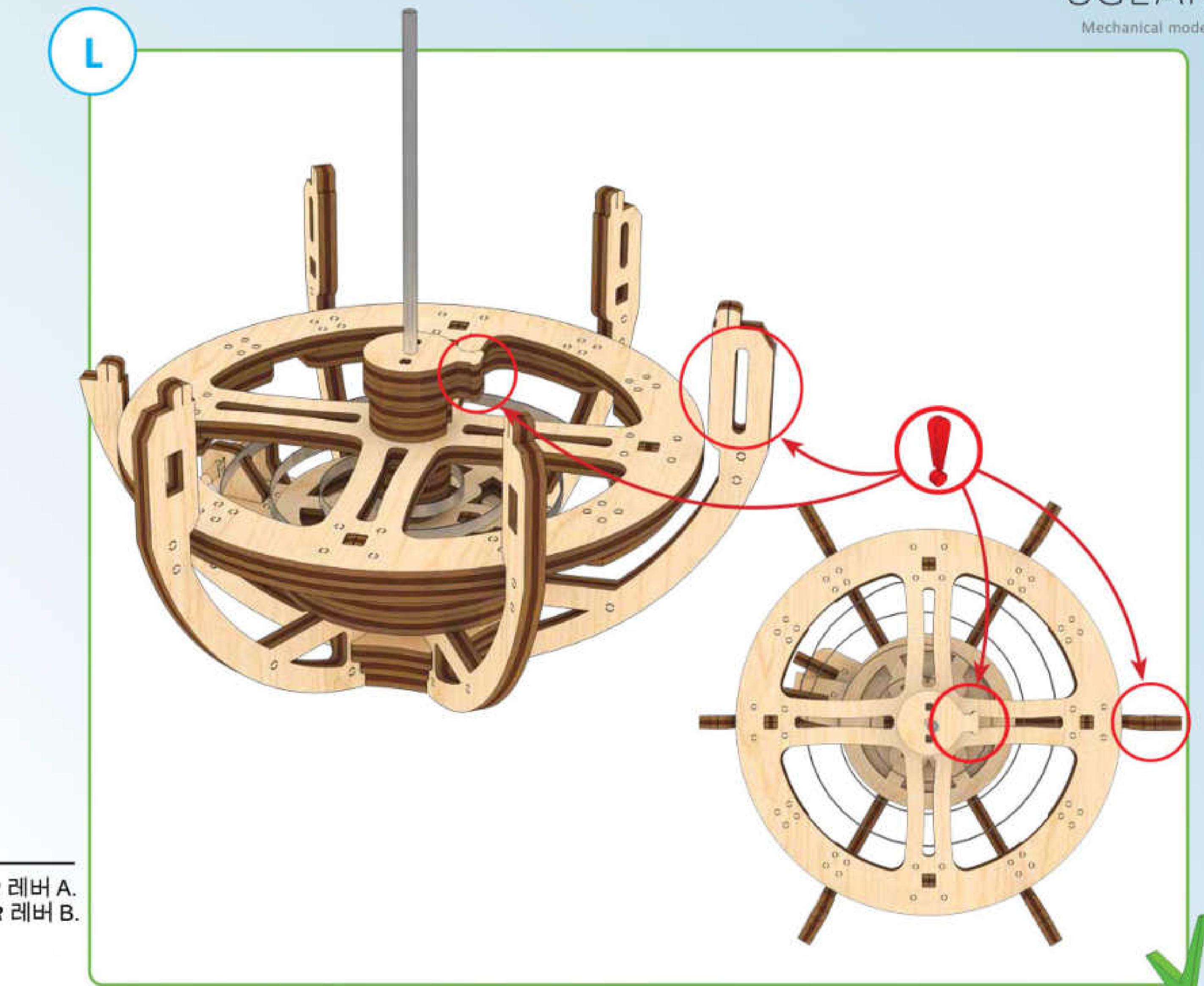
1 ENG Lever A. UKR Важель A. FRA Levier A. DEU Hebel A. SPA Palanca A. ITA Leva A. JAP レバーA. CHI 杠杆 A. RUS Рычаг A. POL Dźwignia A. KOR 레버 A.

2 ENG Lever B. UKR Важель B. FRA Levier B. DEU Hebel B. SPA Palanca B. ITA Leva B. JAP レバーB. CHI 杠杆 B. RUS Рычаг B. POL Dźwignia B. KOR 레버 B.

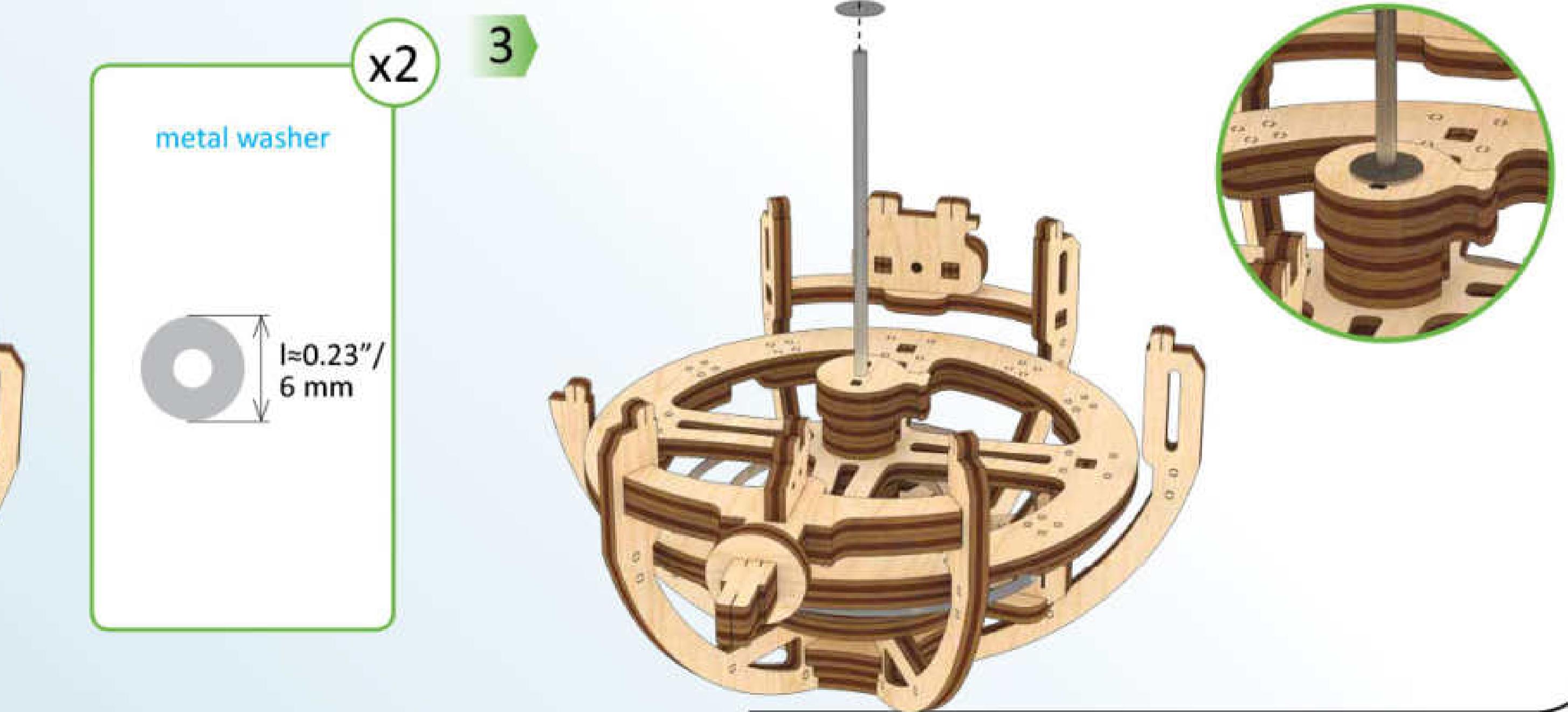
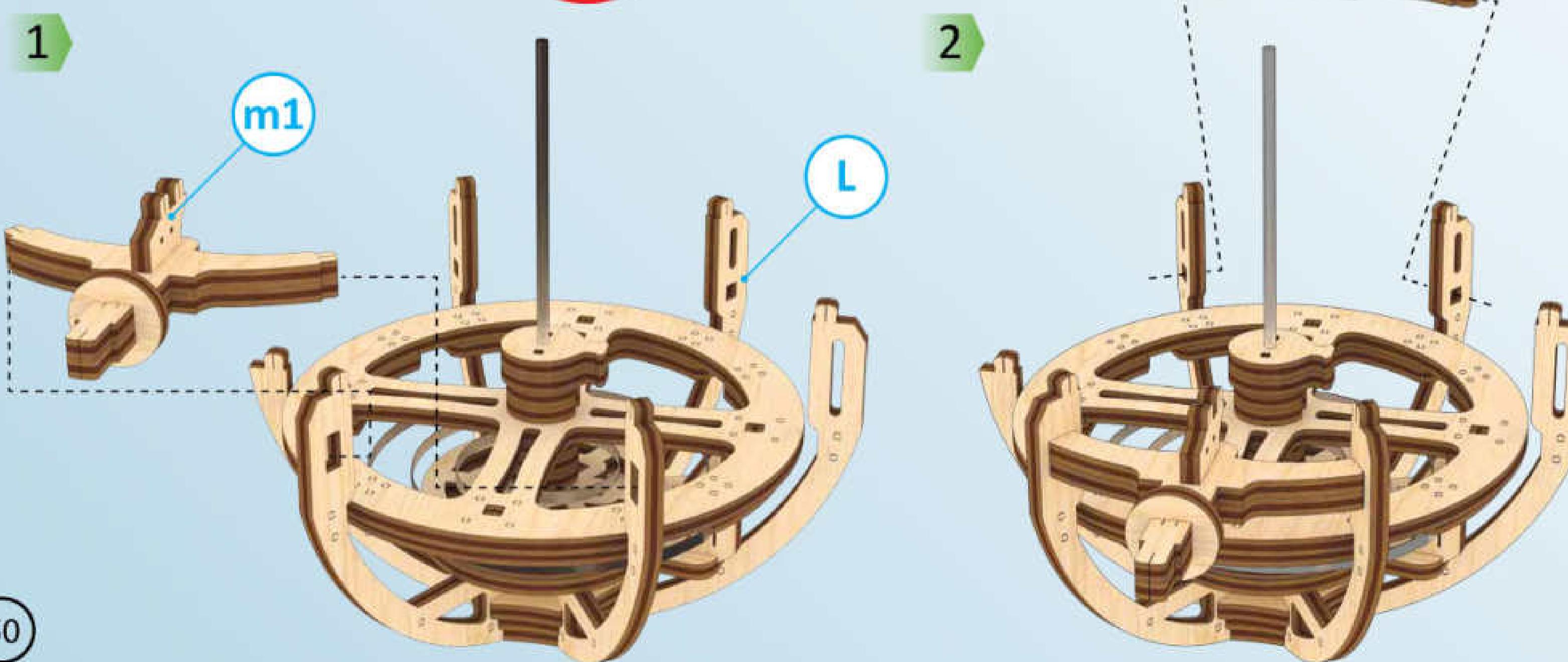
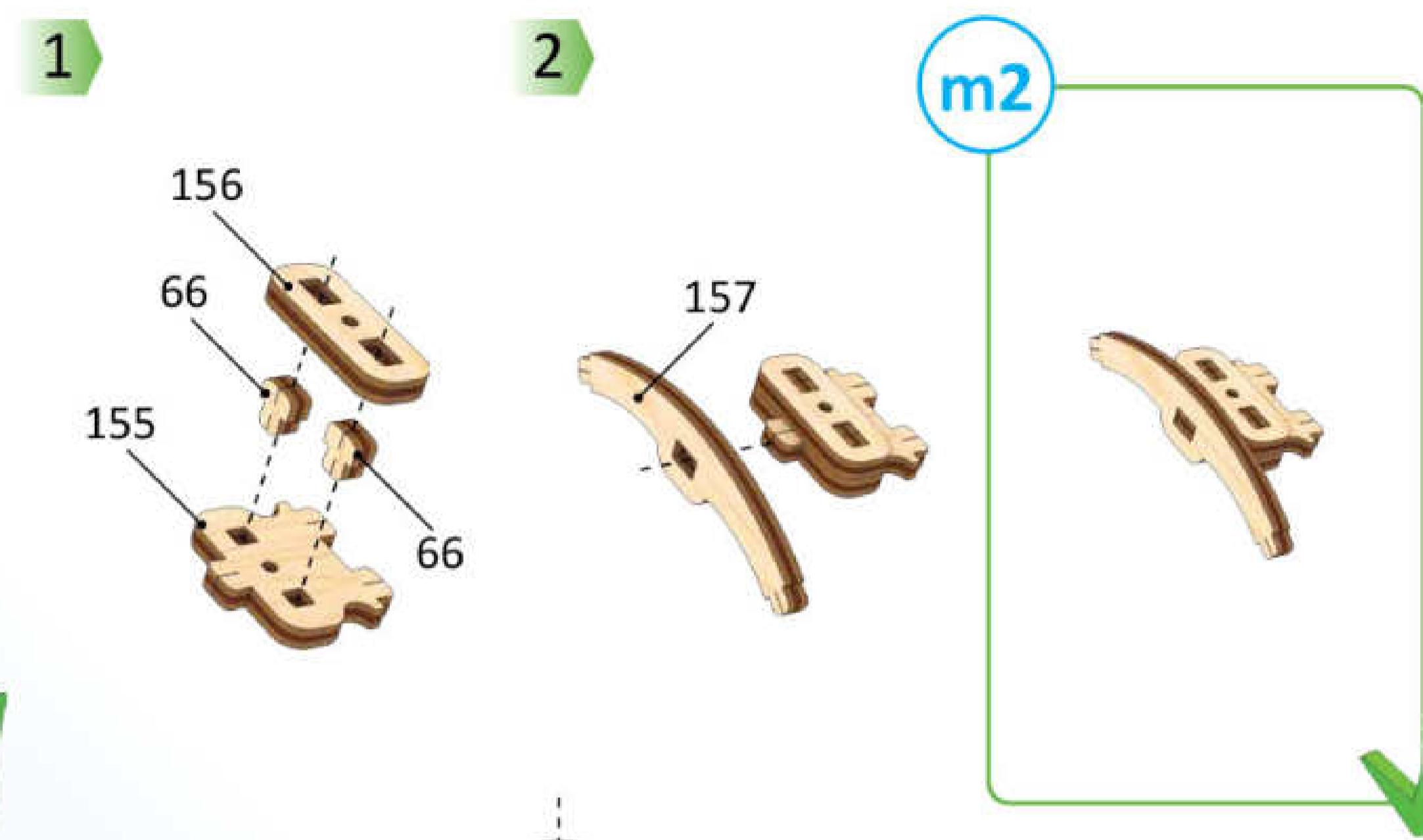
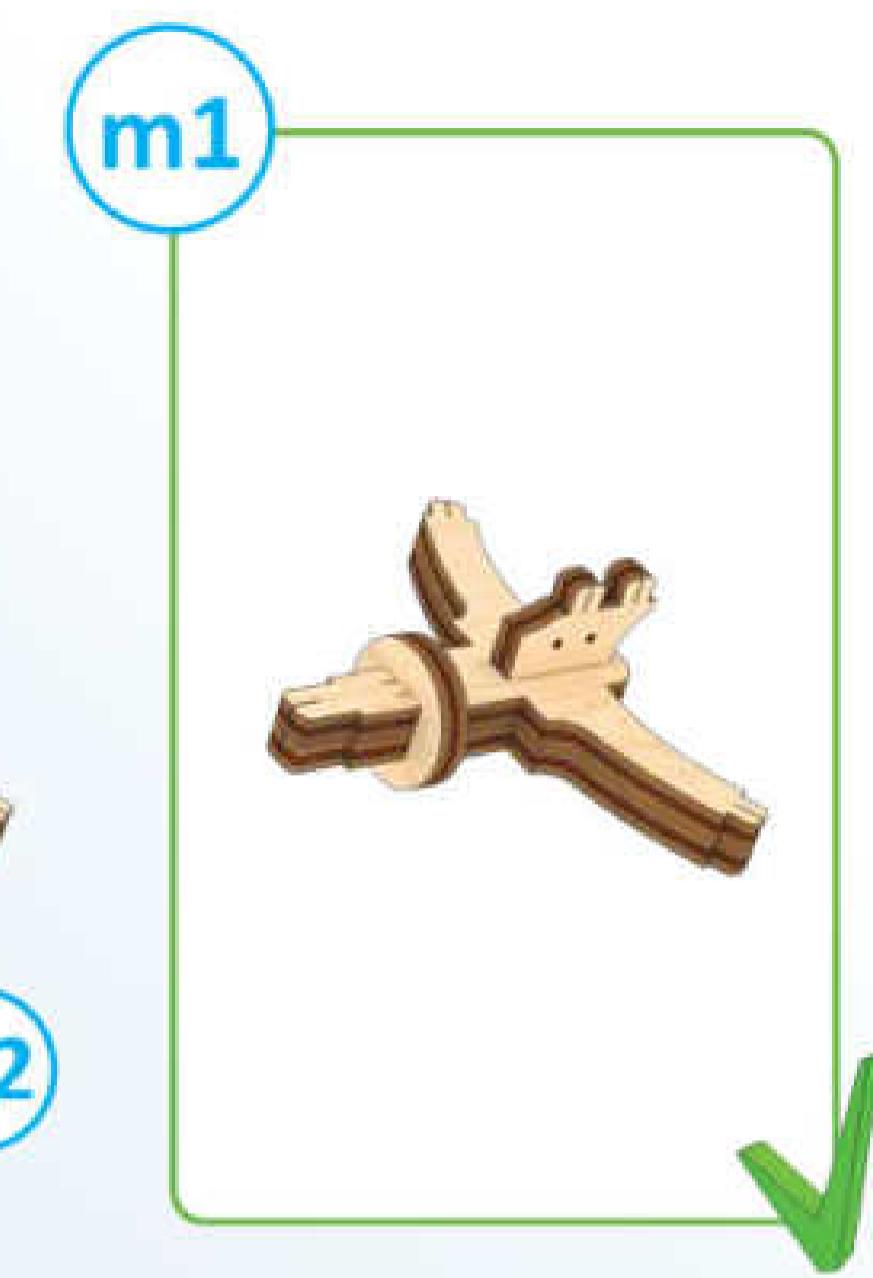
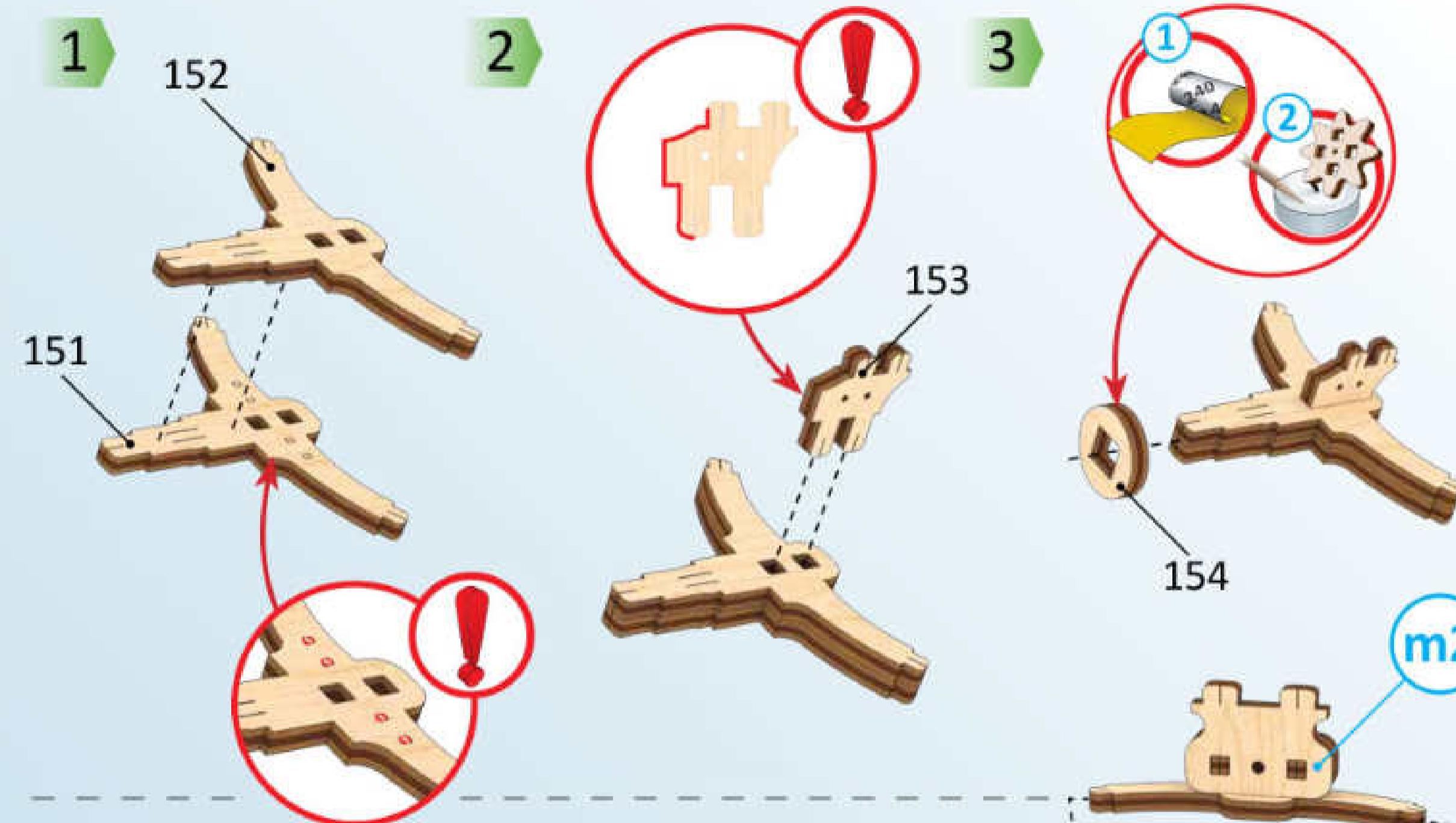
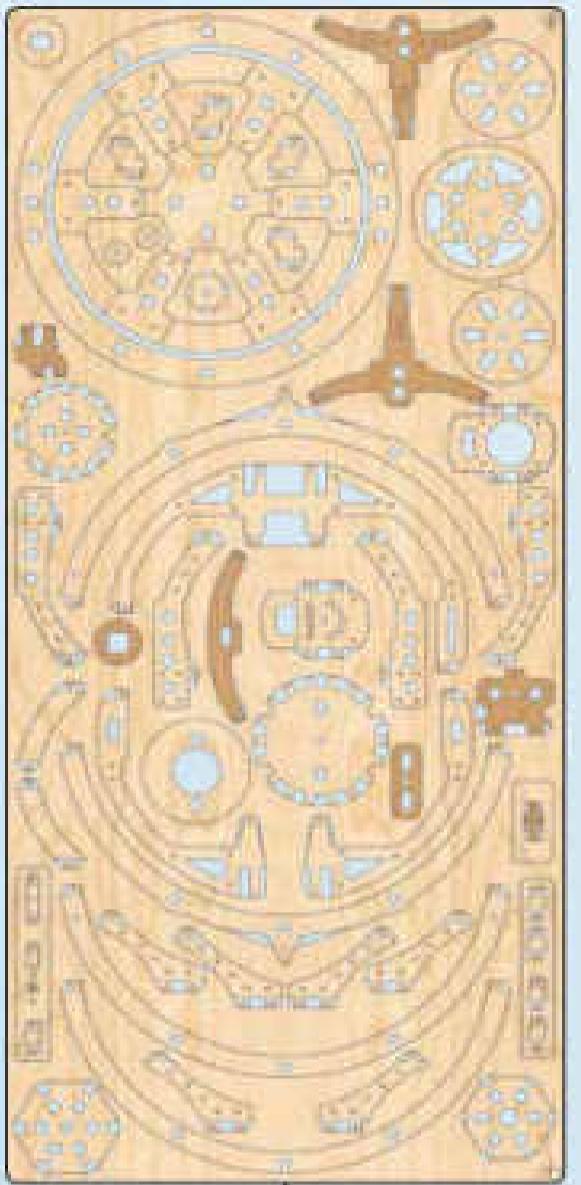
3 ENG Impulse pin. UKR Импульсний штифт. FRA Cheville d'impulsion. DEU Hebestein. SPA Clavija de platillo. ITA Perno a impulso. JAP 衝撃ピン.

CHI 冲击销。 RUS Импульсный штифт. POL Trzpień impulsowy. KOR 임펄스 핀.

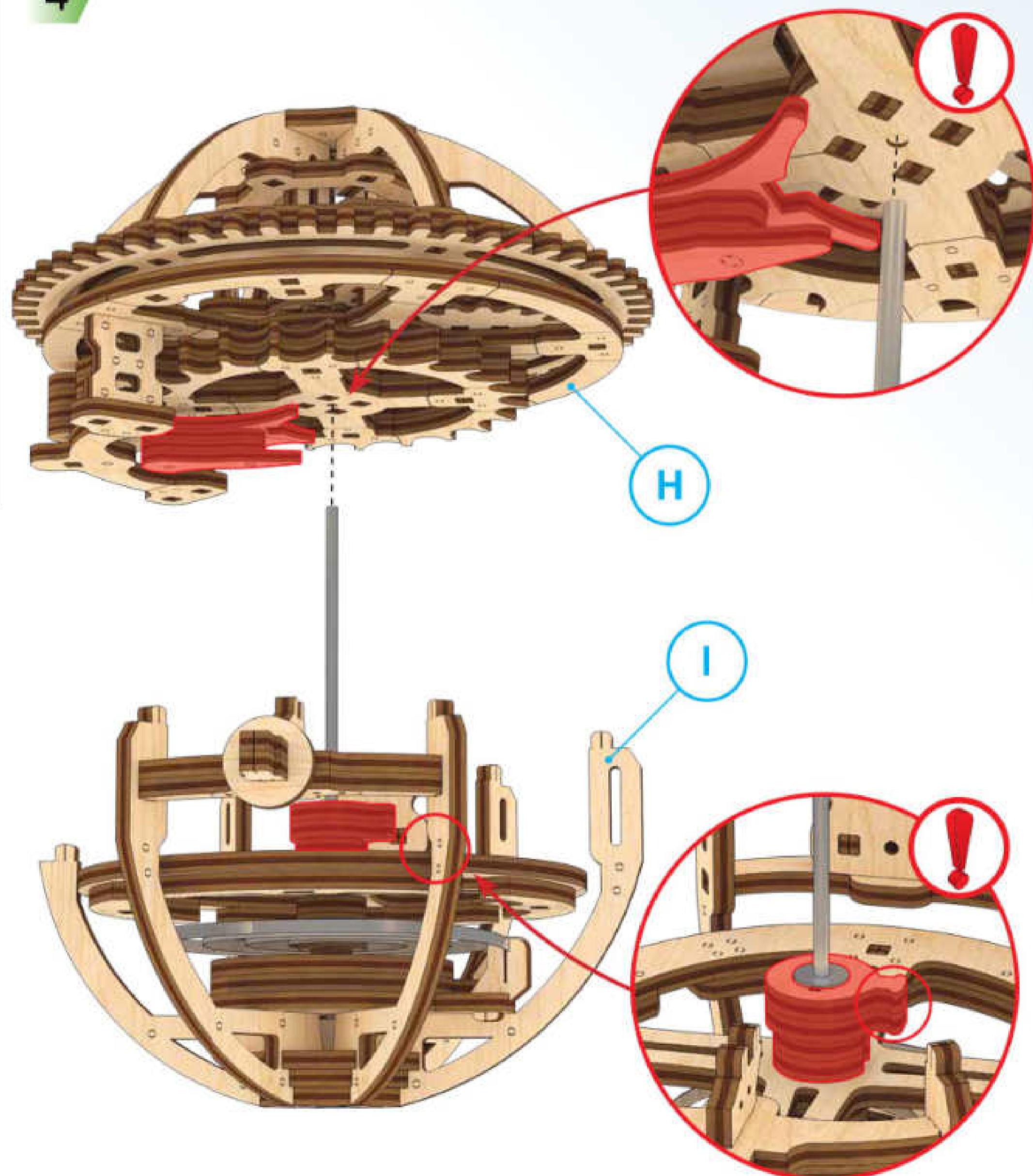
4 ENG Rib C. UKR Ребро C. FRA Nervure C. DEU Rippe C. SPA "Costilla" C. ITA Nastro C. JAP リブC. CHI 肋C. RUS Ребро C. POL Żebro C. KOR 립 C.



Mechanical models



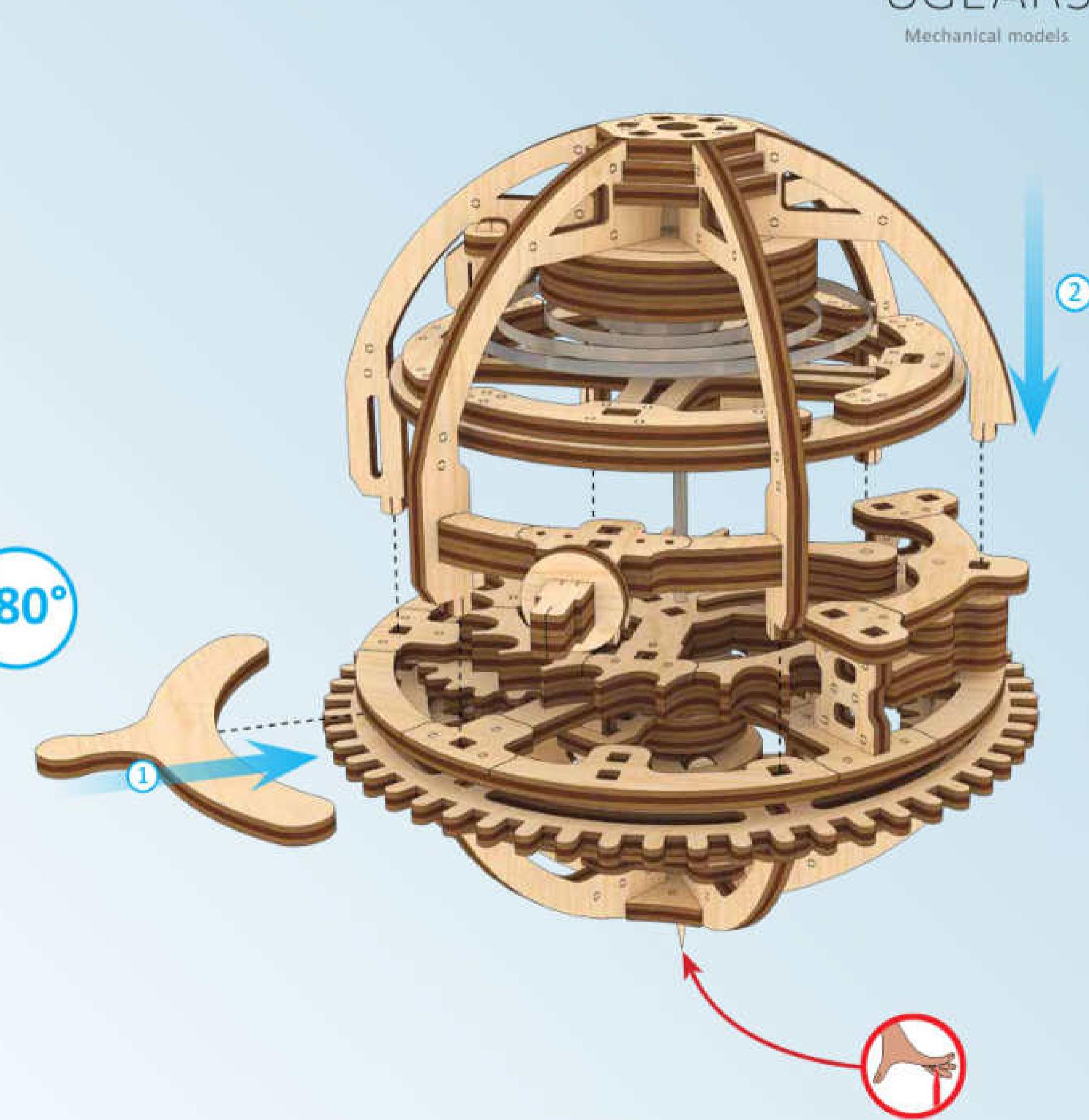
4



5

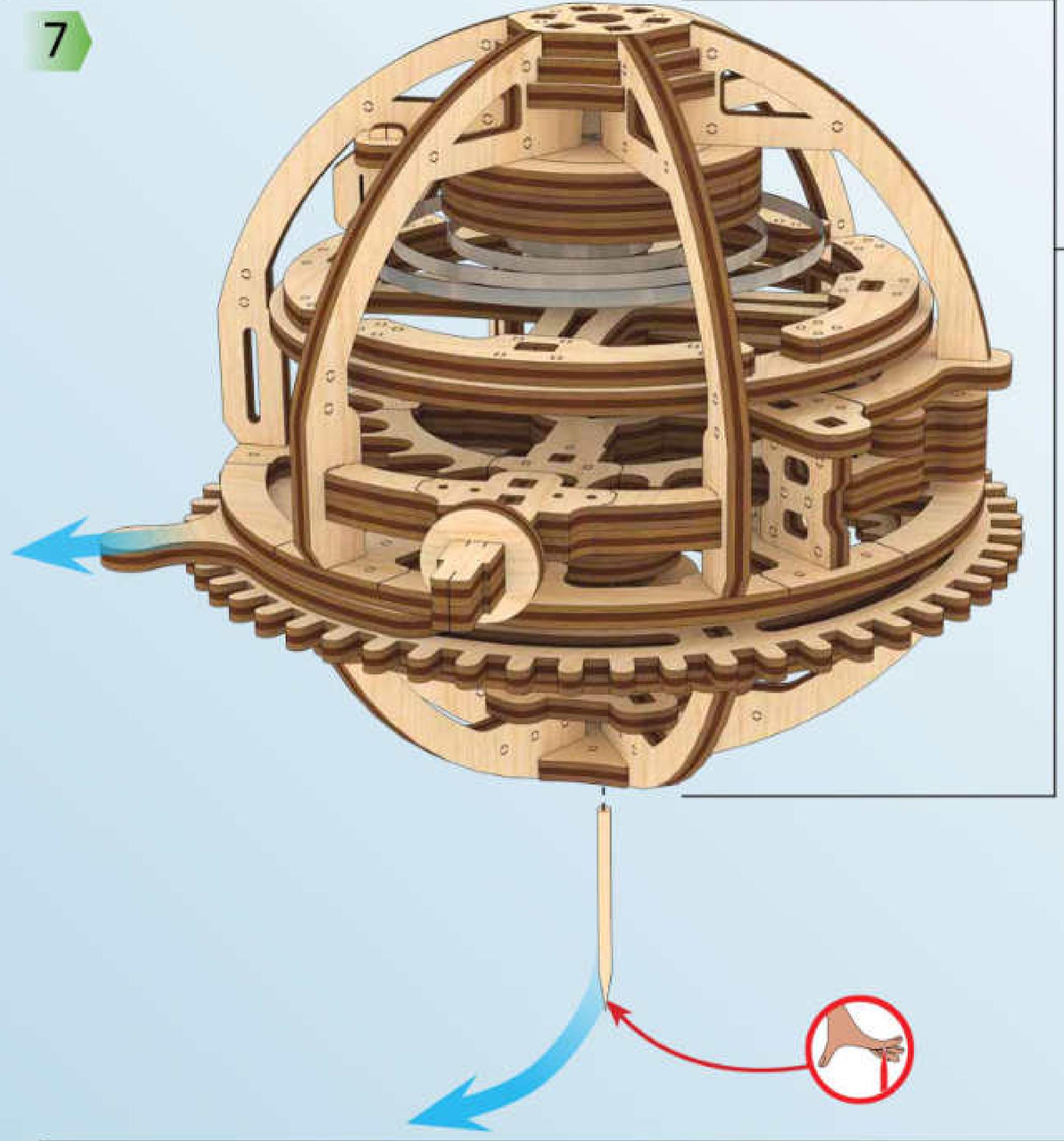


6



Mechanical models

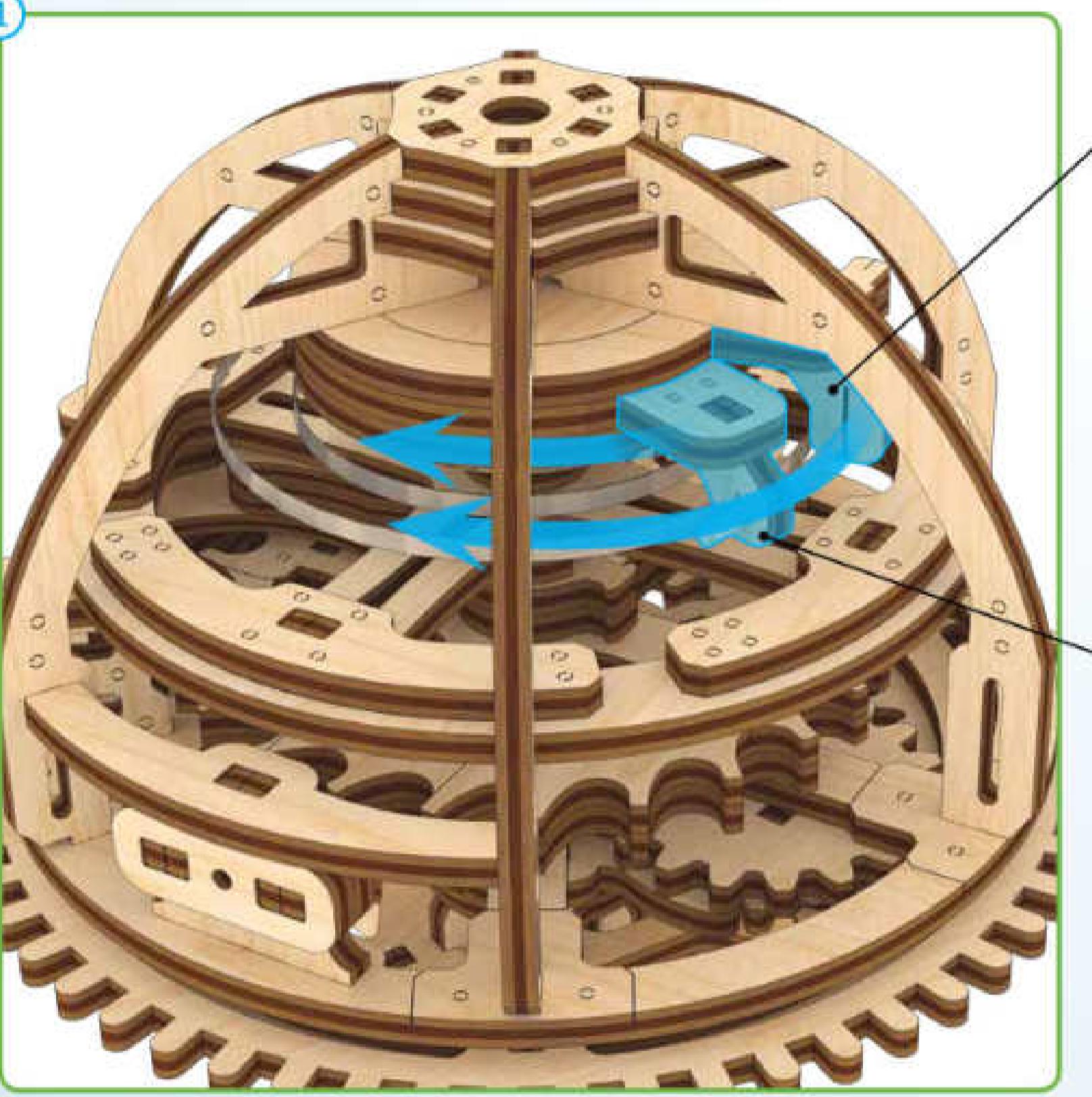
7



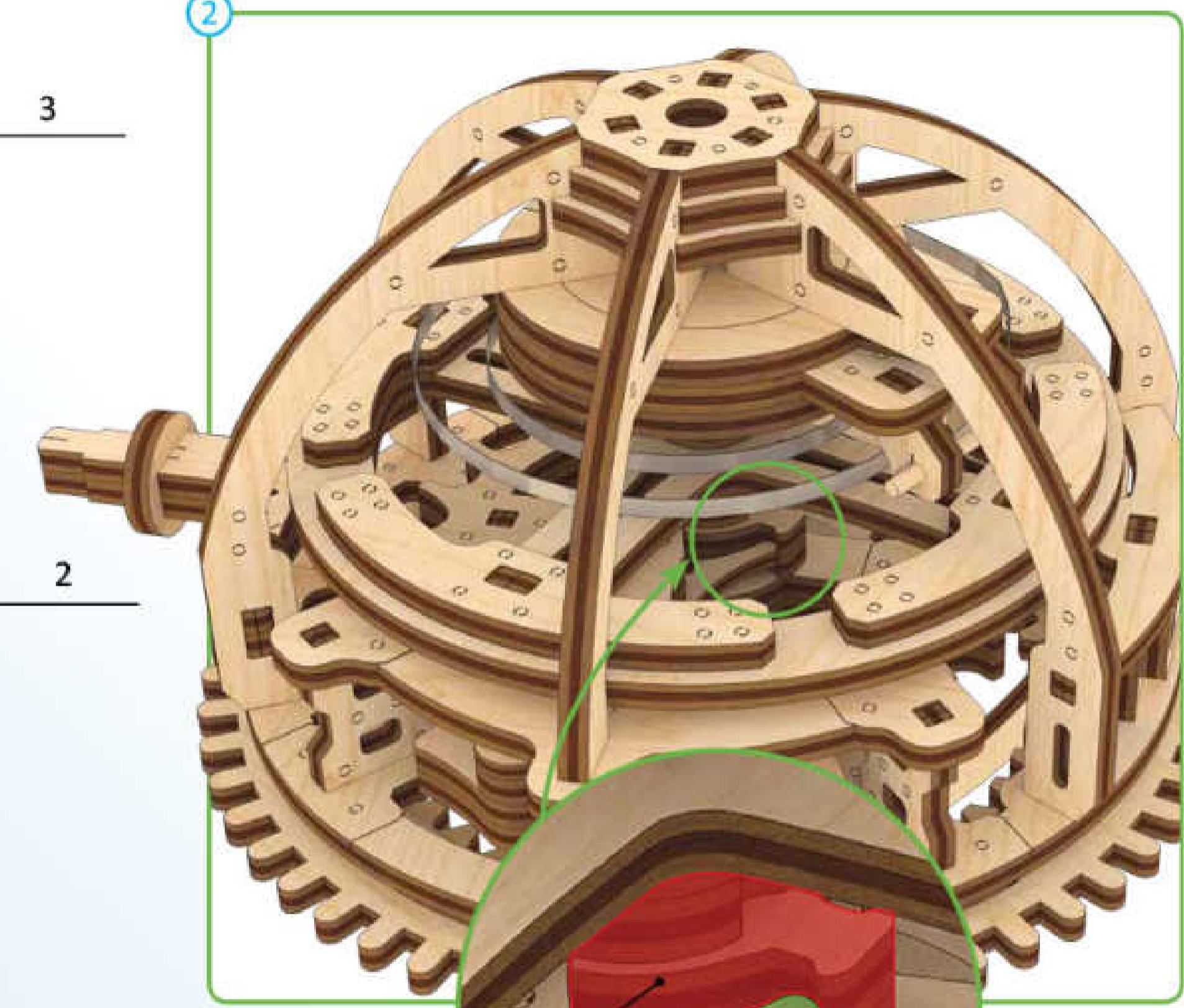
8

ENG Rotate levers A and B (item 1) to bring the impulse pin to the escape fork pallet (item 2). **UKR** Рухаючи важелі А і В (пункт 1), підведіть імпульсний штифт до ріжка анкерної вилки (пункт 2). **FRA** Tourner les leviers A et B (repère 1) pour amener la cheville d'impulsion sur la souape de la fourche d'échappement (repère 2). **DEU** Drehen Sie die Hebel A und B (Abb. 1), um den Hebestein zu der Palette der Ankergabel (Abb. 2) zu bewegen. **SPA** Gire las palancas A y B (Fig. 1), para llevar la clavija hasta la paleta de la horquilla (Fig. 2). **ITA** Ruotare le leve A e B (elemento 1) per portare il perno di impulso alle palette delle forcelle di fuga (elemento 2). **JAP** レバーAとBを回して(図1)衝撃ピンをエスケープフォークパレットまで移動させます。 **CHI** 旋转杠杆 A 和 B (项目 1) , 将冲击销带到擒纵叉托盘 (项目 2)。 **RUS** Двигая рычаги А и В (пункт 1), подвести импульсный штифт к рожку анкерной вилки (пункт 2). **POL** Obróć dźwignie A i B tak, aby trzpień impulsowy był skierowany w stronę żebra C. **KOR** 레버 A와 B(항목 1)을 돌려 임펄스 핀을 이스케이프 포크 팔레트(항목 2)로 가져 옵니다。

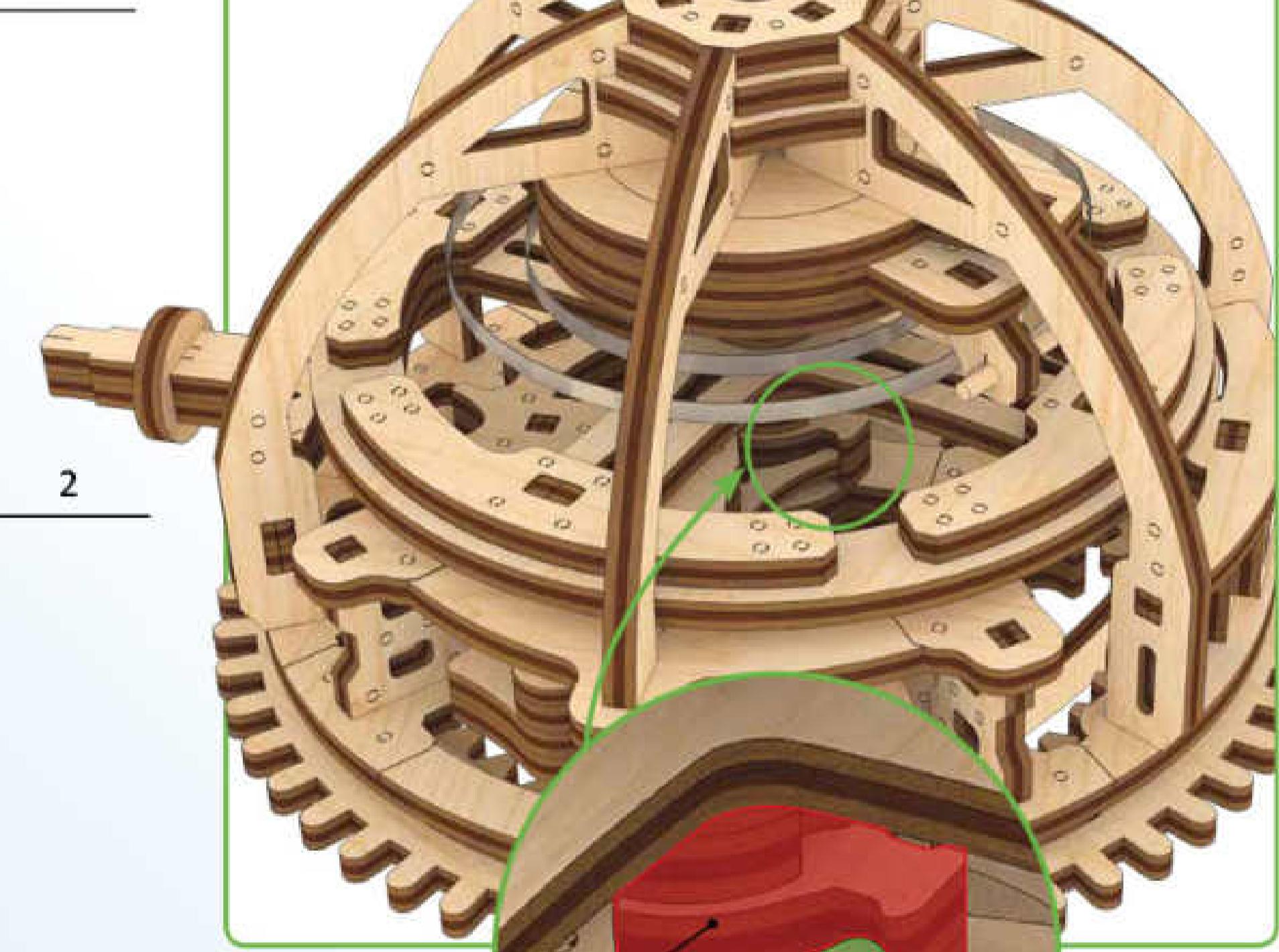
1



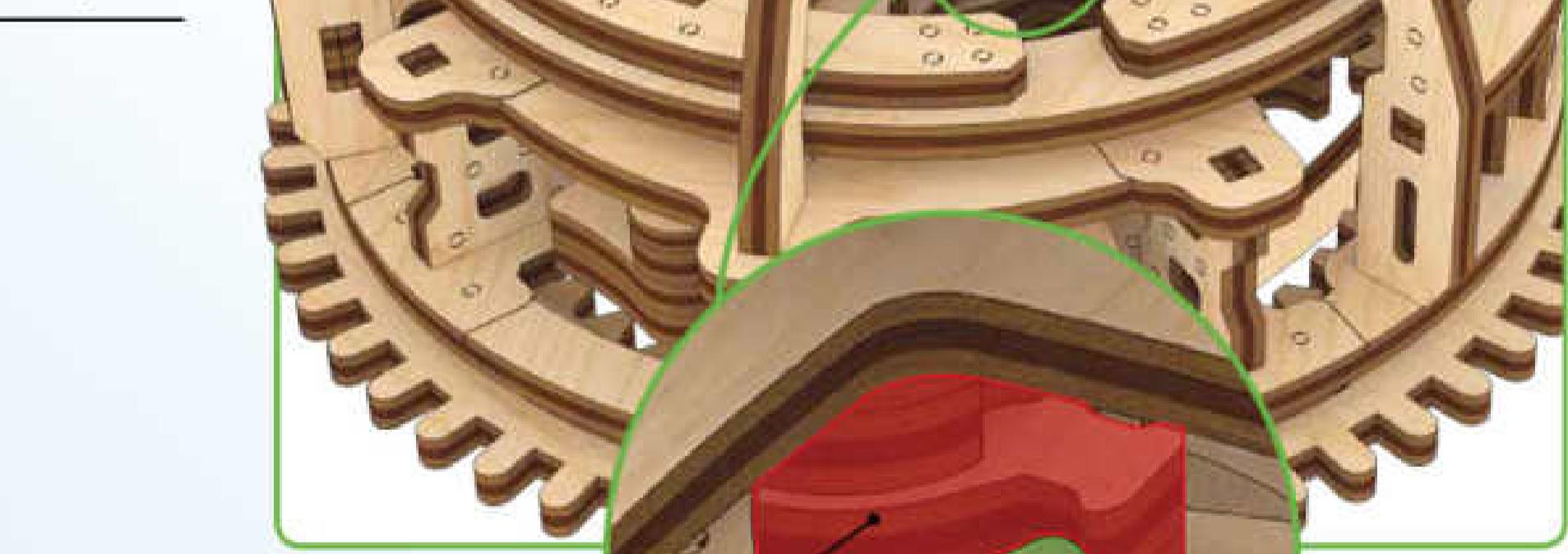
2



3



2



4

5

1 **ENG** Tourbillon. **UKR** Турбійон. **FRA** Tourbillon. **DEU** Tourbillon. **SPA** Tourbillon. **ITA** Tourbillon. **JAP** トゥールビヨン. **CHI** 陀飞轮。 **RUS** Турбийон. **POL** Tourbillon. **KOR** 투르비옹。

2 **ENG** Lever A. **UKR** Важель A. **FRA** Levier A. **DEU** Hebel A. **SPA** Palanca A. **ITA** Leva A. **JAP** レバーA. **CHI** 杠杆 A. **RUS** Рычаг A. **POL** Dźwignia A. **KOR** 레버 A.

3 **ENG** Lever B. **UKR** Важель B. **FRA** Levier B. **DEU** Hebel B. **SPA** Palanca B. **ITA** Leva B. **JAP** レバーB. **CHI** 杠杆 B. **RUS** Рычаг B. **POL** Dźwignia B. **KOR** 레버 B.

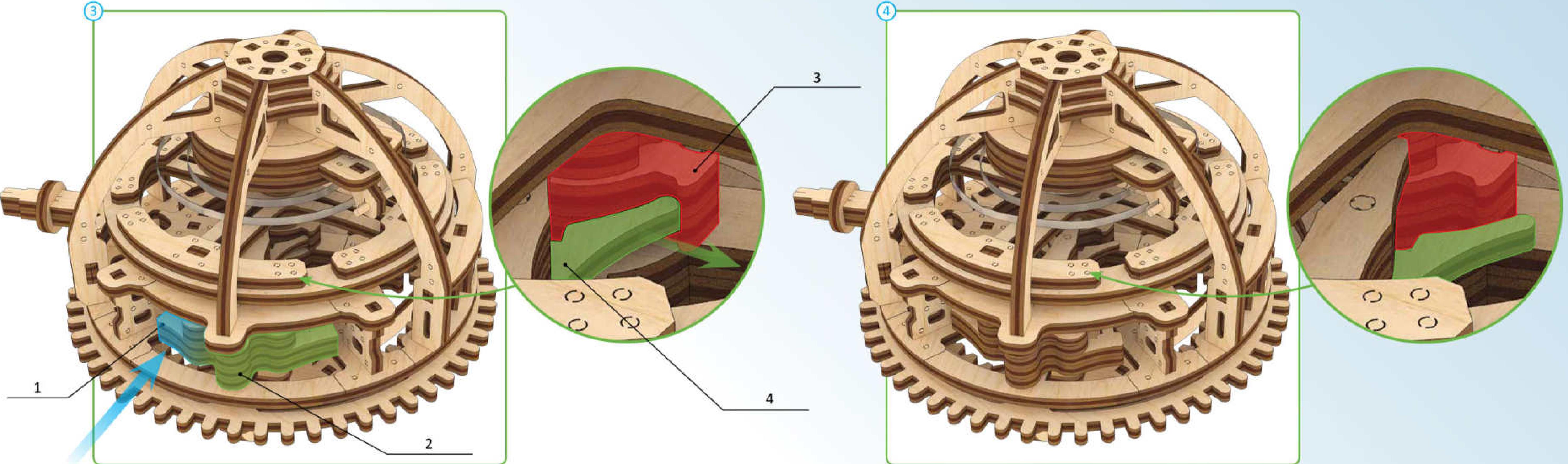
4 **ENG** Impulse pin. **UKR** Импульсний штифт. **FRA** Cheville d'impulsion. **DEU** Hebestein. **SPA** Clavija de platillo. **ITA** Perno a impulso. **JAP** 衝撃ピン. **CHI** 冲击销。

RUS Импульсный штифт. **POL** Trzpień impulsowy. **KOR** 임펄스 핀。

5 **ENG** Escape fork pallet. **UKR** Ріжок анкерної вилки. **FRA** Souape de fourche d'échappement. **DEU** Palette Ankergabel. **SPA** Paleta horquilla. **ITA** Paletta a forcella di fuga.

JAP エスケープフォークパレット. **CHI** 擒纵叉托盘。 **RUS** Рожок анкерной вилки. **POL** Paleta kotwicy wychwytowej. **KOR** 이스케이프 포크 팔레트。

ENG Press on the escape fork shoulder at the point indicated by the blue arrow (item 3) and unlock the impulse pin (item 4). UKR Натисніть на плече анкерної вилки в місці, позначеному синьою стрілкою (пункт 3), та розблокуйте імпульсний штифт (пункт 4). FRA Appuyez sur le collet de la fourche d'échappement au point indiqué par la flèche bleue (repère 3) et déverrouillez la cheville d'impulsion (repère 4). DEU Drücken Sie an der mit dem blauen Pfeil gekennzeichneten Stelle (Abb. 3) auf die Schulter der Ankergabel und entriegeln Sie den Hebestein (Abb. 4). SPA Haga presión sobre el hombro de la horquilla en el punto indicado mediante la flecha azul (Fig. 3) y desbloquee la clavija (Fig. 4). ITA Premere sulla spalla della forcetta di fuga nel punto indicato dalla freccia blu (elemento 3) e sbloccare il perno di impulso (elemento 4). JAP 青色の矢印方向にエスケープフォークショルダーを押して(図3)衝撃ピンを解除します。(図4) CHI 在蓝色箭头(第3项)指示的点按下擒纵叉肩,并解锁冲击销(第4项)。 RUS Нажать на плечо анкерной вилки в месте, указанном синей стрелкой (пункт 3), и разблокировать импульсный штифт (пункт 4). POL Nacisnąć na ramię kotwicy wychwytowej w miejscu oznaczonym niebieską strzałką (poz. 3) i odblokować trzpień impulsowy (poz. 4). KOR 파란색 화살표(항목 3)로 표시된 지점에서 이스케이프 포크 솔더를 누르고 임펄스 핀(항목 4)을 잠금 해제합니다.



1 ENG Escape fork shoulder. UKR Плече анкерної вилки. FRA Collet de la fourche d'échappement. DEU Schulter Ankergabel. SPA Hombro de la horquilla. ITA Spalla a forcetta di fuga. JAP エスケープフォークショルダー. CHI 擒纵叉肩。RUS Плечо анкерной вилки. POL Ramię kotwicy wychwytowej. KOR 이스케이프 포크 솔더。

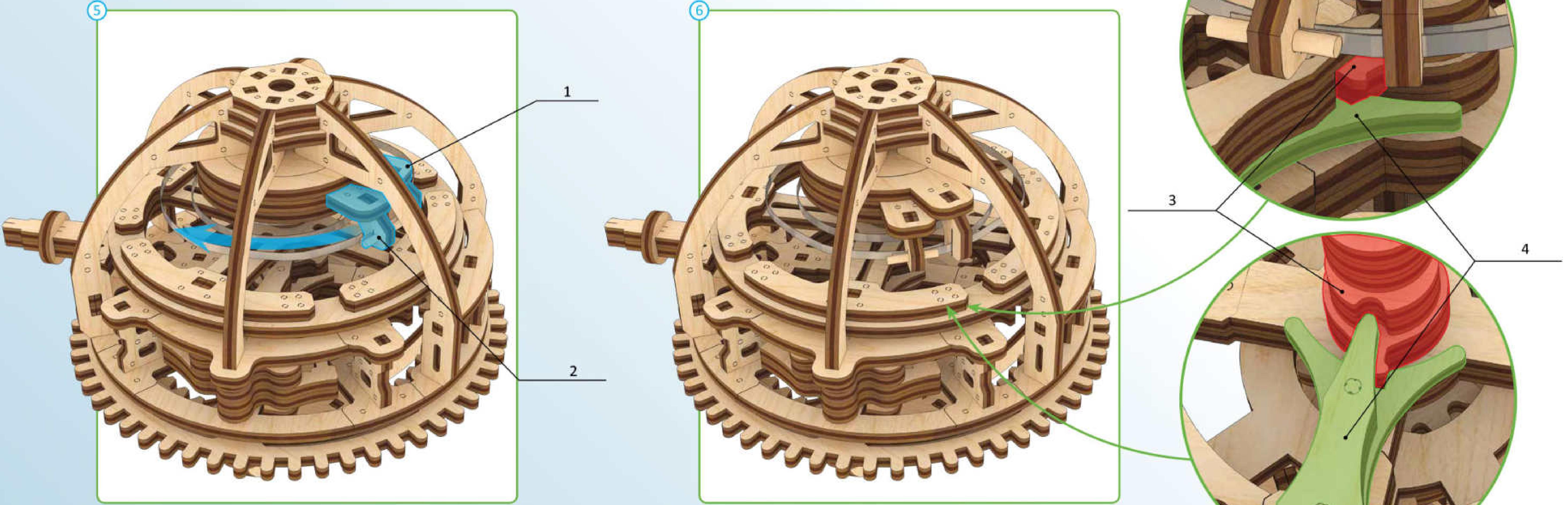
2 ENG Escape fork. UKR Анкерна вилка. FRA Fourche d'échappement. DEU Ankergabel. SPA Horquilla. ITA Forcella di fuga. JAP エスケープフォーク. CHI 擒纵叉。RUS Анкерная вилка. POL Kotwica wychwytowa. KOR 이스케이프 포크。

3 ENG Impulse pin. UKR Імпульсний штифт. FRA Cheville d'impulsion. DEU Hebestein. SPA Clavija de platillo. ITA Perno a impulso. JAP 衝撃ピン. CHI 冲击销。RUS Импульсный штифт. POL Trzpień impulsowy. KOR 임펄스 핀。

4 ENG Escape fork pallet. UKR Ріжок анкерної вилки. FRA Souape de fourche d'échappement. DEU Palette Ankergabel. SPA Paleta horquilla. ITA Paletta a forcetta di fuga. JAP エスケープフォークパレット. CHI 擒纵叉托盘。RUS Рожок анкерной вилки. POL Paleta kotwicy wychwytowej. KOR 이스케이프 포크 팔레트。

Mechanical models

ENG Move levers A and B (item 5) to align the impulse pin at the center of the escape fork (item 6). **UKR** Рухаючи важелі A і B (пункт 5), підведіть імпульсний штифт до центру анкерної вилки (пункт 6). **FRA** Déplacez les leviers A et B (repère 5) pour aligner la cheville d'impulsion au centre de la fourche d'échappement (repère 6). **DEU** Bewegen Sie die Hebel A und B (Abb. 5), um den Hebestein zur Mitte der Ankergabel (Abb. 6) auszurichten. **SPA** Mueva las palancas A y B (Fig. 5), para alinear la clavija en el centro de la horquilla (Fig. 6). **ITA** Spostare le leve A e B (elemento 5) per allineare il perno di impulso al centro della forcella di fuga (elemento 6). **JAP** レバーAとBを移動させて（図5）衝撃ピンをエスケープフォークの中央に整列させます。（図6）**CHI** 移动杠杆 A 和 B (第 5 项) , 将冲击销对准擒纵叉 (第 6 项) 的中心。 **RUS** Двигая рычаги A и B (пункт 5), выставить импульсный штифт по центру анкерной вилки (пункт 6). **POL** Przesunąć dźwignie A i B (poz. 5), aby ustawić trzpień impulsowy na środku kotwicy wychwytowej (poz. 6). **KOR** 레버 A와 B(항목 5)를 이동하여 이스케이프 포크(항목 6) 중앙에 임펄스 핀을 정렬합니다。



1 ENG Lever A. **UKR** Важиль A. **FRA** Levier A. **DEU** Hebel A. **SPA** Palanca A. **ITA** Leva A. **JAP** レバーA. **CHI** 杠杆 A. **RUS** Рычаг A. **POL** Dźwignia A. **KOR** 레버 A.

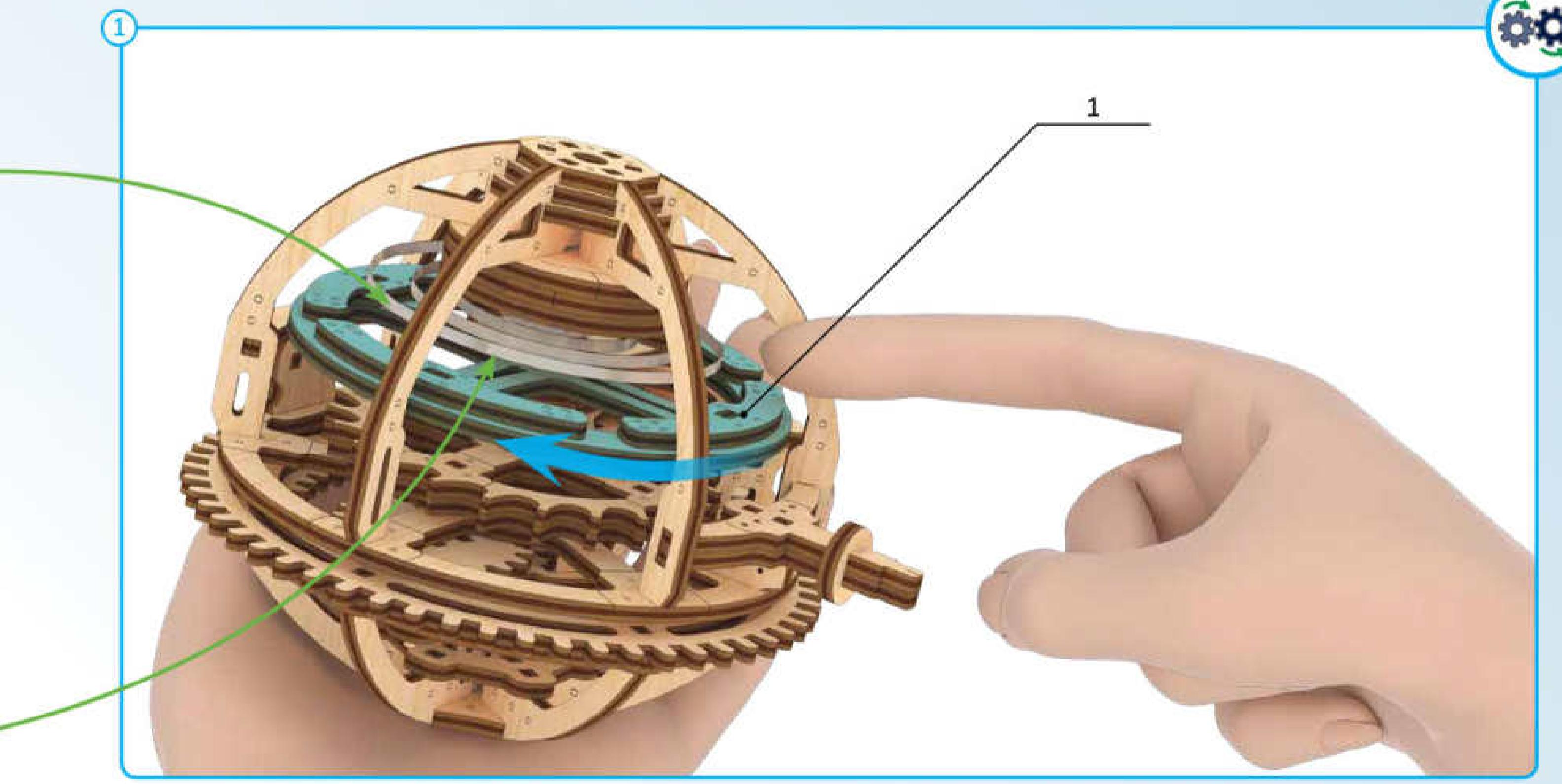
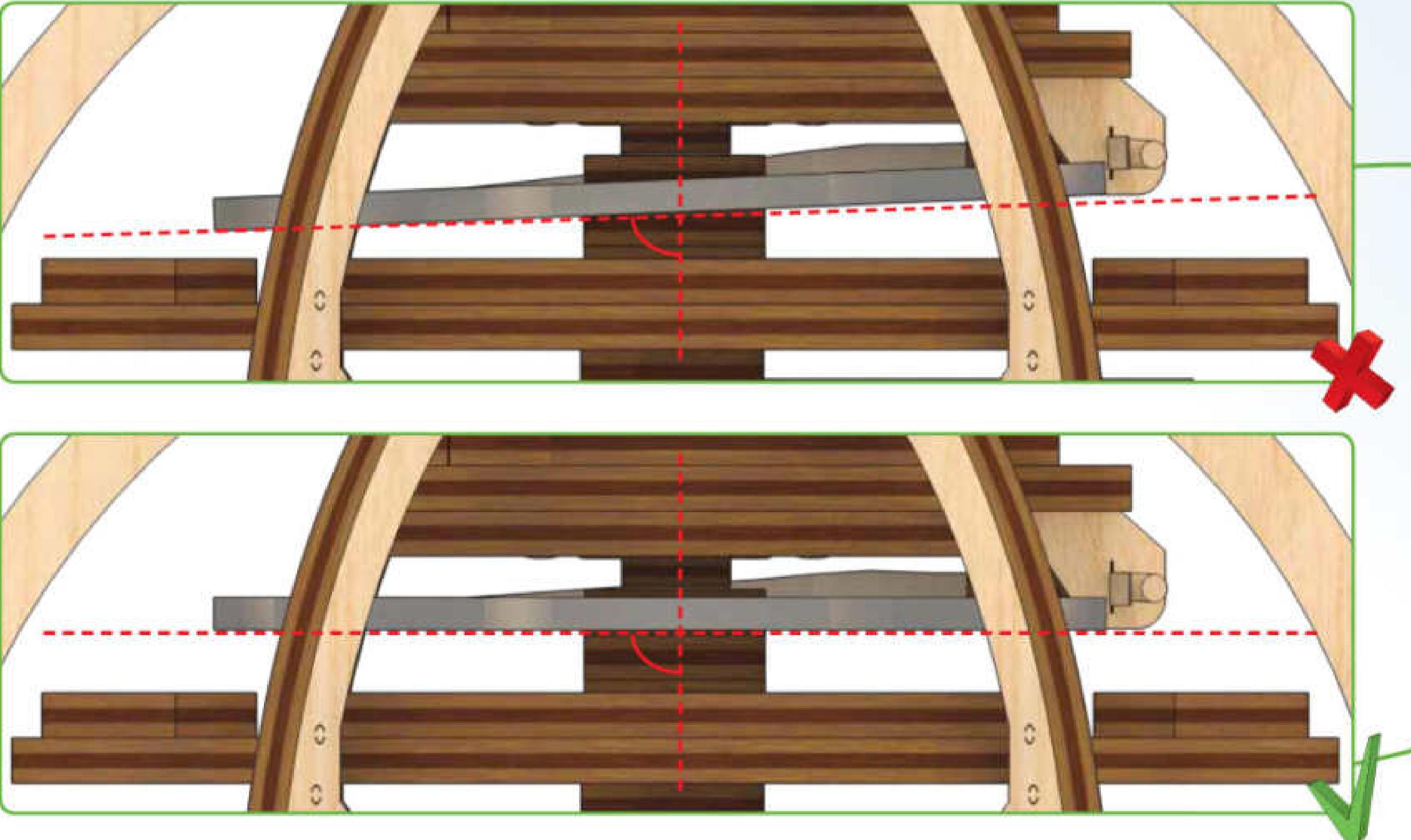
2 ENG Lever B. **UKR** Важиль B. **FRA** Levier B. **DEU** Hebel B. **SPA** Palanca B. **ITA** Leva B. **JAP** レバーB. **CHI** 杠杆 B. **RUS** Рычаг B. **POL** Dźwignia B. **KOR** 레버 B.

3 ENG Impulse pin. **UKR** Імпульсний штифт. **FRA** Cheville d'impulsion. **DEU** Hebestein. **SPA** Clavija de platillo. **ITA** Perno a impulso. **JAP** 衝撃ピン. **CHI** 冲击销。 **RUS** Импульсный штифт. **POL** Trzpień impulsowy. **KOR** 임펄스 핀。

4 ENG Escape fork. **UKR** Анкерна вилка. **FRA** Fourche d'échappement. **DEU** Ankergabel. **SPA** Horquilla. **ITA** Forcella di fuga. **JAP** エスケープフォーク. **CHI** 擒纵叉。 **RUS** Анкерная вилка. **POL** Kotwica wychwytowa. **KOR** 이스케이프 포크。

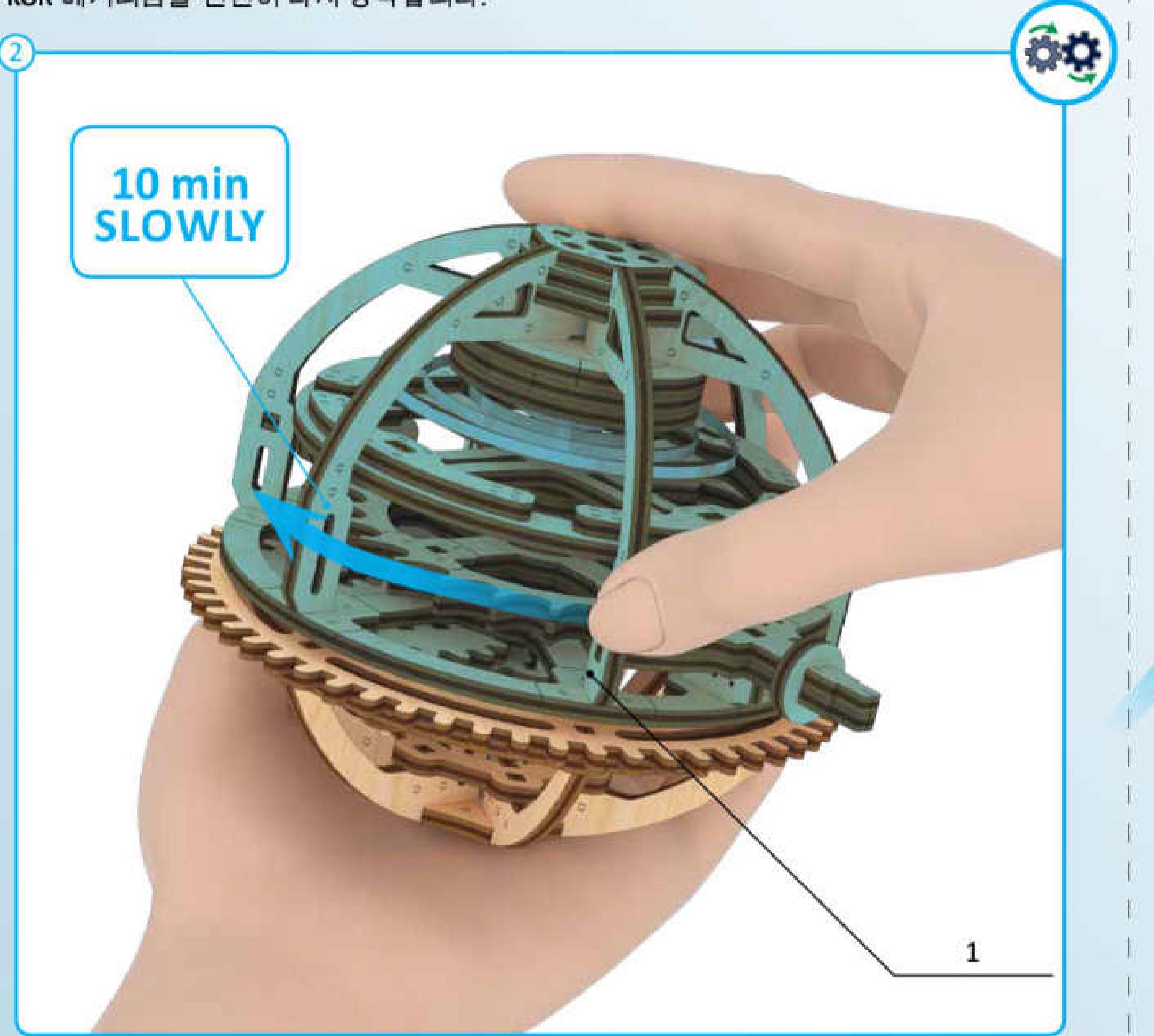
9

ENG You need to take the tourbillon in your hands, swing the balance wheel (item 1) and smoothly turn the upper hemisphere (item 2) clockwise to reseat the tourbillon. Reseating of the mechanism takes 10 minutes. In case of a stop, you need to swing the balance wheel again and continue to reseat the tourbillon. **UKR** Для того, щоб турбійон працював, потрібо взяти його в руки й качнути баланс (пункт 1), плавно повертаючи верхну напівсферу (пункт 2) за годинниковою стрілкою. Дайте механізму притертися протягом 10 хвилин. У випадку зупинки качніть баланс знову та продовжуйте притирати механізм турбійона. **FRA** Vous devez prendre le tourbillon dans vos mains, faire pivoter le balancier (repère 1) et tourner doucement l'hémisphère supérieur (repère 2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour remettre le tourbillon en place. La réinitialisation du mécanisme prend 10 minutes. En cas d'arrêt, vous devez à nouveau faire pivoter le balancier et continuer à remettre le tourbillon en place. **DEU** Nehmen Sie Tourbillon in die Hand, setzen Sie den Unruhreif (Abb. 1) in Bewegung und drehen Sie dann vorsichtig die obere Halbkugel (Abb. 2) im Uhrzeigersinn, damit das Tourbillon richtig sitzt. Dieses Positionieren des Mechanismus erfordert 10 Minuten. Im Falle eines Stillstands setzen Sie den Unruhreif erneut in Bewegung und fahren dann mit dem Einsetzen des Tourbillons fort. **SPA** MDebe coger el tourbillon en sus manos, oscilar el volante regulador (Fig. 1) y girar suavemente el hemisferio superior (Fig. 2) en el sentido de las agujas del reloj para que encaje el tourbillon. Este proceso de encaje del mecanismo durará unos 10 minutos. En el caso de una parada tiene que volver a oscilar el volante regulador y continuar encajando el tourbillon. **ITA** È necessario prendere il tourbillon tra le mani, far oscillare il bilanciere (elemento 1) e ruotare dolcemente l'emisfero superiore (elemento 2) in senso orario per riposizionare il tourbillon. Il riposizionamento del meccanismo richiede 10 minuti. In caso di arresto, è necessario far oscillare nuovamente il bilanciere e continuare a riposizionare il tourbillon. **JAP** トゥールビヨンを手で掴み、バランスホイールを回します。（図1）半球の上部を時計回りにゆっくり回して（図2）トゥールビヨンを定着させます。メカニズムの定着には10分程かかります。中断する場合は、バランスホイールを再度回してトゥールビヨンの定着が完了するまで続けなければなりません。 **CHI** 您需要将陀飞轮拿在手中，摆动平衡摆轮（第1项）并顺时针平稳转动上半球（第2项）以重新安装陀飞轮。重新安装该机构需要 10 分钟。万一停止，您需要再次摆动摆轮并继续重新安置陀飞轮。 **RUS** Для разработки турбийона нужно взять его в руки и качнуть баланс (пункт 1), плавно проворачивая верхнюю полусферу (пункт 2) по часовой стрелке. Разработать механизм в течение 10 минут. В случае остановки нужно снова качнуть баланс и продолжить разработку механизма турбийона. **POL** Należy wziąć tourbillon do ręki, wychylić koło balansu (element 1) i płynnie obrócić górną hemisferę (element 2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ponownie osadzić tourbillon. Resetowanie mechanizmu trwa 10 minut. W przypadku zatrzymania, należy ponownie zakręcić kołem balansu i kontynuować ponowne osadzanie tourbillonu. **KOR** 투르비옹을 손에 들고 균형 휠(항목 1)을 흔들고 상반구(항목 2)를 시계 방향으로 부드럽게 돌려 투르비옹을 다시 장착할 수 있습니다. 이 메커니즘을 다시 장착하는 데는 10분이 걸립니다. 정지하는 경우 밸런스 휠을 다시 들려 투르비옹을 다시 장착해야 합니다.

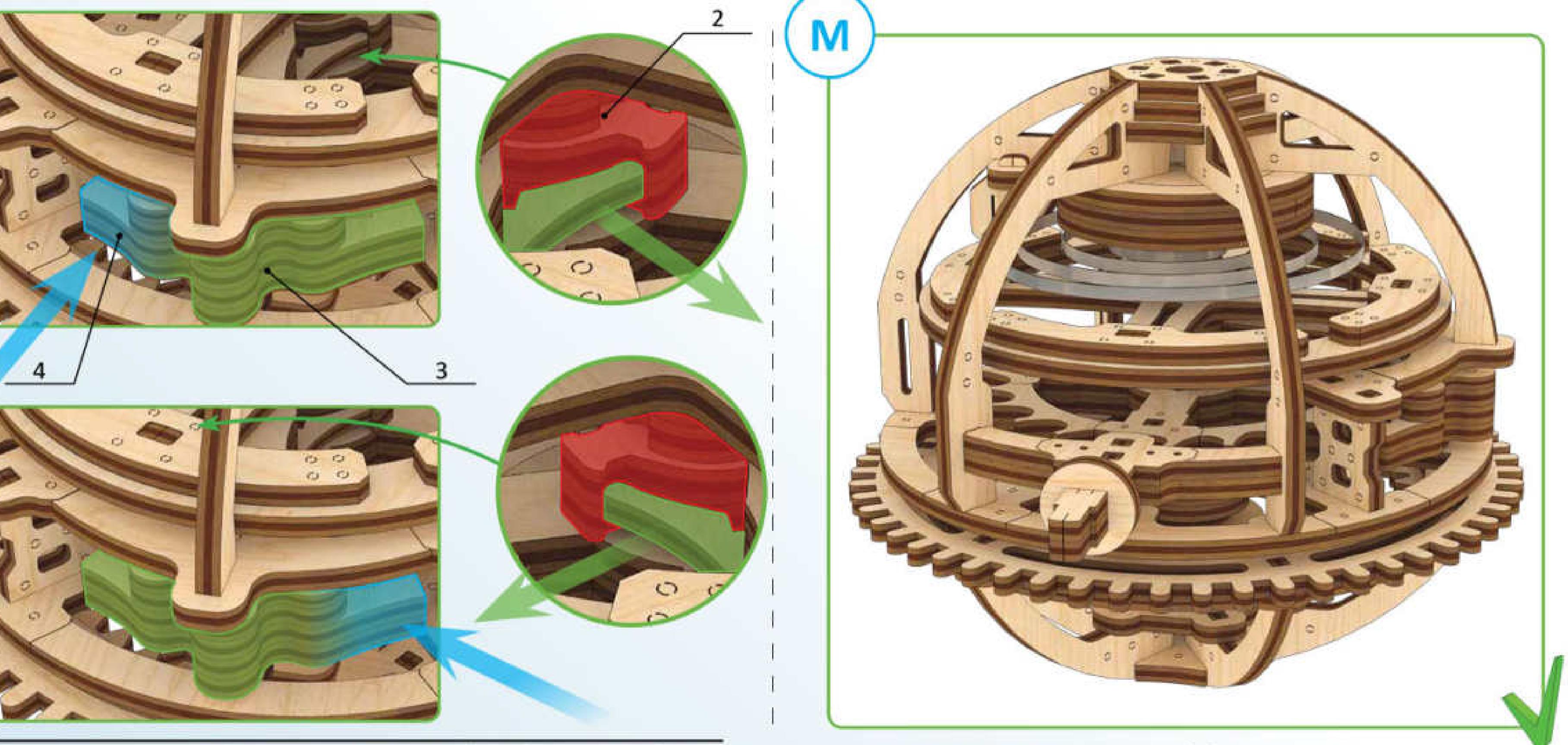


Mechanical models

ENG Reseat the mechanism slowly. **UKR** Повільно запустіть механізм та дайте деталям притертися. **FRA** Remettez délicatement le mécanisme en marche. **DEU** Gehen Sie beim Einsetzen des Mechanismus langsam vor. **SPA** Encaje el mecanismo de forma despacio. **ITA** Riposizionare il meccanismo lentamente. **JAP** イドっくりとメカニズムを定着させます。 **CHI** 缓慢地重新安装机械装置。 **RUS** Медленно разработайте механизм. **POL** Powoli ponownie uruchomić mechanizm. **KOR** 메커니즘을 천천히 다시 장착합니다.



ENG If the impulse pin is not contacting the escape fork, then you should return it to the center of the escape fork by pressing on its shoulder as shown in the figure. **UKR** Якщо імпульсний штифт вийшов із зчеплення з анкерною вилкою, потрібно повернути його в центр анкерної вилки, натиснувши на її плече, як показано на малюнку. **FRA** Si la cheville d'impulsion n'est pas en contact avec la fourche d'échappement, vous devez ramener cette première au centre de la fourche d'échappement en appuyant sur son collet comme indiqué sur le schéma. **DEU** Wenn der Hebestein die Ankergabel nicht berührt, bewegen Sie diesen erneut zur Mitte der Ankergabel, indem Sie auf deren Schulter drücken (wie in der Abbildung dargestellt). **SPA** Si la clavija de platillo no hace contacto con la horquilla, vuelva a hacer presión en el hombro de la horquilla (véase ilustración) para colocar la clavija en el centro de la horquilla. **ITA** Se il perno di impulso non è a contatto con la forcella di fuga, allora si dovrebbe riportare al centro della forcella di fuga premendo sulla sua spalla come mostrato in figura. **JAP** もし衝撃ピンがエスケープフォークに当たらない場合は、図のようにショルダーを押して衝撃ピンをエスケープフォークの中央に戻るようにしてください。 **CHI** 如果冲击销没有接触到擒纵叉，那么您应该如图所示通过按压擒纵叉的肩部将其返回到擒纵叉的中心。 **RUS** В случае выхода импульсного штифта из зацепления с анкерной вилкой, нужно вернуть его в центр анкерной вилки нажатием на ее плечо, как показано на рисунке. **POL** If the impulse pin is not contacting the escape fork, then you should return it to the center of the escape fork by pressing on its shoulder as shown in the figure. **KOR** 임펄스 핀이 이스케이프 포크에 닿지 않는 경우 그림과 같이 이스케이프 포크의 어깨를 눌러 이스케이프 포크 중앙으로 되돌려 놓아야 합니다.



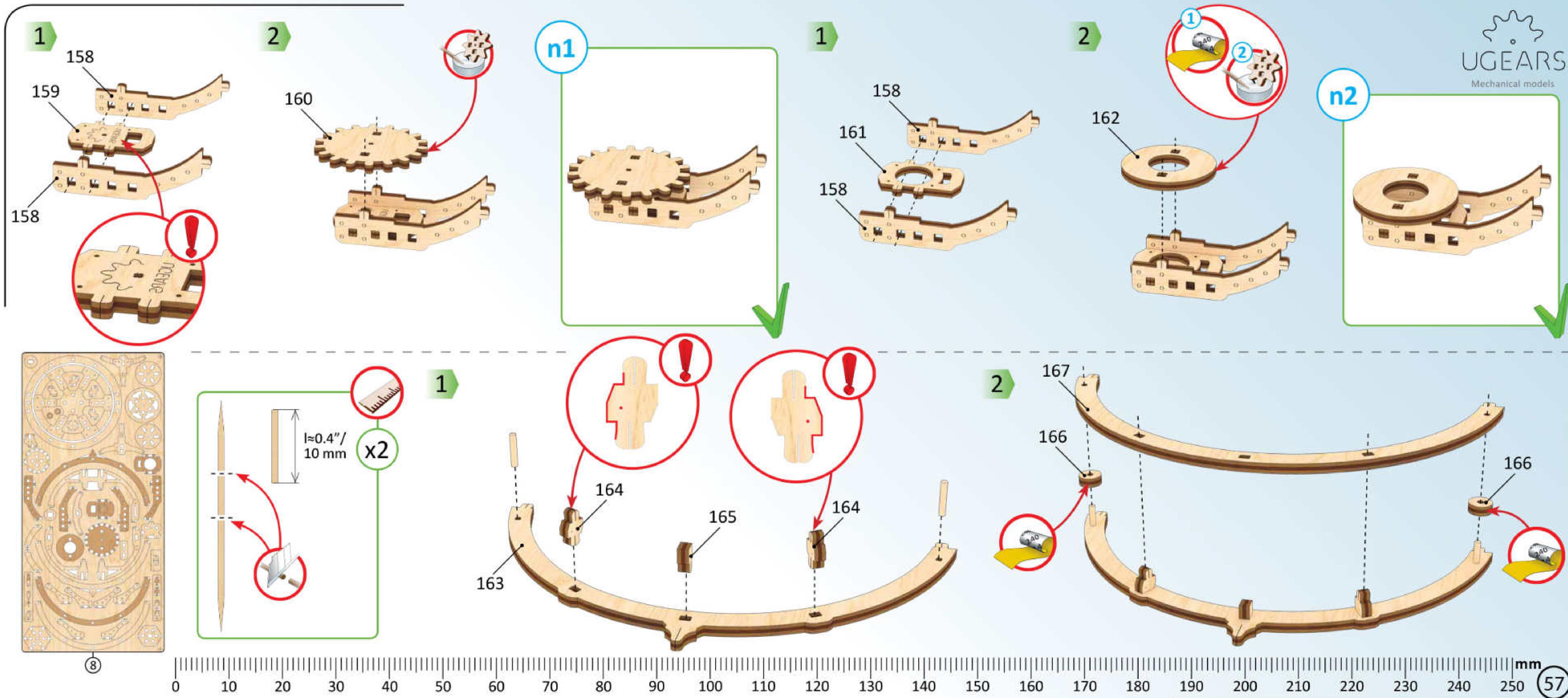
1 ENG Upper hemisphere. **UKR** Верхня напівсфера. **FRA** Hémisphère supérieur. **DEU** Obere Halbkugel. **SPA** Hemisferio superior. **ITA** Emisfero superiore. **JAP** 半球の上部. **CHI** 上半球。 **RUS** Верхняя полусфера. **POL** Górska hemisfera. **KOR** 상반구。

2 ENG Impulse pin. **UKR** Імпульсний штифт. **FRA** Cheville d'impulsion. **DEU** Hebestein. **SPA** Clavija de platillo. **ITA** Perno a impulso. **JAP** 衝撃ピン. **CHI** 冲击销。 **RUS** Импульсный штифт. **POL** Trzpień impulsowy. **KOR** 임펄스 핀.

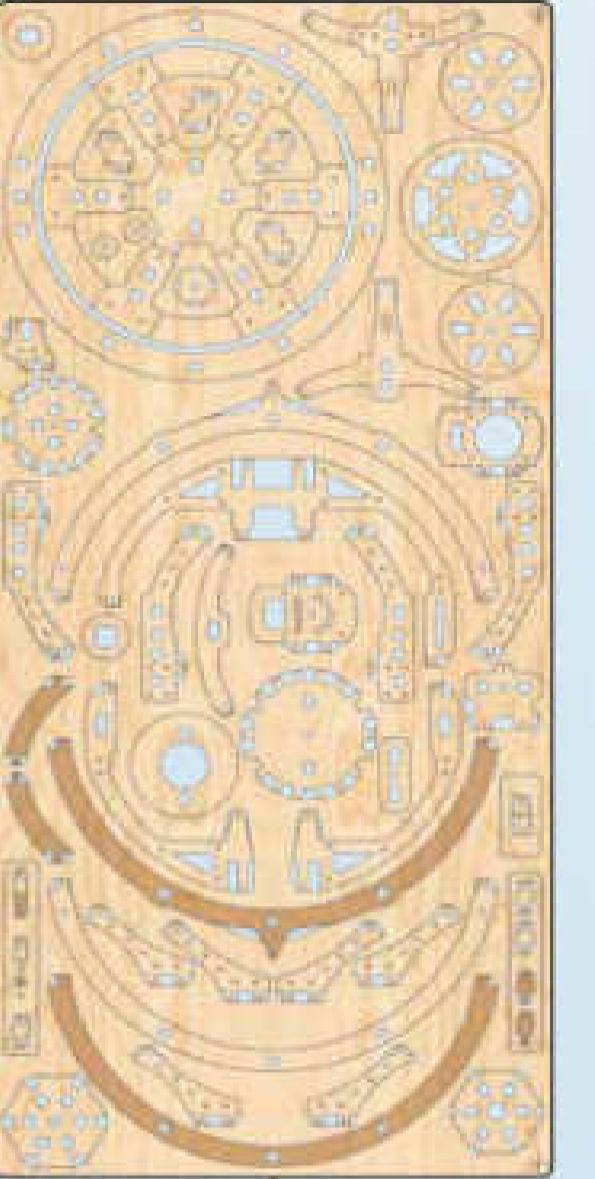
3 ENG Escape fork. **UKR** Анкерна вилка. **FRA** Fourche d'échappement. **DEU** Ankergabel. **SPA** Horquilla. **ITA** Forcella di fuga. **JAP** エスケープフォーク. **CHI** 擒纵叉。 **RUS** Анкерная вилка. **POL** Kotwica wychwytnowa. **KOR** 이스케이프 포크.

4 ENG Escape fork shoulder. **UKR** Плече анкерної вилки. **FRA** Collet de la fourche d'échappement. **DEU** Schulter Ankergabel. **SPA** Hombro de la horquilla. **ITA** Spalla a forcella di fuga. **JAP** エスケープフォークショルダー. **CHI** 擒纵叉肩。 **RUS** Плечо анкерной вилки.

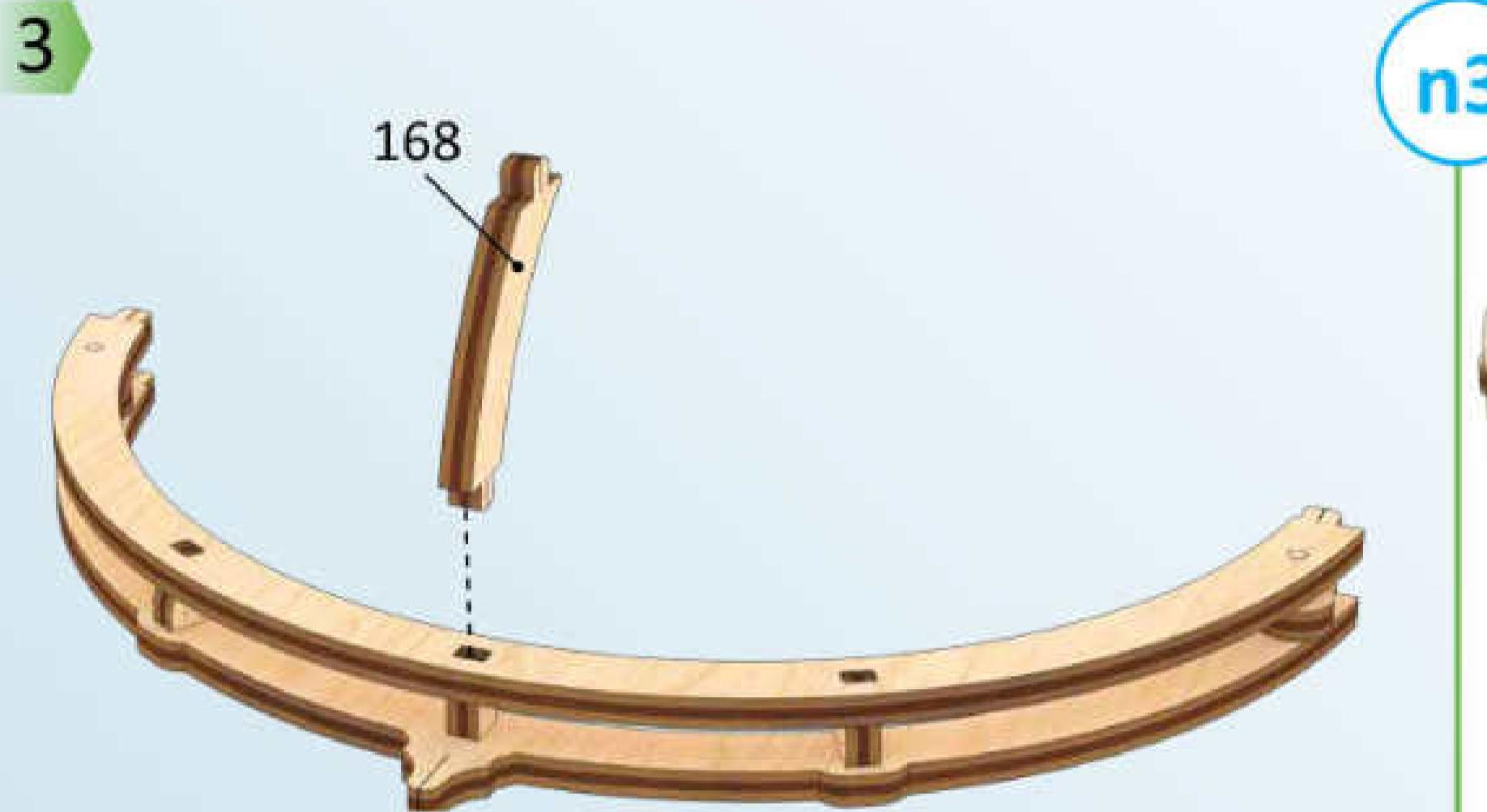
POL Ramię kotwicy wychwytnowej. **KOR** 이스케이프 포크 솔다.



Mechanical models



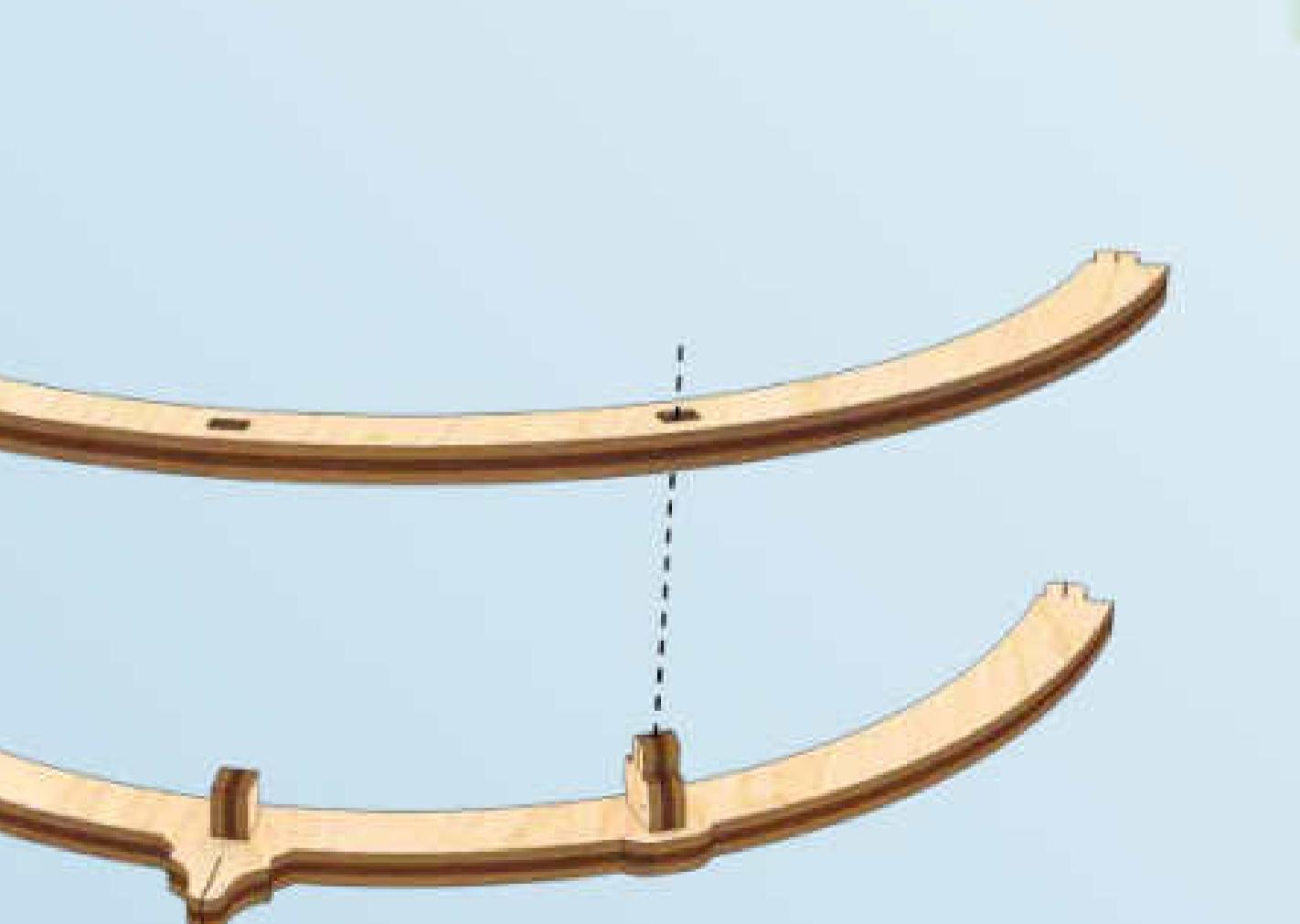
⑧



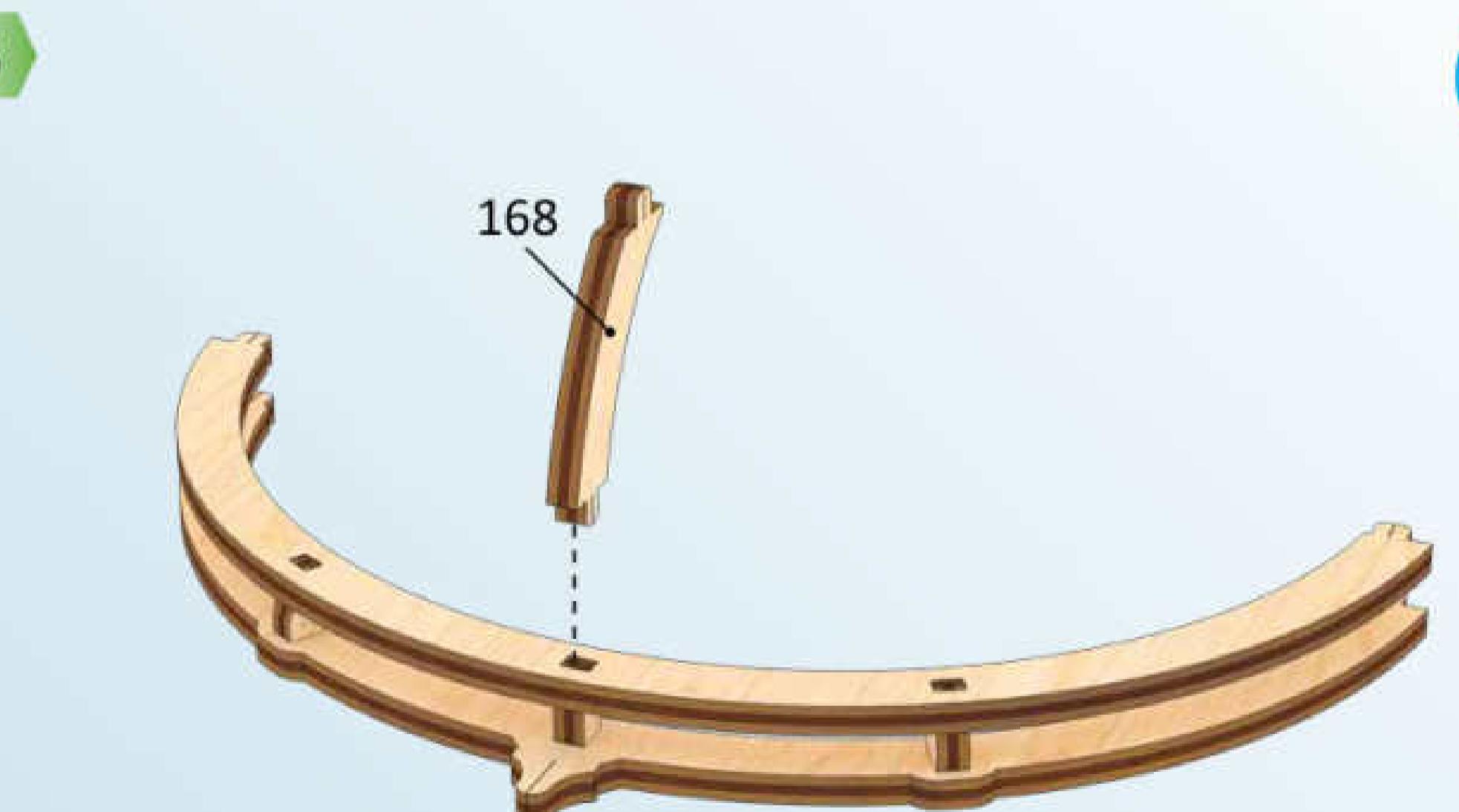
3



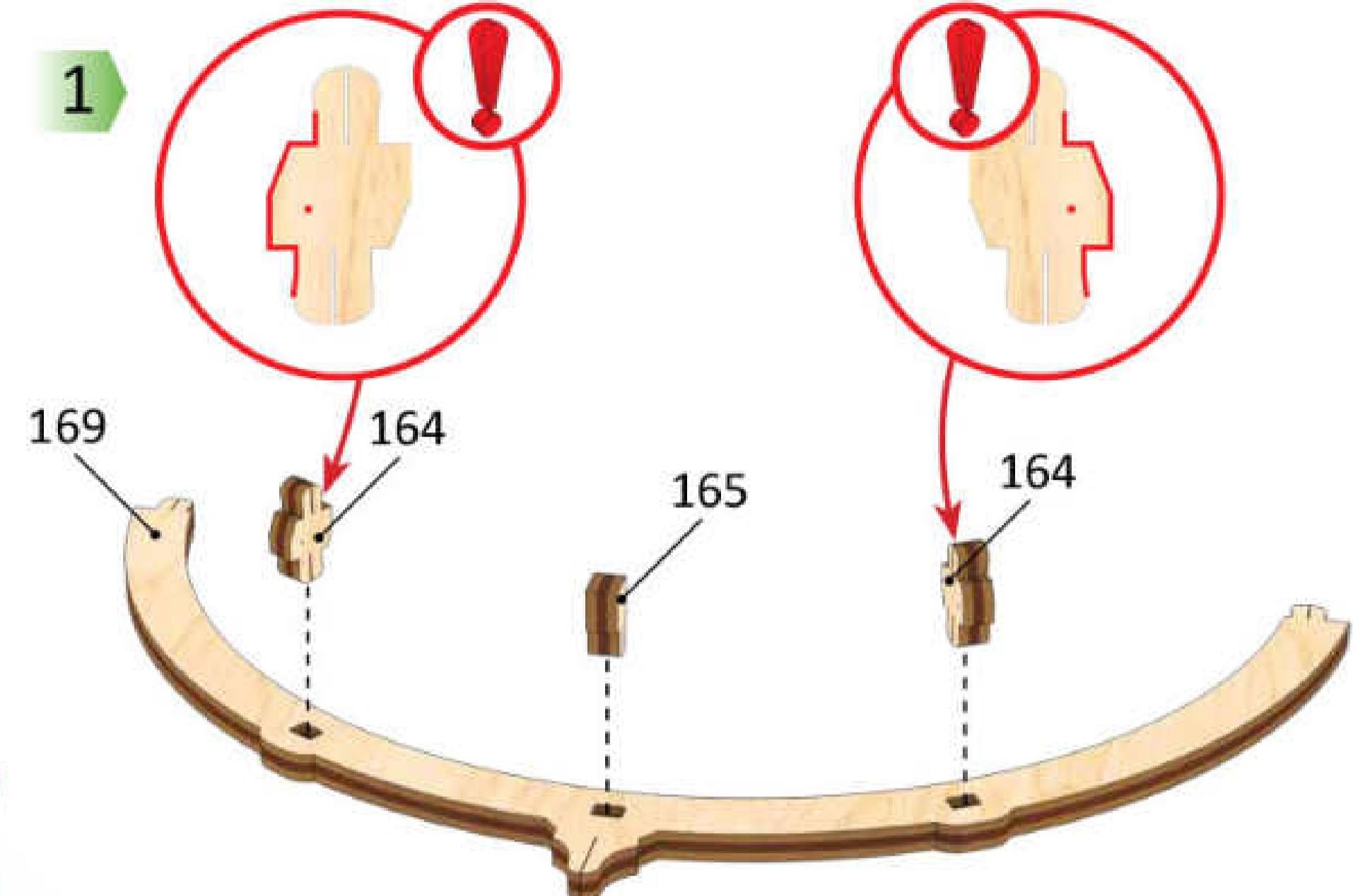
n3



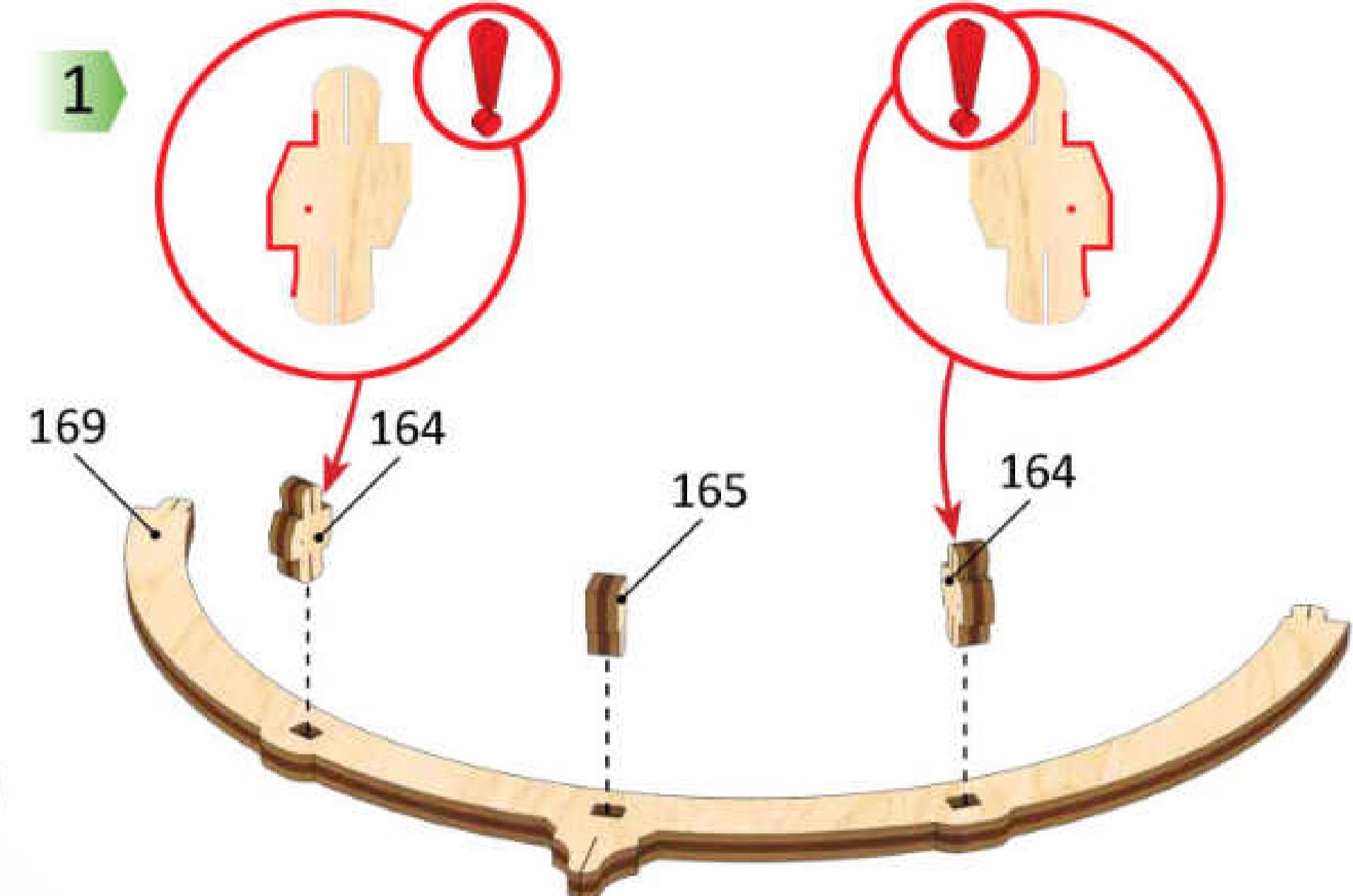
2



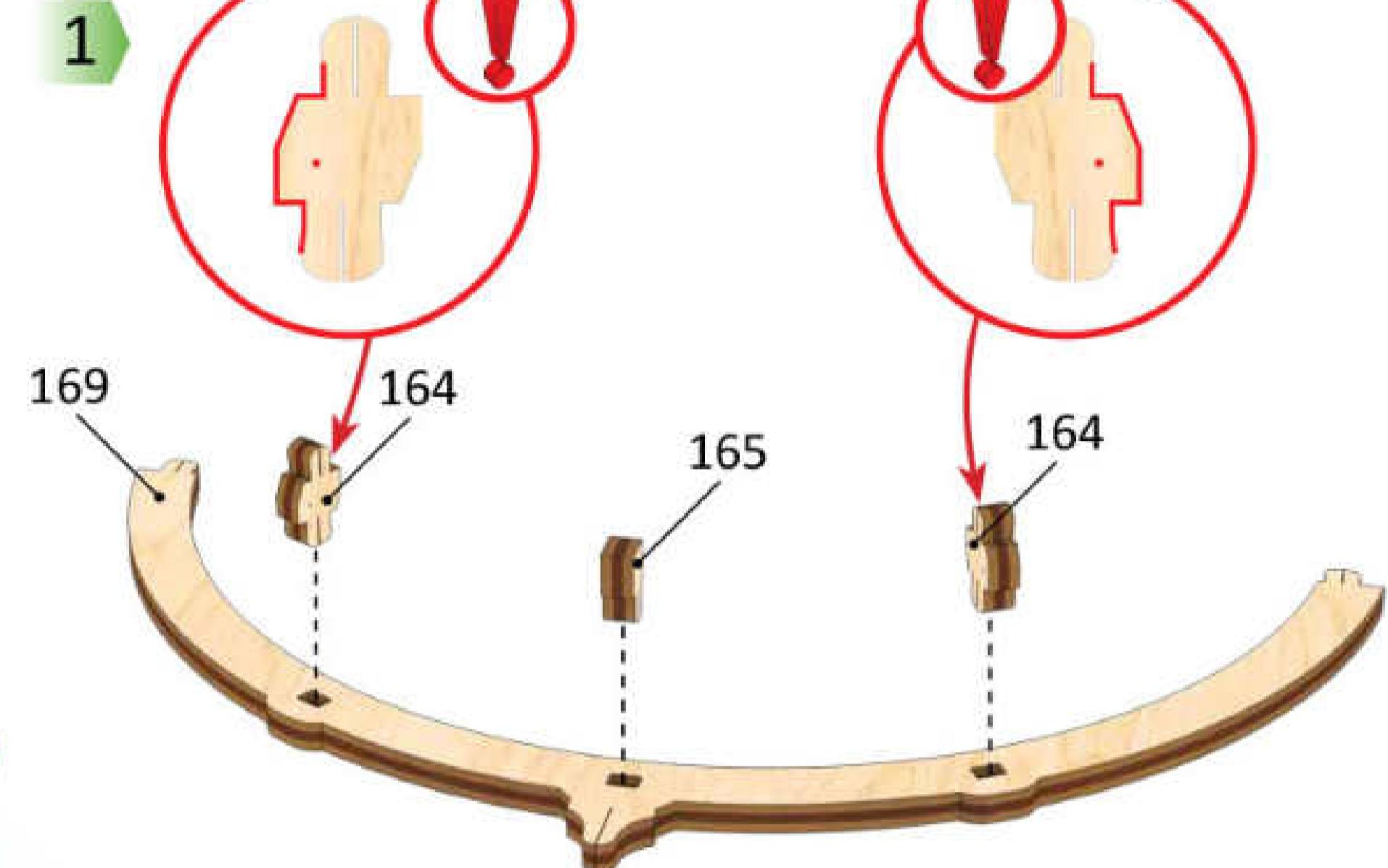
3

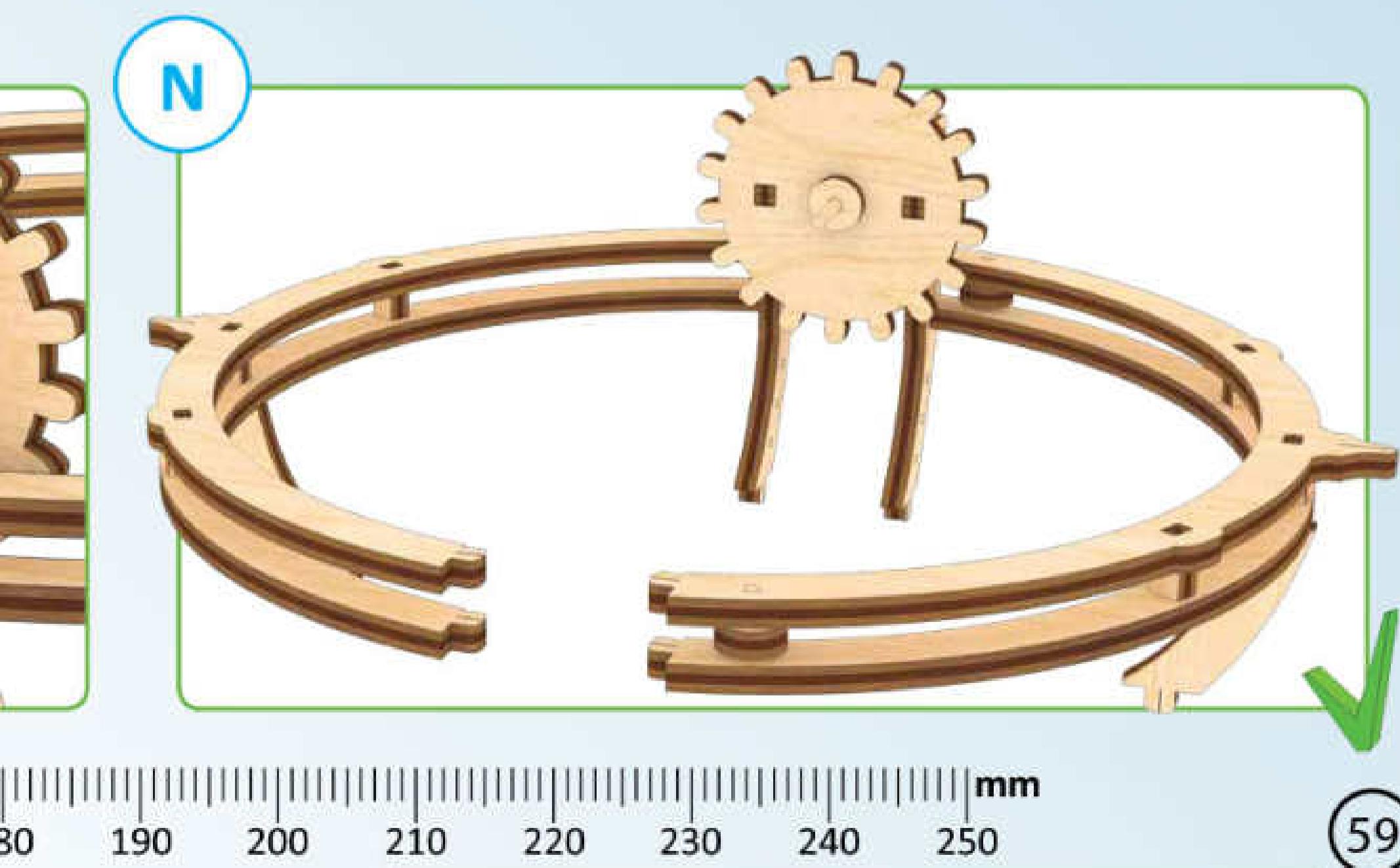
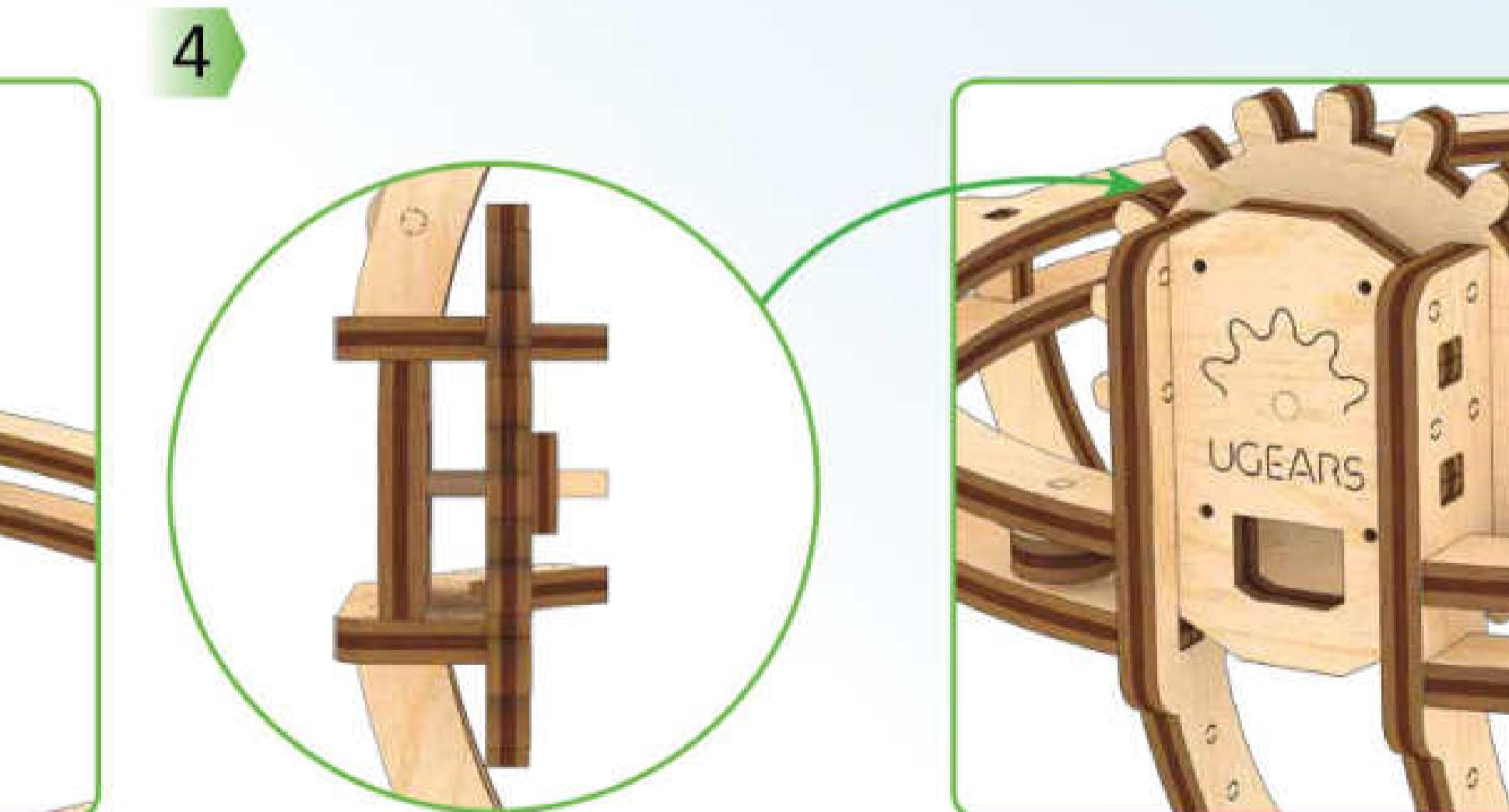
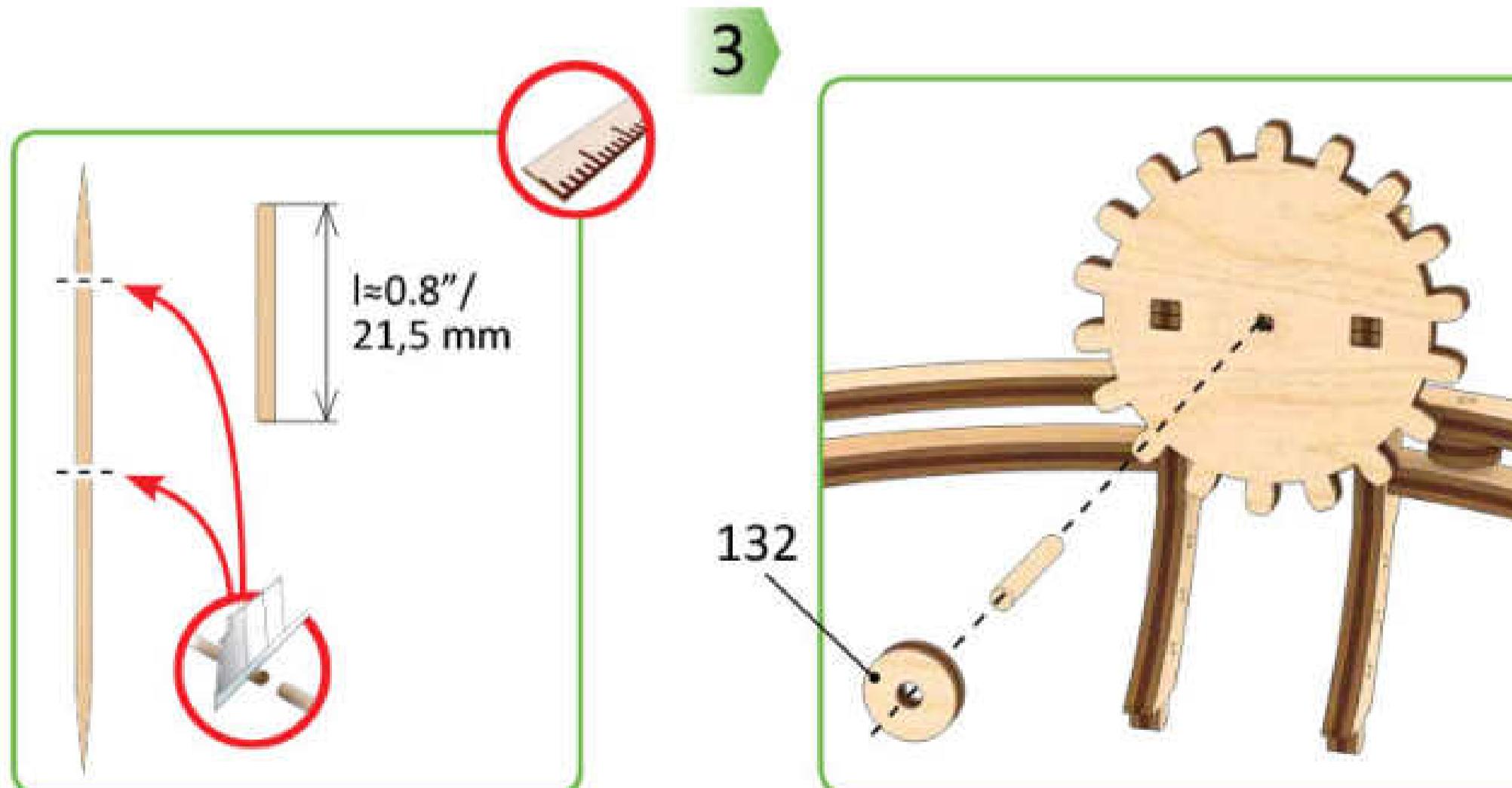
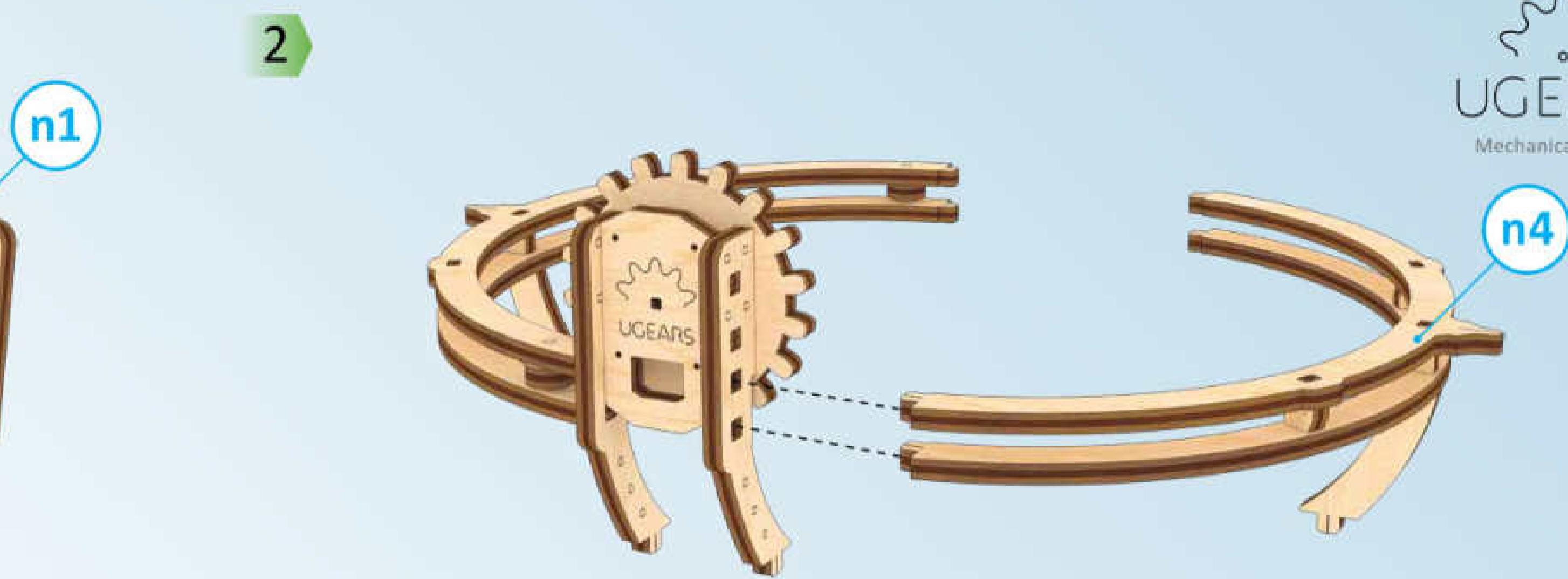
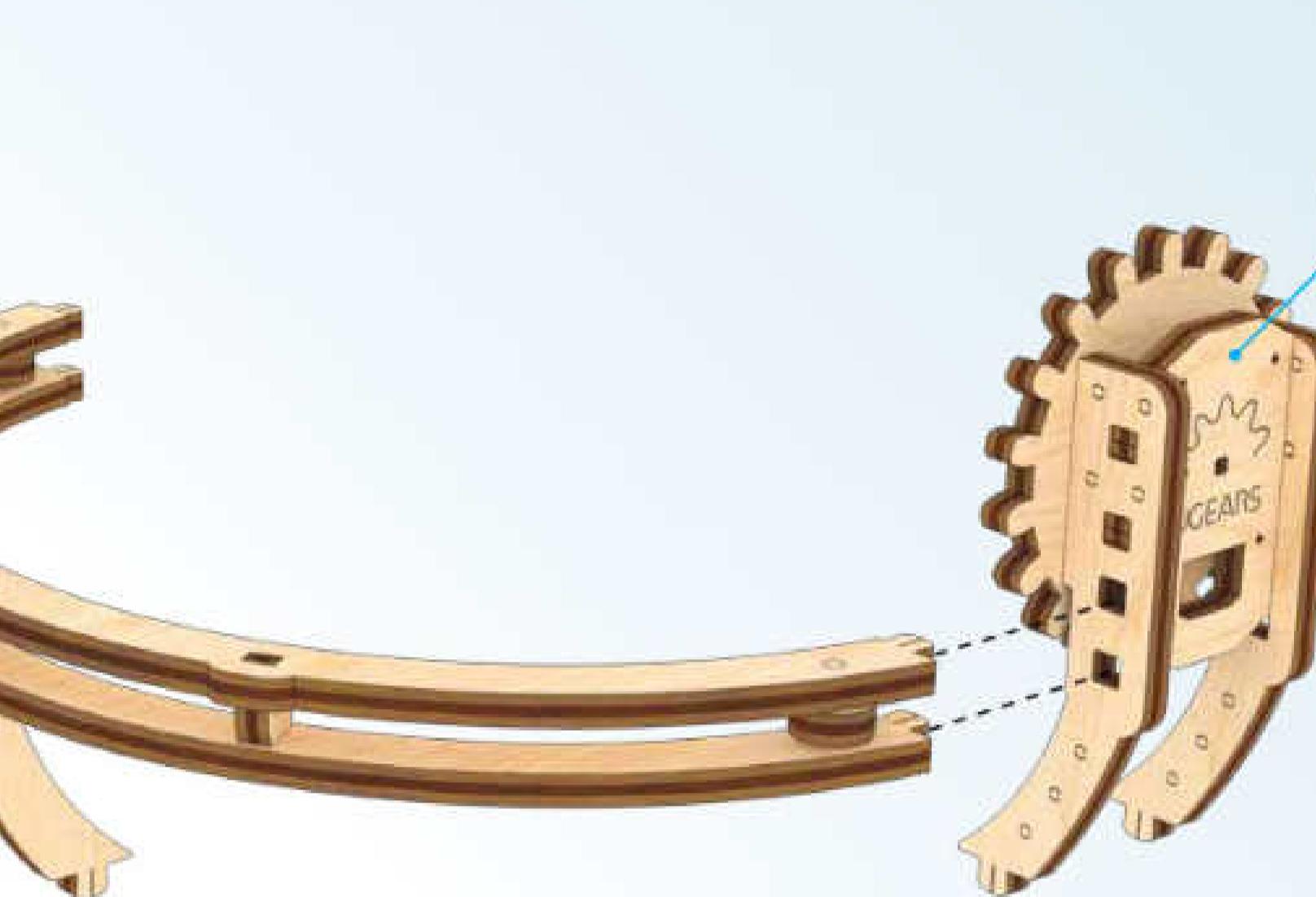
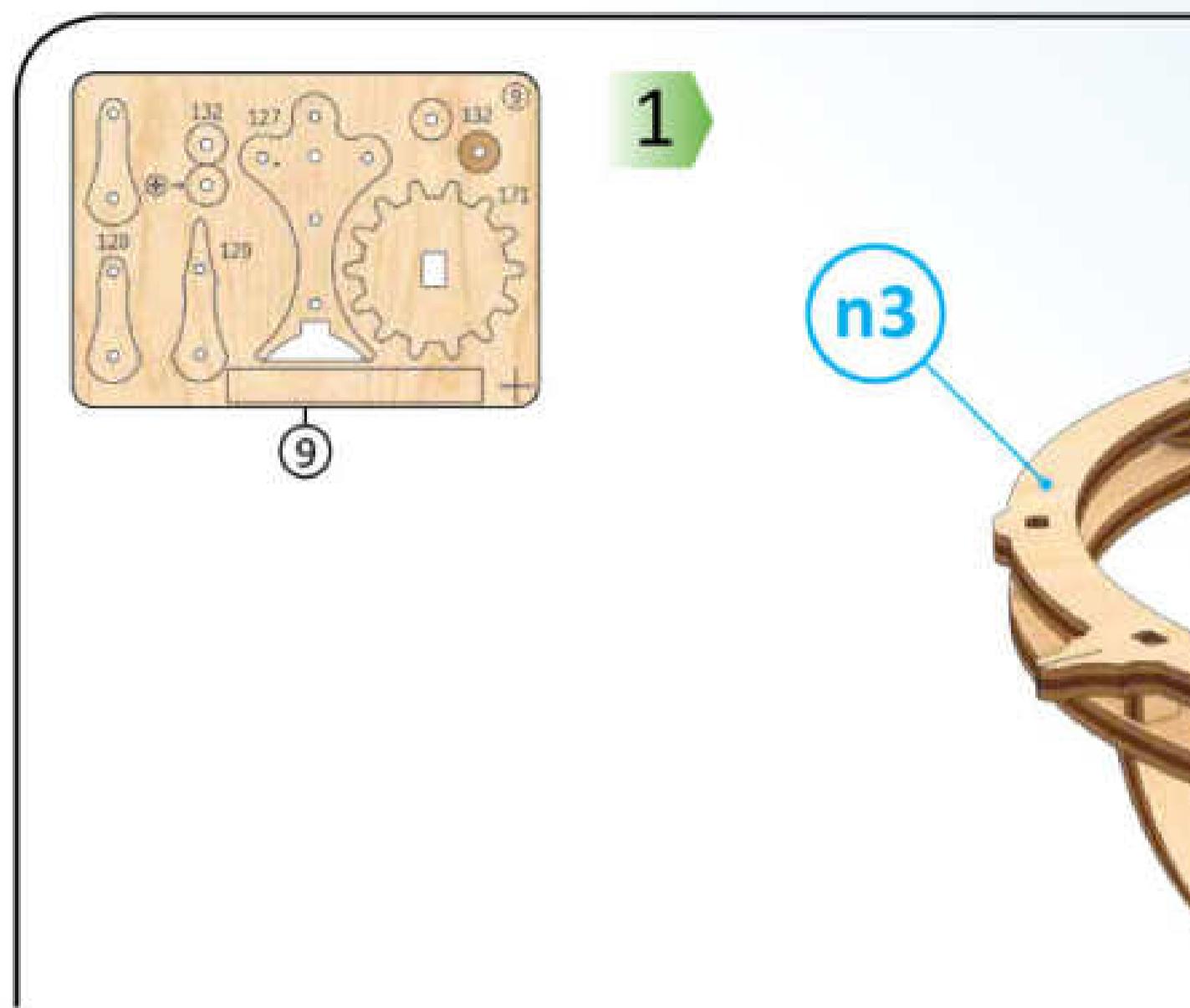


1



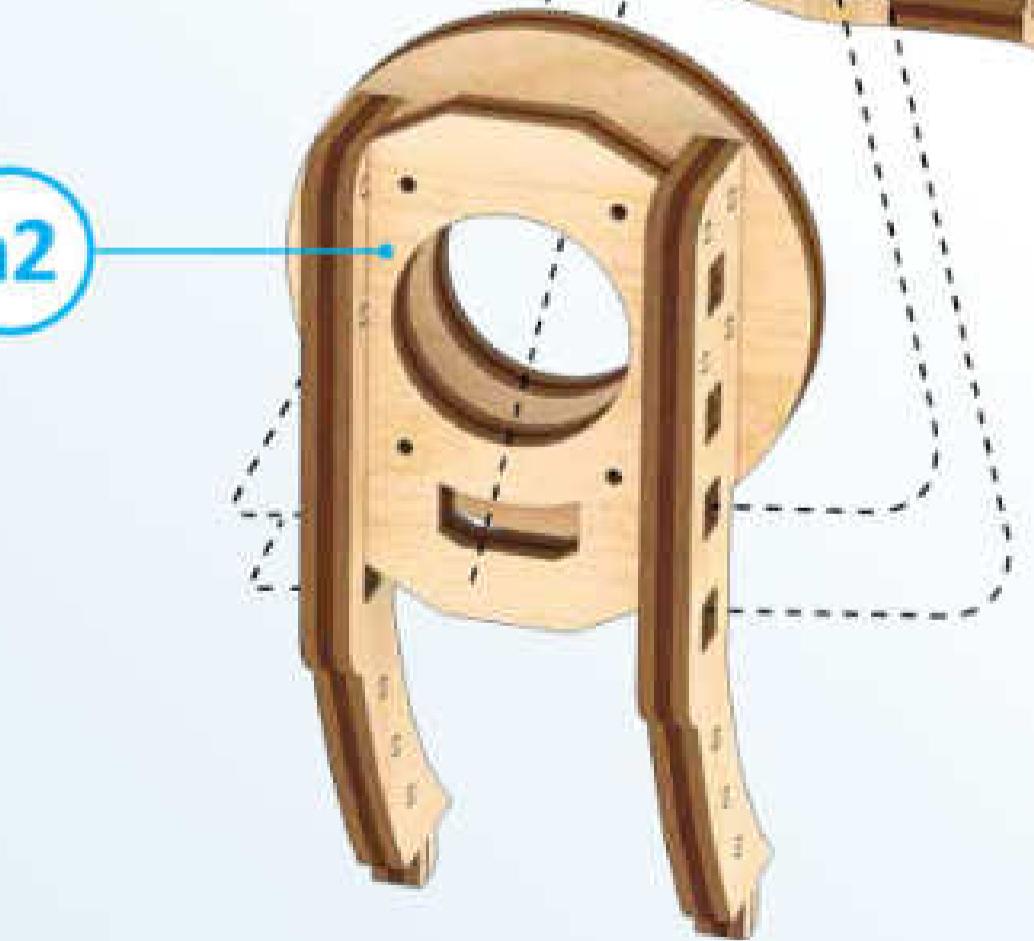
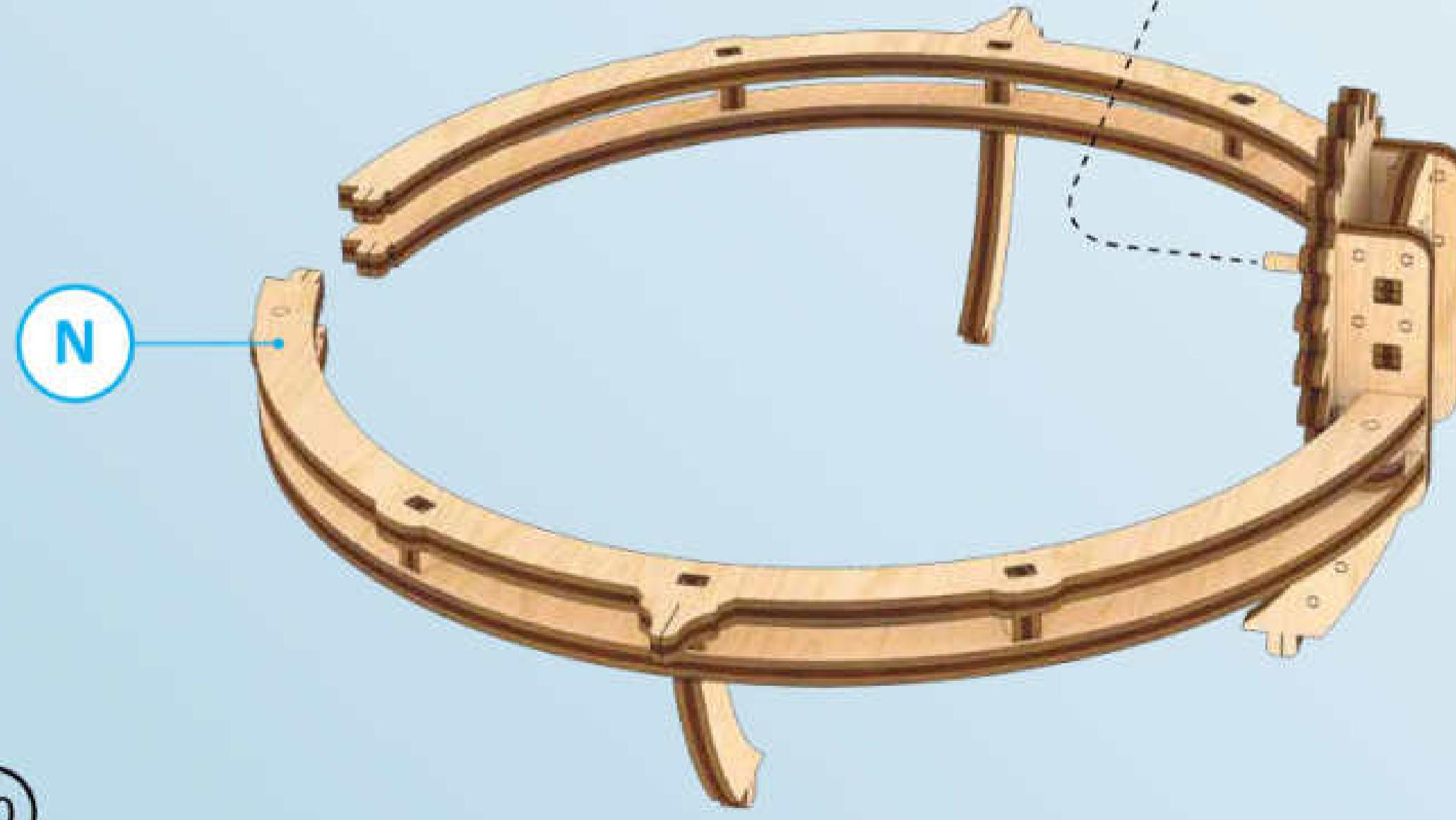
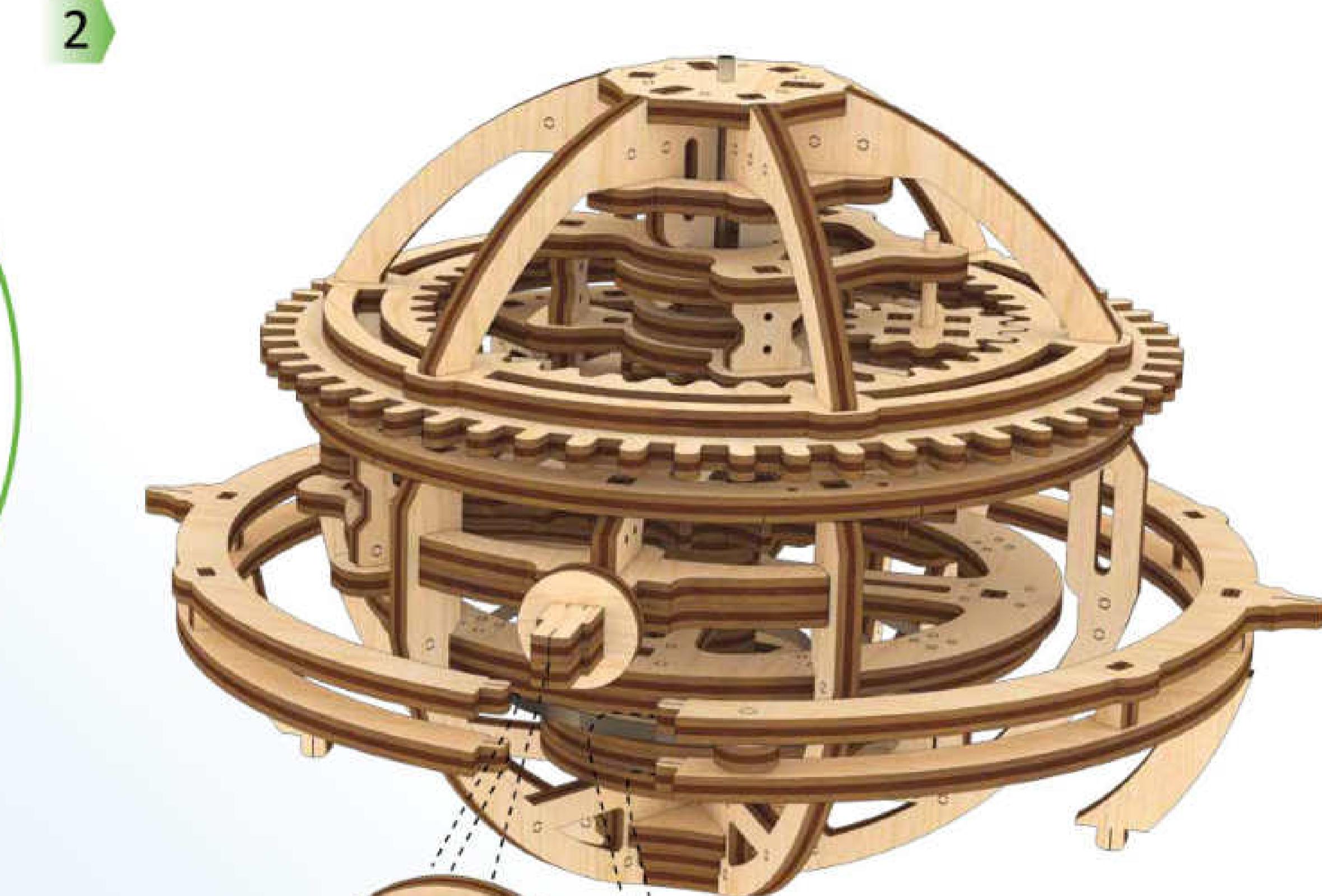
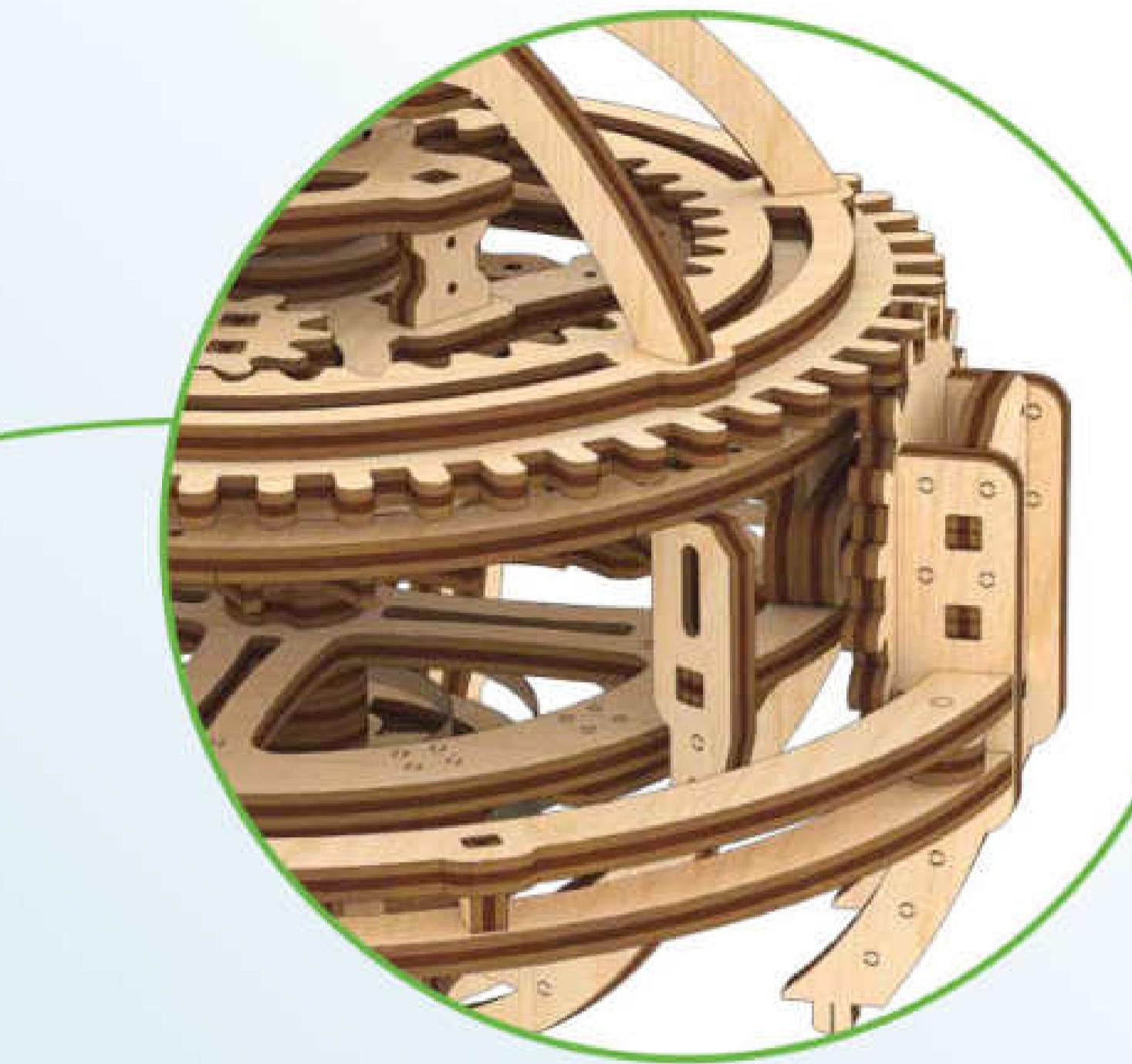
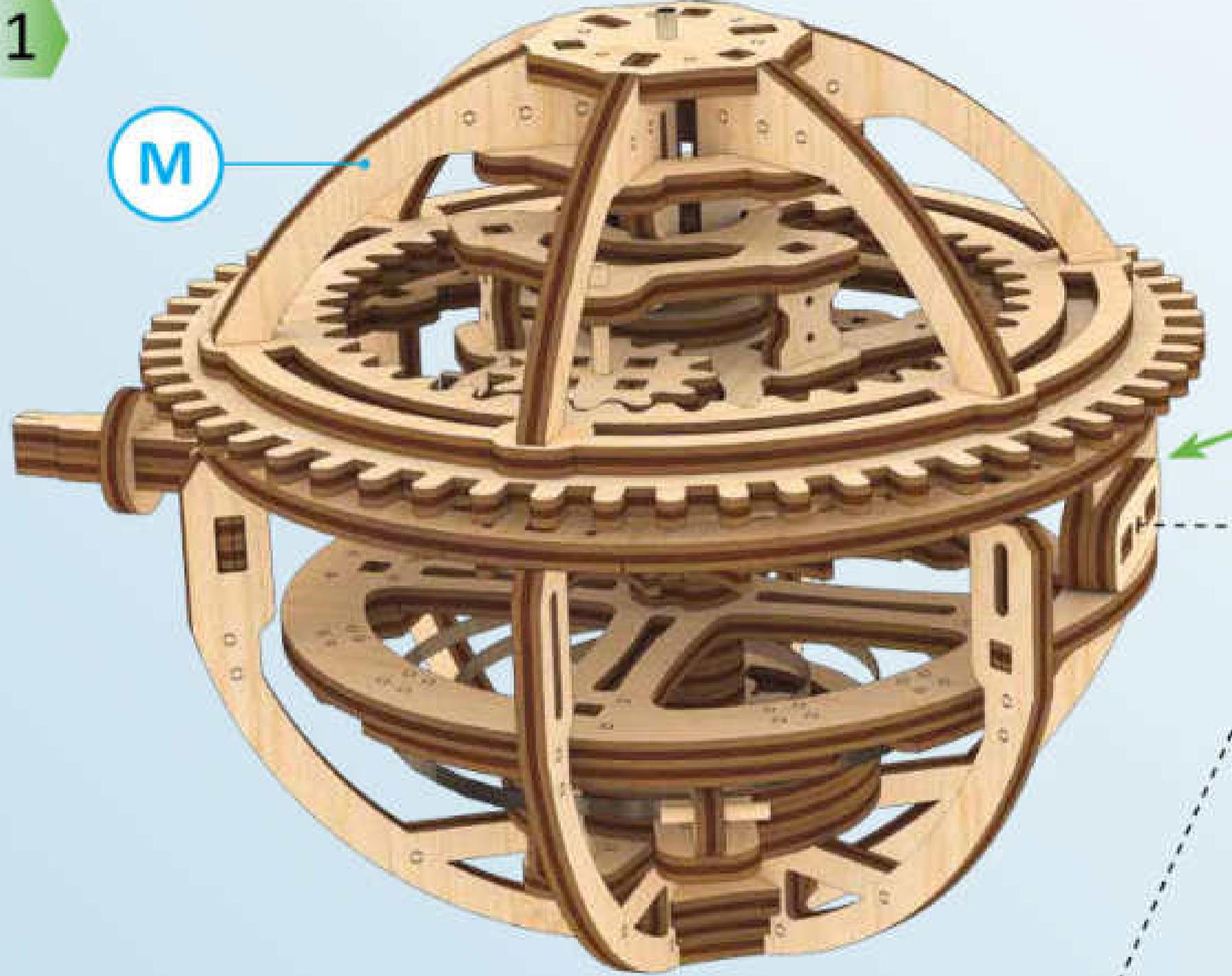
n4



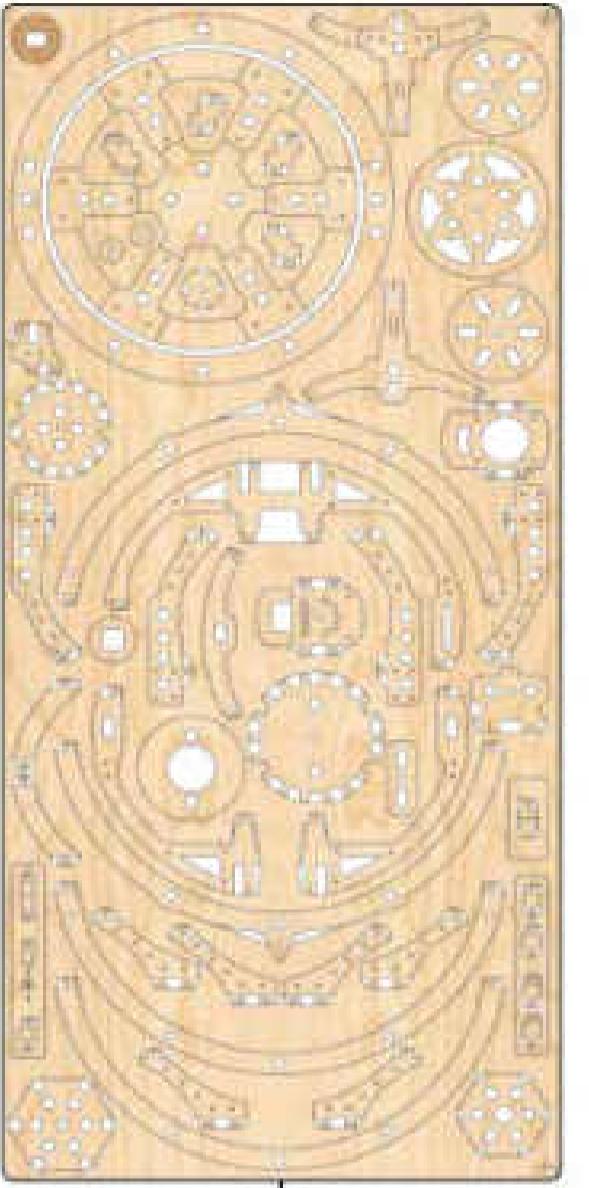


mm

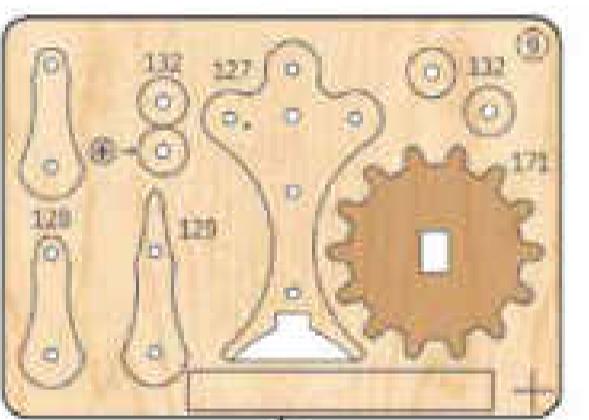
Mechanical models



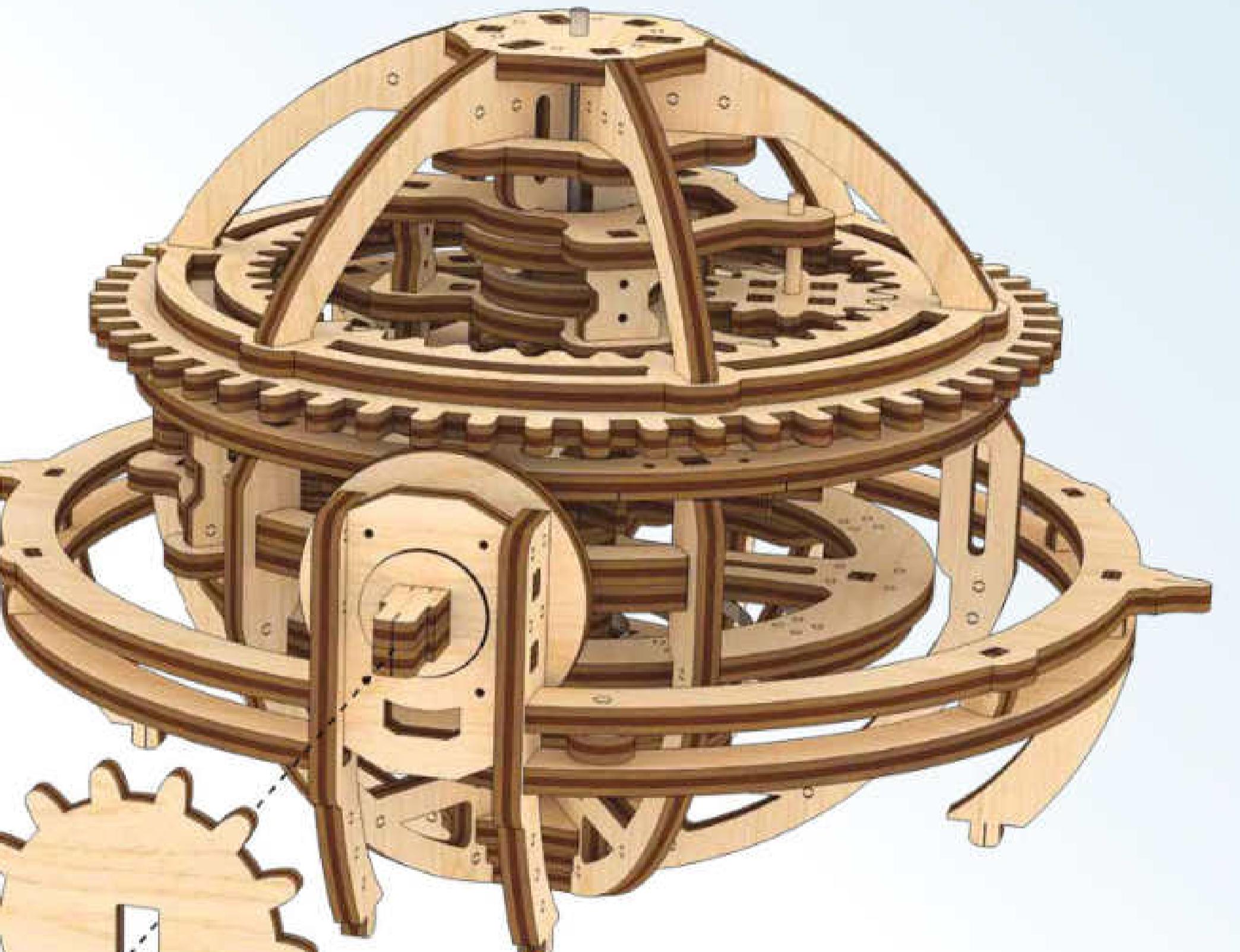
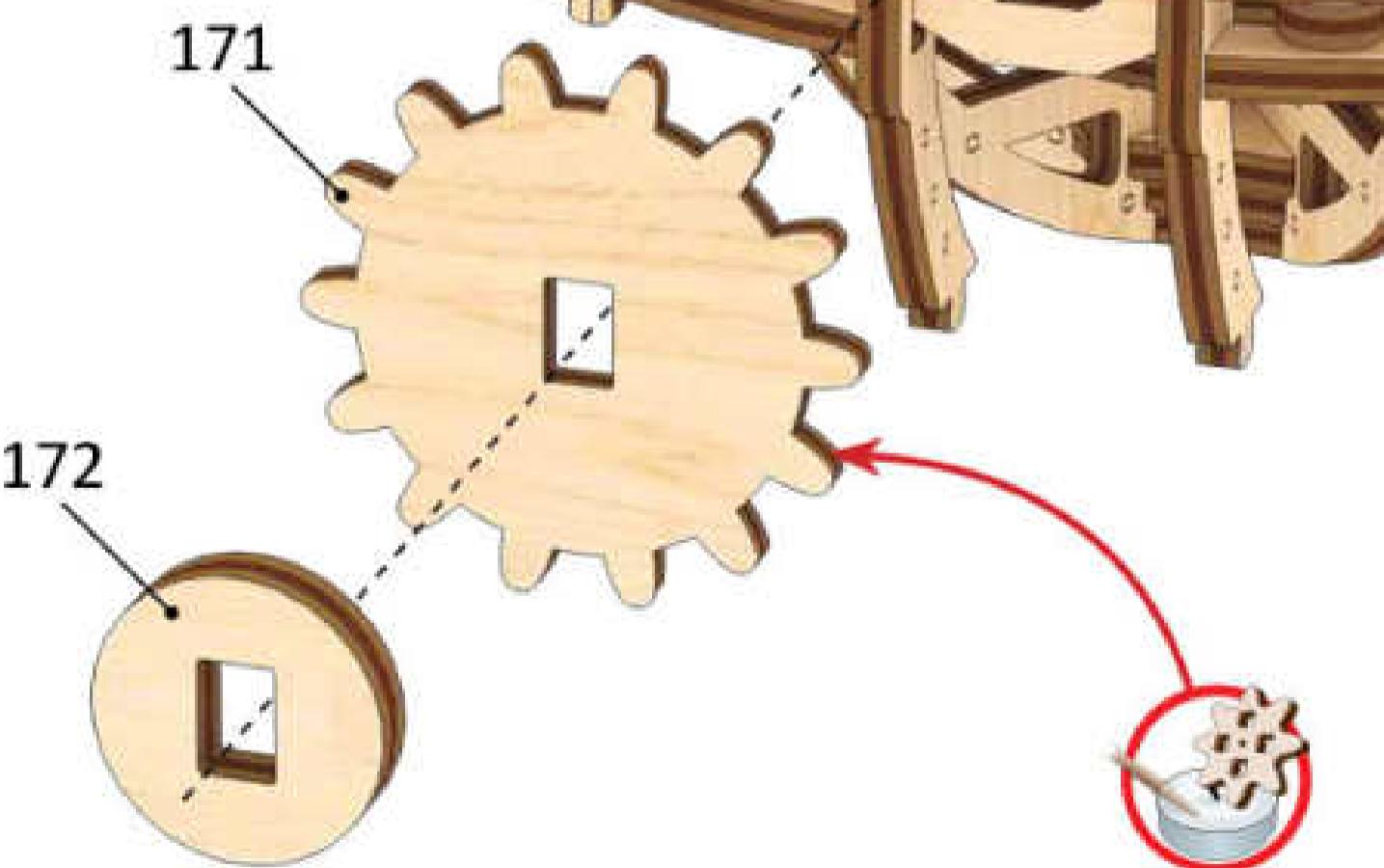
3



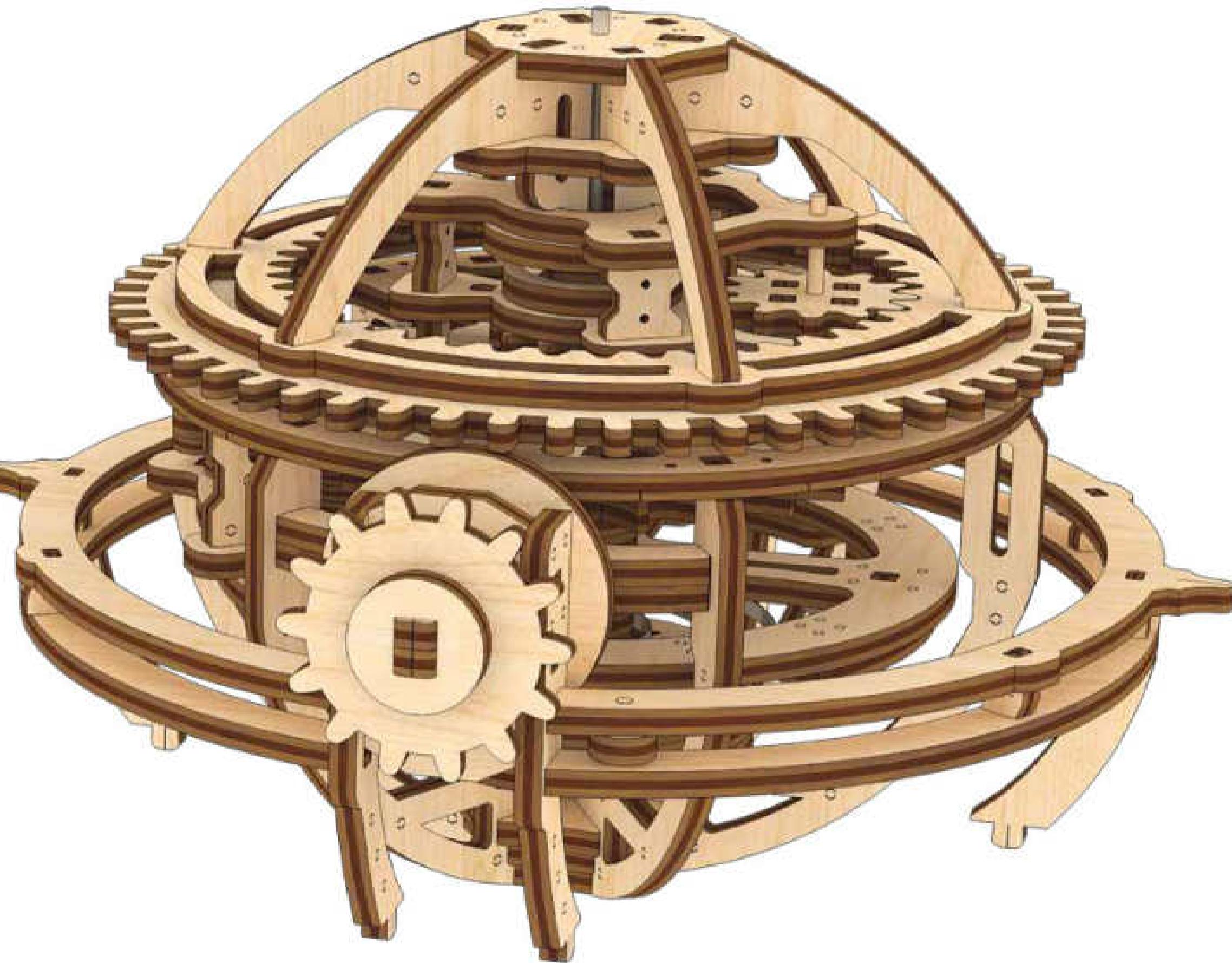
8



9

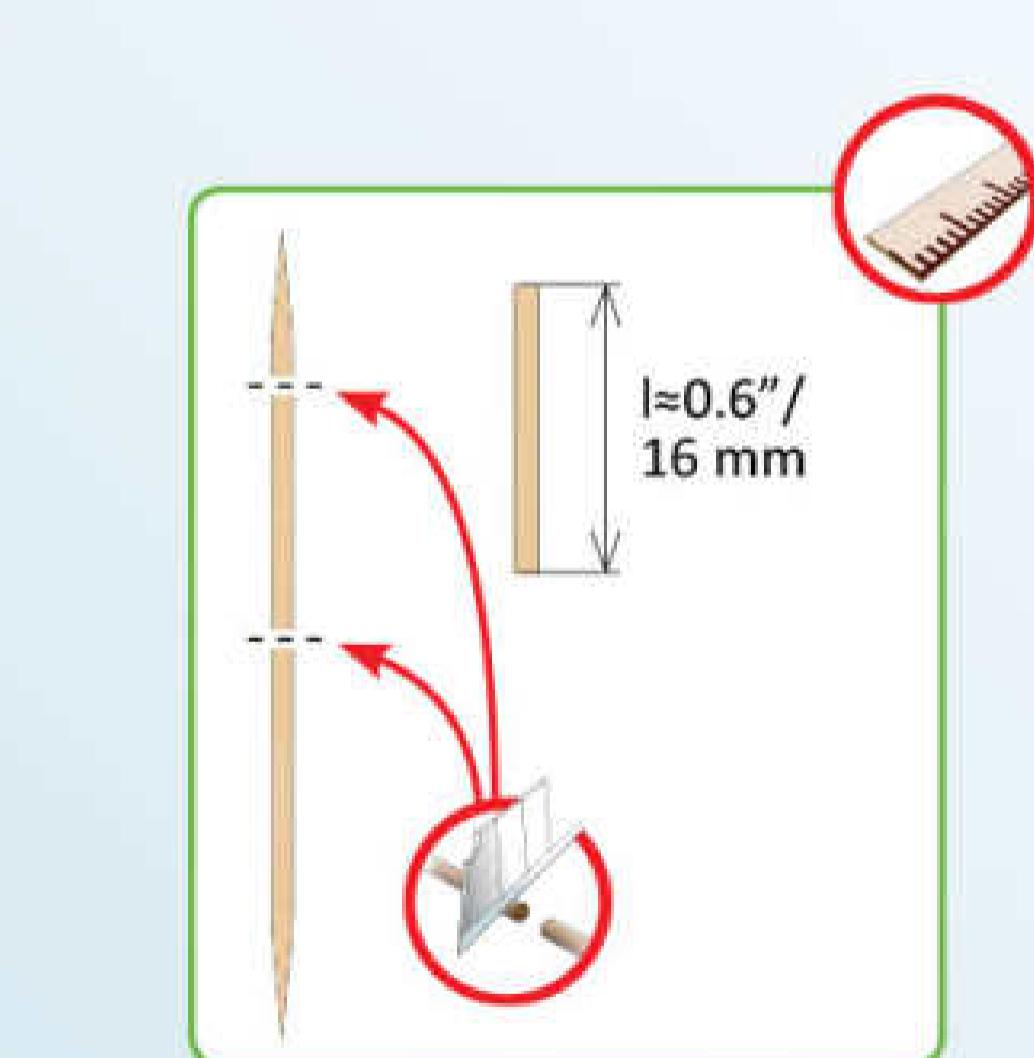
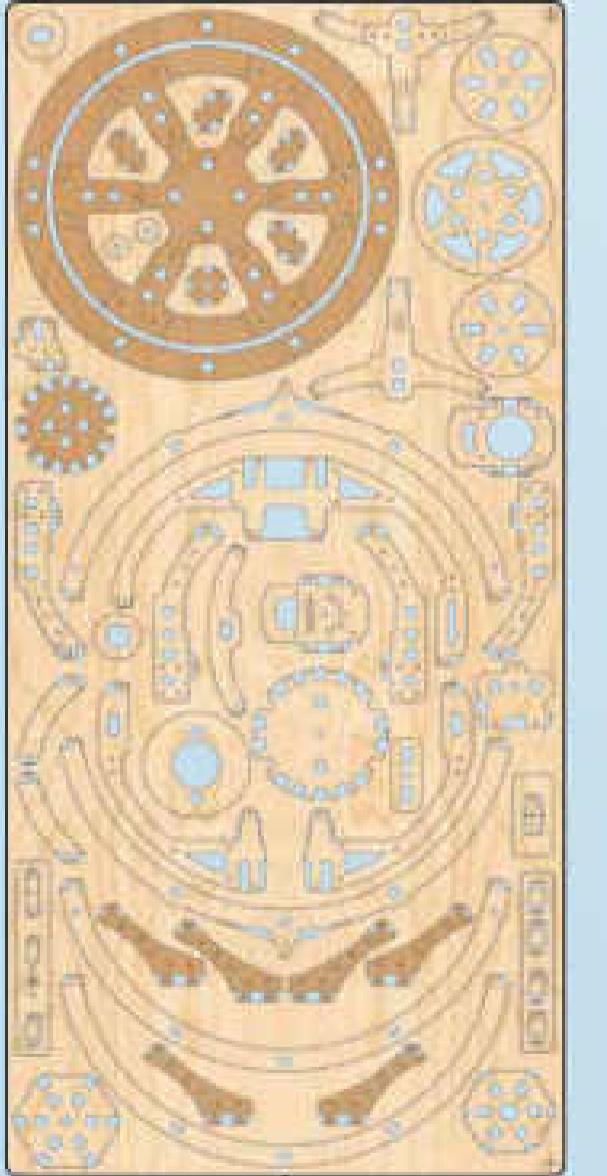
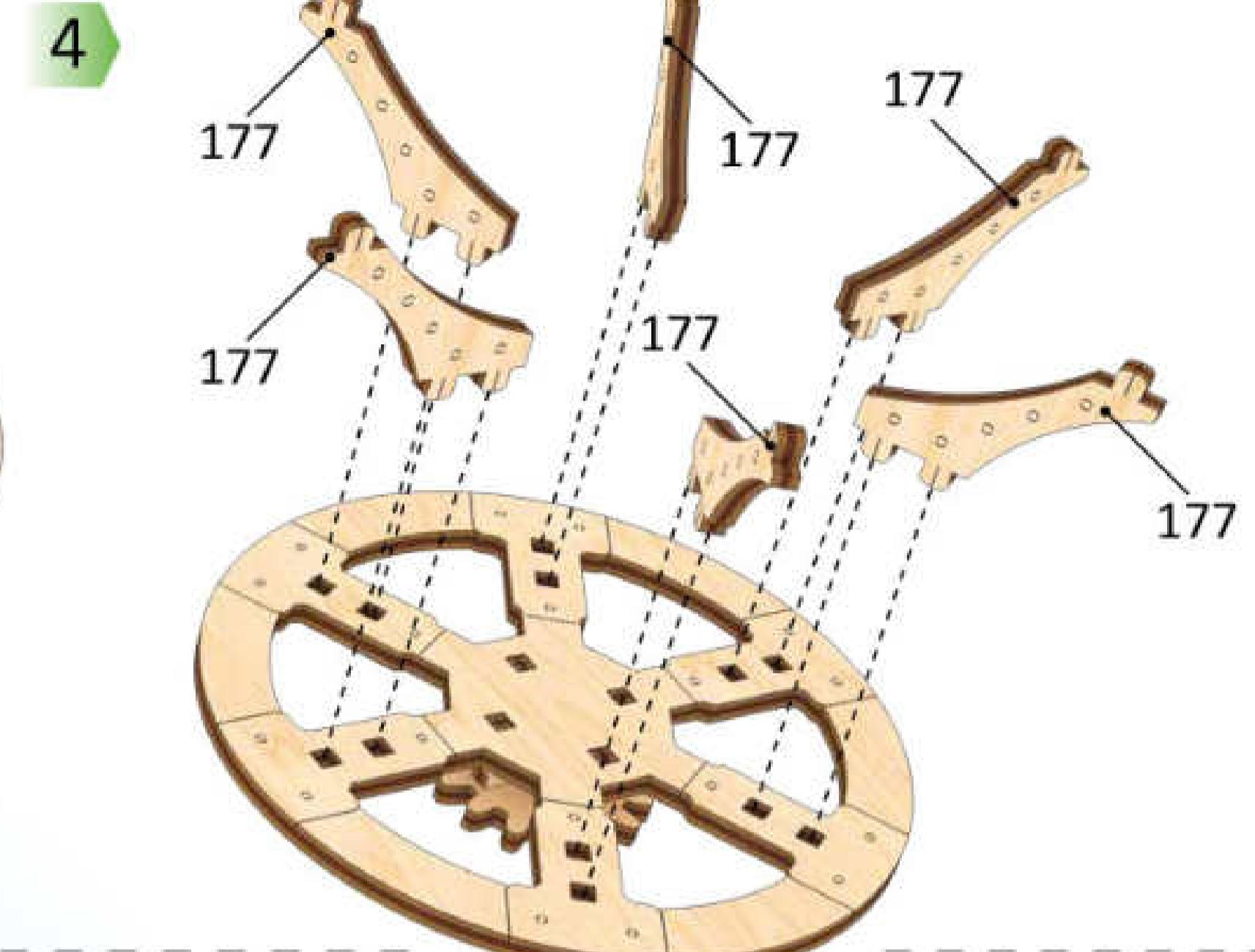
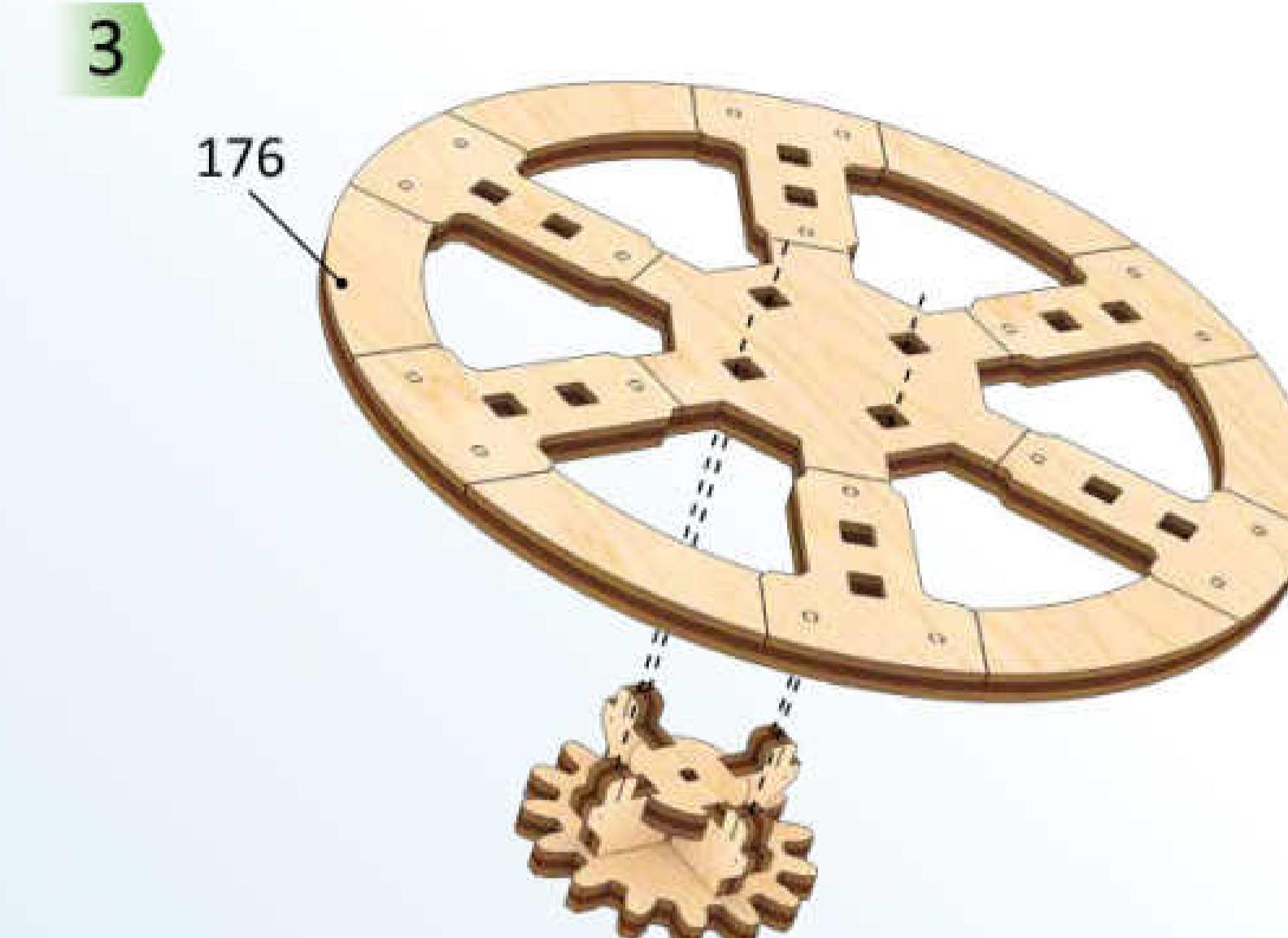
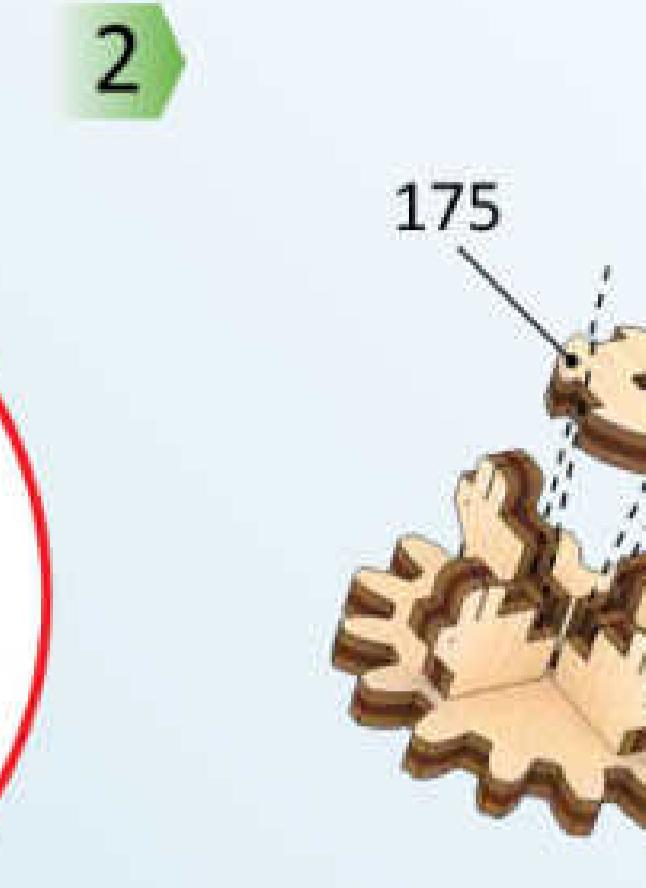
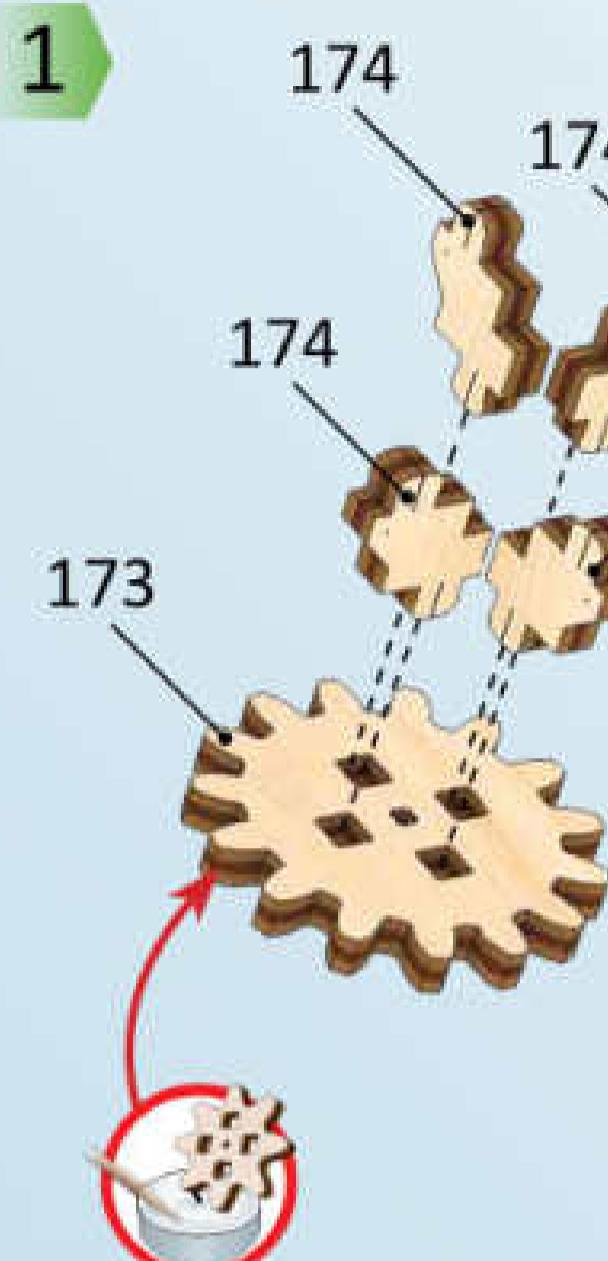


0

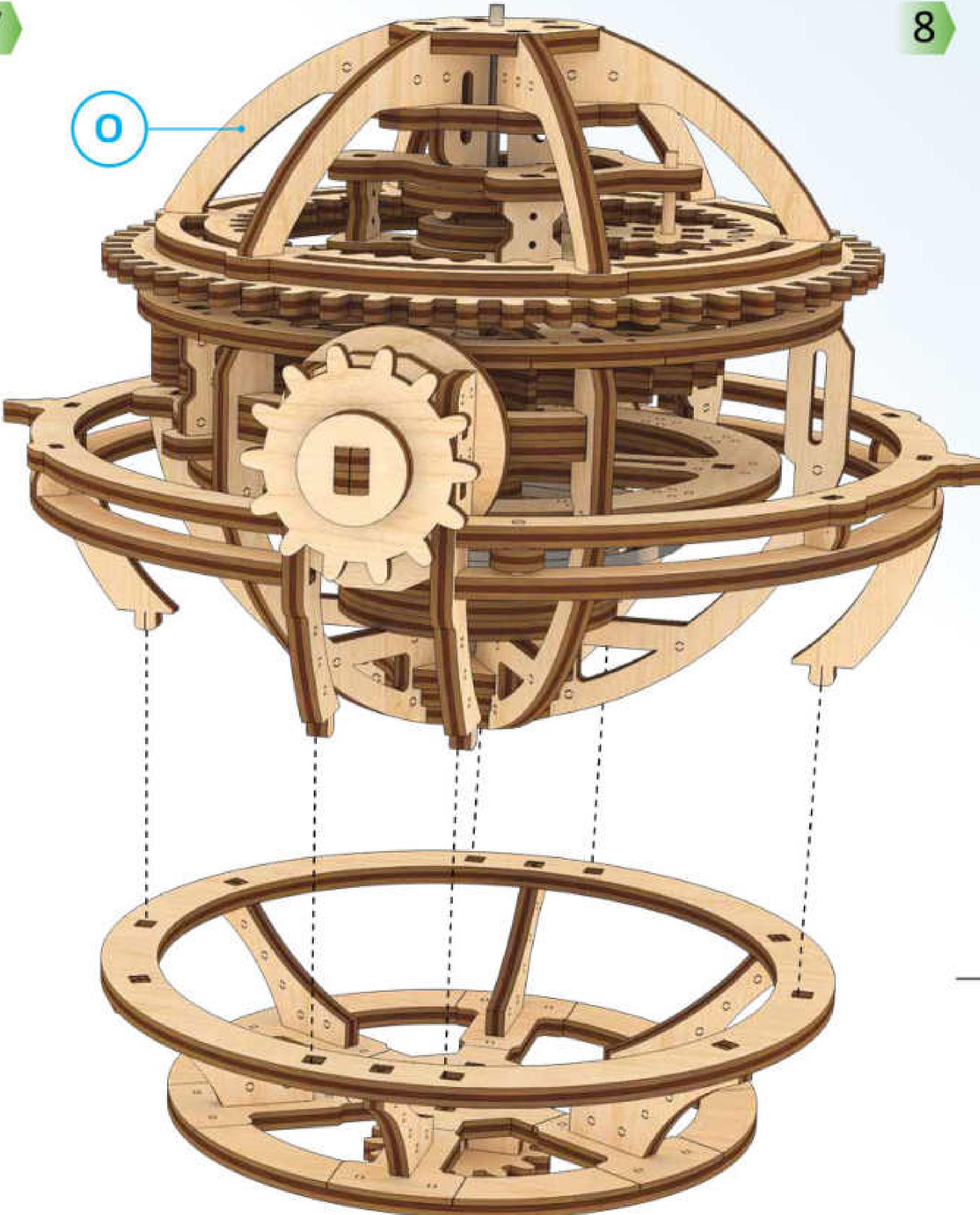


61

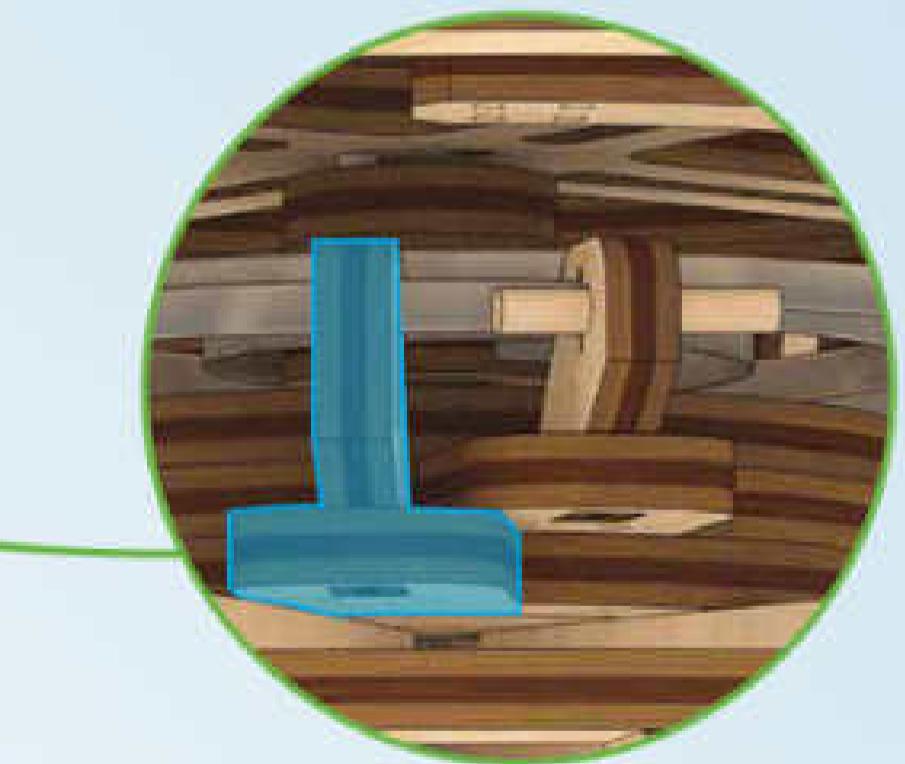
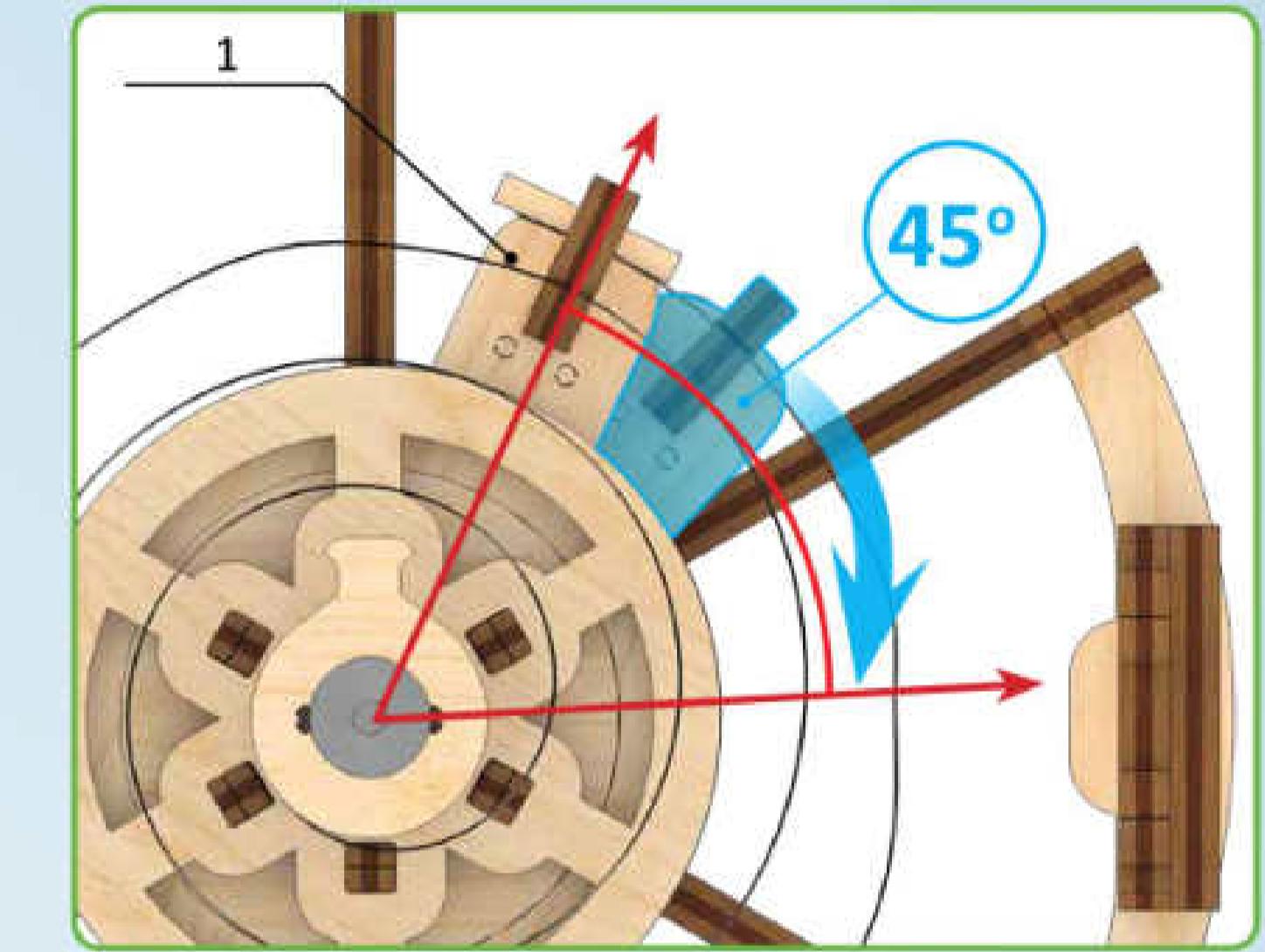
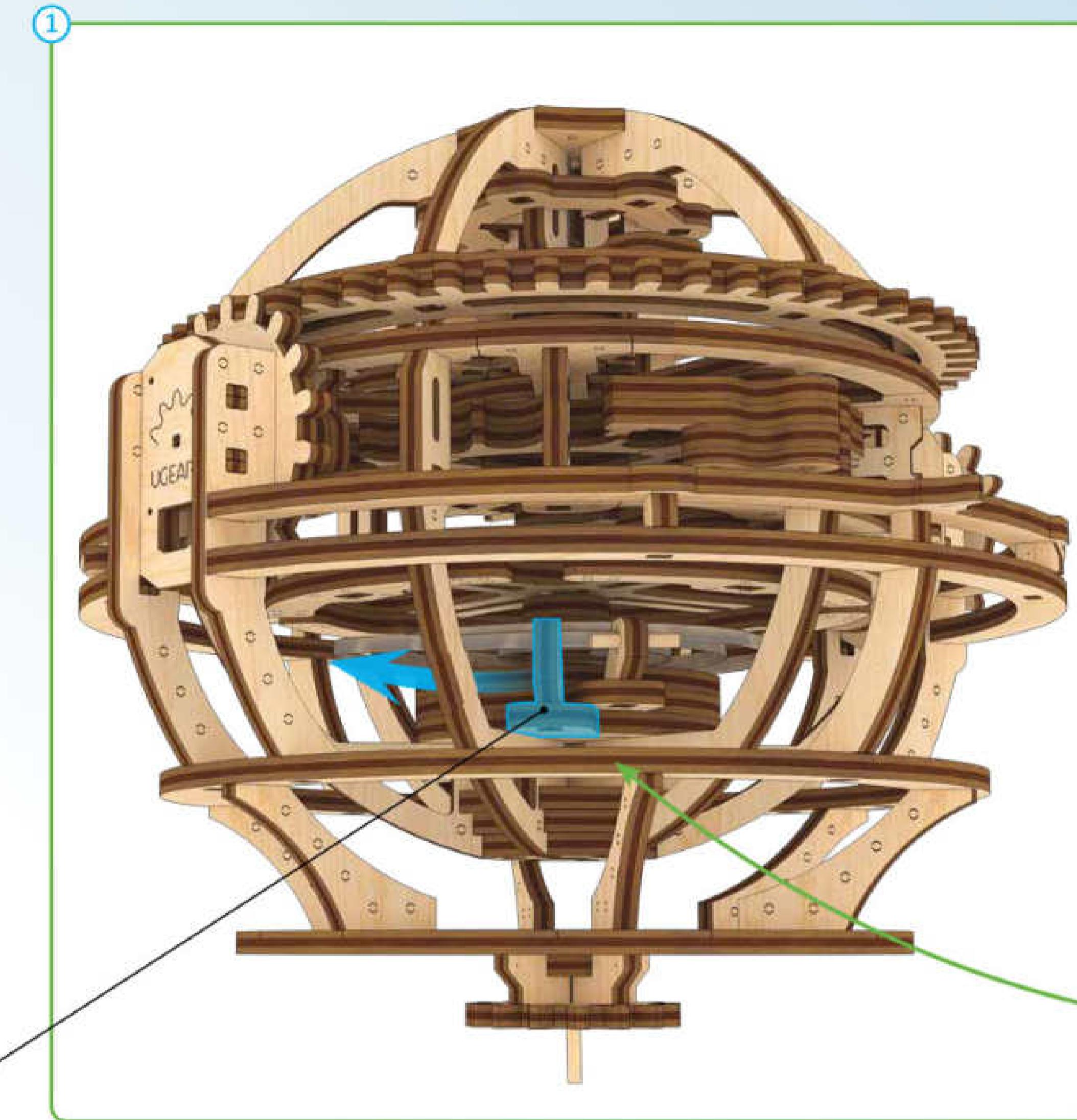
Mechanical models



7

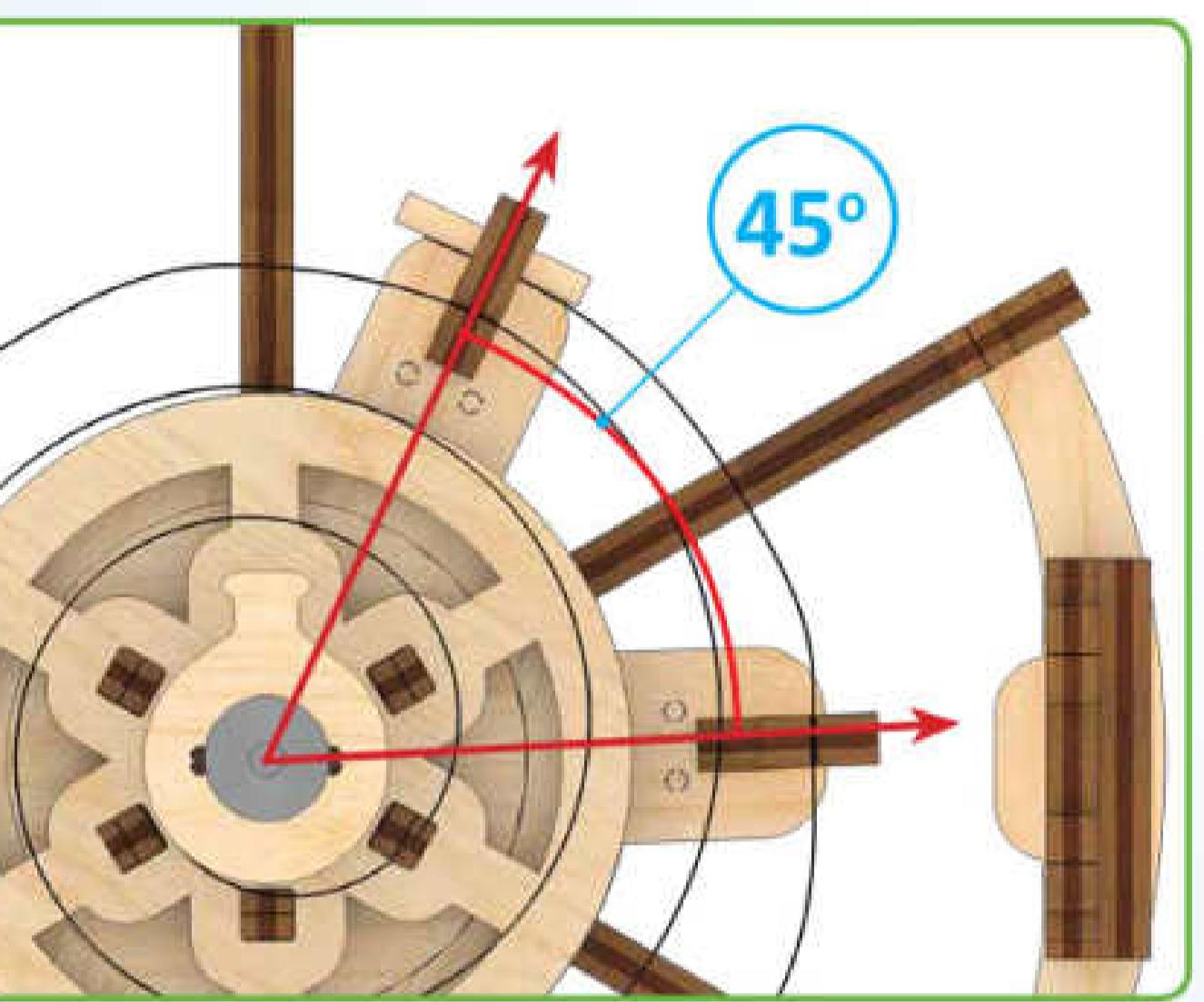
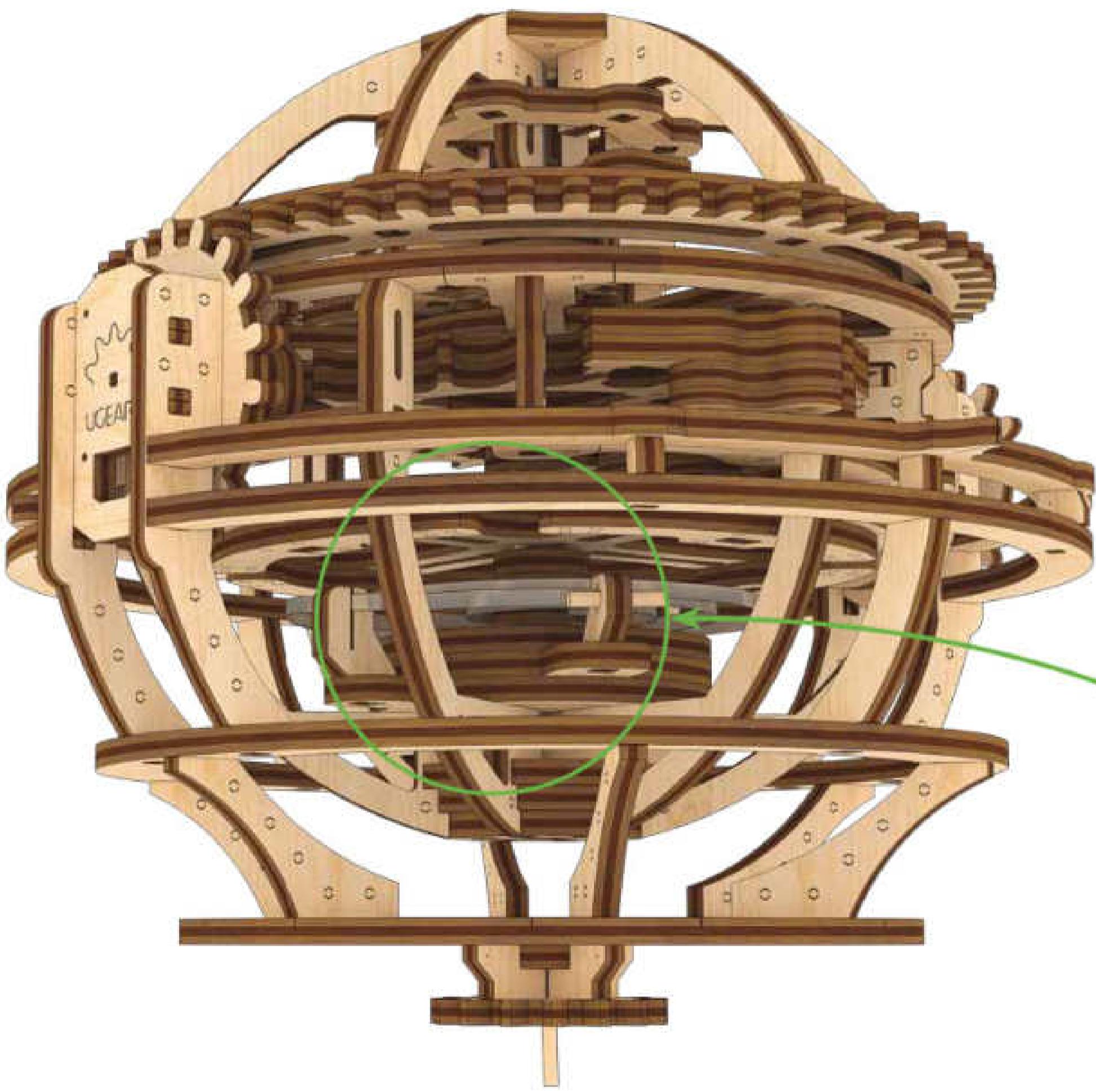


8

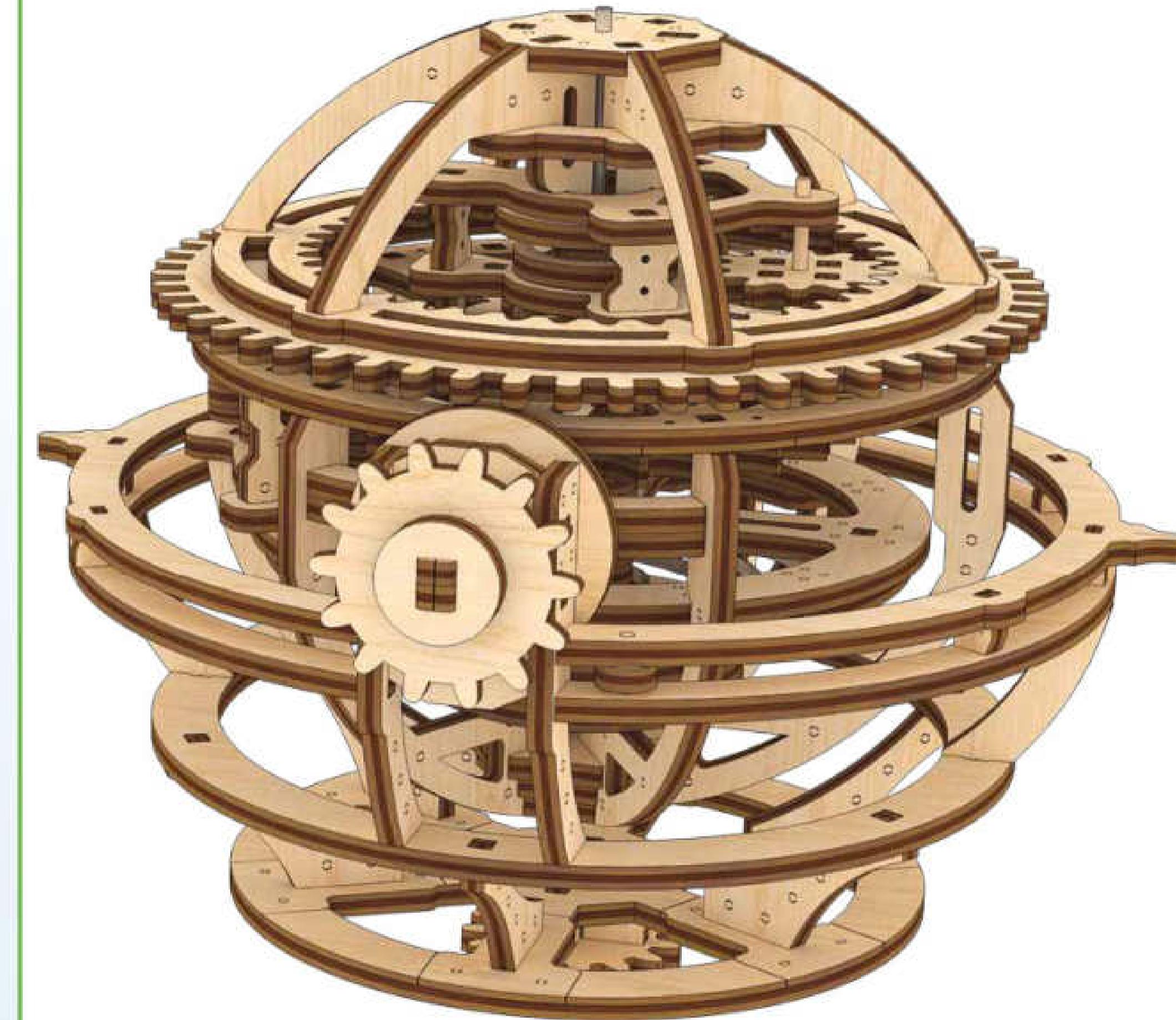


1 ENG Lever A. UKR Важіль A. FRA Levier A. DEU Hebel A. SPA Palanca A. ITA Leva A. JAP レバー A. CHI 杠杆 A。 RUS Рычаг A. POL Dźwignia A. KOR 레버 A.
 2 ENG Lever B. UKR Важіль B. FRA Levier B. DEU Hebel B. SPA Palanca B. ITA Leva B. JAP レバー B. CHI 杠杆 B。 RUS Рычаг B. POL Dźwignia B. KOR 레버 B.

2

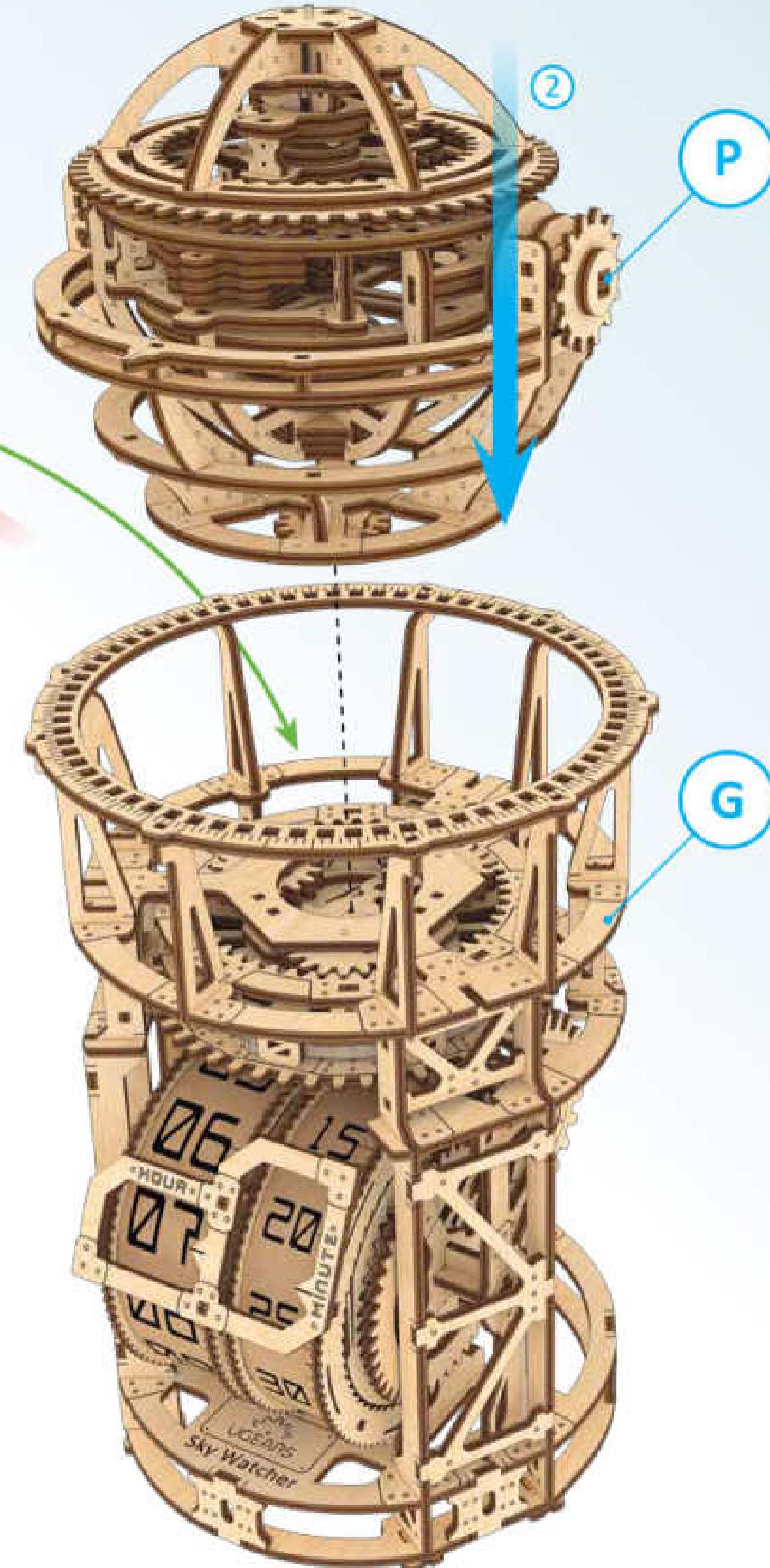
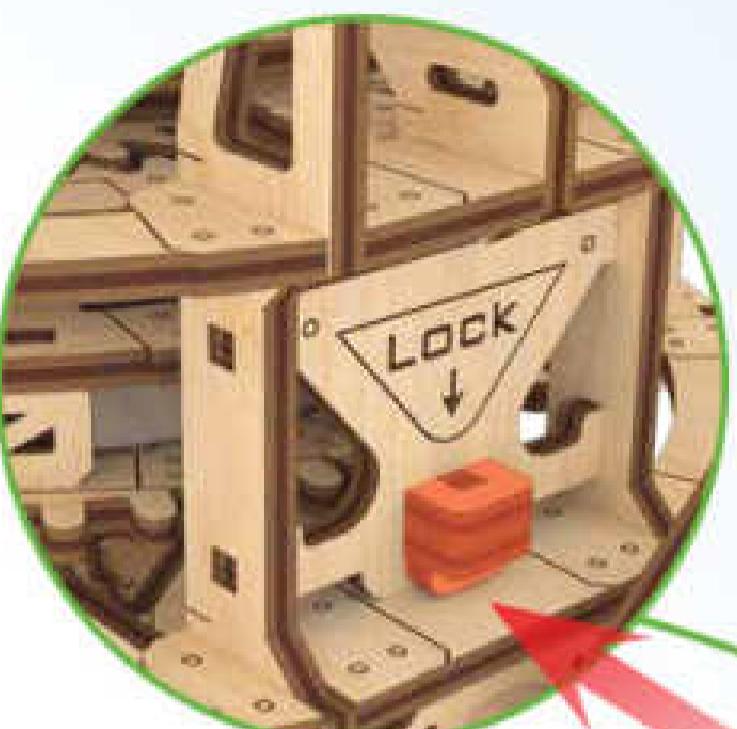


P

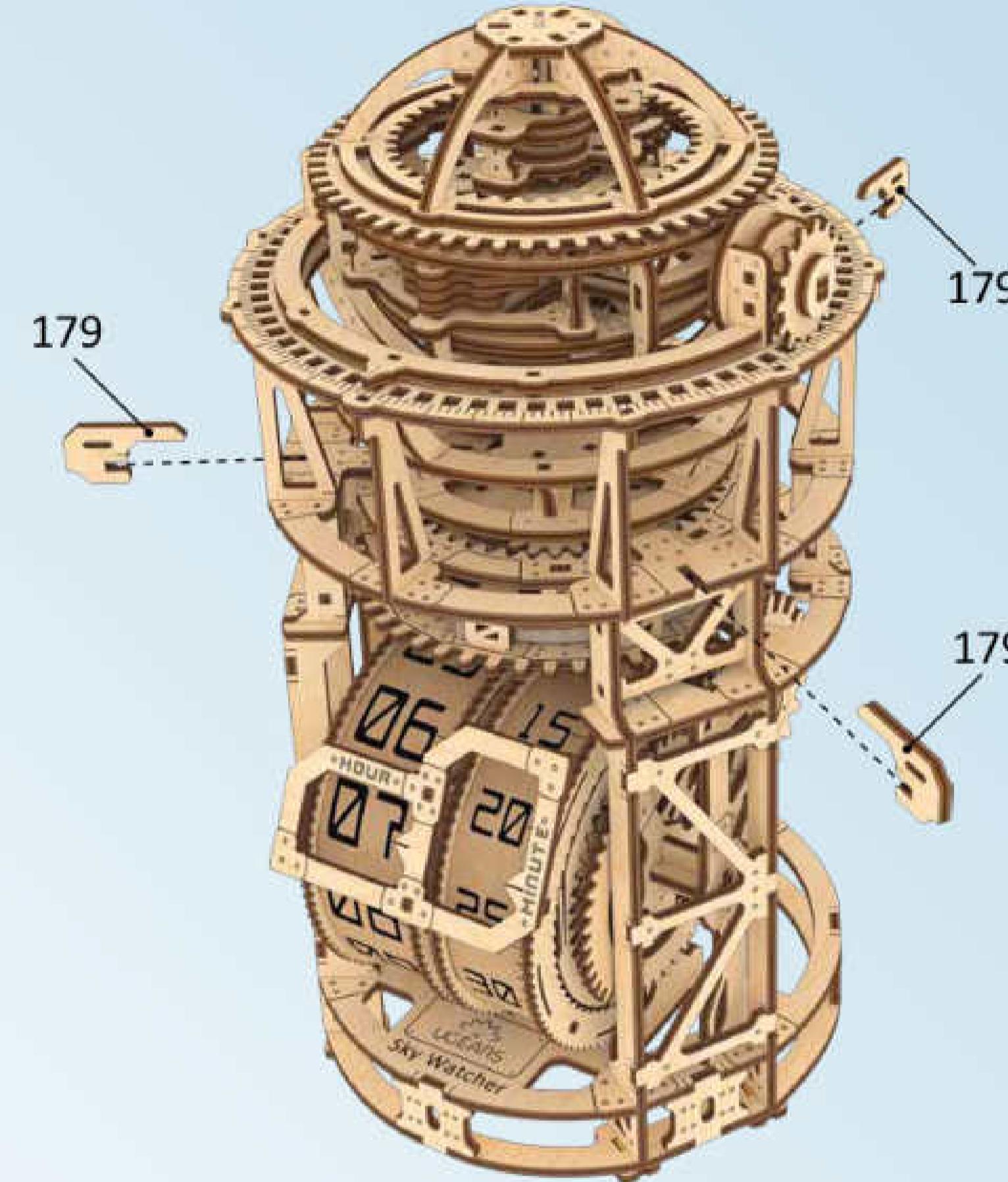




1



2



ENG Attention! You should press the Lock button to remove the tourbillon from the clock case.

UKR Увага! Виймати турбійон із корпуса годинника можна лише тоді, коли натиснута кнопка Lock.

FRA Attention ! Vous devez appuyer sur le bouton de verrouillage pour retirer le tourbillon du boîtier de l'horloge.

DEU Achtung! Um das Tourbillon von dem Uhrgehäuse abzunehmen, müssen Sie die Verriegelungstaste drücken.

SPA ¡Atención! Para retirar el tourbillon de la caja del reloj debe presionar el botón de desbloqueo.

ITA Attenzione! Dovresti premere il pulsante Lock per rimuovere il tourbillon dalla cassa dell'orologio.

JAP 注意！時計ケースからトゥールビヨンを外すにはロックボタンを押す必要があります。

CHI 注意！从钟壳中取出陀飞轮时，您应该按下锁定按钮。

RUS Внимание! Вынимать турбийон из корпуса часов можно только при зажатой кнопке Lock.

POL Uwaga! Aby wyjąć tourbillon z obudowy zegara, należy nacisnąć przycisk Lock.

KOR 주의! 시계 케이스에서 투르비옹을 제거하려면 잠금 버튼을 눌러야 합니다.

ENG After installing the tourbillon in the case, fix the tourbillon with special pieces No. 179.

UKR Після встановлення турбійона в корпус обов'язково зафіксуйте його спеціальними деталями №179.

FRA Après avoir installé le tourbillon dans le boîtier, fixez le tourbillon avec les pièces spéciales n° 179.

DEU Nachdem Sie das Tourbillon auf das Gehäuse gesetzt haben, befestigen Sie es mit den Spezialteilen Nr. 179.

SPA Una vez instalado el tourbillon en la caja del reloj, fíjelo con las piezas especiales nº 179.

ITA Dopo aver installato il tourbillon nella cassa, fissare il tourbillon con i pezzi speciali n. 179.

JAP ケースの中のトゥールビヨンを設置した後、No.179番のスペシャルパーツでトゥールビヨンを修理してください。

CHI 将陀飞轮装入表壳后，用179号特殊件固定陀飞轮。

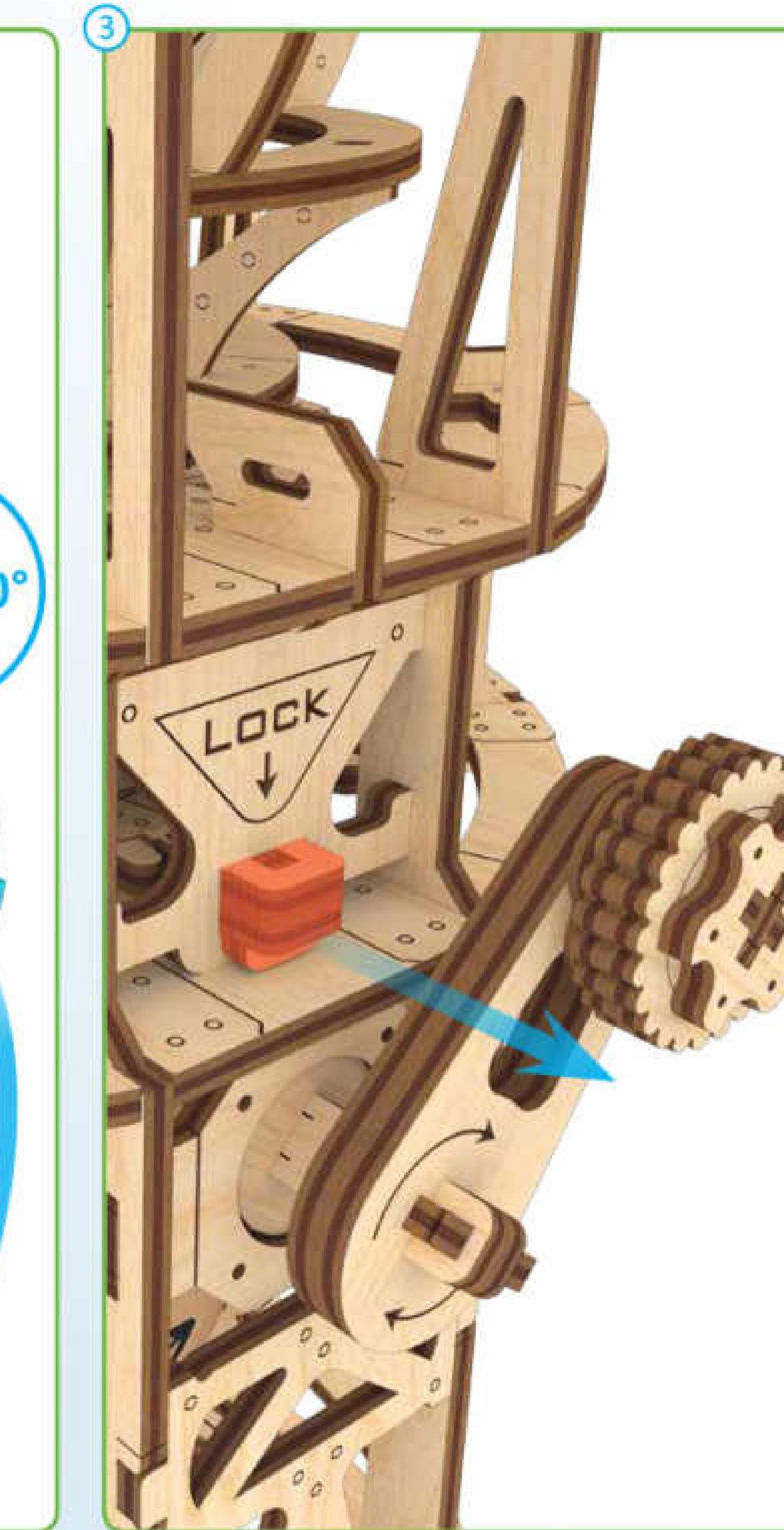
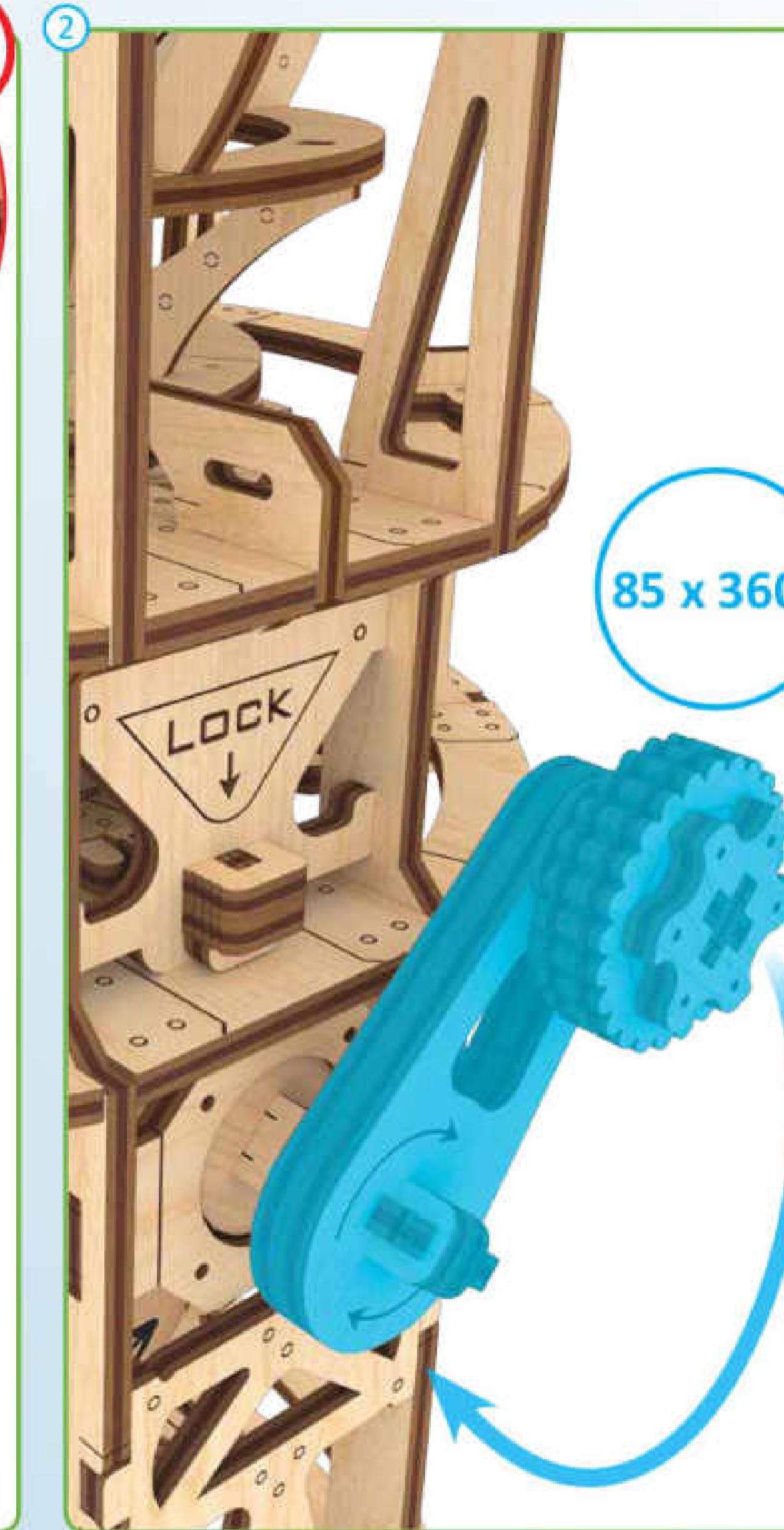
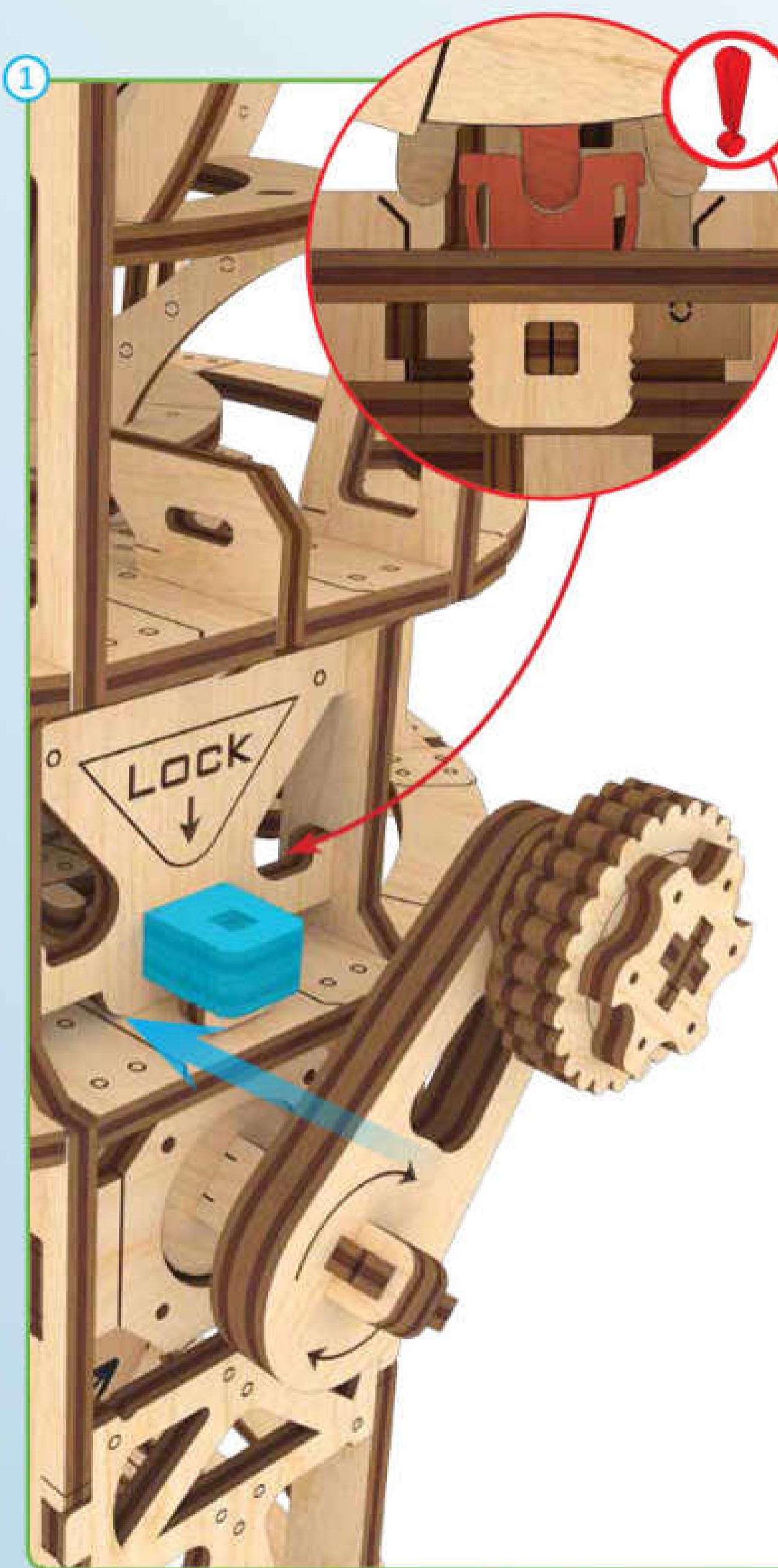
RUS После установки турбийона в корпус, обязательно зафиксируйте его специальными деталями № 179.

POL Po zainstalowaniu tourbillon w obudowie, zamocuj tourbillon za pomocą specjalnych elementów nr 179.

KOR 케이스에 투르비옹을 설치한 후 특수 부품 179번으로 투르비옹을 고정합니다.

Mechanical models

3



ENG If you want to set the exact time on the clock face, you need to set the minutes by turning the minute drum forward (away from you) first, then you need to turn the hour drum the same way to set the hours.

UKR Для того, щоб циферблат показував точний час, потрібно спочатку налаштувати хвилини, повертаючи хвилинний барабан вперед (від себе), а потім так само налаштувати години.

FRA Si vous souhaitez régler l'heure exacte sur le cadran de l'horloge, vous devez d'abord régler les minutes en tournant le tambour des minutes vers l'avant, puis faites de même avec le tambour des heures pour régler les heures.

DEU Wenn Sie auf dem Ziffernblatt die genaue Zeit einstellen möchten, müssen Sie zuerst zum Einstellen der Minuten die Minuten-Trommel vorwärts (weg von Ihnen) drehen. Dann drehen Sie die Stunden-Trommel in die gleiche Richtung, um die Stunden einzustellen.

SPA Si desea ajustar la hora exacta en la esfera del reloj, ajuste primero los minutos girando el tambor de minutos hacia delante (en la dirección opuesta de usted), después gire el tambor de las horas en el mismo sentido para ajustar las horas.

ITA Se si desidera impostare l'ora esatta sul quadrante dell'orologio, è necessario impostare i minuti ruotando prima il tamburo dei minuti in avanti (lontano da sé), quindi è necessario ruotare il tamburo delle ore allo stesso modo per impostare le ore.

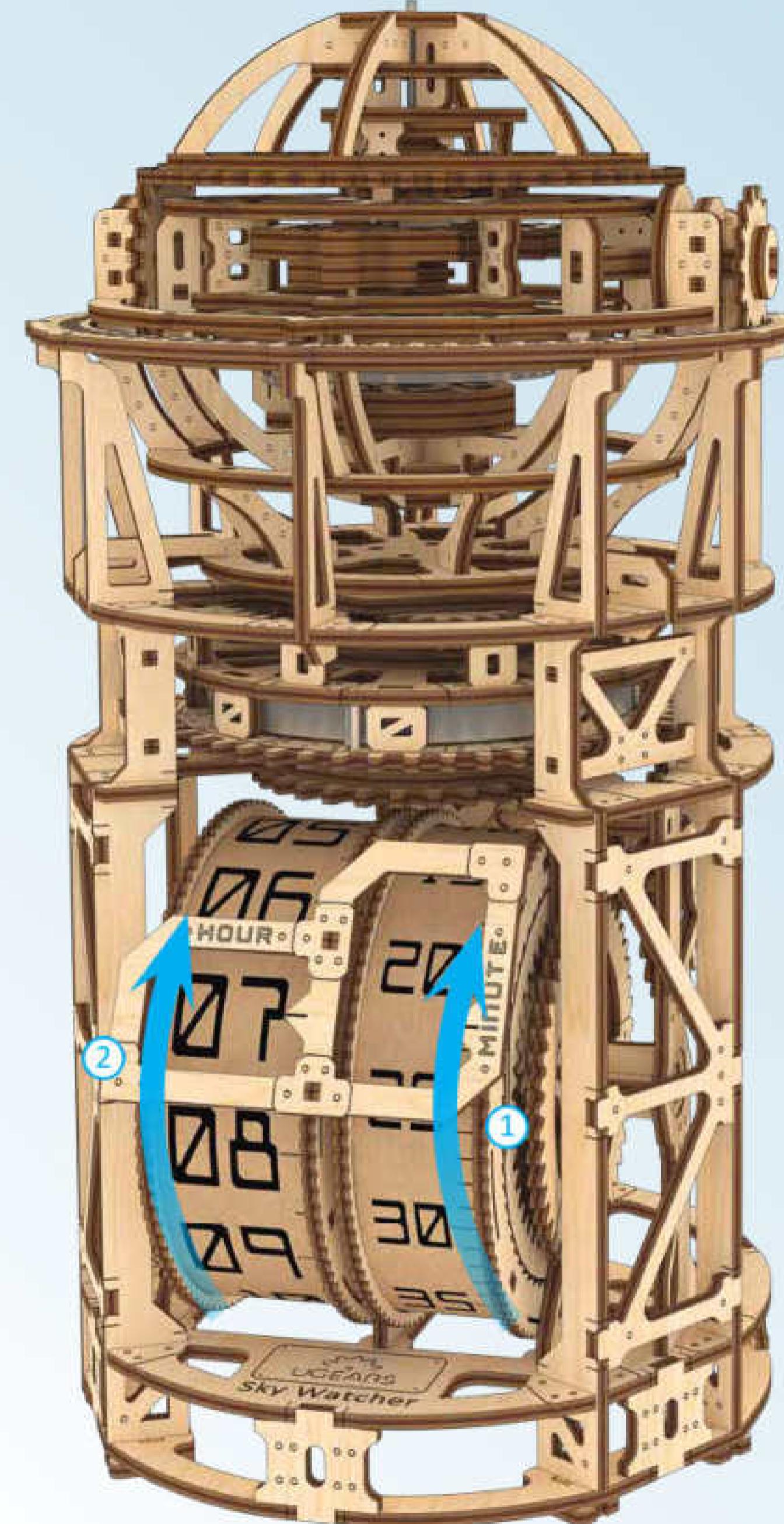
JAP 時計の文字盤を正確な時刻に設定するには、分針ドラムを前に回して分の設定を先にして(奥にある)、時間を設定するには同じ方法で時針ドラムを前に回してください。

CHI 如果你想在钟面上设置准确的时间，你需要先向前（远离你）转动分钟鼓来设置分钟，然后你需要以同样的方式转动小时鼓来设置小时。

RUS Для установки точного времени на циферблатах часов нужно сначала выставить минуты, проворачивая минутный барабан вперед (от себя), а затем аналогично проворачивая часовой барабан, выставить часы.

POL Jeśli chcesz ustawić dokładny czas na tarczy zegara, musisz ustawić minuty, obracając bębenek minutowy do przodu (od siebie), a następnie musisz obrócić bębenek godzinowy w ten sam sposób, aby ustawić godziny.

KOR 시계 표면에서 정확한 시간을 설정하려면 먼저 분 드럼을 앞으로 돌려 분을 설정한 다음 같은 방법으로 시 드럼을 돌려야 합니다.



Mechanical models

ENG if the clock is fast, move lever B towards lever A. If the clock is slow, move lever B in the opposite direction from lever A.

UKR Якщо годинник поспішає, потрібно посунути важіль В у бік важеля А. Якщо годинник спізнюються, потрібно посунути важіль В у протилежний бік від важеля А.

FRA Si l'horloge est trop rapide, déplacez le levier B vers le levier A. Si l'horloge est trop lente, déplacez le levier B dans la direction opposée au levier A.

DEU Wenn die Uhr zu schnell läuft, bewegen Sie den Hebel B in Richtung Hebel A. Wenn sie zu langsam läuft, bewegen Sie den Hebel B in die entgegengesetzte Richtung, weg von Hebel A.

SPA Si el reloj anda demasiado rápido, mueva la palanca B en dirección de la palanca A. Si en cambio va demasiado lento, mueva la palanca B en el sentido opuesto a la palanca A.

ITA Se l'orologio è veloce, spostare la leva B verso la leva A. Se l'orologio è lento, spostare la leva B nella direzione opposta alla leva A.

JAP 時計が早い場合は、レバーBをレバーAの方に移動させてください。時計が遅い場合は、レバーBをレバーAと反対方向に移動させてください。

CHI 如果时钟快，则将 B 杆移向 A 杆。如果时钟慢，则将 B 杆与 A 杆相反。

RUS Если часы спешат, нужно сместить рычаг В в сторону рычага А. Если часы отстают, рычаг В смещать в противоположную сторону от рычага А.

POL Jeśli zegar jest za szybki, przesuń dźwignię B w kierunku dźwigni A. Jeśli zegar jest za wolny, przesuń dźwignię B w kierunku przeciwnym do dźwigni A.

KOR 시계가 빠르면 레버 B를 레버 A 쪽으로 이동합니다. 시계가 느린 경우 레버 B를 레버 A와 반대 방향으로 이동합니다.

1 **ENG** Lever A. **UKR** Важіль А. **FRA** Levier A. **DEU** Hebel A.

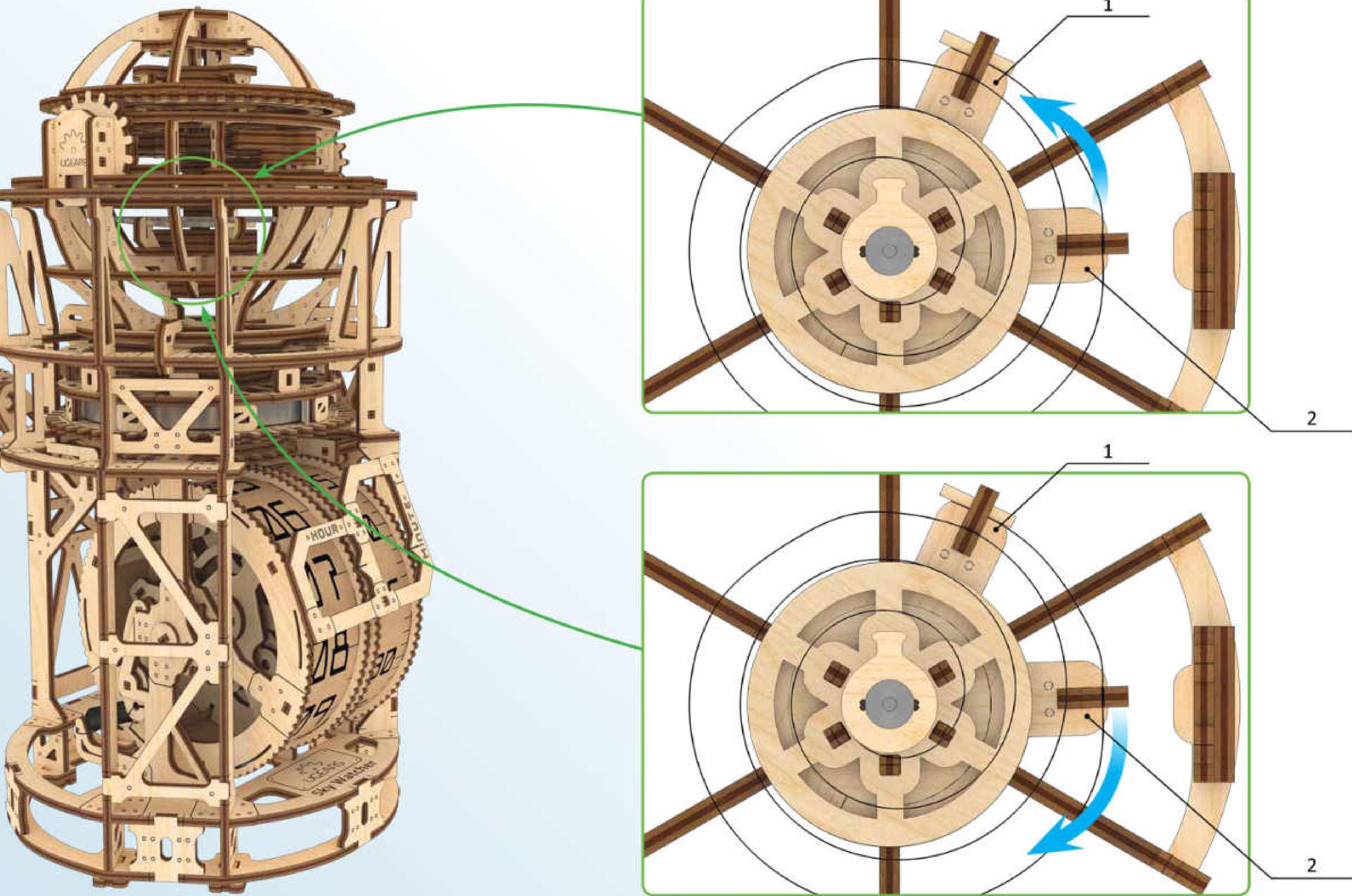
SPA Palanca A. **ITA** Leva A. **JAP** レバーA. **CHI** 杠杆 A. **RUS** Рычаг A.

POL Dźwignia A. **KOR** 레버 A.

2 **ENG** Lever B. **UKR** Важіль В. **FRA** Levier B. **DEU** Hebel B.

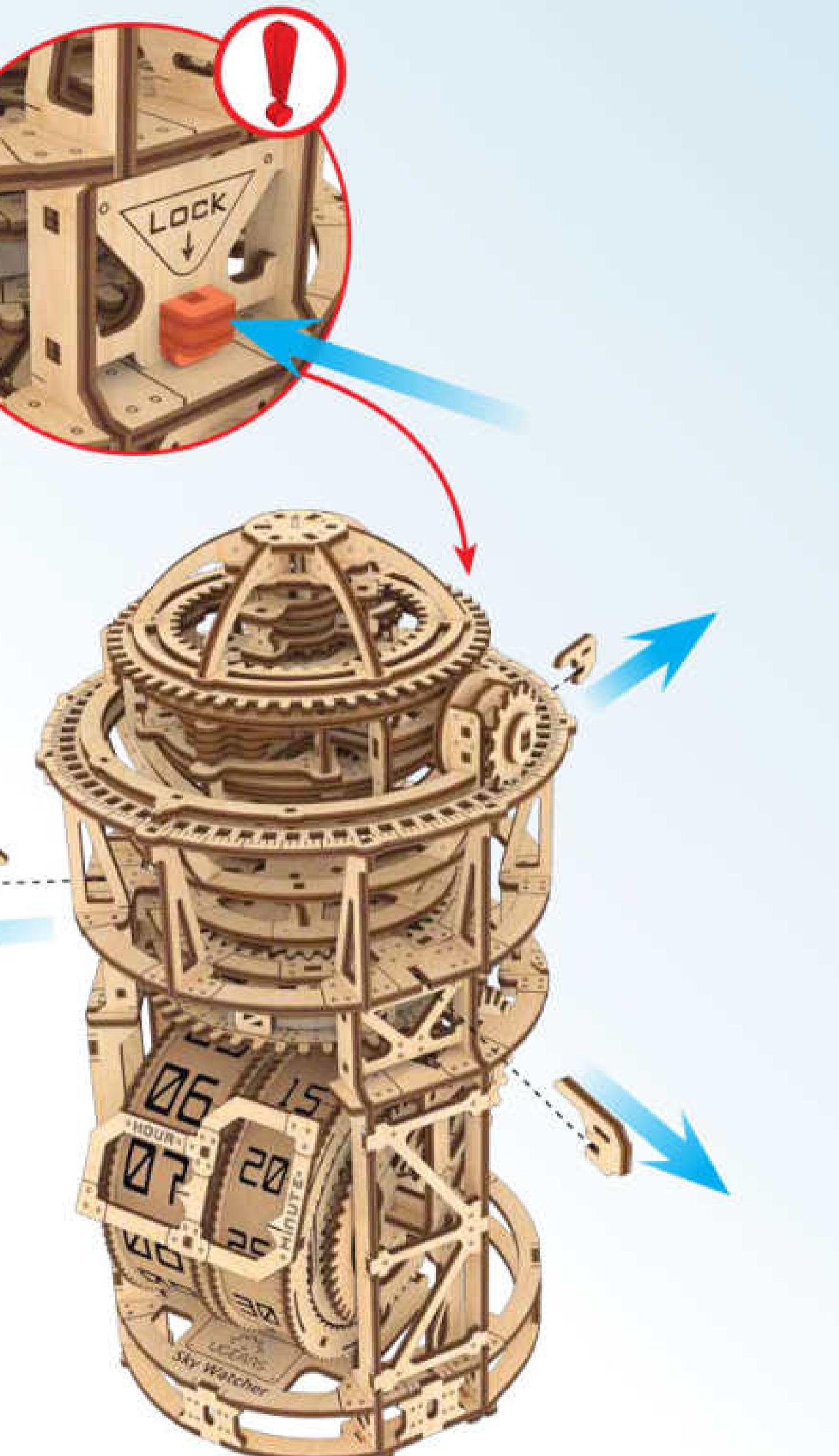
SPA Palanca B. **ITA** Leva B. **JAP** レバーB. **CHI** 杠杆 B. **RUS** Рычаг B.

POL Dźwignia B. **KOR** 레버 B.



ENG Fine-tuning.
 UKR Тонке налаштування.
 FRA Mise au point.
 DEU Feineinstellung.
 SPA Ajuste fino.
 ITA Ritocchi.
 JAP 正しい回転
 CHI 微调
 RUS Тонкая настройка.
 POL Dodatkowe dostosowanie.
 KOR 미세 조정.

1



ENG Attention! You should press the Lock button to remove the tourbillon from the clock case.

UKR Увага! Виймати турбійон із корпуса годинника можна лише тоді, коли натиснута кнопка Lock.

FRA Attention ! Vous devez appuyer sur le bouton de verrouillage pour retirer le tourbillon du boîtier de l'horloge.

DEU Achtung! Um das Tourbillon von dem Uhrgehäuse abzunehmen, müssen Sie die Verriegelungstaste drücken.

SPA ¡Atención! Para retirar el tourbillon de la caja del reloj debe presionar el botón de desbloqueo.

ITA Attenzione! Dovresti premere il pulsante Lock per rimuovere il tourbillon dalla cassa dell'orologio.

JAP 注意！時計ケースからトゥールビヨンを外すにはロックボタンを押す必要があります。

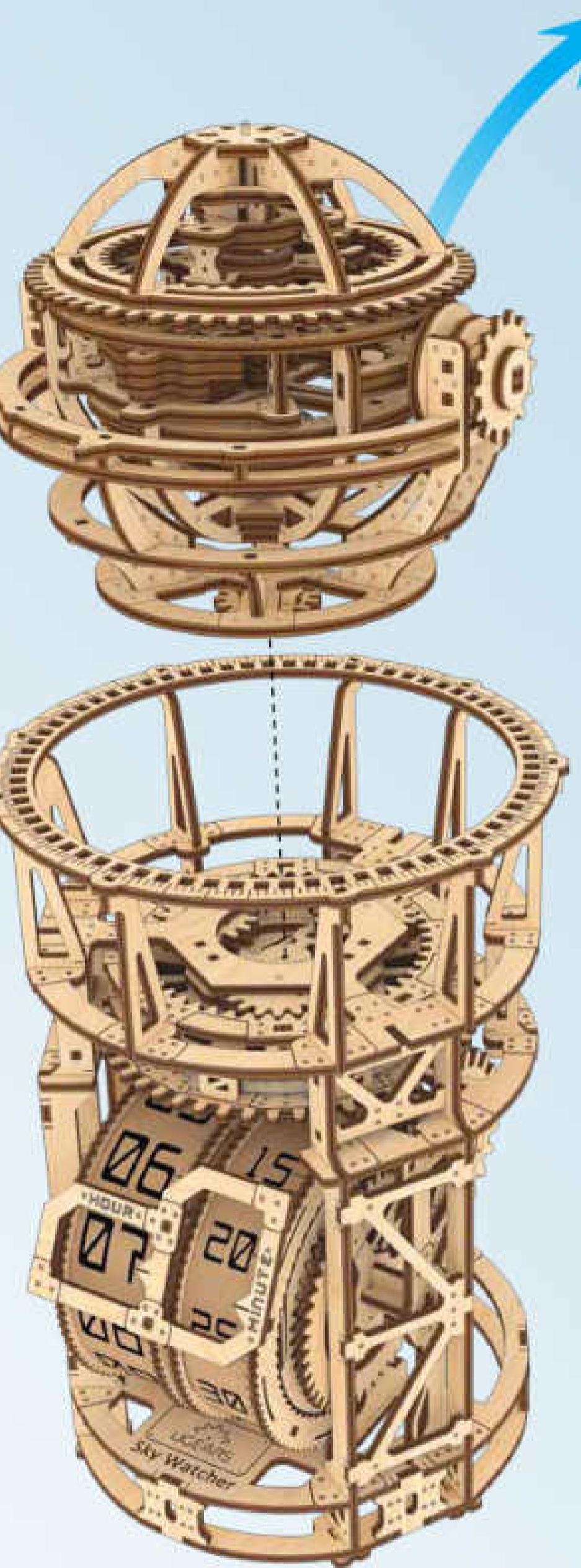
CHI 注意！从钟壳中取出陀飞轮时，您应该按下锁定按钮。

RUS Внимание! Вынимать турбийон из корпуса часов можно только при зажатой кнопке Lock.

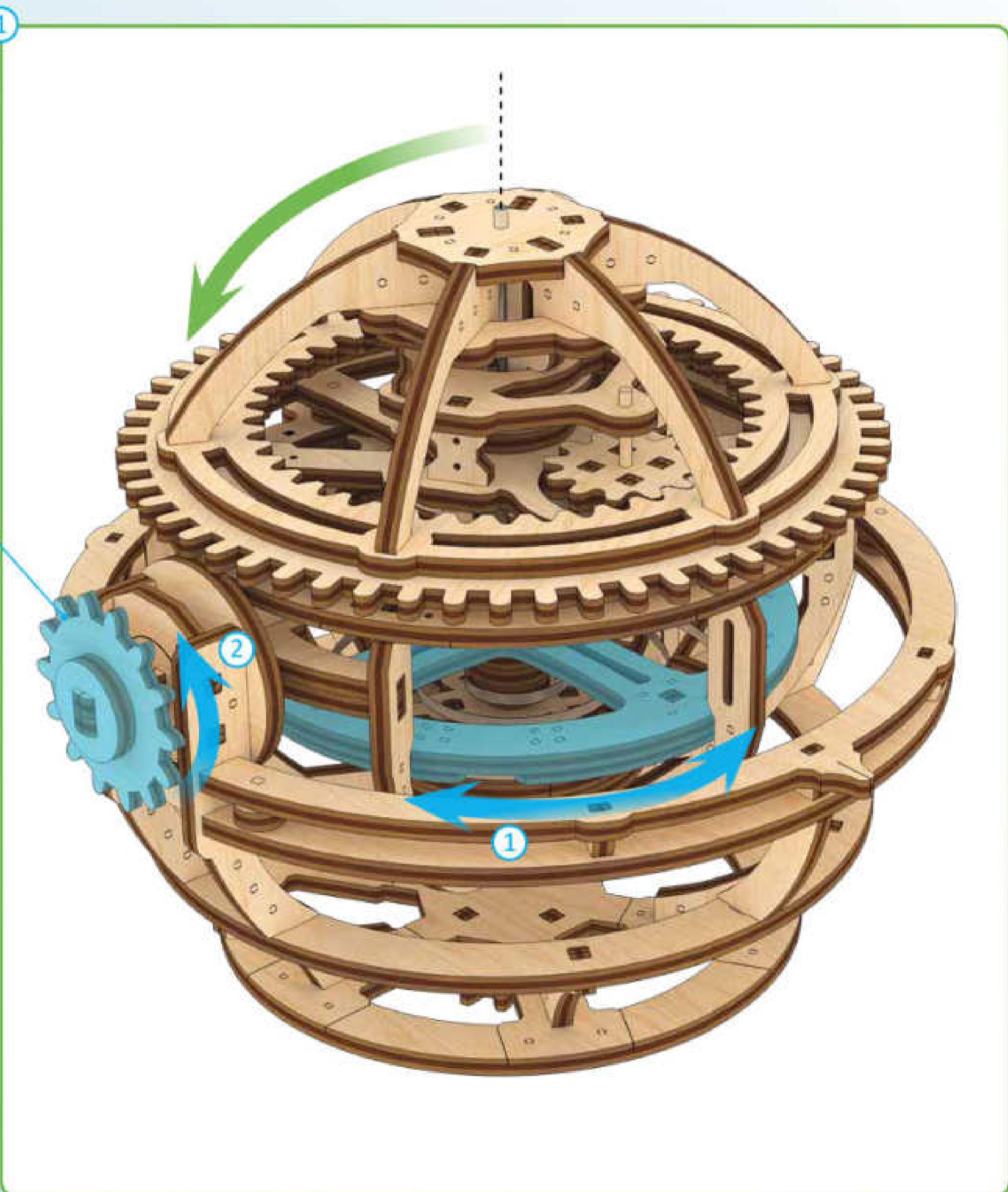
POL Uwaga! Aby wyjąć tourbillon z obudowy zegara, należy nacisnąć przycisk Lock.

KOR 주의! 시계 케이스에서 투르비옹을 제거하려면 잠금 버튼을 눌러야 합니다.

2



3



ENG Turn lever A (item 2) on the tourbillon, ensure that the tip of the escape wheel tooth falls on the impulse pad of the escape fork in both positions. The easiest way to achieve this is to place the tip of the escape wheel tooth in the middle of the impulse pad of the escape fork (items 3, 4).

UKR Повертаючи важіль А (пункт 2) на турбійоні, проконтролюйте, щоб кінчик зуба "анкерного колеса" в обох положеннях потрапляє на "імпульсний майданчик" "анкерної вилки". Простіше цього досягнути, поставивши кінчик зуба "анкерного колеса" на середину "імпульсного майданчика" "анкерної вилки" (пункти 3, 4).

FRA Tournez le levier A (repère 2) sur le tourbillon, assurez-vous que la pointe de la dent de la roue d'échappement tombe sur le patin d'impulsion de la fourche d'échappement dans les deux positions. Le moyen le plus simple de procéder est de placer la pointe de la dent de la roue d'échappement au milieu du patin d'impulsion de la fourche d'échappement (repères 3, 4).

DEU Drehen Sie den Hebel A (Abb. 2) an dem Tourbillon. Vergewissern Sie sich, dass die Spitze des Zahns des Hemmungsräds an beiden Enden auf der Platte der Ankergabel sitzt. Am einfachsten gelingt das, wenn man die Spitze des Zahns des Hemmungsräds in der Mitte der Platte der Ankergabel platziert (Abb. 3, 4).

SPA Gire la palanca A (Fig. 2) en el tourbillon y asegúrese de que la punta del diente de la rueda de escape esté situada en el platillo del horquillo en los dos extremos. La manera más fácil de conseguirlo es colocar la punta del diente de la rueda de escape en el centro del platillo de la horquilla (Fig. 3 y 4).

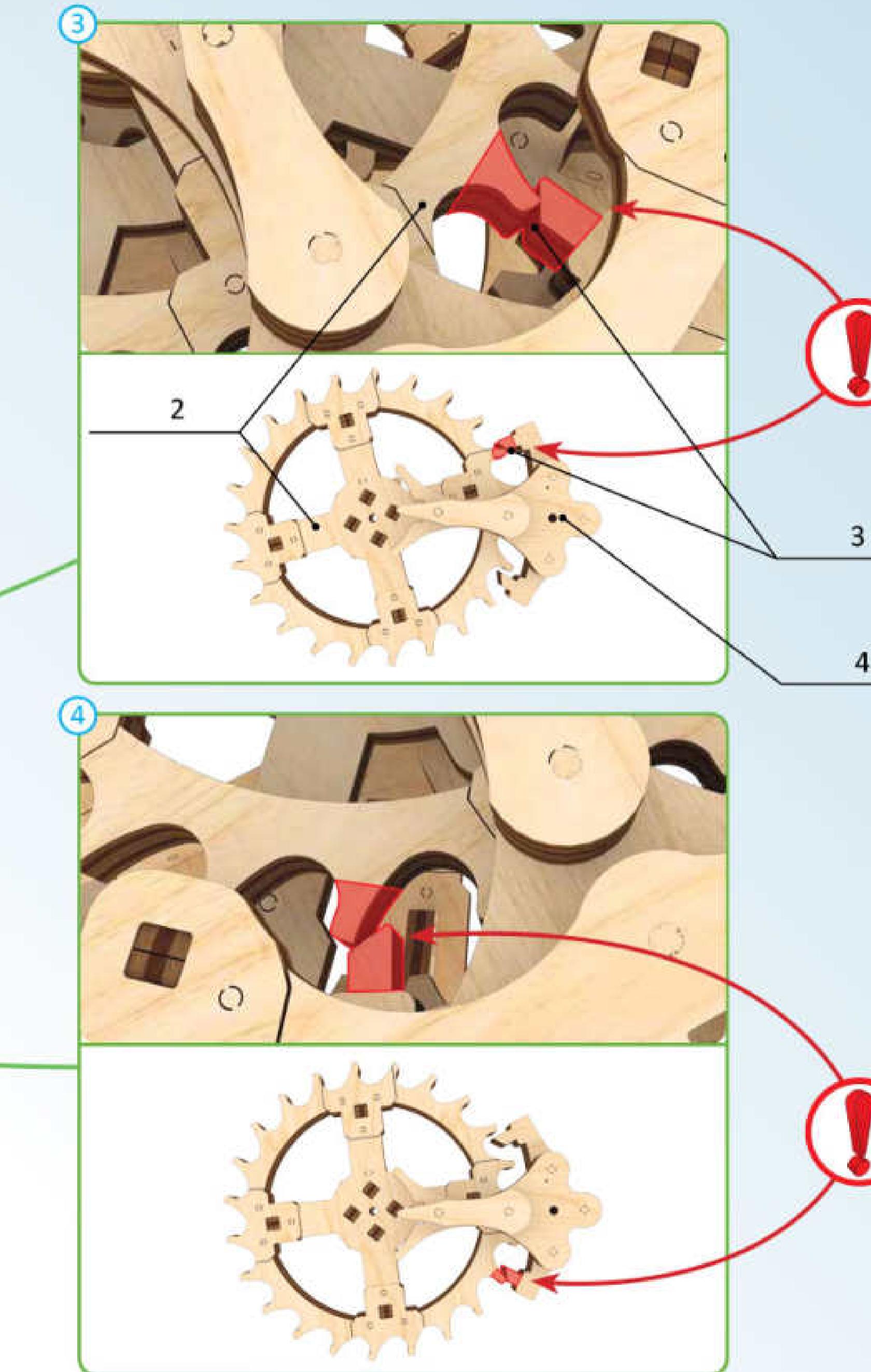
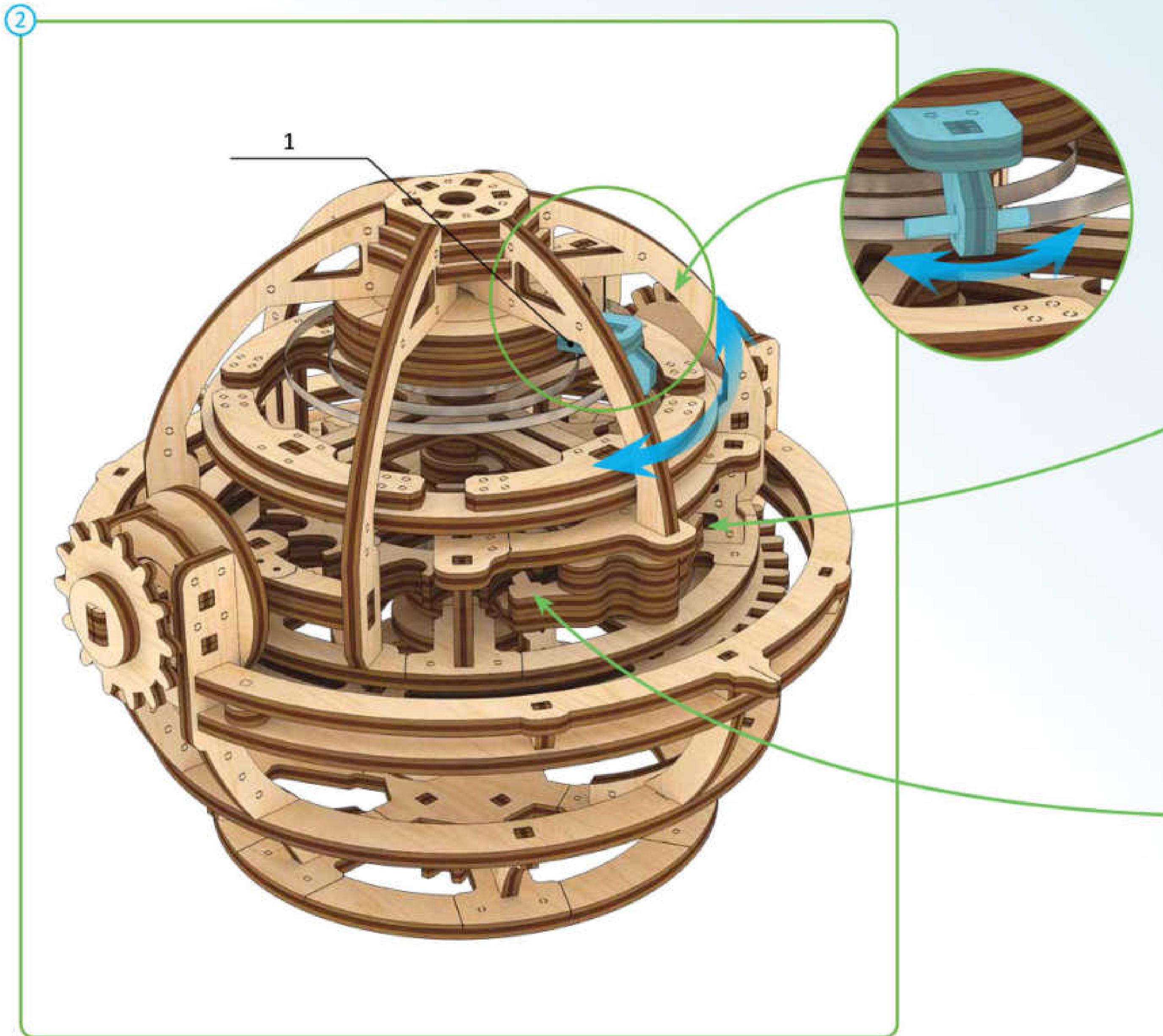
ITA Ruotare la leva A (pos. 2) sul tourbillon, assicurarsi che la punta del dente della ruota di scappamento cada sul cuscinetto d'impulso della forcella di scappamento in entrambe le posizioni. Il modo più semplice per ottenerne ciò è posizionare la punta del dente della ruota di scappamento al centro del cuscinetto a impulsi della forcella di fuga (punti 3, 4).

JAP 正トゥールビヨンのレバーAを回して（図2）エスケープホイールの端にある歯がエスケープフォークの衝撃パッドの両方に当たっているかをご確認ください。簡単な方法は、エスケープホイールの歯をエスケープフォークの衝撃パッドの中央に配置されることです。（図3、4）

RUS Поворачивая рычаг А (пункт 2) на турбийоне, добиться того, чтобы кончик зуба "анкерного колеса" в обоих положениях попадал на "импульсную площадку" "анкерной вилки". Проще всего этого добиться, выставив кончик зуба "анкерного колеса" на середину "импульсной площадки" "анкерной вилки" (пункт 3, 4).

POL Przekrąć dźwignię A (pozycja 2) na tourbillonie, upewnij się, że czubek zęba wychwytyowego spada na powierzchnię impulsową kotwicy wychwytyowej w obu pozycjach. Najłatwiejszym sposobem na osiągnięcie tego jest umieszczenie końcówki zęba kota zamachowego na środku podkładki impulsowej widełek wychwytyowych (pozycje 3, 4).

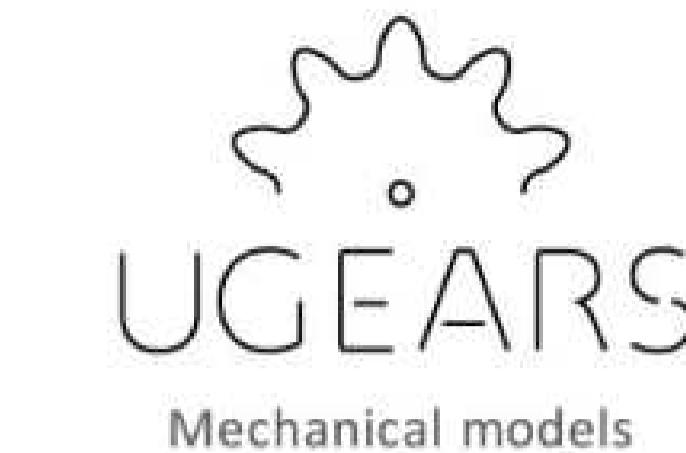
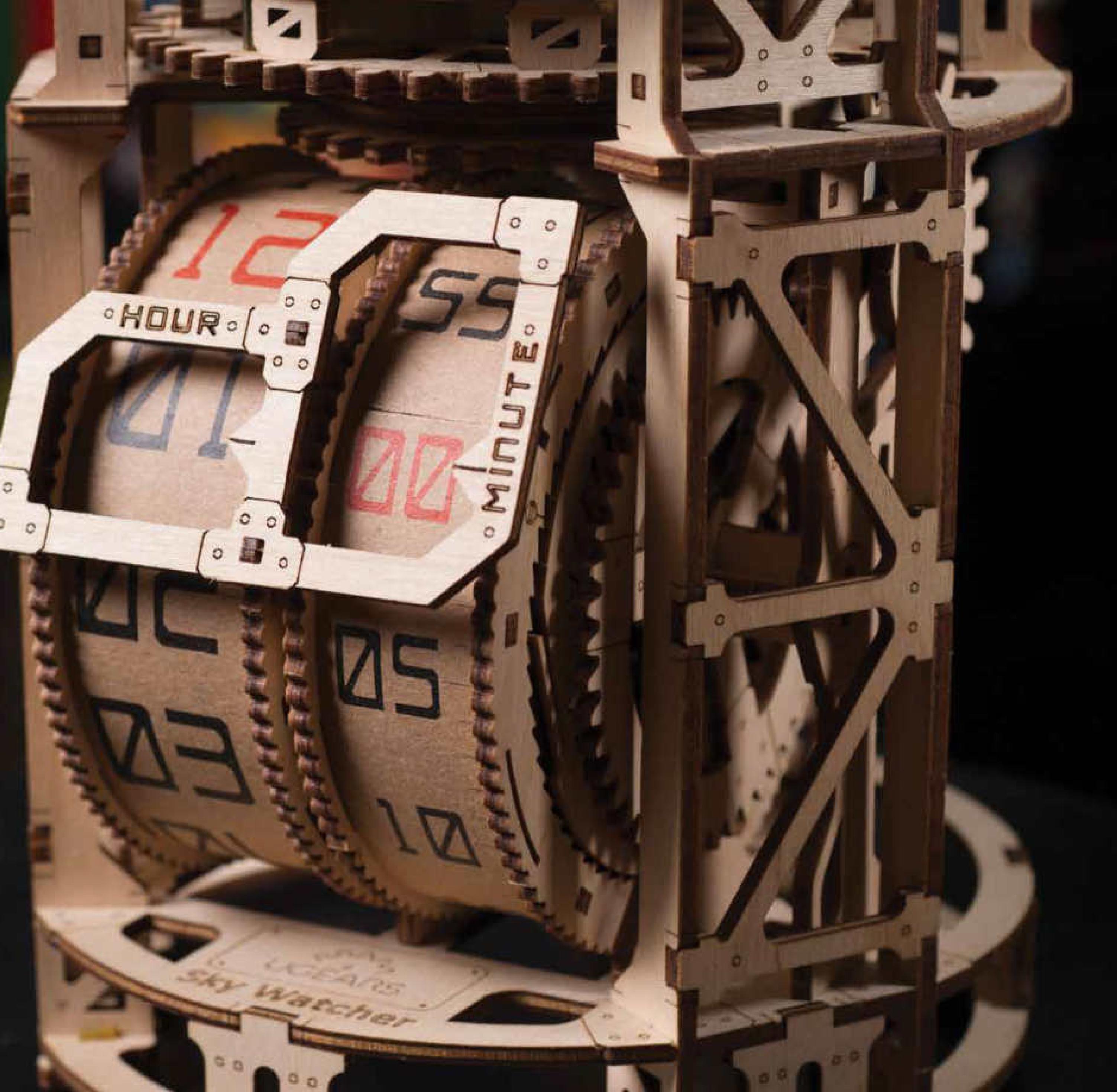
KOR 투르비옹에서 레버 A(항목 2)를 돌리고 이스케이프 휠 톱니의 팁이 이스케이프 포크의 임펄스 패드에 두 위치에서 떨어지도록 합니다. 이를 위한 가장 쉬운 방법은 이스케이프 휠 톱니의 팁을 이스케이프 포크의 임펄스 패드(3, 4번 항목) 중앙에 놓는 것입니다.



- 1** ENG Lever A. UKR Важіль A. FRA Levier A.
 DEU Hebel A. SPA Palanca A. ITA Leva A.
 JAP レバーア. CHI 杠杆 A. RUS Рычаг A.
 POL Dźwignia A. KOR 레버 A.
- 2** ENG Escape wheel. UKR Анкерне колесо.
 FRA Roue d'échappement.
 DEU Hemmungsrad. SPA Rueda de escape.
 ITA Ruota di Fuga.
 JAP エスケープホイール. CHI 擒纵轮。
 RUS Анкерное колесо.
 POL Koło wychwytowe.
 KOR 이스케이프 휠.
- 3** ENG Impulse pad. UKR Імпульсний
 майданчик. FRA Patin d'impulsion.
 DEU Platte. SPA Platillo. ITA Cuscinetto a
 imporsi. JAP 衝撃パッド. CHI 冲击垫。
 RUS Импульсная площадка.
 POL Podkładka impulsowa.
 KOR 임펄스 패드.
- 4** ENG Escape fork. UKR Анкерна вилка.
 FRA Fourche d'échappement.
 DEU Ankergabel. SPA Horquilla.
 ITA Forcella di fuga.
 JAP エスケープフォーク. CHI 擒纵叉。
 RUS Анкерная вилка.
 POL Kotwica wychwytowa.
 KOR 이스케이프 포크.



Watch the
VIDEO



ENG Thanks for following along on this journey with us.

UKR Дякуємо, що ви пройшли цей шлях з нами.

FRA Merci de nous avoir accompagnés tout au long de ces étapes.

DEU Vielen Dank, dass Sie diesen Weg mit uns gegangen sind.

SPA Gracias por haber recorrido el camino con nosotros.

ITA Grazie per aver fatto questo percorso con noi.

JPN UGEARSをご利用いただきありがとうございます

CHI 感谢您参与有趣的模型配装过程。

RUS Спасибо, что вы прошли этот путь с нами.

POL Dziękujemy, że razem z nami pokonaleś tę drogę!

KOR UGEARS 와 함께해 주셔서 감사합니다.

ugearsmodels.com

ENG Customer support **UKR** Служба підтримки

FRA Service client **DEU** Kundendienst

SPA Servicio al cliente **ITA** Servizio di supporto

JPN お客様窓口 **CHI** 客户支持 **RUS** Служба поддержки

POL Wsparcie klienta **KOR** 고객지원

customerservice@ugearsmodels.com